



李信义 著

行车安全隐患 与事故防范

XINGCHE
ANQUAN YINHUAN
YU SHIGU FANGFAN



中国人民公安大学出版社

行车安全隐患与事故防范

李信义 著

中国人民公安大学出版社

·北京·

图书在版编目 (CIP) 数据

行车安全隐患与事故防范/李信义著. —北京: 中国人民公安大学出版社, 2004.5

ISBN 7-81087-746-1

I. 行... II. 李... III. ①公路运输—行车安全②公路运输—交通事故—预防 IV. U492.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 043088 号

行车安全隐患与事故防范

XINGCHE ANQUAN YINHUAN YUSHIGU FANGFAN

李信义 著

出版发行: 中国人民公安大学出版社

地 址: 北京市西城区木樨地南里

邮政编码: 100038

经 销: 新华书店

印 刷: 河北省抚宁县印刷厂

版 次: 2004 年 5 月第 1 版

印 次: 2004 年 5 月第 1 次印刷

印 张: 8.5

开 本: 850 毫米 × 1168 毫米 1/32

字 数: 211 千字

印 数: 0001 ~ 3500 册

ISBN 7-81087-746-1/D·572

定 价: 20.00 元

本社图书出现印装质量问题, 由发行部负责调换

联系电话: (010) 83903254

版权所有 侵权必究

E-mail: cpep@public.bta.net.cn

www.jgclub.com.cn

前 言

随着人类社会的进步，交通运输发展已经成为现代人类生活中不可缺少的一环，由此而产生了交通事故的同步蔓延。撞车、翻车、轧人、轧物，比比皆是，层出不穷，严重地影响了人们的生产和生活秩序，同时也给受害者及其家属造成了不可挽回的物质和精神损失。

在这种严峻的现实面前，国家和地方主管部门积极利用各种手段减少事故的发生。如加快高速公路建设，拓宽路面，加快混行道变分行道的改造，完善交通法规和交通设施，加强对驾驶员的安全教育等。这些都直接或间接地起到了相应的作用，获得了一定的效果。但仍有许多问题无法解决：一是道路改造形成的新环境，会同时产生新的矛盾；二是交通法规的教育只能是教条化的硬性灌输，无法在纷繁复杂的交通现象面前起到指导驾驶员正确行车的作用；三是在很多情况下发生事故的主因并非都是驾驶员违反交通法规，而是由于某些驾驶员对行车中的一些交通矛盾缺乏正确认识造成的。例如，因骑车人遇局部冰雪路面摔倒，而被车辆撞轧致死事故就是非常典型的，这种事故既不是驾驶员违章，也不是骑车人违章。但是，实际生活中在对驾驶员的安全教育问题上，往往更多地讲到注意安全的重要性，而缺乏实际矛盾内涵的安全教育。这怎么能起到警示驾驶员防范的效果呢？俗话说，初生牛犊不怕虎。这是由于牛犊不知道老虎会吃它。同样，在对驾驶员的安全教育问题上，如果我们不把行车中遇到各

种情况时的矛盾关系向驾驶员讲明，而仅仅是反反复复地进行一些注意安全的空洞说教，或硬性灌输教条化的安全法规，那么，同样会不断地出现“初生牛犊不怕虎”的事故。要想从根本上提高驾驶员的职业素质，就必须另辟蹊径。

大家都知道，现实生活中的每一件事、每一个问题，都有一个不同于其他事情和其他问题的客观的处理和解决办法。这就是通俗化的马克思主义的哲学内涵，叫做唯物辩证法。它是人类智慧的结晶，是人类社会世代实践的总结，是我们认识世界和改造世界的总的指导思想。如果我们能够拿起这个哲学武器，对交通矛盾进行全面的解剖和分析，我们的工作就会在新的起点上产生新的飞跃。有人说交通现象是一个大杂烩，它没有固定的时间和地点，没有统一的形式和内容，因此，无法面面俱到地制定相应的条款和规章。但是，这并不意味着交通矛盾是吊悬起来的空中楼阁。它不会发生没有道路的空中飞越，不会发生没有原因的结果，它是实实在在的原因与结果的客观产物。只要我们在这些复杂的矛盾中找出规律来，并制定出科学的解决办法，我们的交通安全工作肯定就会有一个很大的改观。本书就是在这种思想指导下对交通矛盾进行的全面系统的总结。它是每位驾驶员的良师益友，如能学通弄懂，不仅能够弥补新驾驶员经验不足的问题，还能使老驾驶员的有限经验得到全面的补充。但愿它的问世能使每位驾驶员的素质有一个飞跃性的提高，在驾车行驶中一路顺畅，一路平安。

李信义

2004年1月

目 录

1 概念的理解

| | | |
|-------|------------|----|
| 1. 1 | 简述 | 1 |
| 1. 2 | 路面 | 1 |
| 1. 3 | 盲区 | 2 |
| 1. 4 | 距离 | 3 |
| 1. 5 | 差不多 | 4 |
| 1. 6 | 静与动 | 5 |
| 1. 7 | 速度 | 6 |
| 1. 8 | 惯性 | 6 |
| 1. 9 | 离心力 | 7 |
| 1. 10 | 视野的安全区域 | 7 |
| 1. 11 | 应该扩展的超车和会车 | 8 |
| 1. 12 | 疲劳 | 9 |
| 1. 13 | 障碍物 | 10 |
| 1. 14 | 抢道和让行 | 10 |
| 1. 15 | 再超车 | 11 |
| 1. 16 | 强行超车 | 12 |
| 1. 17 | 光滑路面 | 12 |
| 1. 18 | 矛盾 | 13 |

2 思维方法与行车方法

- 2. 1 对情况已知和未知的理解 15
- 2. 2 经验主义和辩证法 17
- 2. 3 行车不是数学 19
- 2. 4 侥幸心理是危险的思维逻辑 20
- 2. 5 双重安全行车法 21
- 2. 6 “三位一体”观察法 22
- 2. 7 动态思维法 22
- 2. 8 谨慎意识指导法 23
- 2. 9 主次矛盾选择法 24
- 2. 10 提前分析和措施趋前驾驶法 25
- 2. 11 病态行车否决法 26
- 2. 12 感情用事控制法 27
- 2. 13 可能意识措施法 28
- 2. 14 预防心态永恒法 28
- 2. 15 理解差异思维法 29

3 行人和骑自行车人动态的隐患及防范

- 3. 1 非交叉路口转弯的隐患和防范 31
- 3. 2 不是转弯的转弯行为的隐患和防范 32
- 3. 3 骑车人上下车的隐患和防范 33
- 3. 4 行人躲避烟尘的动态防范 33
- 3. 5 骑车人骑越障碍物的隐患和防范 34
- 3. 6 大风阻力对骑车人的影响和防范 35
- 3. 7 两侧行人相呼后的行为隐患和防范 35
- 3. 8 骑行赛车的行为隐患和防范 36
- 3. 9 路边滞留人员的动态防范 37

| | | |
|-------|-------------------|----|
| 3. 10 | 骑车人放慢车速时的动态防范 | 38 |
| 3. 11 | 骑车人在坡路上骑行的动态防范 | 39 |
| 3. 12 | 群体骑行的动态防范 | 39 |
| 3. 13 | 学童过路的行为动态防范 | 40 |
| 3. 14 | 骑车带人的隐患和防范 | 41 |
| 3. 15 | 行人路中滞留的隐患和防范 | 41 |
| 3. 16 | 认识差异的行人动态防范 | 42 |
| 3. 17 | 繁华路段的行人动态防范 | 42 |
| 3. 18 | 行人横过道路前的越出观察行为防范 | 43 |
| 3. 19 | 行人横过道路时的动态防范 | 44 |
| 3. 20 | 对行人丧失注意力的鉴别和防范 | 45 |
| 3. 21 | 物后有人的隐患防范 | 46 |
| 3. 22 | 横过道路行人的瞬间单向观察行为防范 | 46 |

4 一般道路行车的隐患与防范

| | | |
|-------|--------------------|----|
| 4. 1 | 相遇并列行驶车辆时的隐患防范 | 48 |
| 4. 2 | 前车减速后的超越行为防范 | 49 |
| 4. 3 | 前车突然刹车时的隐患和紧急避险原则 | 51 |
| 4. 4 | 前车及对头车灯光可能失效的判断和防范 | 53 |
| 4. 5 | 前车及对头车曲线偏移的原因和防范 | 54 |
| 4. 6 | 对头车遇到障碍物时的行为隐患和防范 | 55 |
| 4. 7 | 即兴躲闪行为的危机和防范 | 56 |
| 4. 8 | 超越转弯车辆的隐患和防范 | 58 |
| 4. 9 | 岔口转弯的隐患和防范 | 60 |
| 4. 10 | 抢行上路的隐患和防范 | 61 |
| 4. 11 | 停车和起步的隐患与防范 | 65 |
| 4. 12 | 车前有人等车时的隐患和防范 | 67 |
| 4. 13 | 遇到碎石的隐患和防范 | 68 |

| | | |
|-------|--------------------|-----|
| 4. 14 | 清寂路段的客观隐患和防范 | 68 |
| 4. 15 | 视觉差的现实隐患和防范 | 69 |
| 4. 16 | 转向路旁坡坎的隐患和防范 | 71 |
| 4. 17 | 熟路行驶中的主观意识危机和避免方法 | 71 |
| 4. 18 | 刹车储气筒的安全要素、隐患和防范 | 73 |
| 4. 19 | 汽车安全部位的例行检查、隐患和防范 | 74 |
| 4. 20 | 路边停车和修车的时间延续危机 | 76 |
| 4. 21 | 白天在路边停车和修车的隐患及防范 | 77 |
| 4. 22 | 储气压力不足时的起车隐患和防范 | 77 |
| 4. 23 | 在积水和坑洼路面上行驶的隐患及防范 | 78 |
| 4. 24 | 从趋向不定型车辆两侧超越的隐患和防范 | 79 |
| 4. 25 | 容易引起汽油车着火的行为和避免方法 | 80 |
| 4. 26 | 行驶中轮胎夹裹石块隐患和防范 | 81 |
| 4. 27 | 驾车行驶中的框外行为危机和避免方法 | 81 |
| 4. 28 | 小轿车高速无声特性的隐患和防范 | 82 |
| 4. 29 | 高速行车的隐患和错误心理防范 | 83 |
| 4. 30 | 夹空儿中突然驶出的隐患和防范 | 85 |
| 4. 31 | 按喇叭和开转向灯时机与作用 | 85 |
| 4. 32 | 靠边停车的隐患和防范 | 88 |
| 4. 33 | 慢速插入小间距车空儿的隐患和防范 | 89 |
| 4. 34 | 开出租车相遇乘客时的行为隐患 | 90 |
| 4. 35 | 穿越街巷村镇的驾驶原则和隐患防范 | 91 |
| 4. 36 | 繁华路段行车的隐患与防范 | 92 |
| 4. 37 | 影响安全距离的因素和隐患防范 | 93 |
| 4. 38 | 刹车侧滑和转向侧滑的成因 | 95 |
| 4. 39 | 刹车侧滑和转向侧滑的隐患及防范 | 97 |
| 4. 40 | 安全车速的标准和内容 | 99 |
| 4. 41 | 突现现象的内涵和防范 | 101 |

| | | |
|-------|---------------------------------|-----|
| 4. 42 | 突然熄火的隐患和临危防范 | 102 |
| 4. 43 | 点试刹车失灵后的补救方法 | 106 |
| 4. 44 | 颠簸道路的跟车距离和隐患防范 | 107 |
| 4. 45 | 车辆连续驶过后的转弯时机 | 108 |
| 4. 46 | 临近行人和骑车人时的行驶原则和隐患防范 | 109 |
| 4. 47 | 路面情况不明朗时的思维方法和隐患防范 | 109 |
| 4. 48 | 脚刹车失效后用手刹车代替的必备条件 | 111 |
| 4. 49 | 借道行驶的原则和隐患防范 | 112 |
| 4. 50 | 违章请求和违章受聘的隐患思考 | 113 |
| 4. 51 | 无怠速车辆起步和行驶的隐患防范 | 114 |
| 4. 52 | 翻车事故的原因和防范 | 116 |
| 4. 53 | 疲劳和饮酒后驾车行驶的隐患及防范 | 117 |
| 4. 54 | 违章倒车和违章掉头行为的隐患及防范 | 119 |
| 4. 55 | 发动机的牵阻作用和正确运用 | 121 |
| 4. 56 | 转弯前的思考和隐患防范 | 122 |
| 4. 57 | 惯性、载重量、附着力、速度和安全行车的 关系 | 124 |
| 4. 58 | 重心过高的隐患和防范方法 | 125 |
| 4. 59 | 重心偏移的隐患和防范方法 | 127 |
| 4. 60 | 载物超宽的隐患和防范 | 127 |
| 4. 61 | 载物超高的隐患和防范 | 130 |
| 4. 62 | 载物超长的隐患和防范 | 131 |
| 4. 63 | 装载物的动态变化原因和隐患防范 | 132 |
| 4. 64 | 载物超重的隐患和杜绝 | 133 |
| 4. 65 | 刹车措施的科学运用 | 134 |
| 4. 66 | 节油行为的前提和条件 | 137 |
| 4. 67 | 牵引车辆时的隐患和防范方法 | 138 |
| 4. 68 | 同一道路两种路面的行驶隐患和防范方法 | 141 |

- 4. 69 行车寻路的现实和隐患思考 142
- 4. 70 躲避障碍物的现实隐患与行驶原则 144
- 4. 71 路权的客观存在和行车时的安全防范 146
- 4. 72 凑合思想的隐患和危机 147
- 4. 73 行车中的注意力分配原则和应用方法 148
- 4. 74 遇到情况时刹车与躲闪的科学选择 149
- 4. 75 坑河边缘道路的行驶隐患和避免方法 151
- 4. 76 行车空间的方位选择方法 152
- 4. 77 相遇骑自行车人时的操作行为准则 154
- 4. 78 方向机突然失灵的隐患和应急措施 156
- 4. 79 转向灯瞬间两变的行为隐患和防范 157

5 超车和会车的隐患与防范

- 5. 1 超越停驶或慢行车辆的隐患及防范 158
- 5. 2 不具备让行条件的让行危机 159
- 5. 3 强行超车的隐患和杜绝 161
- 5. 4 加速行驶故意不让的双重危机 162
- 5. 5 在多车道上超车的隐患和避免方法 163
- 5. 6 鸣笛即超的隐患和防范 164
- 5. 7 超车遇危险时的思考和抉择 164
- 5. 8 超车中的“六防”哲学原理 165
- 5. 9 会车时的四点思考和抉择 167
- 5. 10 右侧超车的隐患和杜绝 169

6 路口行车的隐患与防范

- 6. 1 路口快速行驶的隐患和杜绝 171
- 6. 2 在铁路道口行车的隐患和防范 172
- 6. 3 在路口右转弯的错误行为隐患和防范 174

| | | |
|----------|-------------------------|-----|
| 6. 4 | 在路口左转弯的错误行为隐患和防范····· | 176 |
| 6. 5 | 斜交界路口的趋向误解危机和避免方法····· | 177 |
| 6. 6 | 路口无人无车时的行车隐患和防范····· | 177 |
| 6. 7 | 路口超车和变相超车的隐患防范····· | 178 |
| 6. 8 | 信号灯前的错误行为隐患和防范····· | 179 |
| 6. 9 | 估算和掐量行驶的隐患及避免方法····· | 180 |
| 7 | 夜间行车的隐患与防范 | |
| 7. 1 | 夜间靠路边行车的隐患和防范····· | 182 |
| 7. 2 | 夜间高速行驶的隐患和杜绝····· | 183 |
| 7. 3 | 夜间超车和会车的隐患和必须措施····· | 184 |
| 7. 4 | 夜间在道路上停车的隐患和防范····· | 185 |
| 7. 5 | 灯光下的感官危机和正确行驶方法····· | 187 |
| 7. 6 | 夜间与骑车人相遇的隐患和防范····· | 188 |
| 7. 7 | 对小拖拉机挂斗车夜行行为的防范····· | 189 |
| 8 | 冰雪路面及雨雾天行车的隐患和防范 | |
| 8. 1 | 与行人的横向间距掌握和隐患防范····· | 191 |
| 8. 2 | 冰雪坡路的行驶隐患和车速控制方法····· | 192 |
| 8. 3 | 冰雪道路停车和上路的隐患防范····· | 192 |
| 8. 4 | 在冰雪路面上转弯时的隐患和防范····· | 194 |
| 8. 5 | 在冰雪路面上起步打滑时的行为思考····· | 194 |
| 8. 6 | 相遇局部冰雪路面的隐患和防范····· | 195 |
| 8. 7 | 冰雪路面的会车思考和超车杜绝····· | 196 |
| 8. 8 | 在冰雪路面上行驶的原则和策略····· | 197 |
| 8. 9 | 雨天湿滑的思想准备和驾驶行为····· | 198 |
| 8. 10 | 雨天行车的隐患原因和防范措施····· | 199 |
| 8. 11 | 泥泞路面的行驶隐患和防范方法····· | 200 |

8. 12 雾天视野受限时的行车隐患和防范 201
8. 13 雾天路中滞留的隐患和防范 203
8. 14 雾天超车和会车的必须措施 203

9 坡、山、窄、弯路及窄桥行车的隐患和防范

9. 1 下坡路刹车失灵的原因和紧急避险原则 205
9. 2 上坡吃力时的换挡时机和隐患避免方法 206
9. 3 前车上坡越行越慢的原因和防范 208
9. 4 下坡转弯的错误行为隐患和避免方法 209
9. 5 山路行车的基本安全原则 209
9. 6 在山路上行车时载物超宽超高超重的隐患和
杜绝 211
9. 7 在坡道拦腰岔口上路时的隐患和防范 212
9. 8 在窄路窄桥上相遇骑自行车人时的隐患和正确
行驶原则 213
9. 9 窄路超车的必须条件 214
9. 10 窄路会车的隐患和防范 215
9. 11 弯路行车的隐患和防范 216

10 摩托车、小拖车的行车隐患和防范

10. 1 骑摩托车在自行车人群中穿行的隐患和防范 ... 217
10. 2 骑摩托车超越停驶或慢行车辆的隐患及防范 ... 218
10. 3 相遇上路车辆时的错误行为隐患和防范 219
10. 4 车后跟行突然超越时的隐患及防范 220
10. 5 夜间靠边骑行的隐患和防范 222
10. 6 按喇叭即超和开转向灯即转的错误行为隐患
及防范 223
10. 7 在汽车左侧骑行的隐患和防范 224

| | | |
|--------|---------------------------------|-----|
| 10. 8 | 丧失注意力的原因和隐患防范 | 224 |
| 10. 9 | 在街巷和胡同骑行的隐患及防范 | 225 |
| 10. 10 | 相遇举止不定型行人时的骑行隐患和防范 | 226 |
| 10. 11 | 自行车与机动车并行时的超越行为隐患和 防范 | 228 |
| 10. 12 | 在路口骑行时的超越行为隐患和防范 | 228 |
| 10. 13 | 相遇障碍物时的骑行策略和隐患防范 | 229 |
| 10. 14 | 眼睛视大不视小和视强不视弱特性的隐患 及防范 | 230 |
| 10. 15 | 小拖车偷运行为的隐患和杜绝 | 231 |
| 10. 16 | 小拖车上路时的特殊隐患和防范 | 233 |

11 高速公路上的行驶规则和隐患防范

| | | |
|--------|----------------------------------|-----|
| 11. 1 | 上下高速公路的隐患和防范 | 235 |
| 11. 2 | 车辆行驶中发生故障时的处理方法和错误 行为防范 | 236 |
| 11. 3 | 高速公路上行车的速度标准和安全原则 | 238 |
| 11. 4 | 对速度判断失误的原因和防范 | 239 |
| 11. 5 | 跟行距离不当的隐患和防范 | 240 |
| 11. 6 | 超车的隐患和超车的必备条件 | 241 |
| 11. 7 | 相遇上路车辆的隐患和防范 | 242 |
| 11. 8 | 弯路行车的隐患和防范 | 242 |
| 11. 9 | 刹车失灵的隐患预防和应急处理 | 243 |
| 11. 10 | 高速公路上的道路标志及合理利用 | 244 |
| 11. 11 | 强风对行车的影响和防范 | 245 |
| 11. 12 | 高速路上有冰雪时的行驶隐患和防范 | 246 |
| 11. 13 | 不易察觉和容易忽视的路面危机 | 248 |
| 11. 14 | 车辆在行驶中爆胎的原因和防范 | 249 |

| | | |
|--------|---------------------------|-----|
| 11. 15 | 夜间在高速路上行驶时灯光失效的隐患和防范····· | 250 |
| 11. 16 | 行驶中方向机失灵的隐患和防范····· | 251 |
| 11. 17 | 夜间在高速公路上行车的隐患和防范····· | 252 |
| 11. 18 | 雨天在高速公路上行车的隐患和防范····· | 254 |
| 11. 19 | 雾天在高速公路上行车的隐患和防范····· | 255 |

1 概念的理解

1. 1 简述

在人类认识事物的过程中，把事物的共同特点抽象出来加以概括，就成为概念。比如，从白雪、白马、白纸等事物中抽象出它们的共同特点，就得出“白”的概念。这种概念就叫抽象概念。除此以外，在我们的日常生活中还存在着许多具体的概念。由于每个人所受教育以及知识水平的不同，对于各种概念内涵的理解也是各不相同的。比如，对于马的概念，在一名兽医的头脑中可能要有五脏六腑的功能和各种不同病理变化的特征；而对一名屠夫而言，马的概念除了共有的外表形态以外，头脑中恐怕只剩下肥和瘦的含义了。这种概念差异的存在，发生在我们的驾驶工作中，会产生不容忽视的影响。因为，对于概念认识的正确与否，会直接影响到事故的发生和化解。拿“安全”这个概念来讲，遇到具体情况时，每位驾驶员都有自己的理解和看法。比如，行车中遇到相同情况时，有些人认为安全，有些人却认为不安全。如果说认为不安全的理解是正确的，并且及时地采取了必要的防范措施，那么，认为安全的人就可能由于无防范、无措施而造成事故。因此，用科学的理解统一我们对交通环境中所遇概念的认识是十分必要的。

1. 2 路面

在认识路面概念之前我们必须首先承认一条简单的哲学原

理，那就是，世界上不存在绝对一样和一成不变的东西。对交通环境中的路面而言，也同样如此。例如，一条用相同材质和相同结构修筑的道路虽然大体上是一样的，但是在使用过程中由于种种原因，它不可能永远完全一致。其中，有些路段可能要形成坑洼，有些路段就可能因运输物品的散落而构成障碍。再者，道路上的各种人、车、物也时刻都在移动和变化之中，甚至 10 分钟前不存在的物体 10 分钟后就存在了。因此，如果我们对路面的认识绝对化、雷同化、静止化，那么，在夜间或雾天影响视线的条件下行车时，思想上带着这种错误认识盲目行进，或在白天视线良好的条件下带着这种错误认识而不注意观察道路的隐形物，都可能在遇到突然情况时引发一系列恶性事故。这里有两个案例可以充分说明这个问题。案例一，事故发生在某市刚进市区的一段路上，当时是中午 12 时左右，路面空旷无人，两轮摩托车驾驶员张某从市外向市内，以每小时 80 公里的车速行进，结果在进入市区后的半公里处骑入丢失井盖的下水井口上，摔成终身残疾。据张某事后陈述，当时他觉得道路平坦且空旷无人，路面形态一样，因而便丧失了警惕，根本没有注意观察。案例二，1996 年 7 月 6 日晚 8 时，某市公交公司市郊线司机胡某因会车变换灯光，而瞬间视物不清时仍然盲目前进，结果撞在因故抛在路侧的工程机械上，造成了严重的车毁人亡事故。以上案例说明，不管是人为因素还是纯客观原因，路面时刻都存在着变化的可能性，一成不变的路面是不存在的。这就是我们每位驾驶员应该具备的科学的路面概念。

1. 3 盲区

盲区这个概念如果直观地从词义上去理解，可以说非常简单，看不见的区域即是盲区。但是，如果我们把这个概念放到交通环境中去认识，其含义就深奥得多，问题的复杂性隐设在现实