

金盾出版社

# 新型摩托车 电路图集与电路图识读

本书编写组 编

金盾出版社

## 内 容 提 要

本书共分三大部分：第一部分以通俗易懂、图文结合的方式介绍了摩托车电路图的组成、特点及识读方法；第二部分和第三部分，分别介绍了我国和世界知名厂家、不同品牌和排量摩托车的分解电路图 58 种和整车电路图 193 种。

本书内容全面、准确、规范，是一本实用性、针对性较强的资料性工具书，适合广大摩托车用户、维修人员和教学人员使用。

### 图书在版编目(CIP)数据

新型摩托车电路图集与电路图识读/《新型摩托车电路图集与电路图识读》编写组编. —北京:金盾出版社, 2004.5

ISBN 7-5082-3043-4

I . 新… II . 新… III . 摩托车—电路图—图集 IV . U483·64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 039406 号

### 金盾出版社出版、总发行

北京太平路 5 号(地铁万寿路站往南)

邮政编码:100036 电话:68214039 663882412  
传真:68276683 电话:0234

封面印刷:北京精彩雅恒印刷有限公司  
正文印刷:北京燕南印刷厂

各地新华书店经 销

开本:787×1092 1/16 印张:17.5 字数:420 千字

2004 年 5 月第 1 版第 1 次印刷  
印数:1—11000 册 定价:21.00 元

(凡购买金盾出版社的图书，如有缺页、  
倒页、脱页者，本社发行部负责调换)

## 前 言

近年来,摩托车行业发展迅猛,新企业迅速发展壮大,新车型层出不穷,我国摩托车社会保有量已达7000万辆,摩托车已成为广大城乡居民广泛使用的交通工具和运输工具。

摩托车电气系统是摩托车最重要的组成部分之一。电气系统的故障较为常见,且较难判断和排除。为了方便广大摩托车用户和维修人员检查摩托车电路,分析摩托车的电路状况,拆装、调整、更换电气元件,排除电气系统故障,我们特编写了这本《新型摩托车电路图集与电路图识读》。

本书第一部分以通俗易懂、图文结合的方式,讲解了摩托车电路图的组成、特点及识图方法;第二部分和第三部分,分别介绍了我国和世界知名厂家、不同品牌和排量摩托车产品的分解电路图和整车电路图。其中:典型车型的分解电路图58种;整车电路图193种,含新型国产摩托车电路图160种,进口摩托车电路图33种。所涉及的摩托车生产企业和品牌,既有我国大中型企业,如嘉陵、建设、钱江、金城、太阳、幸福、轻骑等的主要车型;又有合资企业,如五羊·本田,新大洲·本田,长江、南方·雅马哈等所产摩托车;还有大中型民营企业,如宗申、力之量、力帆、隆鑫、雅奇、春兰、天马、新世纪、众星和劲隆等所产摩托车。

本书图集部分,全面、准确、规范,便于查阅。本书是一本实用性较强的资料性工具书,适合于广大摩托车用户、维修人员和教学人员阅读。

本书编写组  
2004年1月

# 目 录

第一部分 怎样看摩托车电路图	1
一、摩托车电气系统的组成	1
1.电源设备	1
2.点火系统	1
3.照明系统	1
4.信号系统	1
5.电启动系统	1
6.仪表装置	2
二、摩托车电路的特点	2
1.摩托车电路是交、直流综合电路	2
2.摩托车电路中广泛采用插接件	2
3.导线采用多种颜色的单色和双色导线	2
4.采用以车架为共用地线的单线制	3
5.组合开关通、断关系使用方框图	4
6.电路图中常用的图形符号和文字符号	5
7.各用电装置并联连接	6
8.采用对应连接	6
三、怎样看摩托车电路图	6
1.回路	6
2.读电路图	9
四、识读铃木FA50型摩托车电路图	9
1.电源供电系统	9
2.信号系统	10
3.照明系统	10
4.点火系统	11
5.读图小结	12
五、识读重庆CY80型摩托车电路图	12
1.电源供电系统	13
2.照明系统	13
3.点火系统	13
4.信号系统	13
六、摩托车电气线路的连接	14
1.电缆总成	14
2.接线方法	15
第二部分 摩托车分解电路图	19
1.建设JS55T型摩托车分解电路图	19
2.嘉陵JH70型摩托车分解电路图	20
3.建设CY80型摩托车分解电路图	21
4.嘉陵JH90A型摩托艇JYM90型摩托车分解电路图	22
5.建设·雅马哈风帆JYM90型摩托车分解电路图	23
6.嘉陵JH100型摩托车分解电路图	24
7.太阳DY100型摩托车分解电路图	25
8.宗申ZS110-17型摩托车分解电路图	26
9.嘉陵JH125D型摩托车分解电路图	27
10.宗申ZS125-2型摩托车分解电路图	28
11.力之星LZS125GY型摩托车分解电路图	29
12.力之星LZS125-19型摩托车分解电路图	30
13.五羊·本田WY125A/B型摩托车分解电路图	31

14. 五羊·本田 WY125C 型摩托车分解电路图	32	40. 本田 GL400 型摩托车分解电路图	58
15. 五羊·本田 WY125T 型摩托车分解电路图	33	41. 本田 VF400F 型摩托车分解电路图	59
16. 金城 JC125 型摩托车分解电路图	34	42. 本田 CBR600F(M)型摩托车分解电路图	60
17. 金城 JC125-2B 型摩托车分解电路图	35	43. 铃木 AG100 型摩托车分解电路图	61
18. 春兰海豹 CL125T 型摩托车分解电路图	36	44. 铃木 AX100 型摩托车分解电路图	62
19. 春兰豹 CL125-2 型摩托车分解电路图	37	45. 铃木 GS125E/ES 型摩托车分解电路图	63
20. 春兰虎 CL125-3 型摩托车分解电路图	38	46. 铃木 AN125 型摩托车分解电路图	64
21. 中华 ZH125 型摩托车分解电路图	39	47. 铃木 GN125 型摩托车分解电路图	65
22. 珠峰 ZF125 型摩托车分解电路图	40	48. 铃木 GSX-250 型摩托车分解电路图	66
23. 金轮 JL125-2A 型摩托车分解电路图	41	49. 铃木 RF600R 型摩托车分解电路图	67
24. 豪迈 125 型摩托车分解电路图	42	50. 雅马哈 SR125Z 型摩托车分解电路图	68
25. 野狼 125RS3 型摩托车分解电路图	43	51. 雅马哈 TZR125 型摩托车分解电路图	69
26. 风速 125 型摩托车分解电路图	44	52. 雅马哈 XC125 型摩托车分解电路图	70
27. 新大洲·本田 SDH125 型摩托车分解电路图	45	53. 雅马哈 XV125(S)型摩托车分解电路图	71
28. 钱江 QJ125T-28/28A 型摩托车分解电路图	46	54. 雅马哈 ZY125 型摩托车分解电路图	72
29. 嘉陵 JH150T 型摩托车分解电路图	47	55. 雅马哈 SR150 型摩托车分解电路图	73
30. 宗申 ZS150 型摩托车分解电路图	48	56. 雅马哈 TZR250 型摩托车分解电路图	74
31. 建设·雅马哈劲雕 SRV200(JYM200)型摩托车分解 电路图	49	57. 雅马哈 XV250 型摩托车分解电路图	75
32. 建设·雅马哈 JYM250 型摩托车分解电路图	50	58. 雅马哈 FZR400RRSP 型摩托车分解电路图	76
33. 春兰 CL250 型摩托车分解电路图	51	<b>第三部分 摩托车电路图</b>	77
34. 本田 WIN100 型摩托车分解电路图	52	一、国产摩托车电路图	77
35. 本田 CG125M 型摩托车分解电路图	53	1. 嘉陵 JL50QT-9 型摩托车电路图	77
36. 本田 CB125T(C)型摩托车分解电路图	54	2. 南方羚羊 NF50 型摩托车电路图	78
37. 本田 CH125 型摩托车分解电路图	55	3. 轻骑潇酒木兰 QM50QW-B型摩托车电路图	79
38. 本田 CHA125 型摩托车分解电路图	56	4. 建设 JS50Q-4A 型摩托车电路图	80
39. 本田 VT250F 型摩托车分解电路图	57	5. 建设 JS50QT-8 型摩托车电路图	81
		6. 金城 JC50QT-6 型摩托车电路图	82

7. 春兰 CL50QT 型摩托车电路图	83
8. 新大洲·本田 SDH50QT-16 型摩托车电路图	84
9. 新大洲·本田 SDH50QT-40 型摩托车电路图	85
10. 钱江 QJ50T-5 型摩托车电路图	86
11. 天马 TM50Q-3、TM100-2、TM100-2A、TM110-9、 TM110-9A、TM125-2 型摩托车电路图	87
12. 天马 TM50QT-7、TM100T-4、TM125T-2 型摩托车 电路图	88
13. 嘉陵·本田 JH70 型摩托车电路图	89
14. 金城 CJ70B 型摩托车电路图	90
15. 重庆·雅马哈 CY80 型摩托车电路图	91
16. 嘉陵 JH90A、C 型摩托车电路图	92
17. 建设·雅马哈风帆 JYM90 型摩托车电路图	93
18. 金城 JC90T-8 型摩托车电路图	94
19. 大阳 DY90-3A 型摩托车电路图	95
20. 嘉陵 JH100 型摩托车电路图	96
21. 建设 JS100T-9、建设 JS125T-26 型摩托车电路图	97
22. 建设 JS100-8 型摩托车电路图	98
23. 五羊·本田 WH100T(基本型、B型、C型)型摩托车 电路图	99
24. 五羊·本田 WH100T(A型、D型)型摩托车电路图	100
25. 五羊·本田 WH100T-E 型摩托车电路图	101
26. 新大洲·本田 SDH100-41 型摩托车电路图	102
27. 轻骑野马 QM100 型摩托车电路图	103
28. 轻骑雄风 QS100 型摩托车电路图	104
29. 宗申 ZS100-10 型摩托车电路图	105
30. 宗申 ZS100-18 型摩托车电路图	106
31. 力帆 LF100-5 型摩托车电路图	107
32. 力帆 LF100T-2 型摩托车电路图	108
33. 隆鑫 LX100-3、LX110-3 型摩托车电路图	109
34. 大阳 DY110-11 型摩托车电路图	110
35. 金城·铃木 AX100 型摩托车电路图	111
36. 金城 JC100A 型摩托车电路图	112
37. 金轮 JL100-10A 型摩托车电路图	113
38. 钱江 QJ100 型摩托车电路图	114
39. 钱江 QJ100T-4 型摩托车电路图	115
40. 钱江 QJ100T-5F 型摩托车电路图	116
41. 光阳名流 CH100(微电脑)型摩托车电路图	117
42. 天马 TM100、TM100A、TM110-8、TM110-8A、 TM125、TM150-6 型摩托车电路图(电启动)	118
43. 天马 TM100-10、TM125-10、TM150-4 型摩托车 电路图	119
44. 雅奇 YQ100 型摩托车电路图	120
45. 嘉陵 JL110-7 型摩托车电路图	121
46. 嘉陵 JL110-8 型摩托车电路图	122
47. 建设 JS110-2 型摩托车电路图	123
48. 建设 JS110-3 型摩托车电路图	124
49. 建设·雅马哈 JY110 型摩托车电路图	125
50. 劲隆 JL110-3 型摩托车电路图	126
51. 劲隆 JL110-10 型摩托车电路图	127
52. 隆鑫 LX110-C、LX125-10、LX150-8 型摩托车电 路图	128
53. 宗申 ZS110-5 型摩托车电路图	129
54. 宗申 ZS110-9 型摩托车电路图	130

55. 宗申 ZS110-12 型摩托车电路图	.....	131
56. 大江 DJ110型摩托车电路图	.....	132
57. 嘉陵 JH125型摩托车电路图	.....	133
58. 嘉陵 JH125-3型摩托车电路图	.....	134
59. 嘉陵 JH125-9(CM125)型摩托车电路图	.....	135
60. 嘉陵 JL125D型摩托车电路图	.....	136
61. 嘉陵 JL125-12型摩托车电路图	.....	137
62. 嘉陵 JL125-19型摩托车电路图	.....	138
63. 嘉陵 JL125T-10B/10型摩托车电路图	.....	139
64. 嘉陵 JL125T-15型摩托车电路图	.....	140
65. 嘉陵·本田 JH125E型摩托车电路图	.....	141
66. 建设·雅马哈天剑 YBR125型摩托车电路图	.....	142
67. 建设 JS125T-5B型摩托车电路图	.....	143
68. 金城 JC125-9型摩托车电路图	.....	144
69. 金城 JC125-2A型摩托车电路图	.....	145
70. 金城·铃木 ST125型摩托车电路图	.....	146
71. 金城·铃木 SJ125T型摩托车电路图	.....	147
72. 宗申 ZS125-17型摩托车电路图	.....	148
73. 宗申 ZS125-36型摩托车电路图	.....	149
74. 力之星 LZX125-2型摩托车电路图	.....	150
75. 力之星 LZX125-10型摩托车电路图	.....	151
76. 力之星 LZX125-19型摩托车电路图	.....	152
77. 力之星 LZX125GY型摩托车电路图	.....	153
78. 新大洲·本田 SDH125型摩托车电路图	.....	154
79. 新大洲·本田 SDH125-6型摩托车电路图	.....	155
80. 新大洲·本田 SDH125-39型摩托车电路图	.....	156
81. 新大洲·本田 SDH125T-7型摩托车电路图	.....	157
82. 新大洲·本田 SDH125T-10型摩托车电路图	.....	158
83. 力帆 LF125-6型摩托车电路图	.....	159
84. 力帆 LF125T-2D型摩托车电路图	.....	160
85. 力帆 LF125-12型摩托车电路图	.....	161
86. 劲隆 JL125型摩托车电路图	.....	162
87. 劲隆 JL125-10型摩托车电路图	.....	163
88. 南方 NF125-8A型摩托车电路图	.....	164
89. 南方 NF125T-9型摩托车电路图	.....	165
90. 凌鹰 ZY125型摩托车电路图	.....	166
91. 五羊·本田 WY125A型摩托车电路图	.....	167
92. 五羊·本田 WY125C型摩托车电路图	.....	168
93. 五羊·本田 WH125T型摩托车电路图	.....	169
94. 五羊·本田 WH125(Ⅰ、Ⅱ)型摩托车电路图	.....	170
95. 五羊·本田 WH125(Ⅲ、Ⅳ)型摩托车电路图	.....	171
96. 大阳 DY125-27型摩托车电路图	.....	172
97. 大阳 DY125T-9型摩托车电路图	.....	173
98. 豪爵 GN125型摩托车电路图	.....	174
99. 豪爵 EN125型摩托车电路图	.....	175
100. 豪爵 EN125A型摩托车电路图	.....	176
101. 豪爵 HJ125T型摩托车电路图	.....	177
102. 中华 ZH125型摩托车电路图	.....	178
103. 中华 ZH125-5型摩托车电路图	.....	179
104. 春兰豹 CL125-2型摩托车电路图	.....	180
105. 春兰虎 CL125-3型摩托车电路图	.....	181
106. 春兰 CL125-6电喷型摩托车电路图	.....	182
107. 春兰 CL125-7型摩托车电路图	.....	183
108. 春兰 CL125-9型摩托车电路图	.....	184

109. 春兰 CL125-12 型摩托车电路图 .....	185	134. 建设 JS150-8 型摩托车电路图 .....	210
110. 春兰海豹 CL125T 型摩托车电路图 .....	186	135. 建设 JS150-24 型摩托车电路图 .....	211
111. 春兰 CL125T-5 型摩托车电路图 .....	187	136. 劲隆 JL150-7 型摩托车电路图 .....	212
112. 银钢 YG125-4、YG125-5、YG125-9、YG125-2A、 YG125-2B、YG150-9 型摩托车电路图 .....	188	137. 劲隆 JL150-8A 型摩托车电路图 .....	213
113. 银钢 YG125-12 型摩托车电路图 .....	189	138. 金城 JC150T 型摩托车电路图 .....	214
114. 新世纪 XSJ125-2H 型摩托车电路图 .....	190	139. 轻骑 QS150Q 型摩托车电路图 .....	215
115. 新世纪 XSJ125-D 型摩托车电路图 .....	191	140. 宗申 ZS150 型摩托车电路图 .....	216
116. 新世纪 XSJ125-4 型摩托车电路图 .....	192	141. 宗申 ZS150-3 型摩托车电路图 .....	217
117. 新世纪 XSJ125-5 型摩托车电路图 .....	193	142. 宗申(力之星)LZS150-19 型摩托车电路图 .....	218
118. 众星 ZX150-4 型摩托车电路图 .....	194	143. 大阳 DY150-14 型摩托车电路图 .....	219
119. 天马 TM125TA 型摩托车电路图 .....	195	144. 力帆 LF150-14 型摩托车电路图 .....	220
120. 天马 TM125-20、TM125-24、TM150-7、TM150-14 型 摩托车电路图 .....	196	145. 隆鑫 LX150-2C 型摩托车电路图 .....	221
121. 雅奇 YQ125-B 型摩托车电路图 .....	197	146. 隆鑫 LX150-7 型摩托车电路图 .....	222
122. 雅奇 YQ125-D(铃木王)型摩托车电路图 .....	198	147. 春兰 CL150T-3 型摩托车电路图 .....	223
123. 雅奇 YQ125-E 型摩托车电路图 .....	199	148. 钱江 QJ150-3A 型摩托车电路图 .....	224
124. 钱江 QJ125T-22 型摩托车电路图 .....	200	149. 钱江 QJ150-3B 型摩托车电路图 .....	225
125. 钱江 QJ125T-28(A)型摩托车电路图 .....	201	150. 奔腾 BT150-1 型摩托车电路图 .....	226
126. 钱江 QJ125-L 型摩托车电路图 .....	202	151. 长春·铃木 CM150 型摩托车电路图 .....	227
127. 钱江 QJ125-3F 型摩托车电路图 .....	203	152. 雅奇 YQ150-C(风暴太子)型摩托车电路图 .....	228
128. 野狼 125RSIII 型摩托车电路图 .....	204	153. 新大洲超影 XDZ175 型摩托车电路图 .....	229
129. 豪迈 125 型摩托车电路图 .....	205	154. 嘉陵 JH250 型摩托车电路图 .....	230
130. 嘉陵·本田 JH150B-2 型摩托车电路图 .....	206	155. 建设·雅马哈劲龙 JYM250 型摩托车电路图 .....	231
131. 嘉陵·本田 JH150E-B 型摩托车电路图 .....	207	156. 春兰虎神 CL250 型摩托车电路图 .....	232
132. 嘉陵·本田 JH150-3 型摩托车电路图 .....	208	157. 春兰 CL250-2 型摩托车电路图 .....	233
133. 建设 JS150-A 型摩托车电路图 .....	209	158. 新大洲 XDZ250 型摩托车电路图 .....	234
		159. 幸福 XF250D 型摩托车电路图 .....	235
		160. 钱江 QJ250-3 型摩托车电路图 .....	236

## 二、进口摩托车电路图

1. 本田 WIN100 型摩托车电路图	237
2. 本田 CHA125 型摩托车电路图	238
3. 本田 GG125、CG125M 型摩托车电路图	239
4. 本田 CH125 型摩托车电路图	240
5. 本田 CB125T 型摩托车电路图	241
6. 本田 CB125S 型摩托车电路图	242
7. 本田 CBZ125F 型摩托车电路图	243
8. 本田 CBX125C 型摩托车电路图	244
9. 本田 CBX250 型摩托车电路图	245
10. 本田 VT1250 型摩托车电路图	246
11. 本田 VT250F 型摩托车电路图	247
12. 本田 NSR250 型摩托车电路图	248
13. 本田 CBR250R(K)型摩托车电路图	249
14. 本田 CBR400R 型摩托车电路图	250
15. 本田 VF400F 型摩托车电路图	251
16. 本田 CBX400F 型摩托车电路图	252
17. 雅马哈 TZR125 型摩托车电路图	253
18. 雅马哈 XC125S 型摩托车电路图	254
19. 雅马哈 SR125 型摩托车电路图	255
20. 雅马哈 SR125Z 型摩托车电路图	256
21. 雅马哈 XV125(S)型摩托车电路图	257
22. 雅马哈 XV250 型摩托车电路图	258
23. 雅马哈 TZR250 型摩托车电路图	259
24. 雅马哈 TZR250R、RS 型摩托车电路图	260
25. 雅马哈 FZR400 型摩托车电路图	261
26. 铃木 AX100 型摩托车电路图	262
27. 铃木 GS125ES 型摩托车电路图	263
28. 铃木 AN125 型摩托车电路图	264
29. 铃木 GN125R/ER 型摩托车电路图	265
30. 铃木 GN250 型摩托车电路图	266
31. 铃木 GN250N 型摩托车电路图	267
32. 铃木 GSX-R250 型摩托车电路图	268
33. 铃木 GSX400 型摩托车电路图	269

# 第一部分 怎样看摩托车电路图

## 一、摩托车电气系统的组成

摩托车电气系统主要由电源设备、用电设备及连接导线组成。用电设备一般由点火系统、信号系统、照明系统、启动系统和仪表装置等组成。

### 1. 电源设备

电源一般包括发电机(含直流发电机、交流发电机、磁电机)、整流器、调压器(或整流电压调节器)、蓄电池等。摩托车发电设备向用电器提供电能的方式有三种。

(1) 直流供电形式。如长江750摩托车，使用直流发电机(早期产品)或三相交流发电机经整流后向所有用电器提供直流电。  
(2) 交流供电形式。如轻骑15型轻便摩托车，它的照明系统、信号系统、点火系统全部使用磁电机发出的交流电。电源设备只有一个磁电机，没有整流器也没有蓄电池。

(3) 交、直流混合供电形式。一般两轮摩托车均采用交、直流混合供电形式，如南方NF125、金城JC70、南方NF50Q等型号的摩托车。这类摩托车的点火系统、照明系统由磁电机直接供给交流电；而信号系统、电启动系统则由蓄电池供给直流电。

### 2. 点火系统

点火系统可分为有触点式点火系统和无触点式点火系统两类。若

按采用电源的不同，也可分为蓄电池点火系统和磁电机点火系统两类。

(1) 有触点式点火系统主要由山轮、断电器、电容器、点火线圈、高压线、火花塞帽和火花塞等组成。

(2) 无触点式点火系统可分为电感放电式和电容放电式两种。目前，在摩托车上广泛采用电容放电式无触点点火系统。电容放电式无触点点火系统主要由电子点火器、点火线圈、高压线、火花塞帽和火花塞等组成。

### 3. 照明系统

照明系统可分为直流照明系统和交流照明系统两类。交流照明系统由磁电机或交流发电机发出的交流电供电；直流照明系统则由蓄电池供电，发电机发出的交流电经整流后向蓄电池充电。  
照明系统由前照灯、尾灯、仪表灯及照明开关、变光开关等组成。

### 4. 信号系统

凡有蓄电池的摩托车，信号系统都使用直流电。只有很少的轻便摩托车(如轻骑15型摩托车)使用交流电。

信号系统由电喇叭、电喇叭按钮、闪烁继电器、转向灯开关、转向灯、转向指示灯、制动灯、制动灯开关等组成。有些摩托车还有空挡开关及空挡指示灯、充电指示灯、机油传感器及机油告警灯、燃油传感器及燃油表和倒档开关及倒档指示灯等。

### 5. 电启动系统

电启动系统全部由蓄电池供直流电。它主要由启动按钮、启动

继电器、启动电机和啮合机构组成。

卷之三

仪表装置一般包括车速里程表和发动机转速表。部分型号摩托车上还装有机油和燃油指示装置及空档指示灯等。

## 二、摩托车电路的特点

摩托车电路与普通电路相比较具有如下特点：

## 1. 摩托车电路是交、直流综合合路

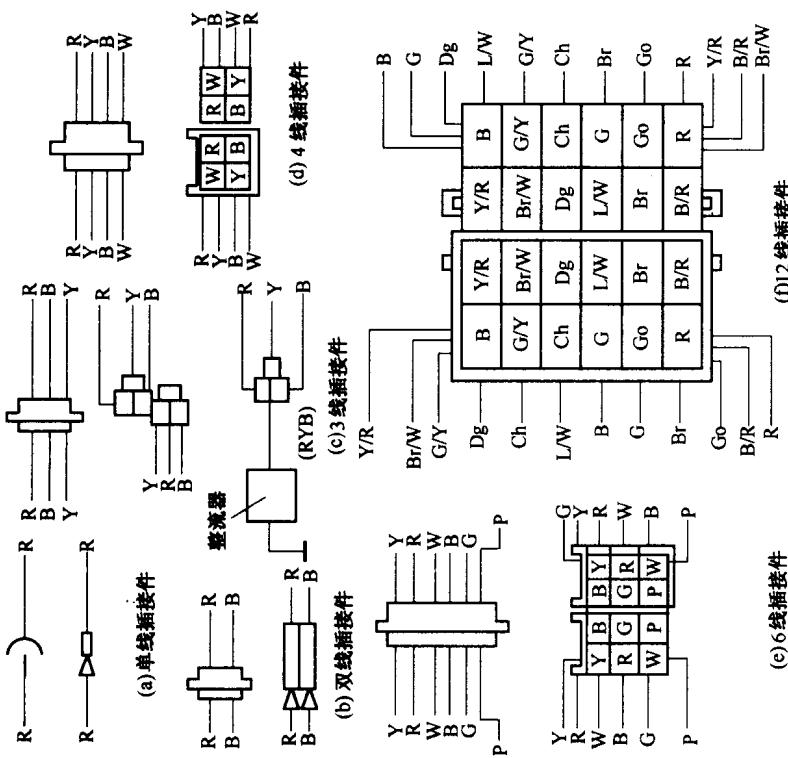
摩托车电路是一个发电，整流，输电，用电的交、直流综合电路。由发电机或三相交流发电机及整流器组成的电源供电系统。用电部分则包括点火系统、信号系统、照明系统、电启动系统和其他用电设备。一般来说，照明系统多用交流电，而信号系统多用直流电。所以，摩托车电路是交、直流通综合电路。

## 2. 摩托车电路中广泛采用插接件

要看懂摩托车电路图，必须知道图中插接件的图形和导线在插接件图形中的出进关系。插接件种类很多，图形画法不一，有单线（见图1a）、双线（见图1b）、3线（见图1c）、4线（见图1d）、6线（见图1e）、12线（见图1f）等多种。由于插接件无统一标准画法，所以在摩托车电路图中画法不一，不管怎么画，都是插接件。其特点是进几根导线就出几根线，如6线插接件，进6根线必出6根线，要掌握的是线从一边进去后，从另一边出来是哪根线。我们在识图时，往往会出现一根R线进去后，找不到出线。插接件找线方法是只找同色线，不找相应位置。例如12线插接件中R线左边是上面第二根，而右边是第三根。

### 3. 导线采用多种颜色的单色和双色导线

图 1 电路图插接件



边B线进来后在左边找到B线即可。

卷之三

仪表装置一般包括车速里程表和发动机转速表。部分型号摩托车上还装有机油和燃油指示装置及空档指示灯等。

二、摩托车电路的特点

摩托车电路与普通电路相比较具有如下特点：

## 1. 摩托车电路是交、直流综合合路

摩托车电路是一个发电，整流，输电，用电的交、直流综合电路。由发电机或三相交流发电机及整流器组成的电源供电系统。用电部分则包括点火系统、信号系统、照明系统、电启动系统和其他用电设备。一般来说，照明系统多用交流电，而信号系统多用直流电。所以，摩托车电路是交、直流通综合电路。

## 2. 摩托车电路中广泛采用插接件

要看懂摩托车电路图，必须知道图中插接件的图形和导线在插接件图形中的出进关系。插接件种类很多，图形画法不一，有单线（见图1a）、双线（见图1b）、3线（见图1c）、4线（见图1d）、6线（见图1e）、12线（见图1f）等多种。由于插接件无统一标准画法，所以在摩托车电路图中画法不一，不管怎么画，都是插接件。其特点是进几根导线就出几根线，如6线插接件，进6根线必出6根线，要掌握的是线从一边进去后，从另一边出来是哪根线。我们在识图时，往往会出现一根R线进去后，找不到出线。插接件找线方法是只找同色线，不找相应位置。例如12线插接件中R线左边是上面第二根，而右边是第三根。

### 3. 导线采用多种颜色的单色和双色导线

摩托车电路中所使用的导线有单色线和双色线两种。双色线上的颜色又有主色和辅色之分，辅色成条状，其余为主色，主色标注在前，辅色标注在后。如黄色导线上加一红色线条则成为黄/红双色线。又如，红色导线上加一黄色线条，则成为红/黄双色线。导线颜色。

色在摩托车电路图中是标明的。如黄线，则标一个“黄”字，黄、红线则标为黄/红。但多数摩托车电路图是用英文字母标出的，如黄线的黄字，英文 Yellow，简写 Y；白线的白字，英文 White，简写成 W 等。单色线的颜色标注符号见表 1。双色导线的颜色标注符号如表 2。部分进口摩托车的导线颜色标注符号见表 3。

但看电路时也需注意，不同厂家的电路图有时标注稍有差异。另外，在对照实际电路时，有时也会发现导线的颜色与标注不完全一致，所以要防止死板地对照原图。关键是要把图看懂，把电路走通，这样就能随机应变地处理实际情况。

表 1 单色导线的颜色标注符号

导线颜色	文字符号	英文名称	导线颜色	文字符号	英文名称
红	R	Red	黑	B,BK	Black
黄	Y	Yellow	绿	G	Green
蓝	BL,BU	Blue	棕	Br	Brown
白	W	White	粉红	P	Pink
深棕	Ch	Chocolate	天蓝	Sb	Sky blue
灰	Gr	Gray	橙	O	Orange
浅蓝	Lbl	Light blue	深绿	Dg	Dark green
浅绿	Lg	Light green			

表 3 部分进口摩托车的导线颜色标注符号

文字符号	导线颜色	标注符号				导线颜色	铃木	本田	雅马哈	依发	标注符号
		R	R	Y	Y						
R/C	红色带绿条					Y/R					黄色带红条
R/W	红色带白条					Y/W					黄色带白条
W/B	白色带黑条					Y/Bl					黄色带蓝条
W/Bl	白色带蓝条					Y/Cg					黄色带绿条
W/G	白色带绿条					Lg/R					浅绿色带红条
W/R	白色带红条					BL/W					蓝色带白条
W/Y	白色带黄色					Br/W					棕色带白条

表 2 双色导线的颜色标注符号

文字符号	导线颜色	文字符号	导线颜色
B/W	黑色带白条	G/W	绿色带白条
B/Y	黑色带黄条	G/B	绿色带蓝条
BL/R	蓝色带红条	O/W	橙色带白条
Br/R	棕色带红条	R/B	红色带黑条

#### 4. 采用以车架为共用地线的单线制

为了降低摩托车电路造价，节约线材，而又不影响线路的质量，采用以车架为共用地线（搭铁线）的单线制电路。如图 2，两个灯泡和电喇叭按钮及蓄电池 E 的负极均接在车架上（即搭铁），这样就省去了 3 根与蓄电池负极相接的导线（见图 2 中虚线）。在识图时，要认清搭铁符号（+、-）。见到 + 或 - 符号，立即想到是接在车架

上,而且是搭铁线。

接通的,而 B/W 与 B 线是断开的。

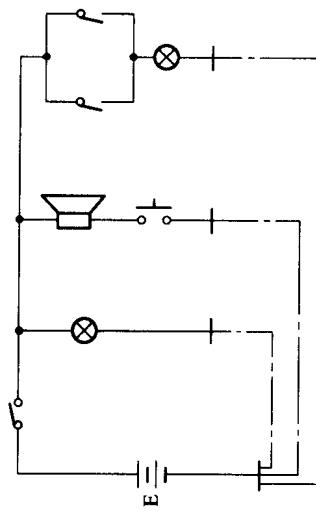


图 2 单线制电路

## 5. 组合开关通、断关系使用方框图

摩托车电路中单开关不多,多数是将多个开关组合在一起的,称为组合开关。这种开关在电路图中往往不易看懂,导线进开关后,不知从哪根线出来。下面略举几例说明。

(1) 点火开关。点火开关有 4 根线、6 根线、9 根线等多种。如南京雅马哈 NY125 点火开关,其通、断方框图如图 3 所示(共有 4 根线)。

图 3 方框图显示了点火开关的接线情况。它只有两个功能,即断开和接通。OFF 为断开,ON 为接通。方框图中方格内的小圆圈表示接线,如 OFF 行右边第一格表示接有 B/W 线,第二格表示接有 B 线,两圆圈之间用直线连通的表示在 OFF 功能时,B/W 与 B 线是接通的。反之,如果在 ON 功能时,B/W 与 B 线是断开的。同样,在 ON 功能时,R 与 Br 线是接通的,而 B/W 与 B 线是断开的。

(2) 点火开关与照明开关综合在一起的开关。铃木 K90 摩托车点火开关就是这种,其通断如图 4 所示。在功能行中有 4 个位。即 OFF、C、I、II 位。OFF 是关闭位(即熄火位)。C 位,是英文 Check 即检查位。接到这一位时,信号系统有电,可以检查信号系统是否正常,同时机油油位警告灯是亮的,但发动机不启动,因熄火线对地接通了。I 位是白天位,照明电源未接通,信号系统接通,熄火线对地断开,摩托车可以启动。II 位是夜间位,除白天 I 位功能外,还接通了照明电源,保证夜间行车的正常进行。这种图线比较多,先要查线的来龙去脉,再看清图中的各功能行的通、断关系,识图就不困难了。

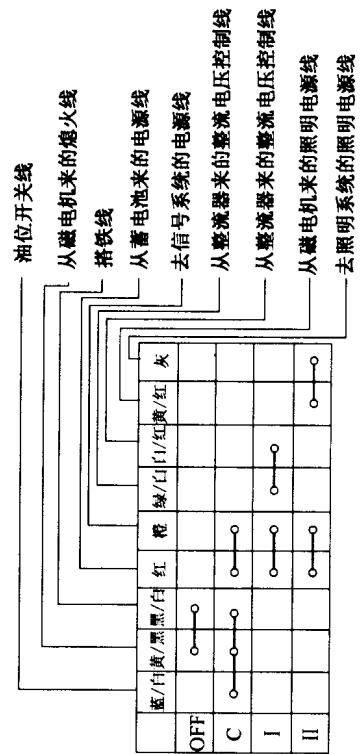


图 4 点火开关与照明开关综合在一起的开关

还有一种方框图,在上面第一横行的方格中标的不是导线颜色,而是导线的去向,如光阳 FREEWAY 50 点火开关(见图 5)。上面第一横行标注的是蓄电池进线、点火线、搭铁线和蓄电池出线。功能行中 LOCK 是锁,在锁车状态,发动机应不能启动,所以 IG 与 E 接通。这种图在总体图中还有一个接线板图,如图 6 所示。从这个图上可以找到导线的颜色和导线的去向。两个图一对照,就可知道它的连通关系和各种功能下是如何通、断的。例如在 LOCK 锁车行中,就可看出

IG 与 E 是连通的,这就是说,在锁车状态下,发动机不能启动。

	BAT <sub>1</sub>	IG	E	BAT <sub>2</sub>
LOCK		○—○		
OFF		○—○		
ON	○			○

图 5 光阳点火开关

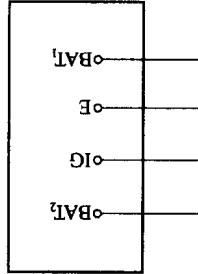


图 6 光阳点火开关接线板

接线点的用途符号,表示接入开关的来龙去脉。部分接线点用途符号的含义,见表 4。

表 4 接线点符号含义

接线点符号	含 义
BAT	电源输入
HO	经点火开关输出
IG	点火电源线圈输出
E	接地
HL	前照灯电源
TL	尾灯及仪表灯电源
P	前小灯电源
HB、HI、H	远光灯接线点
LB、LO、L	近光灯接线点
R <sub>1</sub> 、R <sub>2</sub>	电阻器接线点
N、W	闪光器电源
R	右转向灯电源
L	左转向灯电源

方框图大体上就这么几种,只要把功能和通、断关系弄清楚,识图就不困难了。

## 6. 电路图中常用的图形符号和文字符号

目前,在不同制造厂提供的摩托车电气系统电路图中,采用的图

形符号和文字符号不尽相同。常用的图形符号见表 5。常用的英文字符见表 6。

表 5 常用的图形符号

名 称	图形符号	名 称	图形符号
导线	——	稳压二极管	■—■
不连接的 跨接导线		永磁交流发电机	○—○
相互连接的 交叉导线	●●	并励直流发电机	—○—○—
接机体(搭铁)	●	蓄电池	—+—+—○—○—+
插接器	□—□—□—	整流器	■■■■
复合插接器	□□□□□	熔断器、保险丝	—○—○—○—
按钮开关	○—○	断电器	—□—□—
单极开关	—○—○—	点火线圈	○—○—○—
单极转换开关	—○—○—○—○—	火花塞	→—○—→—○—→
电感圈	~~~~~	黑明灯	○—○—○—
带插头的电感线圈	~~~~~	信号灯	—○—○—
带铁心的电感线圈	~~~~~	转角信号灯开关	○—○—○—○—
电阻器	—□—	变光开关	○—○—○—○—
电容器	—  —	PNP型三极管	▲—
极性电容器	—+  —	NPN型三极管	○—○—○—○—
二极管	■—■	点火开关	○—○—○—○—○—
可控硅	—▼—	喇叭	○—○—○—

表 6 常用的英文文字符号

名称	文字符号	英文名称	名称	文字符号	英文名称
开关	SW	switch	永磁式发电机	MAG	magneto
开	ON	on	蓄电池	BAT	battery
关	OFF	off	调节器	REG	regulator
按钮开关	BS	button switch	整流器	RECT	rectifier
接地	E	earth	熔丝	F	fuse
位置	PO	position	仪表	M	meter
空档	N	neutral	速度表	TA	tachometer
点火	IG	ignition	里程表	SP	speedometer
电容放电点火	CDI	capacitor discharge ignition	运转	RUN	run
前照灯	HL	headlight	转向指示	TU	turn
远光	Hi	high	空挡指示	NU	neutral
近光	Lo	low	释放	FREE	free
尾灯	TL	tail light	按下	PUSH	push
信号灯	SL	signal light	检查	C	check
左	L	left	锁	LOCK	lock
右	R	right	白天	DAY	day
闪光器	W	wink	夜间	NIGHT	night
喇叭	HO	horn			

能，又彼此不牵制，各用电装置都采用并联的接线方式。

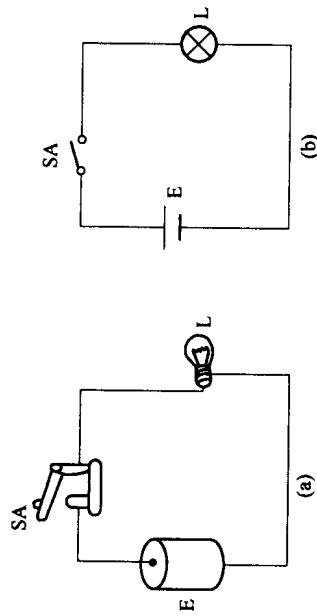
## 8. 采用对应连接

为了便于线路的连接，对应连接部件的接线柱上都用文字或字母作一标志。不同系统的电源线选用不同的颜色，如有些车照明系统的电源线选用灰色线，信号系统的电源线选用橙/红色线等。连接时，相应名称的接线柱对应连接，相同颜色的导线对应连接，或采用插接件定位连接。有些车型的个别导线经过插件后，颜色发生改变。低压电路中的连接导线均采用规定颜色的单色线或双色线。在直接连接的电路中，通常采用相同颜色的导线；而在间接连接的电路中，则采用不同颜色的导线。根据这一特点可以比较方便地查找电路连接的故障。

## 三、怎样看摩托车电路图

### 1. 回路

电路的回路概念是指电路（即电流流过的路径）从何处起到何处止。例如，一个最简单的电路如图 7 所示。它是由电源 E，控制元件



## 7. 各用电装置并联连接

摩托车在行驶中，前方有目标障碍时需要鸣号；转弯时需要开转向灯；在夜间，高速行驶时需开远光灯，低速行驶需开近光灯等，各用电装置都完成各自独立的功能。为了实现电气设备各自独立的功

图 7 最简单的电路

(开关)SA,负载(灯泡)L 和连接导线组成。一个完整的电路都是由这四个部分组成。电流从电源的正极经开关、负载到电源的负极，这就是最简单的一条回路。电流从电源的正极经外部电路回到电源负极的路径就是回路。就这个最简单的回路而言，绝大部分读者都能看懂，但如果多个回路组合在一起，且共用一个电源，可能就不那么容易看懂了，摩托车电路就是这种电路。如图8所示，这个电路共有8个简单回路，且共用一个电源E，开关SA<sub>1</sub>是总开关，相当于摩托车的点火开关，它控制着整个电路的通、断。想要其中任何一个回路工作，都必须闭合总开关SA<sub>1</sub>。在闭合总开关SA<sub>1</sub>后，有8个回路由相应的开关控制着各自回路的通、断。

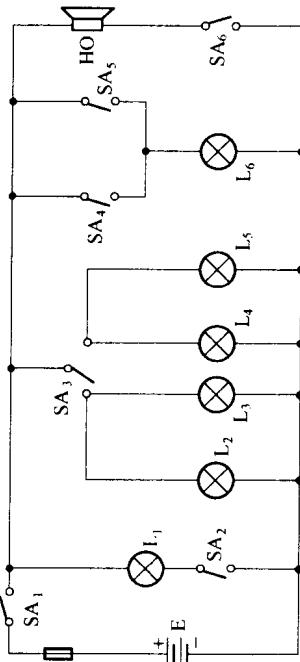


图8 多个回路组合的摩托车信号系统电路

回路1:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、开关SA<sub>2</sub>组成一个闭合电  
路。

回路2:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、开关SA<sub>3</sub>(拨向左边)、灯泡L<sub>2</sub>组成  
一个闭合回路。

回路3:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、开关SA<sub>3</sub>(拨向右边)、灯泡L<sub>4</sub>组成  
一个闭合回路。

回路4:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、开关SA<sub>3</sub>(拨向左边)、灯泡L<sub>4</sub>组成  
一个闭合回路。

一个闭合回路。

回路5:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、开关SA<sub>3</sub>(拨向右边)、灯泡L<sub>5</sub>组成  
一个闭合回路。

回路6:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、开关SA<sub>4</sub>、灯泡L<sub>6</sub>组成一个闭合回  
路。

回路7:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、开关SA<sub>5</sub>、灯泡L<sub>6</sub>组成一个闭合回  
路。

回路8:由电源E、开关SA<sub>1</sub>、电喇叭、开关SA<sub>6</sub>组成一个闭合回  
路。

综上所述，图8电路是由1~8个简单回路组成的一个电路。稍有识图能力的人不难看出，这就是摩托车信号系统电路图。灯泡L<sub>1</sub>是空档灯，灯泡L<sub>2</sub>、L<sub>3</sub>是左前、左后转向灯，灯泡L<sub>4</sub>、L<sub>5</sub>是右前、右后转向灯，灯泡L<sub>6</sub>是制动灯；开关SA<sub>1</sub>是点火开关(即摩托总开关)，开关SA<sub>2</sub>是空档灯开关，开关SA<sub>3</sub>是转向灯开关，开关SA<sub>4</sub>、SA<sub>5</sub>是前、后制动灯开关，开关SA<sub>6</sub>是电喇叭按钮开关。

以上是同一电源的8个不同回路，掌握这种回路不难。下面阐述的是多个电源不同回路的综合电路。在认识回路时，必须注意回路是从电源的一端出发，经过负载、控制元件(个别回路是常通的，无控制元件，只要有电源存在，负载就会工作，如点火电路中的火花塞跳火电路，只要点火线圈中产生高压，火花塞就会放电点火，在回路中无控制元件)，回到电源的另一端，这就是回路。图9是一个电子线路，即磁电机电容放电式无触点点火电路，简称CDI电子点火电  
路。它由4个电源和6个回路组成。

(1)4个电源：

- ① L<sub>3</sub>: 磁电机点火电源线圈。
- ② L<sub>4</sub>: 触发晶闸管 VS 的触发电源。
- ③ C: 提供点火线圈初级线圈 L<sub>1</sub> 产生电流形成磁场的电源。