

铁道部
第十四工程局志

(1948——1995)

中国铁道出版社

铁道部第十四工程局志

(1948—1995)

铁道部第十四工程局 编

中 国 铁 道 出 版 社

1998年 北京

(京)新登字063号

图书在版编目 (CIP)数据

铁道部第十四工程局志 / 铁道部第十四工程局 编
北京: 中国铁道出版社, 1998.12

ISBN 7-113-03199-4

I . 铁… II . 铁 III . 铁道部第十四工程局 - 概况 - 中国
IV . F 532.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (98) 第 38129 号

铁道部第十四工程局志

1948-1995

铁道部第十四工程局 编

中国铁道出版社出版发行

(100054, 北京市宣武区右安门西街 8 号)

山东新华印刷厂德州厂印刷 各地新华书店经售

1998 年 12 月第 1 版 第 1 次印刷

开本: 787 × 1092¹/₁₆ 印张: 40.75 字数: 1000 千字

印数: 600 定价: 120 元

ISBN 7-113-03199-4/Z · 425

版权所有 盗印必究

凡购买铁道版的图书, 如有缺页、倒页、脱页者, 请与本社发行部调换。

铁道部第十四工程局史志编审委员会

(1997~1998)

第一主任委员：王德臣

第二主任委员：王培君

副主任委员：白福音

委 员：(按姓氏笔划为序)

于立中	历永乾	王世存	王国成	王子贵	田连华
田艳忠	任宪合	任慧平	刘成高	孙来民	孙宪中
孙善武	巩延斌	何志	何庆莲	张仰金	张砚伦
李苓先	李咸斌	李和秋	杨仁才	杨顺泽	周祖富
周振业	周朝云	胡洪安	祝景环	唐吉生	柴学勤
高霜	曹希彬	程玉常	韩志强	蔡志宏	潘盛环

《铁道部第十四工程局志》编纂人员

主 编：白福音

副主编：孙善武

总 纂：孙善武

参加编写人员：(按姓氏笔划为序)

丁宇翔	于立中	历永乾	王强	王术清	王兴臣	王艳
王家忠	王裕建	车兆利	冉祥法	冯续有	卢凤琴	叶林旺
田建国	刘勇	刘德顺	刘德联	向守元	孙宪华	巩延斌
朱士良	朱仰存	牟国艳	邢国平	吴新萍	张衍海	李万丛
李佩山	李咸斌	李继元	李尊启	杜玉红	杨顺泽	汪丽霞
沈发铎	肖天超	苏文龙	何永生	林聚全	周月玲	周华山
周祖富	周朝云	周云先	孟德福	罗光成	郑直泉	郑述彦
姚承文	胡知全	贺洪静	赵逢志	郝为纪	徐立明	徐荣华
高春文	郭晓红	黄军清	蒙明辉	董建军	谢红山	赫玉林
赫连玉良	潘允军	樊继发	戴显奇	魏心宽	魏全钦	

审稿小组成员：孙善武 王林山 田艳忠 李咸斌 沈发铎

题 词

过山攀路，遇水架桥，铁道兵前赴
险阻，风餐露宿，沐雨栉风，铁道兵
前赴困难。坚持这一革命精神，为建成
社会主义现代化强国作出更大的贡献。

秦剑英 一九八〇年
七月九日

发扬光荣传统为中
国铁路建设立新功

铁道部第十一工程局

李鹏 一九八〇年
七月廿八日

鐵軍勁旅

平·威·雄·風

鐵道兵部隊改工十周年

一九五三年十一月 萬石

長虹飛架連冀魯

鐵龍騰跋貫南北

孫永福

一九五三年十一月廿九日

於京九鐵路工區河大橋

戰·岐·嶺

展·雄·風

韓·行·洪

领导视察



1985年4月23日，国务院副总理李鹏视察兖石铁路。

1985年11月8日，国务院副总理万里视察兖石铁路。





1987年12月，铁道部部长丁关根在徐州听取闫九江局长汇报符离集立交桥工程情况。



1995年5月20日，国务院副总理吴邦国出席京九铁路衡商段铺通庆典时，接见局领导。



1995年9月9日，铁道部部长韩杼滨视察京九铁路岐岭隧道工地。



1995年9月16日，国家计委主任陈锦华、安徽省委书记卢荣景、省长回良玉、中国石化总公司总经理盛华仁视察安庆石化专用线工地。

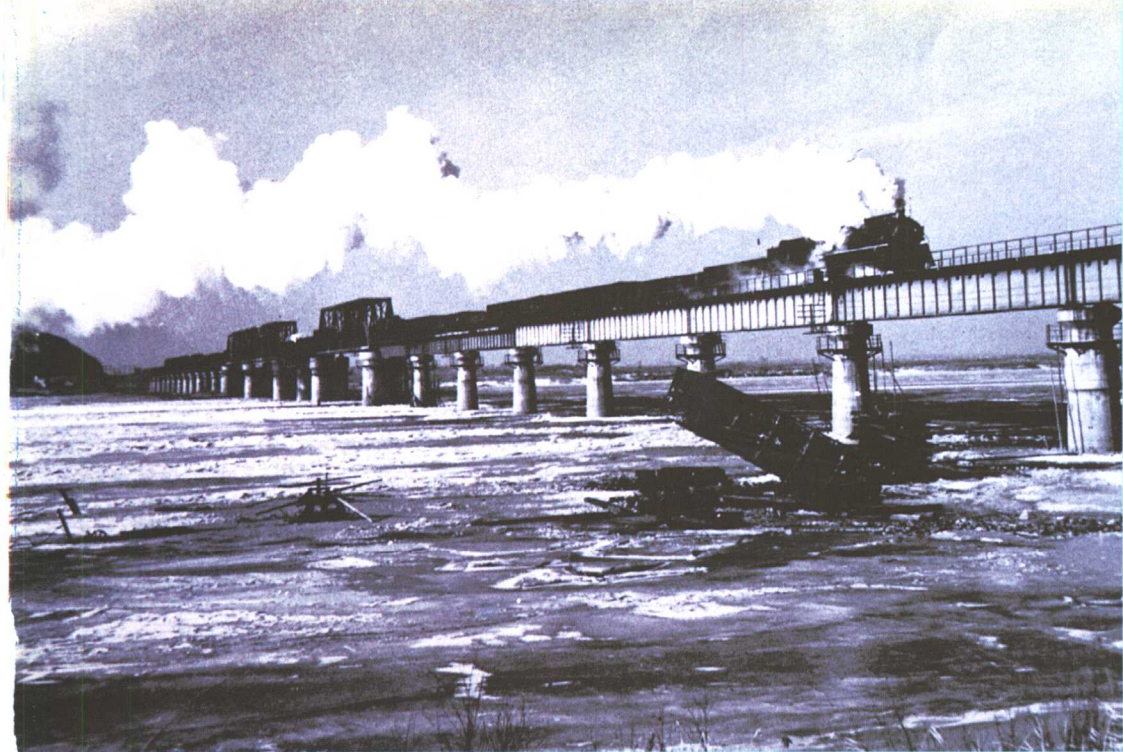


原全国人大委员长万里，由铁道部副部长孙永福陪同视察京九铁路聊城段，听取局领导汇报。



铁道部副部长蔡庆华（中）视察京九铁路，与局领导在列车上办公。

解放战争抢修

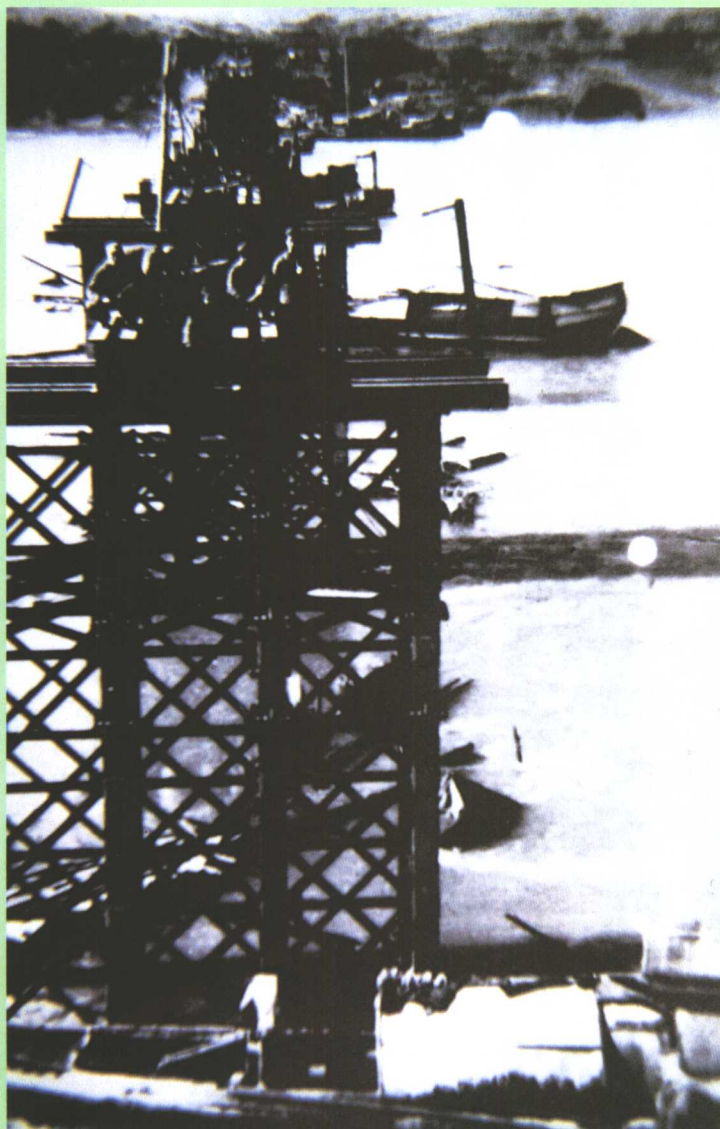


1948年8月1日，奉命抢修哈长铁路陶赖昭松花江大桥，10月23日竣工，24日通车，为东北野战军展开辽沈战役打通了运输线。

1949年5月，为保证渡江作战，奉命抢修津浦铁路淮河大桥，提前一个月于7月1日完工通车。



1949年7月27日，为配合第一野战军西进，开工抢修陇海铁路西段交口至大营间便桥，11月7日完工。



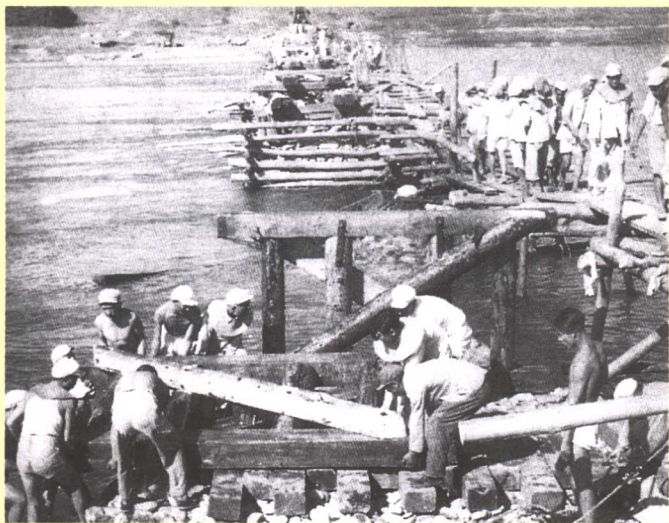
1949年11月25日，奉命开始抢修湘桂线湘江大桥，配合第四野战军向湘赣、两广进军。经过一个月抢修，于12月30日竣工。

抗美援朝抢修

被敌机炸毁的大同江桥



抢修大同江便桥



1950年12月22日，部队奉命入朝，参加抗美援朝铁路抢修，在三年紧张艰险的抢修战斗中，为保障“打不烂、炸不断的钢铁运输线”做出了重大贡献。



志愿军战士同仇敌忾，决心打破敌空中「绞杀战」。



随炸随修

立木排架和
搭枕木垛，是常
用的抢修方法。



战地举行追悼大会，追
悼牺牲的烈士。

建 筑 施 工



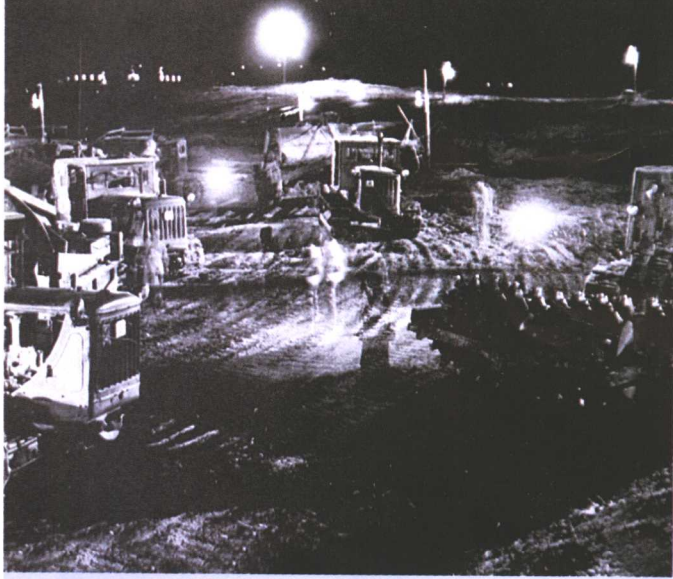
黎湛线建筑工地（1954年）



1955年8月担负黔桂线都匀至金城江段复轨施工，1957年10月竣工通车。

1957年7月抢建竣工的湘桂线邕江大桥。





武汉枢纽建筑工(1957年)



上海虹桥机场扩建土方施工(1964年)

“开路先锋”(1965年京原线)



拒马河上架梁忙(1970年京原线)



1970年11月，于永定河畔建露天桥梁厂，生产京原线用梁，三年共生产预应力钢筋混凝土梁 1570 片。



京原线最高桥——大石河特大桥，最高墩 34.4 米，全长 515.22 米。