

中國國民黨實

業講演集



三民主義

本書即建國方略第四卷國家建設之第一部分，係將孫中山先生在廣州高師講演記述而成，全書分民族主義、民權主義、民生主義。三民主義為孫中山先生所首創，故此書所論述，最易使讀者明瞭其真意義。

定價平裝五角 精裝八角

單行本
民族主義 定價二角
民權主義 定價三角
民生主義 定價二角

廣 (10)

此書有著作權翻印必究

中華民國十三年十二月初版

中國國民黨實業講演集（全一冊）

每冊定價大洋一角

外埠酌加郵費隨設

編輯者

中國國民黨中央執行委員會實業部

印刷者

上海寶山路三三號民智印刷所

發行者

上海河南路九十九號民智書局

分售處

廣州 民智書局分店
上海 河南路九十九號

總發行所

上海河南路九十九號民智書局

（八四三）

中國國民黨實業講演集目錄

大戰前後之歐美實業狀況……………一—三一

邵元冲

中國實業的現狀及產業落後的原因……………三二—五四

廖仲凱

中國實業之救濟方法……………五五—九四

汪精衛

大戰前後之歐美實業狀況

邵元冲

諸君，今天兄弟承汪精衛先生的招邀，到這個實業演講大會，演講大戰前後的歐美實業狀況，很覺榮幸。但是這個題目是很大的，想作一箇系統的講述，實在要費很長的時間。因為我們單講歐美的實業發達狀況，所費的時間已是不少。但我們還必要明白歐美實業發達的前因後果，然後纔能夠對於這個問題，有一個更加真確更加明瞭的見解。所以兄弟今天的講演，一方面固然要講述歐美實業發達的狀況，一方面還要說明歐美實業發達的因果。我們而今先要弄明白的就是

（一）實業是什麼。

想明白實業這兩個字的意義和範圍，就要先明白世界的實業究竟從

何而起。因爲人類之所以能生存，是要靠許多物質的供給的。——無論何人都有種種物質的需要。——也就是經濟的需要，才能夠維持其生活。我們既因爲要用種種物質，來滿足我們的需要，所以第一就先要有原料。既有種種原料，還要加以人工製造，方才可以使用。既經製造成爲工業品以後，還要用種種方法運輸，方才可以來到各處地方。來到各處地方以後，還要經過販賣的手續，方才可以拿到一個人的家庭。人類經濟需要的程序就是這樣。實業兩字的意義和範圍，也就由人類這種經濟需要的程序而來的。因爲要原料供給，所以就有礦業和農業。因爲要經人工製造，所以就有工業。因爲要運輸到各處，所以就有交通業。因爲要經販賣的手續，所以就有商業。礦業，農業，工業，交通業，商業，這幾種，就是通通包括在實業範圍之內的。由此可知實業的範圍，實依經濟

生活的範圍而定，經濟上有此必要，有此步驟，則實業也有此必要，有此步驟。

以上所言礦業農業工業交通業商業這幾樣，又實在都彼此有連帶的關係，缺其一也不可以的。試拿吃飯來做一個例子就可以說明了。我們吃一頓飯，首先就要買米和菜，買了之後，還要把他拿到家裏來，然後人廚烹調，才能夠拿到食堂來大家同吃。這種吃飯的必然的次序，是缺其一不可，亂其一也不可以的。實業也正是這樣。礦業，農業，工業，交通業，商業，這種種也是缺其一不可，亂其一不可以的。因為不是這樣就不能滿足人類經濟生活的目的。

世界各國之有實業，就是所以滿足人類的經濟生活的。因為人類要生存，就不能不有衣食住種種要素，以滿足其需要。要有食，所以就有

農業畜牧業，要有衣，所以就有紡織業縫業，要有住，所以就有土木建築種種的工業。從此可知實業這一個問題，可以說就是人類衣食住三大問題都靠他來解決的總問題。

現在世界的交通，一天利便一天，國際的關係，也一天密切一天，人類的種種事情，都和從前大不相同了。無論那樣事情，現在是彼此都有關係的，都可以湊為一起的。廣州的一間小房子，就可以把全世界各地的東西，一一都搬弄到來。一間房子，可以說就是一個小世界。因此我們想研究實業問題，就和世界問題也很有關係。我們想研究實業問題就要研究到世界的實業。

但想研究世界的實業，却必先要研究歐洲的實業。怎解，因為世界實業之發達，實以歐洲為最先。美國實業雖然發達，但也不過是一百年

以內的事，他本來是步歐洲實業之後塵的。所以我們而今就先講

（二）歐洲實業發展的大概

說到歐洲實業之所以如此發達，完全由於工業革命。這是十八世紀後半期的事。至於一七零零年以前，歐洲各國，是祇有手工業，不曾有機器的。那時歐洲各國的實業，和現在中國內地的實業相差不多。其中還有許多點是和中國相同的。比方一間小店裏頭，東家而外就有夥計和學徒。但這些東家夥計和學徒實在是沒有什麼大區別的。夥計作工，老板也要作工，學徒作工，師傅也要作工。他們的飲食是同在一塊，所得相差也無幾，其階級之分並不顯然。當時的實業界，實在還很是幼稚。

但在這種情況之下，為什麼有工業革命發生呢，這就是因為一七七零年以後，手工的產品，已不能滿足當時大家的需要。質料是粗的，工

作是笨的，而所出的量數也不夠用。因此大家纔起來研究，發明了許多機器，便成功了工業革命。他們自從汽機發明以後，就把他在農礦工商交通各業，都應用起來。實業界因此就蓬蓬勃勃地發達，把從前的手工業通通打破了。

在這個工業改革的時期，還有一種制度和汽機同時發生的——就是工廠制度。因為他們想令所出的貨物，更好更多更便宜，止有機器還是不夠的。於是就想出了一種大規模的工業組織。——合攏許多工人在一塊地方，用分工的制度，來管理許多很大的機器。這樣，一方可以節省許多時間和人工，一方又可以加增許多工作力量，自然生產更多，獲利更大，便成功了歐洲實業的發達。

以上是略說歐洲實業發達經過的大概，如今更詳細些把歐洲各國分

開來研究一下。先講

(二)英國的實業狀況

上述的工業革命，其起源實發生於英國。爲什麼工業革命不在法國德國俄國而獨在英國發生最早呢。其中是有幾種特別的原因。(一)因爲英國的氣候特別適宜於紡織業之發達。(二)因爲英國河流衆多，可以利用水力來運動機器。(三)因爲英國礦產富於煤鐵，足爲新工業的要素。此外還有一個最重要的原因。就是——(四)因爲英國自十六七八世紀，已努力於商業及殖民地之擴張。在拿破崙時代，歐洲大陸各國，無不受拿破崙之蹂躪，阻礙其實業的發展。但英國却因離開大陸，不爲法困，而且有各洲的殖民地做他的尾閭和後山，所以仍能自由購貨自由賣貨，絕不受什麼的影響。英國既然有以上的幾個優點，所以實業發達，自然比別

國較勝一籌，也較早一點了。

我們知道富的原則，原在乎出品之更廉更美更快更多。而英國的商人就是最先找着這個原則的。他們既然擁有商業上優越的地位，還日日研究怎樣才能使他的出貨更廉更美更快更多，於是尋出種種方法來改良他們的工業。在一七八三年就發明紡織機，把水力應用到紡織機上。同時工廠的組織，也粗具雛形。自瓦特發明汽機以後，他們更把汽機應用於紡業。至一八一五年，又把汽機應用於印刷業。（英國最老的報館——泰晤士報——就是第一個用汽機印刷的。）至一八三二年，又發明機關車和電報。一八七六年就發明電話。一八九五年就發明無線電。從此世界的交通關係大大的變動，影響到歐洲的實業界，也大大的變動。

而今更一講工業革命和實業的關係究竟是怎樣的厲害。工業革命以

後，第一受影響的就是手工業。試想拿從前手工的作品和現在機器的作品競爭，如何可以存在。用手工要十日做成的，用機器不到一日，用手工要千人百人做成的，用機器不到十人。在這種情形之下，手工業只有歸於自然淘汰之一途，工廠的組織就自然日見其發達了。但工廠之爲物並不是人人可以設立的，既要有宏偉的機器，又要有雄厚的資本，和巨大的土地，這是非有資本的人不能辦的。那些沒有資本的就只有入廠作工，以謀糊口了。於是社會上便自自然然地生出兩個很顯明的階級來。這顯明的階級，其一就是資本階級，其一就是勞動階級。

工廠制度既經成功以後，製作品日益加多，僱主方面，所日日苦心焦慮的，就專在如何銷售其貨物這一個問題了。因爲工廠的資本很大，納息很多，工場的費用也是不少。如果造成貨物，而無處銷售，豈不倒

霉，所以不得不要在商業上更加努力，以求其更加發達，就生出下列的三種方略。(一)求都市的增加。(二)求商場的增加。(三)求交通的更加敏捷。大家既都運用其精神能力，對於上列三項日求其愈加進步，實業界之發達，遂更有一日千里之觀。其結果則令資本家的富力，日益增進，而勞動者的生活，日益困難。爲什麼呢，因爲工人受教育較少，其智識程度自然較低，他們在工廠裏每天混混沌沌的祇知作工，幾乎已把自己弄到和機器一樣了。他們更那裏知道會結合團體來和東主抵抗，那就只有一任資本家刻薄的剝削，和苛刻的壓制，做工的時間既長，工錢的收入，又不足以維持其一家的生活，於是境遇艱困，每況愈下。他們迫不得已便要把他的妻和孩子都送到工廠裏去了。由是就有女工和童工發生。工人們的家庭生活幸福，至是就完全沒法享受的了。自從有了女工

童工之後，就發生兩種悲慘的現象。一種是婦女孩童的天折病痛。因爲婦女孩童都是比較體力荏弱的，其中許多不能捱受工廠的困苦的工作，就有生病而無錢醫治的，或不能生長成熟的，甚至短折而死的。一種是工人的失業。因爲婦女和孩童的工價都比成年的男人，便宜許多。在資本家一方面，見得支出減少，而工作一樣，天下大利之事，孰過於此。自然多招婦女孩子，而排去成年的男人，此又發生工人的失業問題。

以上所講，是工業革命後在國內所發生的情形，此外還有對於國外，也發生很大的影響的。就是各國工商業的競爭劇烈。因爲各國工廠，製造既多，大家爲謀自己的生存勝利起見，自然就互相妒忌，互相排擠，互相陷害。此商人與彼商人爭，此工廠與彼工廠爭，漸至此國家與彼國家爭，弄成這個人類互鬥圖存的世界。歐洲前回的大戰，表面上是說

如此這般，其實則骨子裏乃因各國工商業的競爭才藉兵力政治力經濟力以從事於疆場啊。

歐洲實業發達的經過，和英國工業革命，對於國外所發生的影響，上面通通都說過了。今當更講述英國以外其他各國在工業革命後的實業狀況是怎樣。現在先講

(四)法國的實業狀況

法國的實業發達比之英國遲得多，也差得多了。因為法國是一個大陸國，非如英國之海島國，老早已有很盛的商業的。而且他的農業品，不及俄國和美國的豐盛，他的工業品，又不如德國之廉美。因此實業的競爭，就不能不讓人勝利。法國商業品之能銷流到外國的，只有香檳酒，葡萄酒，香水，精美的毛織品，絲織品，和巴黎時裝的衣服這幾宗。

——這是法國工業的特點。除却這種奢侈品之外，法國的大工業，實在很少，即有也只是例外。其原因除上面已經說過的之外，還有一件，就是因為法國煤的缺乏。——法國的煤，平均計算，較英國貴百分之四十，較美貴百分之二十。這真是法國工業的致命傷啊。今更講述

（五）美國的實業狀況

美國自一七八三年才離英而獨立。一七八三年以前美國不過是英國的一片殖民地，人民受英政府的壓制，在工商業上都不能有獨立發展的機會。所以他們這回的獨立戰爭，固然是為求政治的自由，而實在也是為求經濟的自由。因為美國的人民屬中產階級——即小資本家的，實在不少。他們也很想和外國自由貿易，以發展他們的發財慾望的。而今受英國壓制，絕不給他們一點發展的機會，這個如何忍得，這就是美國獨立

戰爭一個大大的原因。戰事勝利以後，美國的實業果然也就逐漸發達起來。中產階級的人民，至是即着手於發展實業。美國的土地礦產原本已是很多，當時在美作商業戰爭的人又是很少，則製造品物所靠的原料，成本自然較廉。加以有非洲的黑奴和從外國紛紛移來的廉價工人，作他們的工具，實業的進步，就更有旭日東昇之勢。

同時還有一件於美國很有便宜的事，就是當時歐洲的機器和工業方法已經發明了許多，美國建國獨立後，得以利用他人已發明的東西，實不知省却多少時間和免却多少困苦。他們同時更覺交通事業的重要，不惜用國家的力量，來施行一種獎勵鐵路政策，頒布「凡鐵路路軌所占土地即為建路人所有」的這種法令。人民見得有此便宜，就紛紛從事於建築鐵路，所以才有今日美國鐵路密如蛛網之奇觀。