

C B A 學 兌 匯

著 如 澄 王

世 界 書 局 出 版

中華民國十九年四月出版刷

匯

免

學

A B C

(全一冊)

〔平裝五角 精裝六角〕
〔外埠酌加郵費匯費〕

王

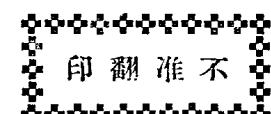
澹

A B C叢書社

發行所

盤上海各四馬路

世界書局



發印出著

行刷版作

者者者

世界世界

書書

局局

例 言

一 本書爲匯兌學的入門，故取材淺顯，說明簡略。

二 本書着重在原理的解說，實務方面，因限於篇幅，不能詳細說明。

三 本書對於我國匯兌事業的大概情形，在書末一章有簡單的敘述。

四 編者手邊缺乏參考材料，倉卒草成，書中說明或者有未盡的地方，還望讀者原諒。

五 本書的參考書如下：

馬寅初著：中國國外匯兌

俞希稷著：匯兌論

吳宗熹著：國外匯兌卷上

Whitaker: Foreign Exchange

目次

第一章 總論	一
第一節 汇兌的意義	一
第二節 汇兌的效用	三
第三節 汇兌發生的原因	六
第四節 汇兌的種類	八
第二章 汇票	十四
第一節 汇票的意義	十四
第二節 汇票的種類	十八
第三節 汇票的格式與背書	二二
第四節 汇票的提示與拒付	二六
第三章 汇兌平價	三〇

第四章 匯兌市價.....三五

第一節 匯兌市價的意義.....

第二節 匯兌市價的標定方法.....三五

第三節 挂牌匯兌市價與實在匯兌市價.....三七

第四節 匯兌市價的變動.....三九

第五節 匯票的需給.....四〇

第一項 匯票的需給.....四一

第二項 匯票的性質.....四四

第三項 利息的高低.....四八

第五節 異常匯兌市價.....四九

第六節 匯價漲落的範疇.....五一

第七節 匯兌的順逆.....五七

第六章 現金輸送點.....六三

第一節 現金輸送點的意義.....六四

第二節 現金輸送點的計算.....六七

第一項 同本位國間的現金輸送點.....六七

第二項 異本位國間的現金輸送點.....七〇

第三節 現金輸出入的例外.....七三

第四節 現金輸送費.....七五

第五節 現金輸送費的負擔者.....七七

第七章 汇兌市場.....七九

第八章 汇兌的預約.....八一

第一節 汇兌預約的意義.....八三

第二節 賣匯兌的預約.....八四

第三節 買匯兌的預約.....八六

第四節 汇兌預約的解除.....八七

第九章 汇兌的裁定.....九一

第一節 汇兌裁定的意義 九一

第二節 直接匯兌的裁定 九三

第三節 間接匯兌的裁定 九九

第十章 我國匯兌實況 一〇四

第一節 概說 一〇四

第二節 我國的國內匯兌 一〇五

第三節 我國國外匯兌上的大條銀與標金 一一三

第四節 我國國外匯兌的市場——上海 一一六

第五節 上海對外匯價的計算法 一一八

第一項 上海定數求得法 一一八

第二項 套價 一二二

第三項 上海對各國的匯價計算法 一二四

第六節 國內其他商埠的對外匯兌 一二九

匯兌學 A B C

第一章 總論

第一節 紱兌的意義

匯兌就是利用債權的代表物，周轉或抵銷異地間交錯的債權和債務的方法。自從分業發達，交易發生，由個人而地方，由地方而國際，債權債務的發生，乃是必然的結果。此等債權債務的清償，普通不外兩種方法：（一）債務者以價格相等的物品返送於債權者，（二）債務者輸送相當的現金於債權者。可是這兩種方法，在同一地域內固然可以任擇其一行之，假使行於遠隔的異地間，就很困難。因為物物交換，既不行於今日，輸送現金，又有運費保險費等等。

雜耗，和運送時的一切危險，並且在貨幣制度未統一和嚴禁現金輸出的國家，此法格外難行。因此匯兌乃相因而生。有了匯兌，異地或國際間的債權者和債務者就可以不授受現金，便能結償雙方的債權債務，既免搬運現金的麻煩，又可省却許多耗費。

匯兌既然是利用債權的代表物，以結償異地間交錯的債權債務的方法，所以匯兌的成立，必須具備三種要件：(1)匯兌必行於異地間，(2)匯兌必有債權的代表物，以爲移轉支付的工具（此即匯票），(3)匯兌必於債權債務互相交錯的時候，才能發生。

匯兌因國境的區別而有國內匯兌 Domestic Exchange 和國外匯兌 Foreign Exchange 的不同，國內匯兌就是債權債務的清償和匯兌的關係人都在國內，國外匯兌就是國際間的債權人和債務人用匯兌方法，以清償雙方的債權債務。普通講匯兌，都是注重在國外匯兌。因爲國內匯兌在一國境內，沒有匯兌市價的影

響，手續簡單，關係很小，國外匯兌所兌換的貨幣，却是各國的貨幣，他的債權債務關係人都牽及二國以上，並且有匯兌市價的影響，換算很困難。而況在我國尙有兩種原因，格外的應當注重於此。第一，我國對外至今尙無直接匯兌的機關，凡欲通外匯，總須仰着外國銀行的鼻息，聽其操縱，條件的苛酷，忍受無辭，市價的高低，虧折難計，假使無匯業銀行的設立，終久沒有補救的方法。但欲立外匯的機關，就不可無實務的研究和學理的指導。第二，我國各地幣制至今未能統一，銀元雖通行，然終須折合銀兩，才可匯兌。並且各地平色種種不同，通用標準又決不一致，因此各地間遂有匯兌順逆和市價低昂的奇觀。這樣我國今日國內的匯兌，不啻就是國外匯兌。換句話說，就是不明國外匯兌原理的人，雖我國今日的國內匯兌也不易懂得，這雖是一時的弊政，然今日我們研究商業的人，不可不特別注重國外匯兌，却是很明顯事實。

第一節 匯兌的效用

匯兌的目的，在調劑國際上貸借的均衡，在國際貿易發達的今日，他的效用很大。現在分述在下面：

一、免却搬運現金的煩勞 決兌本是國際間的債權者和債務者不授受現金，而清結債務的方法，所以假使沒有匯兌以便利清償國際貸借，那末隔國的債權債務的清結，必須次次運送現金，費時勞力，固不待說。運費的鉅大，途中利息的損失，危險的擔負，也很不便。例如上海商人賣貨與倫敦商人，貨價十萬元，合英金一萬二百鎊，倘無匯兌的便利，那末倫敦商人必須運送一萬二百鎊金幣或生金到上海，交給上海商人。由後者換算銀元，交易才可完成。其所費的時候必須幾個月，是多麼的不便！假使以後上海商人向倫敦購貨，也必須照樣運送現金，償還貨款。這樣每次交易總須裝運現金一次，假如我國對外貿易每年有上萬次數，就須裝運現金上萬次，一來一往，所費的時間勞力運費保險等等的損失，可想而知。但是有了匯兌的便利，平時交易的清結，就可不

必次次搬運現金，只須一紙匯票，便能了結，其煩簡的相差程度，自然可以想見。

二、助長國際貿易 國際貿易是國際借貸發生的主因，國際借貸的清償便利，經營國際貿易的商人就可安心投資。因為進出口商異地相隔，進口商人向出口商人支付代價，如果要直接運送現金，便須擔負種種損失和危險，而影響於營業的利益。保守的進口商人將因此不敢投資於國際貿易，有礙於一國商業的發達很大。假使有了匯兌，進口商人可以不須運送現金，便可清償其貨價，免去許多損失和危險，不致因難而退，經營國際貿易的商人自可安心發展他的業務，因此而增進一國的國際貿易額。所以匯兌事業的發達，可以助長國際貿易的發展。

三、低廉貨物的價格 國際貿易的結償，既然因為匯兌的便利，而免却搬運現金的煩勞，進口商人便可節省各種費用。費用減少，貨物的成本便輕，成

本輕，貨物的價格自然較低。所以匯兌事業的發達，能低廉貨物的價格，使一國的消費者蒙其利。

第三節 積兌發生的原因

匯兌交易發生的原因很多，重要的有下列幾種：

一、進出口貨 一國所產的原料和製造品，為他國市場所需要，當然可以運銷該國。在生產國為出口，在需要國為進口。進口商必須支付貨價與出口商，因此兩國間乃有互相匯款的必要。

二、放款和投資 銀行常有因國內的利率不及國外的高，而放款於外國。資本家也時有因外國的企業和證券的利益較大，向工商業投資，或買入外國各項證券。因此資金常往來於兩國間，而發生借貸的關係。

三、僑民和殖民 國外投資既然增加，國際貿易必跟着發達。因此赴外國

經營業務的商人，必定增多。留學或僑居外國的人，爲維持其生活和旅費，必消耗許多金錢在外國，無形中增加外債的數目。又世界人口衆多的國家，常常移民於新大陸或荒僻的地方，以求生活，移植的人民，大都攜資而往。等到墾殖或謀事有利，又常將餘資寄回本國。凡此種種，都足以發生匯兌的交易。

四、航運和保險 海洋各國貨物的輸送，乘客的往來，以及郵件的投遞，無一不唯航運是賴。在航業不振的國家，每年總要支付鉅額的代價，此外如外商保險公司，在本國，和僑商在各國所收入的保險費等，以及賠款的償付，都足以發生匯兌的關係。

五、政府外交機關和雜項 一國的政府爲保護僑民和外交勝利起見，常振興海軍，在外國廣設外交機關，每年所耗費的金錢也很不少。這還是一國對外的經常支出。此外還有特別支出，如鉅額的國際賠款。又如兩國間公私事業必須資金往來的，像教會教育及慈善捐款等項，積少成多，數目也很可觀。

以上諸端，都是構成國際借貸的原則，而藉匯兌的作用來平均，也就是匯兌交易發生的原動力。

第四節 匯兌的種類

匯兌的種類因區別標準的不同，可以分爲三大類，下面分別的說明：

一、順匯與逆匯 這是匯兌方法上的區別。順匯發動於債務者，就是債務者付款於銀行，買入匯票。逆匯發動於債權者，就是債權者發出匯票賣與銀行，或託銀行代理收款。不過一項貸借的關係，必定不能同時由債權債務兩方並行逆匯順匯兩種方法，究竟何時應由債務者順匯，何時應由債權者逆匯，這可任當事者的自由選擇。但以常理論之，在金錢貸借，當貸借發生的時候，多由債權者逆匯，到期償還，多由債務者順匯。在商品買賣，當發送商品的時候，多由貨主對於受貨人逆匯。現今商業發達，普通的趨勢，大概是富國的債權者

債務者多避免匯兌的麻煩，而由貧國的債務者債權者發匯。這因爲富國以貿易和貸借的結果，對於貧國的債權常多於債務，那末貧國應匯往富國的款項自多，而銀行經理匯兌的結果，貧國銀行對富國銀行必發生負債，日積月累，差額漸大，形成偏匯的狀況。究其歸依，貧國銀行非輸送現金於富國不可。因此銀行乃設法招致債權者的逆匯，以爲抵銷，給與逆匯於富國的債權者以若干的利益。結果貧國的債權者將不等富國債務者的順匯，相率發出逆匯。反之，從富國債權者方面說，富國銀行對於貧國銀行既然多有債權，被困於偏匯兌的狀況，如再支付現金以收買債權者的逆匯匯票，也不是銀行所願，於是必與賣逆匯匯票的人以若干的不利。結果富國債權者必定不肯蒙受此種不利，以行逆匯，而相率待貧國債務者的順匯。例如英國倫敦爲世界商場的中心，由各國匯往倫敦的多，匯票也易於買賣。由倫敦匯往各國的少，匯票的銷路也鈍。又如中國的國內匯兌，上海一地是這樣。上海債權者每不自行逆匯，而由各地順匯。上

海債務者也多不自行順匯，而令各地逆匯。都足以證明現在的趨勢。

逆匯又可分爲普通逆匯及貨押匯兩種。這是以其附有提取貨物的單據與否而分別的。普通債權者所發的逆匯匯票，或貨主發送貨物後發出匯票，而託銀行向受貨人索取款項的，是普通逆匯。倘貨主於發送貨物後，作成一匯票，並將該貨物的發票提單保險單等交於銀行，使向受貨人索取款項的，是貨押匯。不過普通逆匯只有一紙匯票，銀行買入匯往他銀行向付款人收款，假使遇着支付拒絕等情，雖說是可以向發票人索償，然而已多周折。倘非兩方素有信用，銀行每不肯貼現收買，只肯爲之代理收款。所以普通逆匯又有銀行貼現收買和代理收款的不同。貨押匯也是這樣，貨押匯附有提取貨物的單據，受貨人必先付清貨款，然後才能取出單據，提取貨物。這等於把貨物抵押於銀行以爲借款，表面上似乎可靠，但若受貨人拒絕支付，銀行就須把貨物變賣。手續繁難，恐多虧累。所以也必定兩造的信用可靠，才肯爲貼現收買，否則也只肯爲之代