

中 學 適 用

# 香 港 地 理

上 冊

蘇 子 夏 編

香 港 商 館 發 行

中華民國二十九年二月初版

(92341.1A)

中學適用

香 港 地 理 一 冊

上冊實價港幣壹角伍分

外埠酌加運費匯費

編 著 者      蘇   子   夏

發 行 人      王   雲   五  
                 長沙南正路

印 刷 所      香 港 商 務 印 書 館

發 行 所      香 港 商 務 印 書 館

版 權 所 有  
翻 印 必 究

## 弁言

本書編製，以供香港中等學校地理教課補充爲主，但高級小學亦得適用之。

本書分概說與地方志二部分。其涉及香港全部之地理事實，皆見於前者，其僅與香港局部有關者，則見於後者。

本書所列統計，多採用一九三六年之數字，蓋以此後遠東之國際情勢，極其混亂，難以依據，而是年尙爲常態之故。

關於香港島北面大陸之名稱，國內史地諸書常用九龍半島一名爲代表，惟本書則依港地慣例，稱租借地爲新界，而與新界相毗連之一部分割讓地爲九龍。

本書對於新界許多英譯客家音地名之還原爲中文，實得於順德黃佩

佳先生之助力居多，特於此誌謝。關於新界與青山隔屯門澳相望之山岳，甚至在最詳細之英文地圖中，亦未註有名稱，今本書作九逕山，即根據黃先生考證，合併聲明，藉表不敢掠美。再本書原稿曾承周頌久、沈仲章、張顯光、戴孝侯諸先生撥冗通讀，多所指正，亦爲編者心感不盡者。

一九三九年八月八日編者識於香港

# 目錄

## 香港島九龍及新界簡圖

### 上篇 概說

|        |   |
|--------|---|
| 一 區分   | 一 |
| 二 地質   | 二 |
| 三 地形   | 三 |
| 四 潮汐   | 四 |
| 五 溫度   | 五 |
| 六 雨量   | 六 |
| 七 風向   | 八 |
| 八 海市蜃樓 | 八 |

|               |    |
|---------------|----|
| 九 植物·····     | 一〇 |
| 十 動物·····     | 一〇 |
| 十一 人口·····    | 一  |
| 十二 域多利港·····  | 一四 |
| 十三 避風設備·····  | 一六 |
| 十四 貿易·····    | 一九 |
| 十五 工業·····    | 〇  |
| 十六 漁業·····    | 二一 |
| 十七 農業·····    | 二二 |
| 十八 林業·····    | 二三 |
| 十九 礦業·····    | 二四 |
| 二十 水運與空運····· | 二五 |

二十一 鐵路……………二六

下篇 地方志 上

一 香港島……………二九

二 域多利城……………三〇

三 公園……………三二

四 纜車……………三三

五 電車 公路……………三五

六 棧道……………三六

七 水塘……………三八

八 山頂區……………三九

九 升旗山 西高嶺……………四〇

十 禮頓山 東西二谷……………四二

|        |                    |    |
|--------|--------------------|----|
| 十一     | 黃泥涌峽·····          | 四三 |
| 十二     | 東部工業區——北角與鰂魚涌····· | 四三 |
| 十三     | 筲箕灣 柏加山·····       | 四四 |
| 十四     | 赤柱 石澳 大浪灣·····     | 四五 |
| 十五     | 淺水灣 深水灣·····       | 四六 |
| 十六     | 香港仔·····           | 四七 |
| 中西文對照表 |                    |    |

# 香港地理

## 上篇 概說

### 一 區分

香港在地理上係合廣東省珠江東口外一部分之島嶼與大陸而成，在政治上則合割讓地與租借地而成。香港領海內各島嶼，乃萬山羣島之一部分；而劃入香港境之大陸，則爲與廣東省相接之一部分；二者均舊爲新安縣境，即今寶安縣是也。香港現屬英國，香港島與北面自大陸南伸之九龍，及九龍西之昂船洲小島，爲中國割讓與英國之領土；香港島北面大陸之其餘部分，及此大陸附近大小島嶼，包括大嶼山、博寮洲等島，爲中國租借與英國之領土。割讓地面積約廣三十五英方里，租借地現稱新界，面積約廣二百七十

英方里。二者有時又總稱大香港，面積約廣四百零五方英里。割讓地之面積僅佔租借地十二分之一，但現爲全港人口最多，商業最發達之部分。

## 二 地質

香港島及其附近許多島嶼，在遠古時，乃大陸之一部分。後以華南沿岸陸地與海面間之高低有變動，故海水侵向大陸，使沿岸有不少地方沒入海中，而山脊之隆起部分，則露出海面，成爲島嶼。香港島與大嶼山等島，不但與大陸僅一水相隔，且其山脈之趨向，亦大致與大陸相同。新界大陸因上述之變動，所以有沱羅等港之深入，惟此大陸西部沿海，以不斷有珠江泥砂之堆積，故其海岸線遂不若東部多曲折。

全港岩石，以風化花崗岩與他種凝積岩爲主要，惟亦間有今已大都變質之古沉積岩之分布。土壤卽爲此等岩石之殘留物質所成，表層尙細，惟益下則含石塊益多，更下便完全爲堅硬基岩。山阜成爲懸崖或峻坡者，尙不多

見，蓋現有高度之海水已不能使山阜爲其所侵蝕故也。

### 三 地形

全港乃一多山之地帶。香港島與大嶼山島雖同爲珠江東口外之二較大島嶼，但皆爲岩島，沿岸幾無平陸。新界大陸面積較香港及其附近島嶼之總面積大三倍餘，然亦惟西北部有若干較大平原之散布，且無有一處廣至三四英方里以上。

全港皆山勢蜿蜒，有高峯甚多。香港島之最高峯，高出海面一千八百英尺以上，大嶼山島與新界大陸之最高峯，則有高至三千英尺以上者。香港島西南之博寮洲島之高峯，亦達一千英尺，在航海術未進步以前，此等高峯常成爲航海家最佳之陸標。因山脈趨向，大致是作東西行，故南北往來，皆須踰越山嶺，否則非環繞沿海，循更長之路線不可。因地形之關係，鑿山築道，與填海成陸，乃成全港建設工程中之最重要者。總之，香港因多深灣，且又位置優

越，所以今日遂蔚爲遠東大港之一。

#### 四 潮汐

海洋定期漲落之現象曰潮汐。海中常例，是每日有兩次高潮，兩次低潮。水面上升（即自低潮而至高潮）謂之漲潮。水面下落（即自高潮而至低潮）謂之退潮。水面上升甚高，謂之高潮；下落甚低，謂之低潮。高潮與低潮相差數之恆常更動，率以半個月爲主，每逢朔望後二三日，爲潮差最大之量，是謂大潮。每逢月在上弦或下弦二三日後，爲潮差最小之量，是謂小潮。

香港海面之漲潮，是由東而西，退潮是由西而東。潮水在高潮時，分爲二股，一經鯉魚門海峽，一沿香港島南邊，由東而西，在青洲島西會合後，乃循急水門，馬灣，荃灣等水道前進。尋常大潮約高八英尺，普通高潮則約高六英尺。香港之最高潮，在夏季起於日間，在冬季起於夜間。每日有高潮與低潮一次之後，又伴有漲退相差極微之高潮低潮一次。

## 五 溫度

香港位居亞熱帶之內，但以有海風之調和，故夏季不過熱，冬季不酷寒。其氣候實較中國內地許多地方爲良好。香港全年溫度以二月間爲最低，惟平均常在華氏五十九度間，降至四十度以下之時極少；低地結冰，則更罕見，故實際上並無冬令。因此香港遂有『遠東避寒勝地』之稱。夏季頗炎熱，尤以七八九之三個月爲然，然溫度高至華氏九十五度以上之時極少，雖云高至華氏九十七度之時，亦曾見於紀錄。香港自四月至十一月之八個月中，溫度總常在華氏七十度至八十度左右，未免太長，但入晚因有海風自海上吹來，故尙不至過於悶熱。在雨季中與起風暴時，溫度常因降雨而減低。

香港因境內多山，所以溫度乃因地勢高下而有出入。溫度可受高度之影響，地勢高則溫度減低，地勢高出海面二百餘英尺，則溫度約降低一度。故香港山地，是比濱海低地爲涼爽。山頂區高處之溫度，約比域多利城低八度。

## 六 雨量

香港因地勢瀕海，且多高山，故其雨量遂較廣東沿海他處爲多。廣州年平均雨量爲六六・八英寸，汕頭爲五九・七英寸，而香港則爲八五・二英寸，與北海之八五・四英寸無甚上下。與其他華南地方相同。香港乃一夏秋濕冬春乾之地方，全年雨量，以四月至九月之六個月中爲最多，十月至翌年一月，則乾燥少雨，有時甚至無雨。香港在夏秋時，空氣含水分極高，有時佔百分之九十五以上，而幾達飽和點。此際實爲香港最熱之月份，如海風止吹，則頗悶熱。

香港自四月至九月之六個月中所得之雨量，有時竟佔全年雨量百分之八十以上，其餘諸月則雨量缺乏。故自夏秋之濕季過後，便入冬春之乾季。在乾季中，各山地往往泉枯澗竭，頓呈旱象。香港以居民稠聚，淡水消費量甚鉅，故就溪澗，廣建水塘以貯濕季中所降之雨水，乃成必要。

附 香港溫度雨量濕度及日照時間表（據一八八四年至一九三三年天文台紀錄）

| 日照時間總計 |    |    |  | 溫度 |    |    | 雨量（吋英） |      |     | 濕度（氏華） |     |     | 月份  |
|--------|----|----|--|----|----|----|--------|------|-----|--------|-----|-----|-----|
| 常正     | 最高 | 最低 |  | 常正 | 最高 | 最低 | 常正     | 最高   | 最低  | 常正     | 最高  | 最低  |     |
| 一四     | 二四 | 三九 |  | 七  | 八  | 五  | 一·七    | 八·四  | 〇·〇 | 五·八    | 七·三 | 三·〇 | 一月  |
| 九      | 二五 | 一六 |  | 七  | 八  | 三  | 一·五    | 七·九  | 〇·〇 | 五·九    | 六·四 | 二·四 | 二月  |
| 九      | 一八 | 二五 |  | 八  | 九  | 五  | 二·九    | 二·四  | 〇·七 | 六·一    | 八·一 | 四·四 | 三月  |
| 一五     | 一六 | 五  |  | 八  | 九  | 五  | 五·四    | 一七·六 | 一·三 | 七·三    | 八·六 | 五·八 | 四月  |
| 一六     | 二六 | 八  |  | 八  | 九  | 六  | 二·五    | 四·八  | 一·五 | 七·一    | 九·五 | 五·七 | 五月  |
| 一四     | 二四 | 八  |  | 八  | 八  | 六  | 一五·五   | 三·七  | 二·三 | 八·〇    | 九·六 | 六·六 | 六月  |
| 二三     | 二五 | 三  |  | 八  | 八  | 八  | 一五·〇   | 三·〇  | 四·五 | 八·〇    | 九·〇 | 七·一 | 七月  |
| 二〇     | 二九 | 一七 |  | 八  | 八  | 六  | 一四·三   | 三·一  | 一·七 | 八·七    | 九·〇 | 七·六 | 八月  |
| 一九     | 二六 | 一三 |  | 六  | 八  | 六  | 一〇·一   | 三·五  | 四·六 | 八·六    | 九·〇 | 六·五 | 九月  |
| 二七     | 一九 | 一七 |  | 三  | 八  | 一  | 四·五    | 三·六  | 〇·二 | 六·二    | 九·八 | 七·四 | 十月  |
| 一八     | 二五 | 三  |  | 六  | 六  | 五  | 一·七    | 八·一  | 〇·〇 | 六·四    | 八·一 | 四·七 | 十一月 |
| 一七     | 二五 | 七  |  | 六  | 八  | 六  | 一·五    | 四·九  | 〇·〇 | 六·九    | 八·九 | 四·七 | 十二月 |

## 七 風向

香港自十月至翌年三四月間，有東北季風向南吹，五月至八月間，有西南季風向北吹。西北季風爲乾風，故起時香港常多晴明溫和之天氣。惟至初春，香港又有風暴自安南南來。西南季風爲濕風，故起時常挾雨俱至。因此香港自五月至八月間，乃成濕季，多驟雨。至九月間，西南季風止吹；代之者爲東來之信風，以起自副熱帶之洋面，故較西南季風爲溫和。至十月間則又有東北季風向南吹。

香港自四月至九月間，又有颱風之來襲，尤以八九兩月間爲多。颱風又名颶風，爲起自菲律賓附近大洋中之一種風暴，來時勢極猛烈，往往釀成風災。在過去五十年中，颱風之迫臨香港，使港中有大風掀起者，共有七十三次。

## 八 海市蜃樓



海 市 蜃 樓

海市蜃樓之現象，在沿海或沙漠地方往往有之，山東蓬萊之海市蜃樓，乃因蘇東坡之詩，而名益著。其實此種氣象之物理作用，亦常現於香港附近之海上。香港當冬季有數日之短期寒冷時，其海面溫度，實較空中溫度爲高，空中之空氣，因與海面相接觸，遂亦變爲溫暖。結果，光線在空氣中發生折射。將平時遠處不能見之物，曲折傳遞，變爲可見，而呈於我人眼簾中。此種現象，稱海市蜃樓或蜃氣。

香港冬季所見之海市蜃樓，常爲島嶼與船舶。所現島嶼，常無緣邊，甚至顯然凌空於水平面上。所現船舶，以僅見桅帆時爲多，且皆變爲伸長，船身如未爲水平面所隱，亦可見之。總之，所呈遠處之物，以空氣層之密度不同，遂大改厥觀。