

密西西比河探游

mississippi

陈纘汤 著



中国经济出版社
CHINA ECONOMIC PUBLISHING HOUSE



密西西比河探游

explore

陈纘汤 著

中国经济出版社

图书在版编目(CIP)数据

密西西比河探游/陈纘汤著. —北京:中国经济出版社,2004.5

ISBN 7-5017-6301-1

I. 密… II. 陈… III. 游记—作品集—中国—当代 IV. I267.4

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 001293 号

出版发行:中国经济出版社(100037·北京市西城区百万庄北街3号)

网 址: www.economyph.com

责任编辑:乔卫兵

责任印制:张江虹

封面设计:华子图文设计公司

经 销:各地新华书店

承 印:北京市地矿印刷厂

开 本:A5 1/32

印 张:6.625 字 数:146千字

版 次:2004年8月第1版

印 次:2004年8月第1次印刷

印 数:5000册

书 号:ISBN 7-5017-6301-1/G·1214 定 价:19.50元

版权所有 盗版必究

举报电话:68359418 68319282

服务热线:68344225 68353507 68341876 68341879 68353624



密西西比河源头附近水道



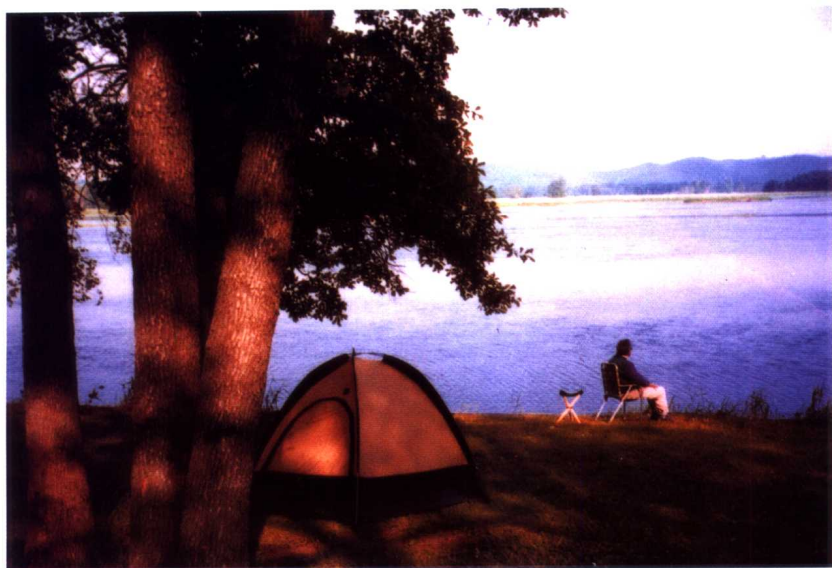
密西西比河上游江面



长峡谷终点江岸



密西西比大桥



作者独宿



密西西比河源区湖畔林木



景夏村外河段



明尼苏达州

自 序

长于江河的人多爱江河，欠沐于江河文化的人心脑多藏山川岩谷人物古今。黄河与长江给中华民族留下一段长流不息历史，中国人身上多寓有江河海域浩然之气。我生于闽江之滨，年长曾与漓江、长江、湘水为伴，又半生从事水利工作，深爱故国山川。此爱伸延对世界巨川亦有怀。来到美国，入境的第一天从飞机便见到密西西比河的体态，同日乘长途汽车又跨过她的腰身，一踏上此土地便要去了解此巨川的思想。我无准备作学术性研究，只能用假期与遇有关联的周末去观览。观览累积知识，兴趣增长，使我能持续不断二十余年，从一条条支流而看到全流。足迹从江岸到腹地，并亦探究几条重要支流。

密西西比河属北美洲流量最大河川，在世界巨川中其流量居第7位。她有125万平方英里的流域面积，比中国黄河大12%。覆盖美国中部31州及加拿大两个省的全部及一部。穿过美国最富庶的农产区，当南北交通大动脉，沿江多重要工业区。她的长度从其最长的支流密苏里源头算起到墨西哥出口处总长3750英里。稍短于中国长江，居世界第4位。

密西西河是怎样流成的？今天仍然不能得到全部解答，因她的地质历史与世界上许多河川不同。今日水源头伊塔斯加湖与550英里源头水道都在古代水寨留下的湖区里。下游从伊利诺州南端到墨西哥出口处1千英里水程两岸土地远古都是墨西哥水域，今为冲积平原三角洲。北面湖区与南面三角洲间的

700 英里的中段河谷原属远古海域。河谷在地壳上的土地上，里有 400 英里长峡谷。三角洲末端大江入海处的土地则仍在进行不断的变化。

我到美国不久便先去看了河源与海口历史银川市纽奥尔良。以后便沿河源水道而下经上游水道而下游水道。因为密西西比河的发现历史短，江上各种开发与建设都在 19 世纪以后。其发展的迅速，世界其他巨川实有其匹。反映美国的立国与其发展，以及她的性格。我沿江上下纵横游览，从山川形态、山林矿地、田园村落、风土人情、印第安人来去到帝国利害冲突都求略知。次及城市变迁、土地破坏、洪水导流、航运工程等等也都想法了解。国土宽阔，地方历史易被遗忘，必须到地方捡拾。地理形习被漠视，也要实地观察。我家居邻近大江中游，可能常到实地去。心情所好的风景殊胜地方不嫌一去再去，民情不同村落也会把我带入百里腹地。黑鹰战争关键美中印第安族人全部被迁，我曾从事 300 英里战线战地读史。

大江风采常系我心。旅行累积了笔记方案。文字沿着江水流行，画出密西西比河轮廓。大江风物景色上下游有差异，约可分上中下三条。19 世纪 20 年代欧洲旅客曾把支流威斯康辛河口普利德泉市以上媲美莱茵河，哄动大西洋两岸。本书三卷亦按三段而分。第一卷介绍自水源头到普利德泉市。此为上段，土地上保存有最多原始景物。

密西西比河简介

密西西比河发源于美国中部北面湖区。流行 2350 英里的南面墨西哥湾入海。流域面积 125 万平方英里,包盖美国中部 31 州及加拿大两个省的全部及一部。在密苏里州纳人密苏里河。此河发源于大岩山,从其源到汇入密西西比河到墨西哥湾总长 3750 英里,使密西西比河列为世界第四巨川。

此河在 1673 年由法国人发现,两岸土地归属法王八十余年。1763 年英法战争后河东归英国,河西归法国。1783 年承认美国独立,河东土地归美国。1764 年法国把河西土地让给西班牙,1800 年取回,又在 1803 年把之售给美国。

密西西比河全流 2300 英里,两岸崇山峻岭。唯土地属远古海域,经过四个冰期砍削,上多湖山水域,甚富胜景。经欧洲移民百年开发农产,有世界谷仓之誉。人文历史也甚丰富。原始居民印第安族人积有千年初级文化。欧洲人伐林田园建城村,不同地区来人留下有不同足迹与性格。

大江主流位居美国心腹地帶。昔为西进要道,今则沿江上下有大有工业区。所拥三大支流,皆聚结本国财富。密苏里河贯穿平原。伊利河通大湖区,两岸有富饶土地与重工业区。俄亥俄河起于东部阿帕类犬山脉,沿江有早年工业重镇。大江贯穿南北,南北历史背景有差别。主流下游在南北战争中属南方政府领域。上游与河源区除密苏里州外皆属北方。今日仍见南北性格之别。

密西西比河流域是美国国力所在。其重心在上游及上述三大支流区，俗指为中西部。外国人观察美国多偏向东西海岸线，常见以偏盖全。应旅行密西西比河及中西部方可透视此一国度，知其潜力。

目 录

自 序

密西西比河简介	(1)
第一章 河源地质地理环境与曲折水道	(1)
第二章 密西西比河发源地	(9)
——明尼苏达州立伊塔斯公园	
第三章 本蜜姬市	(17)
——河源第一市	
第四章 千源围绕的大急流市与铁矿区	(23)
第五章 爱琴市与林都佩玲纳市	(29)
第六章 明尼苏达三千万英亩森林的沧桑	(37)
第七章 一段静静的密西西比河	(47)
第八章 索克河谷之恋	(55)
第九章 索克中心与世纪小说《主街》	(63)
第十章 明尼苏达州印第安人的来去	(71)
第十一章 旧寨与新都	(85)
第十二章 大河走向岩谷及支流圣克碌河	(97)
第十三章 探究两百四十英里峡谷	(105)
第十四章 嬉阿瓦萨河谷上段	(115)
第十五章 嬉阿瓦萨河谷下段东岸	(125)
第十六章 嬉阿瓦萨河谷下段西岸	(135)

第十七章	从勒克罗斯到普利德泉·····	(145)
第十八章	普利德泉市历史·····	(155)
第十九章	奇卡浦河谷风情·····	(165)
第二十章	密西西比河上游古文化·····	(177)
附录	人名地名印第安部落名中英对照表·····	(187)



第一章

河源地质地理环境与曲折水道

美国巨川密西西比河主流长 2500 英里。其所经地段没有高山峻岭与深奥峡谷，源头附近犹见平坦，是我平生所见最曲折迷幻的水道。她源自伊塔斯加湖(Lake Itasca)，出湖后，在明尼苏达(Minnesota)州北部与中部蹒跚蛇行 400 英里，出没森林草原，顾盼湖泊洲渚，时隐时现，尽现风骚，自古寻探河源的人作捉迷藏游戏。对今日寻幽探胜者也极尽戏弄之能事。其能如此都是由于北美洲最近一次冰川把本州大面积土地铲平，不留高山，造物者又善泼墨涂画撒下逾万湖沼，把一大片土地造成幻境。

北美洲最近一次冰川覆盖加拿大、美国北部、及部分欧洲。冰川消褪退留下众多湖泊与河川。今日的明尼苏达州东面有一面积 31700 英亩的超大湖(Lake Superior)。冰期中造成此湖的大冰块分流出一条圣路易支川伸入本州北部。支川冰厚一两英里，溶水先在今日河源区北面留下一个亚罕(Upham)大湖。冰化成水重载移去，湖底上升。冰川搬运的砂石留积湖底更把湖底提高造成丘陵。湖水泻尽，这些丘陵充当围绕今日巨川河源区的分水岭。几千年前此地大湖连接小湖，大小湖留下湖沼流水，故今日河源水道四周如幻境。幻境迷茫，没有高山。密西西比河上最高点不在河源，而在下游六百英里泉水市(Fountain

city),岸上的白头鹰岩。

密西西比河在南方墨西哥湾出口入海。源头的水却是先向北行。从伊塔斯加湖出口走向加拿大,非常曲折。经过十多英里路后稍缓了步伐渐渐转东向,仍然进退摇晃,踟躇,彷徨,不决去向。受分水岭阻隔与引导,有二百多英里路绕成大圆弧,到佩玲纳(Brainerd)市才定了南走方向。

伊塔斯加湖在明尼苏达州立伊塔斯加公园内。密西西比河出此湖时水宽不过十几尺,水深不及一尺。流量仅仅接近一秒钟一立方尺,湖水流入细涧立刻消逝于荒草林木之中。涧窄处仅三尺至五尺宽,无法通行任何船只。沿岸步行也办不到。所谓世界巨川在公园内只一小沟,绕曲成一大蚯蚓从公园北边流出。出公园的水穿过一个继一个林区,一个继一个湖。许多森林地在古代原为沼泽,印第安人种植野稻之地。长年环境变易,长了森林,砍了树林,又长树林。

迷幻的水路招引过多少探险猎奇的人进去追寻幻境?! 两百年来进去探河源、寻宝、开发森林、调查资源、研究地质、探讨印第安人历史的人及植物学家、生物学家何止千百? 我也步其后尘用探究水路、景物的心情想法进去探游,所得经验很不满意。因沿江无路,水路又无人用,汽车大道不近江流,小路又常会使人迷失方向,只有汽车可用。林区有林道,我用林道,几次不仅无从抓住江流方向,连自己也迷失了方向。用尽气力脱离险境败兴而还,几次失败以后便再不敢离开公路,而依赖公路局及国家大河协会竖立的指路碑。道路穿过河水都有牌,即使小得如沟的地方也都明显地指出是密西西比河,极有助判断河水流行方向,其中国家大河协会有特别图案的“国家大河大道”路

牌尤其有助。虽然公路不能接近河岸，旅行人可以在过桥的地方见到小段江水。

沿江有独木舟下水口岸，看江用独木舟应最理想，可惜无人使用。由于森林里水道常不见天日，行舟易走岔路，通过大湖或一串湖时更会失去航道坠入迷津，人不敢行。有用独木舟的人皆属作短程旅游的度假游客。早年在印第安人时代河上应是交通要道，历史上探河源的白人都在江上失去方向，惟独 1994 年夏天有一印第安混血后裔的建筑工人同一条狗用 8 天时间自源头驾独木舟到明尼苏达州首府圣保罗市。此一大事轰动了许多新闻记者访问拍照。据说约近四百五十英里水道南转北、北转南、东转西、西转东反复无常，常常一英里内转弯好几次，全程皆无人烟。河岸常出现沙滩方便搭篷帐过夜。野地举火煮食仍然像几百年前探险家一样。他没有遇见野兽强盗，只有几个渡假野少年见他是印第安人模样，恶作剧般地在水上戏弄他几次。60 年代有普莱斯(Willard Price)父子三人用独木舟以江上城市为据点分段作过全程旅行。在读者文摘杂志社出版的《美丽的美国》一书中用“密西西比河源”为题，报告树木枝桠挡住水路、无数的蚊子与鹿蝇，以及一再遇到浅滩，非常辛苦背舟过滩与搏斗江上高速逆风等等。种种困难使后人不敢再作尝试。

我有两次一段段观察过这一条水道，都是用车。虽然不敢走泥路小径及伐木道，用公路也只能在穿过大江的桥下观察短程河水，对整个河源区仍能取得清晰的轮廓。第一次我由源头开始经爱琴市(Aitkin)至弥勒湖(Mille Lacs Lake)。第二次自小瀑布(Little Falls)上经佩玲纳市至河源。佩玲纳与河源之间的大圆弧水道穿越满布大湖小湖的森林湖区，大湖空阔迷蒙，小