

例言

一此書爲日本法學博士和田垣謙三所著其蒐羅之宏富考據之精詳久爲彼都人士所稱許茲不贅述

一商業史一書日本坊間印行者絕少善本如上田氏所編商業史教科書失之太簡平沼氏所輯講義又失之太繁惟和田垣博士之世界商業史要詳略俱得其當最適用於教科書

一商業史性質與普通歷史迥不相侔故書中於墨西哥伊太利共和市府亨隆同盟市府中歐同盟市府英吉利等均爲普通史所略者特加詳焉

一此書專供教科書之用故譯筆以明白易曉爲主

一書中地名人名悉用吾國最通行者

一書中地名人名第一次見者必附註原文以備參考

世界商業史目次

緒言

第一編 太古之商業

第一章 太古之大勢

第二章 腓尼西亞之商業

第三章 駕西哥之商業

第四章 希臘之商業

第五章 羅馬之商業

第六章 太古之商業概觀

第二編 中世紀之商業

第一章 中世紀之大勢

第二章 意大利共和市府之商業

第三章 亨渣同盟市府之商業

第四章 中歐同盟市府之商業

第五章 商業通路

六〇

第六章 定期市場

六二

第七章 英國之商業

六五

第八章 中世紀之商業概觀

七三

第三編 近世紀之商業

第一章 近世紀之大勢

七七

第二章 葡萄牙之商業

七七

第三章 西班牙之商業

八五

第四章 荷蘭之商業

九〇

第五章 法蘭西之商業

九八

第六章 德意志之商業

一〇五

第七章 英吉利之商業

一〇八

第八章 近世紀之商業概觀

一二六

第四編 最近世紀之商業

一三一

第一章	最近世紀之大勢	一三一
第二章	英吉利之商業	一三一
第三章	法蘭西之商業	一四五
第四章	德意志之商業	一五一
第五章	荷蘭及比利時之商業	一五八
第六章	俄羅斯之商業	一六一
第七章	奧瑞意三國之商業	一六五
第八章	西葡及司干第那維亞諸國之商業	一七〇
第九章	北美合衆國之商業	一七三
第十章	印度之商業	一七九
第十一章	中國之商業	一八二
第十二章	日本之商業	一八七
第十三章	最近世紀之商業概觀	一九六

世界商業史

日本法學博士和田垣謙三原著

暨南學校 閩縣徐宗權 譯
商科藏書 侯官周葆燮

緒言

商業之起
原

世界列國各異其國情者。猶人之於其所能。各有短長也。譬如甲國以農業建國。乙國以工業爲生命。兩國各交換其所產。始得滿足生活上之要求。迄兩國交換產物之習慣。漸次發達。迺立規則以維持其秩序。是所謂世界的商業之端緒也。夫商業者始行於一地方及他地方之間。繼行於一國及他國之間。終至於開遠洋航海之便。如現今之經營世界的商業是也。當夫兩地方或兩國互相補其有無。則當業者之間。其勢不得無競爭。競爭者。進步之動機也。商業之進步。卽所以促人文之發達也。換言之。卽商業之盛衰與人文之消長相呼應。然則考商業發達之事蹟者。卽所以敘古來人文之沿革也。

歷史者。反覆同一之事實。此西人之常談也。然余際此編著世界商業歷史。不禁有感乎斯言。語曰。There is no new thing under the sun。卽世界無新事物之義。故溫

商業史研究之目的

故得以知新也。現今世界諸問題。殆皆爲不知幾經先進諸民族所研究之舊事實。試對照其因果之關係。則知一切之問題。皆受支配於最嚴格的天則之下。商業歷史之研究者。研究商業上之活動。教訓於過去之事實。而思所以處今日之鐵火世界。及籌備將來之策也。此意義是爲研究商業史之必要。且覺無窮之興味。充溢於其間也。

方今之世。列國皆研究商業政策。而相對峙。其競爭漸激烈。英德美諸邦。伸臂東方。爭勝負於太平洋。極其壯快。此種商業狀態。殆爲數世紀以前之時代所未見也。然回溯意大利共和市府亨啞（*Enna*）同盟市府西班牙葡萄牙荷蘭諸邦競爭於新大陸。發見時代之狀況。其優勝劣敗之因果關係。與現今之大勢無異。就最近列國之殖民政策。而觀之與古代腓尼西亞（*Phoenicia*）駕西哥（*Carthago*）希臘羅馬諸民族經營於地中海沿岸之方法。又何擇焉。古詩所謂渡水又渡水。看花又看花。春風江上路。不覺到君家者。是足以移評三千年之世界商業史。歷史者誠爲反覆同一之事實也。故推商業上之舊事實。而講究所以處新事實之道。是商業史之目的也。

第一編 太古之商業

第一章 太古之大勢

商業發達
之由來

古代商業
之中心

按商業發達之所由來。在地球南北。有寒暑之別。在地球東西。有文野之差。故彼所產者。在我而缺。我所多者。在彼而少。於是有無相通。多寡相補。此開通商貿易之端緒也。而彼我之往來。伴道路之交通。日漸頻繁。其互相往來也。自南而北。自西而東。各依其所求而異。故其通商線路。亦劃然有東西及南北之別。太古時代。商業之最發達者。在此東西及南北二通路交叉之地。當時稱爲歐洲之交叉地者。地中海沿岸諸市府也。在此交叉地最繁盛者。東岸有腓尼西亞。南岸有駕西哥。而希臘羅馬蟠踞其北岸。皆爲古代商業之中心也。

然稱爲古代商業國者。非僅如前述四國已也。此外在亞細亞。則有巴比倫尼亞（Babylonia）有波斯。有印度。有支那。在阿非利加。則有埃及。此數國者。當腓尼西亞、駕西哥以前。文化已開。人口稠密。物產豐富。商業亦發達。然於古今商業之大勢。無重大之關係。惟印度以產物豐饒之故。外國人經營通商貿易於其地者頗多。是太古之世界的商業。先以受動的起於印度。然後漸次流播於西方也。明矣。古來印度

世界商業史 第一編 太古之商業

四

與歐洲諸國民之關係。可別爲四時代。以表示之。第一期自太古迄亞歷山大之東征。第二期自亞歷山大之東征迄紀元前三十年。羅馬人征服埃及。第三期自羅馬人征服埃及迄紀元六百四十九年。回回教徒之占領埃及。第四期自回回教徒之占領埃及迄紀元千四百九十八年。喜望峰航路之發見。亞歷山大以前。歐洲印度間無直接之交通者。以波斯大帝國介於其間。領有埃及一帶之地。以阻格其聯絡故也。但當時腓尼西亞猶太埃及波斯諸國與印度之間。則已開交通之便矣。且基督教國民不喜與回回教國民營通商貿易。故自回回教徒占領埃及後。而歐洲印度間之直接往來。一時歸於斷絕。就當時印度埃及支那諸國之國情觀之。賤視商工業。是爲階級制度之通弊。且因其領域之廣大。小邦分立。而內地之交通。尙不得自由。況與外國通商。自不能無困難事情。更從他方面觀之。在支那有黃河揚子江。在印度有印度河 (Indus) 恆河 (Ganges) 在巴比倫尼亞有底格里斯河 (Tigris) 阿付臘底斯河 (Euphrates) 在埃及有尼羅河 (Nile) 內地各地方間。南北有通路。東西有通路。有無足以相通。多寡足以相補。故似無從事於國際商業之必要。如前所述。最有裨於世界的商業之發達者。爲地中海沿岸之地方。不待言也。腓尼

西亞代表亞細亞。駕西哥代表阿非利加。最後者希臘羅馬代表歐羅巴。從發達之順序言之。則第一亞細亞。第二阿非利加。第三歐羅巴也。而最後之歐羅巴。駕先進者之亞細亞。阿非利加而上之。其故在利用乎水。而佔最便利之地位。觀於希臘羅馬之海岸線。較之腓尼西亞。駕西哥長甚。蓋思過半矣。以上述世界商業之起原及其發達順序之大要。次章以下。更就古代商業之代表者。一卽腓尼西亞。駕西哥。希臘羅馬四大商業國。逐次詳說之。

第二章 腓尼西亞之商業

太古之商業。限於亞細亞西部地方。至腓尼西亞崛起。而商業區域。始一時擴張。北自波羅的海(Baltic)西至大西洋沿岸地方。殆皆爲腓尼西亞人之足跡所徧。初地中海東岸有希臘人所謂弗伊尼喀之地者。卽爲腓尼西亞。腓尼西亞者。由多數之獨立市府合成一聯邦也。其中最有名者。西頓(Tyrou)太耳(Tyre)此外尙有亞拉達士(Aradus)卽今之盧亞特。柏利他斯(卽今之巴伊耳特)沙勒夫達。亞耳卡。司迷拉等。亦皆當時著名之繁盛市府也。此數市府者。一因商業上之利害相同。一因宗教上之觀念相同。故同心協力。以經營海外貿易。其發達之狀態。洵足以驚人也。

全盛時代

腓尼西亞全盛時代。自紀元前第十一世紀至第六世紀之間。迄乎希臘及駕西哥相繼而起。漸壓抑其勢力。厥後爲亞西利亞 (Assyria) 巴比倫尼亞。波斯。希臘諸國侵略。至紀元前六十三年。遂歸併於羅馬之版圖。

地勢

重要輸出品

腓尼西亞以商業建國者。其國情使之然也。腓尼西亞國甚褊小。地味磽确。如穀物者。殆須仰給於他國。因此而利用地理上之好位置。大爲振興商業。以冀補其所不足者。此所以驅其國人而經營海外貿易也。當其全盛時。西自希臘羅馬。達於地中海沿岸諸國。東經亞西利亞。通於中部亞細亞。南接猶太阿剌伯。由此而入於東部波斯及西部埃及。當時世界之貨物。皆輻輳於腓尼西亞。在腓尼西亞。殆無天產物。常加熟練之手。工於其輸入之原料品。而更輸出之。其重要品目。中如染物。玻璃。製造品。織物。及金屬鑄物等。技術最爲進步。且各地爭購之者甚多。然僅以此等品目。尙不足以雄飛於世界的市場。故又有爲仲介業者。轉徙各國之貨物。從一地方而致之他地方。於是陸海之運輸貿易行焉。

海外貿易及殖民事業

腓尼西亞人。蓋爲太古海上貿易者。及航海者之鼻祖也。其所經營之市場。不僅限於地中海沿岸。且遠及於大西洋沿岸。而其貿易諸國中。最有裨於腓尼西亞者。西

班牙也。西班牙者。紀元前千五十年。腓尼西亞商人。之所發見也。西班牙產銀及其他金屬甚多。故腓尼西亞人以玻璃織物等之作品。吸收其多額之銀。更輸送之於東洋。與金寶石象牙香料之類。交換以爲常。今日之加的斯(Cadix)係當時腓尼西亞人所建設也。腓尼西亞人航行出直布羅陀海峽(Gibraltar)而抵英國。更深入波羅的海。而圖貿易。故不特海上貿易之景象。可想見其盛。且陸上貿易亦大有可觀者。歐羅巴亞細亞及阿非利加三大陸間之貿易。權皆爲腓尼西亞所獨占。海外貿易若是之進步。故與他國人民交際之機會。亦自頻繁。至其結果。乃促人民對外思想之發達。於是腓尼西亞知殖民事業之爲急務。迺置商業上根據地於地中海沿岸各地。觀其所建設之賀西哥及其他二百有餘之市府。是足以推察其勢力之強大爲何如也。

腓尼西亞殖民地之生產力。較本國爲豐富。常輸送其產物於本國。與加工品交換。因之而本國人民所得之利益有二。一以廉價製作商品。一以擴張販路。且殖民地之人民其職業之報酬。亦較之在本國爲厚。故其結果。本國與殖民地共享莫大之利益。殖民地發達。則本國之利益亦因以增進。且以同宗教同言語同風俗之故。得

國運之漸衰

長保親密之關係。腓尼西亞與駕西哥及其他殖民地市府之互相獲益。可謂無遺憾矣。故其繁盛之狀況。能使列國人民豔羨不置。然迄紀元前九世紀時代。國勢漸衰。先爲亞西利亞所壓迫。紀元前七世紀爲巴比倫尼亞所攻。紀元前六世紀爲波斯所襲擊。紀元前四世紀爲希臘亞歷山大所征服。紀元前四十七年。遂歸附於羅馬之版圖。際此政治上若是之窮蹙。而商業日就於衰微。固勢之所必至者。且因希臘及駕西哥等商業國。以後進者勃起於此時。而次第進於競爭者之地位。故腓尼西亞終不足以抗之。遂亡。

腓尼西亞人於商業上之觀念。缺少公明正大。故往往營奴隸之買賣。爲希臘人等所擯斥。雖然。在世界商業史上及文明史上。其偉績有不可沒者。一因其示商業立國之教訓也。一因其以太耳一小市府。慨然與亞歷山大抵抗。奮戰數閱月。其意氣之壯實可想見也。

第三章 駕西哥之商業

繼亞細亞之代表者腓尼西亞而興者爲阿非利加之代表者駕西哥也。今雖稱駕西哥爲阿非利加之代表者。而從人種上之系統言之。則駕西哥者腓尼西亞之裔。

阿非利加之代表者

地勢

天然之產業國

國是

也。駕西哥其初不過爲腓尼西亞之阿非利加北岸殖民地。漸次發達。而凌駕本國。握歐亞之商權。其事情蓋髣髴於北米合衆國對英本國之關係也。是以駕西哥人者。實繼承腓尼西亞人之後也。

古之駕西哥在今之地中海沿岸突尼斯(Tunis)附近地。位於自腓尼西亞至直布羅陀海峽中間。以周圍四十餘哩直徑三哩之地峽。連於大陸之半島上一殖民地也。北部一面臨地中海。港灣有足泊巨艦者。地味肥沃。農產豐饒。洵天然之產業國也。得天時及地利。且襲腓尼西亞人之遺業。駕西哥之興。是必然之勢也。當全盛時代。其所統轄市府。綿亙於阿非利加大陸之全海岸者。無慮三百有奇。然其所以能拓此廣大之版圖者。大抵爲獎勵商業擴張殖民之結果。而屬於侵略得之者。不過二三市府耳。駕西哥之歷史。與腓尼西亞之歷史相類。出於後人之臆說者不少。故欲詳述之甚難。卽諸家學者之說。亦未必可信也。然在古代商業史上。其行動之活潑如何。觀於以下所略述者。斯可以知之矣。

駕西哥本稱爲加爾遮特喀。希臘人訛傳爲加爾遮頓。羅馬人呼之爲駕西哥。英人稱之爲加爾察奇(Carthage)。而歐洲大陸皆襲用羅馬人所呼之名稱。抑駕西哥

腓尼西亞
人第二之
故鄉

占地中海
之西半

侵入西班
牙

退波斯軍

者。新都之義也。而其所以稱爲新都者。紀元前八百十三年太耳一王族因避國難。率一族之太耳人。徙於此地。對母國腓尼西亞而建。設第二之故鄉也。後世所傳聞者雖多。然當以此說最爲近信。

當腓尼西亞衰時。商勢漸歸於駕西哥。但當時駕西哥之外。希臘已崛起。而羅馬亦將勃興。故地中海上之商權。非悉歸於駕西哥人之掌握。蓋地中海分而爲二。駕西哥人占其西半。希臘人占其東半。但駕西哥之在西部地中海。極爲優勢。決不許他國船侵入其範圍內。苟有侵入之者。必擊毀其船舶。舉其貨物及舟中人。沈沒之於海。駕西哥人之跋扈若是。而西部地中海沿岸。無論歐洲及阿非利加。莫不束手以聽之而已。駕西哥之侵入於西班牙也。率先登陸。從事於富源之開拓。在其南岸。建設紐駕西哥(Newcarthago)即新新都。一市府。又占領巴里亞利克(Balearia)諸島。及哥爾塞牙(Corsica)撒丁(Sardinia)西西里(Sicily)三島之西部一半爲殖民地。紀元前五百二十五年。波斯雄將坎比塞斯(Cambyses)以破竹之勢陷埃及。闖入於西方之駕西哥。波斯軍以無船舶之便。乃欲驅衰殘之腓尼西亞水夫。利用其船舶。然腓尼西亞人以駕西哥爲其同族之故。無有應之者。故坎比塞斯將軍亦無可

遠洋航海

駕西哥人
之航海記

駕西哥航
海之祕密

重要輸出
品

如何。駕西哥遂霸西海。以坎比塞斯之驍勇。且猶若是。況其他之諸民族。無足顧慮者乎。於是駕西哥人航行出直布羅陀海峽。而抵英國。更進於波羅的海。南方亦遠達於北緯五度之地。腓尼西亞之歷史。雖僅僅據諸後代異邦人之論評傳述。而駕西哥之歷史。則幸有二三記錄之可徵。如「披利布拉斯罕那尼士」之航海日記。是其一也。罕那 (Ianno) 者。當時有名之航海者也。披利布拉斯者。航海記之義也。據此日記所述。謂當紀元前五世紀之時。以六十船隻。載三萬水夫。沿阿非利加西岸而南下。直抵於北緯五度之地。罕那之外。有希米利哥者。是亦著名之航海者也。嘗記錄航行於歐洲北部之實驗。但其詳細事項。無從而知之。蓋因駕西哥欲獨占貿易通商上之利益。故關於航路及航海之目的。地甚爲祕密。與腓尼西亞無異也。嘗有一羅馬船。尾駕西哥商船之後。欲探知其航行於何地。而駕西哥人乃故觸其舟於淺灘。佯爲計窮之狀。拋棄貨物於海上。而歸航羅馬。人默然不知所言。其用意之周匝。有如此者。駕西哥人歸國後。將此實況報告於政廳。政廳乃優獎其嚴守商紀。且償其損害云。

駕西哥輸出品之重要者。以穀物爲第一。餘如各種之果實。蜂蜜。蜂蠟。油。獸皮等。天

輸入品

列國間之
貿易

產物之外。有製造品。如耕作用具。鐵索。其他船舶所需之器具。染料。玩具。陶器。及金屬細工品等。陶器。多輸出於英國。陶器之製造。駕西哥以前已流傳於古代。諸國而駕西哥及腓尼西亞人。不過特擅其長技已耳。駕西哥人。長於金屬細工。殆與腓尼西亞人相伯仲。蓋以駕西哥在西班牙之鑛山。役使數萬工人。以採掘金銀銅錫。又航行於英國。而得多量之錫。金屬原料之供給甚足故也。駕西哥人亦精於染工業。所稱為步尼卡(Punic)染料者。獨駕西哥人能之。故羅馬人以步尼卡之名。呼駕西哥至其輸入品之重要者。則紙麻。自埃及輸入。香料。黃金。真珠寶石之類。自阿刺伯(Arabia)輸入。染物。所要之原料。毛氈。及各種家具類。自敘利亞(Syria)腓尼西亞輸入。工。作品。及供為原料之銅。鐵。鉛。錫類。自西北部歐洲諸國輸入。

駕西哥人不獨經營本國與外國之直接貿易。且往來於外國及外國之間。販賣甲地之商品於乙地。是猶近世之荷蘭人。鬻東洋之商品於歐洲諸國間。且如今日之英美德諸邦。販賣中國之物品於法蘭西。或販賣南美之物品於俄羅斯也。駕西哥殆亦可謂太古之荷英美德歟。蓋當時獨占此種之貿易。得穀物於埃及。則與西班牙之金交換。得錫於英國。則更以易埃及之麻。其活動之範圍甚廣也。

駕西哥圖通商貿易之擴張也如此。即其殖民地之開設亦是努力以經營。苟發見一地方可以開貿易以得利益者。則政府即派遣國人若干名以往。使之開設爲小殖民地。然名雖謂之小殖民地。而其始不過代理商店管理者而已。駕西哥人每熟察一地方可得完滿之好結果。則排擠他國之人。而收入於自國之利益範圍內。其觀察商利之機敏。大率類此。蓋亦官民相扶助之故。而克收其效也。英人初開拓殖民地於北美。其慣用之手段亦類乎是。蓋英人以欲得毛皮之故。而經營通商於美大陸者。其航海之商人等。因買收其土人之毛皮。選定擔當人。留置於彼地。是與駕西哥之派遣代理商店管理者無異道也。及毛皮買收殆盡。更進入於內地。其最初之殖民地。乃成爲一都府。由是而漸次擴張之。腓尼西亞對於殖民地取放任主義。駕西哥則取干涉主義。此其富強所以發達而至於當代無與儔也。

然爲駕西哥之新敵者。前有希臘人。後有羅馬人。駕西哥對於文雅之希臘人。其勢尙足以比肩。然對於新進羅馬人之精悍剛毅。雖以駕西哥人之雄略。猶不能保其終。夫駕西哥與羅馬之相衝突也。是爲有名之步尼卡戰爭。步尼卡戰爭前後凡三次。第一次自紀元前二百六十四年迄紀元前二百四十四年。第二次自紀元前二