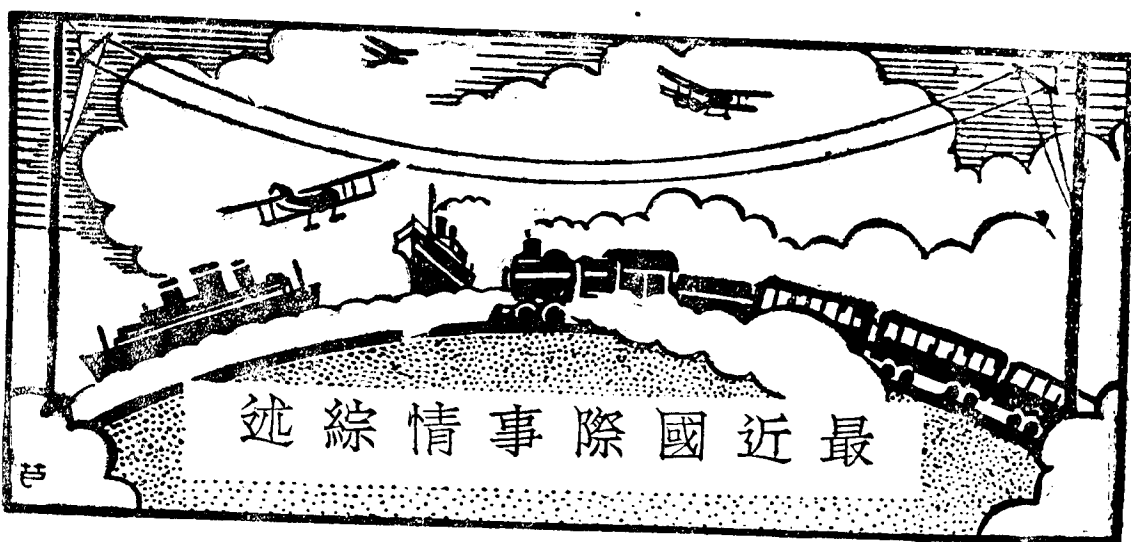




最近國際事情綜述

一 世界經濟的危機

向

來關於金銀，曾有這樣的論談，說 Yellow men 愛 White metal 而 White man 則愛 Yellow metal，這因為東方各國歷來都是用銀，

但是以資本主義的發展，日本在三十餘年以前採用了金本位制；印度既於前年改革幣制，而印度支那方面又於最近採金本位制，於是愛銀的遂只有我們中國了。故自去年底來，因為銀價的暴落，我國所受的影響，實為最大。營進口貿易的行家，都因金貴銀賤，致不得要求延期付款，或者取消定貨，或者則以周轉不靈，趨於倒閉；但是這影響，到了今年，乃更擴大。即以銀價暴落的結果，我國貨幣之對外價值大跌，國民的購買力約低減了三成，這在同時，表示外國貨的價格騰貴了三成，由此促進了國內物價的高漲，生產費的提高，如最近上海公共汽車與電車的增加車資，即其表現為事實者。而因物價的高漲，於是生活日益艱難，勞資的關係，勢必更增糾紛；農工之破產失業者，其將大有增加，亦為事勢之所必至。或者以為當此之時，我國正可獎勵出口貿易，以挽回於萬一。但是我們須知，因為我國產業的發達，還不到足以輸出的程度，故在這機會，所能稍增其出口數字的，實不過絲茶等原料品，究竟不足以抑止這經濟的危機。

因為銀價的暴落，產業發達落後的我國，受到很大的影響；但在同時，諸資本主義先進國，亦為一個世界的經濟危機所侵襲。這個危機，自去年十一月紐約證券交易所風潮開始。美國是羣認為資本主義最有希望的國家

，股票價格的暴跌，不啻粉碎了一般人對資本主義的幻想。

這原因是因為技術、組織之革新，及合理化的結果，使生產力的發展與市場增大之度，失其均衡；於是鋼鐵、汽車、建築、纖維工業等基本的重要產業，其生產總額都現着減退的形勢。本來，股票價格的騰貴，是因為預測各種產業生產的增加，將來可以獲得大利。這便是美國的『興盛』，而為一般人所稱道的。但是現在恰得其反，以基本的產業部門生產額之減退，致其他次要的產業，亦受其影響；在這時候，美國資本主義經濟失其均衡，股票市場遂發生極大的混亂。

但是這現象，可不止美國；其實，世界資本主義國家是無一不踏着這同樣的路。生產過剩、勞工失業，幾於是普遍的現象。美國的『興盛』是視為資本主義的聖地的，德國的科學化、合理化、組織化，是視為資本主義將大有發展的證明的；然而現在，美國的失業者五百萬人、德國三百萬人，英國以一小島，亦百五六十萬人。這失業的痼症，始終沒有法子解決。英國的勞動黨，以解決失業問題而登台，然而蹉跎了將近一年的歲月，仍是毫無成績。現在，不但英國資本主義的命運，日趨衰落，即美國、德國及其他各國，亦俱如是。資本主義已走到最後階段，達於爛熟

的地步。

因為資本主義達到了所謂『第三期』——第一期是戰後資本主義的動搖不安期；第二期為重新整理入於穩定的時期；第三期則又開始發展。——於是顯明的表現為三種情況：一是內部階級對立的激化，資本愈益集中，失業者不絕增加；二是市場的爭奪益趨激烈，大家提高關稅以壟斷國內市場，而向國際市場謀進取；三則以爭奪市場而帝國主義的衝突益為尖銳，倫敦會議之召集，而卒無有結果，即表示帝國主義間利害關係之不能一致。

在第三期，各國為打開其資本主義的出路，必然的將更猛烈的向殖民地——尤其是半殖民地的中國謀發展。在這時候，中國一大塊地方，是帝國主義者的續命湯。而日本帝國主義因為到處受人排斥——如最近印度之提高棉布關稅，在美生絲市況之不振——其需要我中國以爲其經濟危機的救濟，尤形迫切。所以在這時候，我們的行動如何，實不但關係中國前途，並是決定世界將來的樞機。

二 倫敦會議的成功？

以世界和平、減輕國民負擔及國防的安全為目標的倫敦裁軍會議，自開會以來，直到於今，為時三月，關於各國

間內部的衝突，記者曾在前期刊有過記述。記者當時曾言其無法調和彼此的糾紛，會議前途恐將趨決裂；然而現在，已決定四月二十二日為協定簽字之期，似乎倫敦會議已告成功。但是其實，則不過係掩耳盜鈴的辦法，用以自欺欺人而已。第一、這次的協定，參加者只有三國，法意二國不在其內；第二、條約規定，只是在一九三六年前暫時維持現狀，所謂裁減軍備、制限軍備，完全成了一句空話。這樣的結果，倘若可說是裁軍會議的成功，則所謂不成功而失敗者，我不知道又將如何！

法意兩國之彼此要求均等，記者在前期已有敘述，茲且擱過一旁不提。却說日本對美提出七成的要求，其主張的原則是：（一）八吋大巡洋艦對美七成；（二）潛水艦七萬八千噸；（三）包括上面二者的補助艦，總括的為對美七成。因為由（一）現在的八吋一萬噸巡洋艦，其攻擊力實比未經改裝的舊式主力艦為大，並且對於敵人的航空母艦，只有此艦足以相敵；所以日本若承認七成以下的比率，那末美國一隻大巡洋艦，便可破壞日本的海上貿易而制其死命，因此絕對的要求七成比率，不允讓步。而由（二），七萬八千噸的潛水艦，本是日本昭和六年末的軍力；（在這裏，我們可知所謂裁軍是怎麼一回事了！）日本以地理的關係

，潛水艦之應用，可以使敵軍不得近日本海岸。這是超過英美的比率的，但是日本以防衛上的必要，堅決主張。由（三），這是補助艦的總括的比率，即因潛水艦是超比率，所以輕巡洋艦驅逐艦，不妨在七成以下，但總數則要求為七成。

至於美國，則以為日本若有七成的軍力，那末，美國艦隊的進擊東洋，將完全無力，日本便可毫無顧忌的蹂躪中國的門戶開放與機會均等了。實言之，美日海軍比率的爭執，其目標實在我國！美國這樣在二月五日，對日本提出六成的第一次提案。該案又分甲乙兩案，其大要如：

美國保有量(噸)

日本保有量(噸)

艦種	甲案	乙案	艦種	甲乙兩案同
大巡	120,000	120,000	大巡	120,000
小巡	140,000	140,000	小巡	140,000
驅逐	110,000	110,000	驅逐	110,000
潛水	20,000	20,000	潛水	20,000
補助艦合計	290,000	290,000	補助艦合計	290,000

美日比率數(美100)

艦種	甲案	乙案
大巡	60.2	72.3
小巡	61.3	47.7
驅逐	60.0	60.0
潛水	66.7	66.7
補助艦合計	61.1	59.9

提案中值得我們注意的，即日本的軍力，由甲案為美國之六成一分一；由乙案則為五成九分九，平均六成。大巡洋艦，由乙案日本雖得有七成二分，但小巡洋艦不過四成七分七；而潛水艦則由甲乙兩案，日本俱為六成六分七，即日本的潛水艦軍力為四萬噸，只及其所要求者之半。凡此，日本當然不能承諾，因之於十二日，提出其返答的主張，即：

美國保有量(噸)

日本保有量(噸)

艦種	甲案	乙案	艦種	甲案	乙案
大巡	150,000	120,000	大巡	120,000	130,000
小巡	120,000	120,000	小巡	100,000	120,000
驅逐	180,000	180,000	驅逐	100,000	100,000
潛水	17,000	17,000	潛水	7,000	7,000
補助艦合計	500,000	500,000	補助艦合計	290,000	300,000

美日比率數(美100)

艦種	甲案	乙案
大巡	72.3	70.0
小巡	57.0	47.0
驅逐	70.0	70.0
潛水	96.2	96.2
補助艦合計	70.0	70.0

(註)括弧內之數字，表示美國在潛水艦六萬噸時，所有驅逐艦的保有量與美日比率數。

美國提案中，分大巡洋艦為十八萬噸與十五萬噸兩種，若以一萬噸言，即前者為十八隻，後者為十五隻；美國是希望有十八隻的，故前者為美的軍力，而後者為英國的軍力。這是英美妥協的結果。美國的提案為日本所不容，自然，日本的提案，亦為美國所不能承認。二月十七日是美日兩國全權開會以來正式對於六成七成的論爭的第一日，英國以傍觀的態度處於其間，因為爭論沒有結果，於是到了二月二十七日，有美國的第二次提案。其內容大致如：

一 八吋一萬噸巡洋艦，美國保留有十八隻的建造權利，但在一九三六年以前則為十五隻；這樣，日本以那智級一萬噸型八隻，加古級七千一百噸型四隻為限，不再建造。

二 美國以一萬噸巡洋艦隻數之減少，得建造多數的六吋砲九千五百噸級巡洋艦，以為補償。

三 潛水艦比例，美六萬噸、日四萬五千噸；日本若承認此數，則其驅逐艦得有對美六成五分的比率。

這是綜合日本七成與美國大海軍論者的六成的主張而成的提案，在一九三六年以前，允許日本有七成二分的比率，但是以後則為六成。對於這個提案，日本提出返答，其大要：

一 對於美案之(一)，表示無甚異議，但美國若一旦開始建造第十六隻巡洋艦的時候，日本要求得以建造其對美七成的比率。

二 對於美案的(二)，日本希望其六吋砲之巡洋艦能減至七千或七千五百噸。

三 對於美案之(三)，日本如最初之所主張要求有七萬八千噸，美國若欲其自己之數有所增加，日本不抱異議。

這樣，日本依然固執其要求的三原則，即大巡洋艦對美七成，潛水艦無論如何不能降低於其既定的軍力。而日本之所最反對者，即美案(二)中的艦型，因其續航力可至一萬五千哩，且有一萬米以下的射程，其礮力實與八吋礮巡洋艦無大差別，不但可以用於遠洋作戰，且可以使日本貿易交通之路陷於困境。以此，美日兩國之間，仍無調和的可能。但是當此之時，忽然形勢一變，即法意的態度是。

法意兩國的均等問題，我在前期已經述過，沒有解決的方法，在這時候使兩國的衝突，稍稍可以緩和的是法外長白里安所主張的地中海安全保障協定，但以英國不願擔任此責任，安全保障無望，於是法國無論如何不允低減其軍力至七十二萬四千噸以下。會議這樣遂到了五國與三國的

歧路：在一面爲使法意不致退出會議，美日交涉能夠解決，實有低減所要求的噸數的必要；而在他一面，倘若法意退出會議，則英美日三國雖能成立協定，結果必將引起軍備的擴張。於是美日兩國至此不得不互相讓步，三月十三日，形勢一變，兩國成立了妥協的提案，日本代表一面請訓本國政府，表示確議。妥協案的內容如次：

艦種		美	日
大巡	一八〇,〇〇〇	一〇八,四〇〇	
小巡	一四三,五〇〇	一〇〇,四五〇	
驅逐	一五四,〇〇〇	一〇五,五〇〇	
潛水	五二,七〇〇	五二,七〇〇	
共計	五二六,二〇〇	三六七,〇五〇	

由表，日本補助艦的總數，爲美的七成。大巡洋艦的數量，則在一九三六年以前，美國爲十五隻十五萬噸，日本的比率是七成二分，但美國自一九三三年起至三五年間，得每年添造一隻；這樣，到了那時，日本的對美比率便將降至六成。至關於潛水艦，則日美兩國均等，爲五萬二千七百噸。因爲日本原來的主張是七萬八千噸，今低減爲五萬二千，當時軍部與內閣方面，意見不一，頗捲起了一些風雲，其後內閣方面主張勝利，乃以相當的保留，即日本聲明一九三五年以後，其大巡洋艦的建造，不受協定的拘束。而關於潛水艦則聲明有代換建造的自由，倘若機繼

續交涉，會議始這樣有了結果，成立三國協定。

至關於主力艦，英國五隻，美國三隻，日本一隻，自協定成立時起十八月內，實行廢棄，三國之主力艦保有量仍據華府會議的標準，英十五隻、美十五隻、日本九隻，而主力艦的建造，則決定自三一年延期至三十六年。這一點，各國的財政上算不無補益。但是，如日本方面，頗有人主張以此經費擴充空中軍備者。是可知戰機的急迫，而裁減軍備之不易了。

所以這次的協定，雖是五國代表簽字，其實則為三國協定。因為法意二國，雖同意於主力艦建造延至三十六年的議決，但二國根據華府條約應在二七年二九年起工而未著手的二隻主力艦，仍保留有建造權。又兩國對於潛水艦適用與水上艦同樣的國際法，不許擊毀商船，或致航海不能等議決，雖亦表示同意，但如這次會議的主要議題——補助艦的制限，即縮小現有海軍力以防止擴張軍備的競爭，這一點，却完全立於無關係的地位，不受任何拘束。所以這樣的協定，若說係倫敦裁軍會議成功，是誰也明白為錯誤的見解。

倫敦海軍會議的召集，是因為各國財政困難，於是不得不想休戰的辦法，彼此停止競爭；華府會議結果，休戰期間為十年，倫敦會議，延長五年至一九三六年，這期間叫作海軍休假期 (Naval holiday)。同樣，因為現在各國都生產過剩，欲行銷外國，則有關稅城壁障礙；並且，各國為保護自己產業及獨占國內市場，關稅稅率，繼續提高，為打開此關稅競爭的局面，於是有關稅休假期 (Tariff holiday) 的提議。

關稅休戰會議的動因，肇始於一九二七年國際經濟會議的決議。因為自大戰以後，歐洲各國為謀國內產業的復興，及迫於財政上的必要，都採用保護關稅政策，甚至向來標榜自由通商的英國，亦隨着大勢，把英帝國造成為一個保護關稅國家。這樣，因各國彼此提高關稅相為排擠的結果，於是經濟無國境的原則為之蹂躪以盡，物資之流通失其自由，致各國都受其苦痛。在這時候，乃有國際經濟會議的召集，議決：『現今是停止關稅的增加，而轉向另一方面的時候。』但是事實却並不以一九二七年為關稅的轉機，各國仍舊勵行其關稅政策，如美國之提出增加關稅案，即其最顯著的表現。

三 關稅休戰會議

因為這樣的形勢，去年九月第十次聯盟總會，採納英國

代表格蘭漢及法比兩國代表的提議：「今後二年間，各國都停止增加其關稅。」聯盟當交第二委員會付討論，該會集會於十月二十四日至十一月一日，認：「關稅休假是在世界經濟上劃一新紀元的事，發展國際經濟關係的國際協定，由此乃有堅實的基礎，」作成草案。以這草案，於是聯盟通知各國，儘於去年底以前，表示參加關稅休戰與否的意思。英國首先表示贊成，此外則有法比意等。當二月十七日開會時，計三十國。這三十國中，除日本、科倫比亞、秘魯外，其餘都是歐洲國家，美國及我國等七國只派代表旁聽，而英帝國中則除愛爾蘭外，如南非、印度、加拿大、澳洲、新西蘭都無代表列席。所以這個會議，即其能够成功，也是限於歐洲，究竟能有多少效果，很是疑問；尤其是像美國那樣生產發達，具有巨大國內市場的國家，却不參加。

會議舉行於日內瓦至三月二十四日，協定成立，分爲三部：第一部是通商條約，簽字者英法德意奧等十一國，規定自一九三〇年四月一日起，一年之間，停止增加關稅；因之，締約國不能在三一年四月一日前，廢棄現行的通商條約。若欲廢棄則須在協定滿期前二月，聲明脫退，不然，協定在繼續六個月間仍然有效。

第二部是關於將來交涉的議定書，簽字者十五國，都承認爲將來更密接的協力，生產及貿易制度的發展、市場的擴張、歐洲市場的相互關係及與海外市場的關係的圓滑，國際經濟的和平基礎之確立，實有共同行動的必要；在這期間，由各國政府共同調查，俾得實現。

第三部是最終議定書，簽字者十七國，實際上是第二部中的一部分，承認海外市場對於歐洲經濟生活的重要性，由聯盟經濟機關研究歐洲與海外諸國間的協力方法，並如何以增進相互利益等。

這樣，所謂關稅休戰會議，實際上只有歐洲十一國在一年間停止增加關稅的協定，算有一點具體的結果；但是較之本來希望二年間停止關稅戰爭的，却打了一個對折了。

四 印度獨立運動與食鹽

印度獨立運動的領袖甘地，自三月十二日開始反英戰爭以來，其所取的策略，最主要的是破壞食鹽專賣制度。甘地先前曾躬自提倡，勸人服用手織布，並且自己紡織，這因爲印度之所以至於今日，藍開州的棉織業實爲最大的敵人。故印度爲自謀經濟的獨立，要當從排斥英國的棉布入手。同樣，爲制英國及其海運業的死亡，則鹽稅制度實非

去不可。

蓋在人類生活上，除了空氣與水，鹽與米是同等重要的事物。尤其一般貧民，鹽是他們惟一的調味品。所以對食鹽課取重稅，畢竟是非人道的剝削制度。在印度，一曼特（八十二磅）之鹽，不過四分，而稅金則多至九角六分。這是何等的比例！故政府以利源所在，對於鹽的生產，嚴禁私人製造。本來住於沿海岸的人民，可以由潮水的漲落，隨便集取食鹽的；現在則特設收稅官，禁止人民入海取鹽，違者重懲，罰金五百盧比，或禁錮六月。印度現在，除其礦山及海上所產外，一半的鹽却由英國里佛普方面運來。所以鹽的專賣，在英國自是極大的財源。

但是印度的鹽稅，在英國的財政上固是重要，而政治上，則意義尤為重大。因為印度對英國的輸入實比英國對印度的輸出，多至十倍。這意義便是由英駛印的船舶，大抵是空船。於是為求適當的壓艙物（Ballast），食鹽正是最好。這是英國海運界最有利的營利政策；而印度人民，遂以此故，不得不強食英國的鹽。本地自產之鹽，則以專賣之故，禁止私人製造，而為抑制鹽價低落，且常有把海岸的鹽，再投於海中之事。所以食鹽專賣制度，實可說是英國海運業的支柱；專賣制度的打破，其於英國海運業是非

常的打擊。

在印度，孟買州西邊沿海一帶是非常巨大的鹽產地。所以甘地的反英運動以此為目標，帶着義勇隊謀在其地製造食鹽，以打破鹽法的壓迫。甘地自三月十二日出發以來，四月五日，到達海邊，即於六日開始製鹽。就在當日，甘地的兒子拉姆達斯甘地，為所逮捕；同時，在阿美特巴特方面，被捕者多至五十八人。而孟買方面則以政府的彈壓政策，舉行罷市，其後數日，現任全印國民會議議長小奈魯，亦以違反鹽法被捕，禁錮六月。印度局勢，這樣是不絕的在展開中，究竟如何，我們只待以後再記了。

五 俄國又向左轉了

俄國自實行共產主義失敗，一九二一年春實施新經濟政策，開始退却以來，算是在右傾的方面進行；故凡左傾分子，如杜洛斯基派，都相繼為所排斥。但自去年以來，却又開始左傾，放棄新經濟政策，於是右派分子如布哈林、湯姆斯基等亦為所排斥。俄國現在是又向左轉了。

俄國現今在斯大林的指導下，向着二大方針而進：（一）是五年間工業速成計畫；（二）是農村社會化的計畫。前者創始於一九二八年十月一日，所以謀農業國的俄國之工業

化，並使農村生產額得以激增，一年以來，實收了相當的成績。但是關於創設國有及共同耕地以使農業社會化，則所表現的事象，實非常悲慘；因其消滅富農的政策，致農村與都市間，陷於極度的糧食恐慌，而在共同耕地則發生勞動過剩的事，且以缺乏相當的監督人材，不能盡如計畫之所期。

據最近路易斐照在紐約國民週報（三月十九日）的通信，

謂：『現在最大的革新運動便是努力於農村私人資本主義的掃滅。富農從此將整個階級的為所消滅，而中農、貧農及無土地的農民之私人資本，則合而成一共同的農業單位，叫作 Kolkhoz，此種組織現正猛烈進行，不久蘇聯農家都將集合一起，共同合作，用政府的土地，從政治借取農具種子，而售其產物於政府。我覺得從這到蘇俄農民的完全無產階級化，雖是一個長的階段，但却是一步可到。』

但是此種掃蕩私人資本的政策，不但在農村方面，即在都市，也是這樣。都市中的 Nepmen（富人），與富農同樣處於消滅的運命。如在莫斯科及附近都市，私人商店，日以減少。莫斯科共黨委員會已着手大批的消滅都市私人資本主義。而因斯太林這種左傾的政策，所以從前被放逐於西伯利亞、高加索及伏爾加各地的杜洛斯基派，有不

少回來，共同擔任建設工作。照目前情勢觀察，倘若左派勢力一有發展，則杜洛斯基之返國，亦大有可能。

現在的口號，是五年計畫只有四年了！一年來的成績頗好。土耳其斯坦與西伯利亞相連的鐵路，五月間就可完工，比預定早了四月。到處有新工廠的設立，工業的出產表示著增加的數目，在前三個會計年度，外國貿易增加了二三·三%；同時，在這期間，通貨的流通減少。而為增加生產，現在正施行五日星期制；每年三百六十日，每月休息六日。以星期的廢除，這在教堂的禮拜，實為一大打擊。凡此種種，他們的目的，便是想使蘇聯成為一經濟能夠自足而工業發達的國家；他們覺得一旦把資本主義完全掃蕩以盡，那末以後便將是完全的社會主義時代了。

但是這代價可不小。一般人民都是在困窮的境地，生活上的安適品不消說起，甚至必需品也常無有。問題很簡單，這是因為所有的資本都用於發達產業，一切需要，在目前，自不能滿足了。但是還需要資本、勞動力與材料。所以當此之時，若以農村社會化問題，而發生變化，那末，蘇俄向左轉走的前途，便將非我們所能預言了。

——記者——

