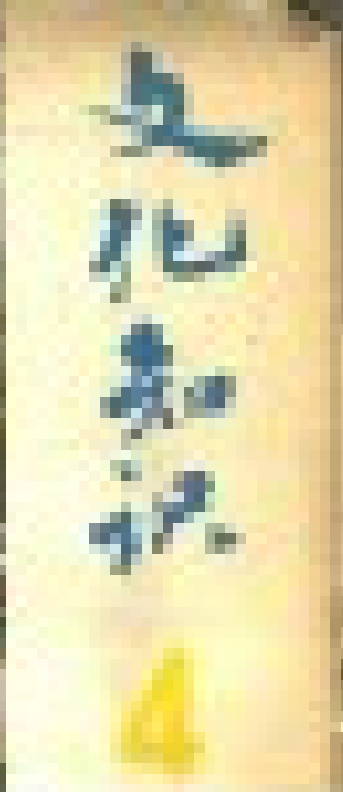
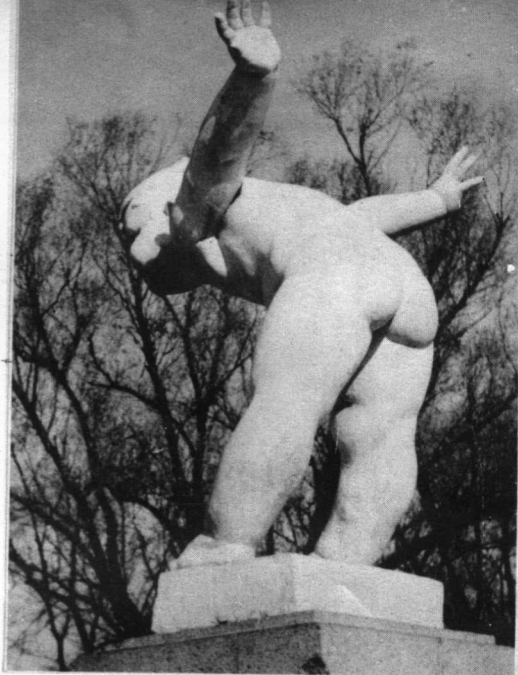


文化知识

4

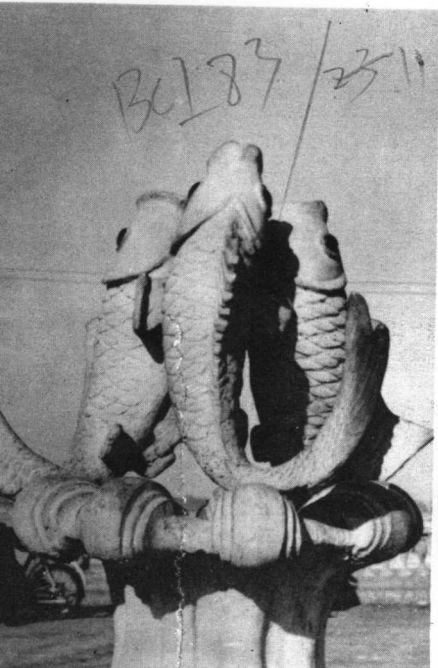






江畔離魂

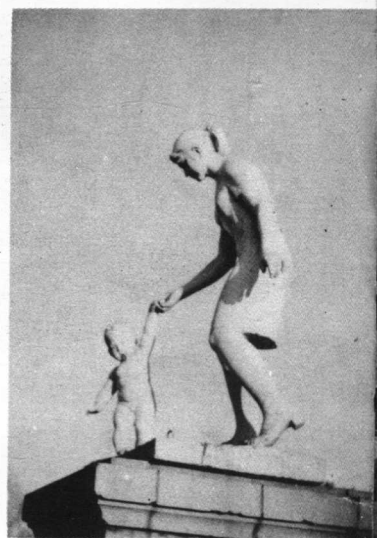
(一)



老兵摄影



老兵摄影



紅平離土

文化知识

第四辑

·伟大的中华民族·

- 中华民族的骄傲——大运河·····人（1）

·名胜古迹·

- 古城洛阳的变迁·····苏健（10）
天下第一关——山海关·····王三立（21）
奇异名洞·····孙文昌（27）
三贤登台·····张盛智（38）

·民族风貌·

- 白族盛会——“绕三灵”·····朱嘉凯（46）
行歌坐月话侗乡·····（侗族）林河（49）

·人物春秋·

- 马布利·····邬牧（54）
戴克政——诚挚的革命同志·····怀烈（58）
永山——青年爱国将领·····孙克复（62）
金兀朮·····景爱（66）

·作家与作品·

诗情画意 隽永清新

- 皇甫松词《梦江南》赏析·····周蒙（70）
列宁斯大林与诗歌·····任慷（76）
人民作家赵树理·····孙淑卿（84）

· 文 史 杂 谈 ·

- 奴隶漫话·····则 鸣 (91)
陈独秀笔名录·····林茂生 (96)
《苍颉篇》小议·····胡平生 (101)
“麻胡”考略·····苏寿琨 (105)
“天下美酒数杜康”·····张若愚 (108)

· 轶 闻 逸 事 ·

- 李白与武术、苏轼改诗、欧梅阁、一首名
曲的代价、郭沫若妙对萧三·····楼国荣 (111)

· 学 习 指 导 ·

- 小学语文学习要点·····詹恒乙 (113)
作文例话三题·····介 荣 (115)
古今同形异义词词义辨析·····刘 刚 (119)

- 松花江景色 彩色照片二幅·····陈晋经 张金祥 摄 (封面)
江畔雕塑 (一) 照片五幅·····老 兵 摄 (封二)
江畔雕塑 (二) 照片五幅·····老 兵 摄 (封三)
松花江景色 彩色照片五幅·····陈晋经 张金祥 摄 (封底)

责任编辑 马月乔 吕观仁

文化知识 第四辑 《文化知识》编辑部 编

黑 龙 江 人 民 出 版 社 出 版

(哈尔滨市道里森林街42号)

黑龙江新华印刷厂印刷

黑龙江省新华书店发行

1982年6月第1版

1982年6月第1次印刷

开本 850×1168 毫米 1/32·印张 4·字数 105,000

统一书号 17093·25

定价: 0.38 元

伟大的中华民族

中华民族的骄傲 ——大运河

冠 人

大运河是中国伟大的古代工程之一，它是我国古代劳动人民用双手创造的奇迹，它浸透着千千万万炎黄子孙的鲜血和汗水，它体现着中华民族征服大自然、利用大自然的信心和力量。逝者如斯，流光不复，然而那些勤劳智慧的运河开凿者们的光辉业绩，却越来越放射出夺目的光辉。

翻开中国古代的历史，不难看到，运河的开凿并非一朝一代之功。运河的宏伟源于细小，运河穿州越界的勇气源于不断增加并相继连接的支流，运河躯体的婉延绵长源于不同朝代劳动人民的前仆后继的艰苦施工。现在所说的大运河，一般多指京杭大运河，此运河北起北京，南至杭州，纵贯京津二市及冀、鲁、苏、浙四省，串通五个较大的水系，全长一千七百九十四公里。

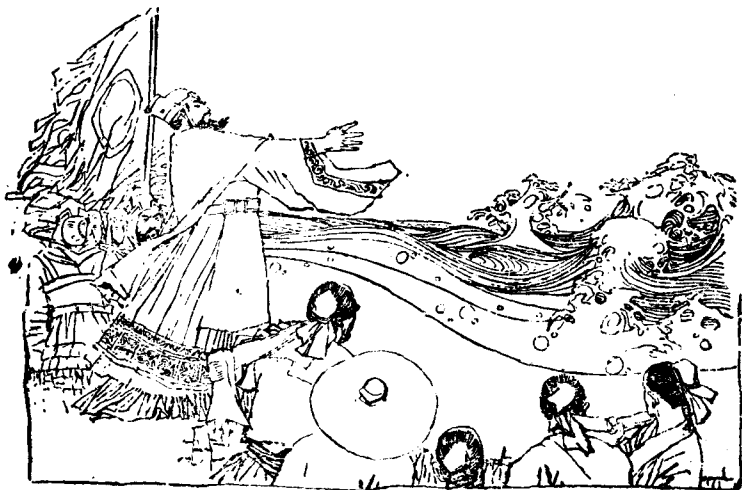
早在两千多年前的春秋时期，运河的开凿就开始了。当时在楚国的期思（今河南淮滨东南）有个叫孙叔敖的，官至令尹，他为了增强楚国的经济实力，建议楚庄王兴修水利。于是，在他的监督下，动员民工在云梦泽开凿了一条运河，其规模不大，即所谓的“激沮水作渠”的渠。后来，吴国大夫伍子胥伐楚，在今湖北省汉水下游又开了一条运河，叫做“胥渚”。公元前四八六年，吴王夫差为了争霸中原，在江淮间开凿了邗沟运河。《左传·哀公九年》曾这样记载：“吴城邗，沟通江淮”，江即长江，淮即淮河。这条运河的开凿，使江淮相连，可见规模不小。它的故道自今扬州市南引江水北过高邮县西，折东北入射阳湖，又西北至淮安县北

入淮。吴王开凿这条运河，主要出于军事上的考虑，是为了便于运送各种战争所需物资。

战国时代诸国也程度不同的开凿了运河，有的是对原有运河的伸延，有的是新辟，其中魏国成绩显著。有关史书载，约在公元前三六九年至三一九年期期间，魏惠王将国都由原来的安邑（今山西夏县西北）迁到了大梁（河南开封）。国都迁移后，黄河南北联系出现了很多不便。为了将黄河南北的领土与国都紧密联系起来，魏惠王下令在黄河以南开凿了运河——大沟。大沟运河从现在的河南原阳县北引河水南行，横穿济水，注入圃中（位于今郑州市与中牟县之间）。圃中也称圃田泽，是古代的一个湖泊，对古黄河下游及鸿沟水系的水量有调节作用；东西广约十八公里，南北长约九公里，由于水量充足，它成为大沟运河的重要蓄水库。大沟的开凿大大加强了黄河南北与大梁的联系。公元前三三九年，魏又引圃中水向东，将大沟运河延伸至都城以北，继而绕过大梁城东南行至陈（河南淮阳），注入颍水。这段运河被称为鸿沟，其重要支流有汴水、睢水、涡水等。鸿沟之水源于黄河，水量充沛。这样就使魏国境内的河流连接起来，在黄淮平原形成了一个以鸿沟为基干，以自然河流为分枝的完整的运河网。鸿沟的开凿，使济水、颍水、淮水、泗水与黄河互为贯通，通航能力大大提高，自然河流面貌大为改观，对促进封建国家的统一，发展黄河、淮水及长江流域的经济文化都起了重要作用。

秦始皇灭六国后，为了进一步统一和开发岭南，曾令郡尉屠睢指挥五十万大军分五路南下，对今两广地区进行大规模战争，由于运粮困难，长时间不能获胜。因此，诏令监御史禄兴修运河。公元前二一四年修成灵渠运河，共用了五年时间，征集民夫几十万。灵渠运河又称湘桂运河、兴安运河，它的开成，为秦始皇运兵运粮提供了极为有利的运输条件，成为当时岭南和中原水路交通的大动脉，被称之为“楚粤咽喉”。其时，灵渠运河上，各种满载谷米等物资的船只接连不断地自中原南下；同时，岭南一带所出产的物资也通过灵渠北上，行湘江，达洞庭，趋汉水，被送往

长江流域与中原各地。渠成不久，便最后征服了南方诸少数民族。另外，灵渠的开成，对于促进岭南和中原地区经济文化的交流，以及汉族与诸少数民族的融合，也起到了积极作用。



灵渠位于广西兴安县附近，它的工程主要包括“大天平”、“小天平”、“铎嘴”、北渠与南渠。大小天平（滚水坝）呈“人”字形，将湘江拦腰截断，前端的“铎嘴”直抵湘江之中，并与大小天平紧密衔接，这些工程是激水分流、引湘入漓的关键工程。“铎嘴”状似犁铧，前锐后钝，高约六米，长约七十余米，宽约二十三米，全是用大块的石头垒成的，其作用是阻挡或减少对大小天平的冲击力，以劈水分流。大小天平在“铎嘴”后部连接处分为南北两条，南为小天平，北为大天平，因为大小天平高度适中，因而能起到平衡南北渠水量、保持适度水深，以保证通航的作用。天平石坝高约五米，宽约十七米，分别用大石块和薄条石砌成；施工时，巧妙利用了水压加固的原理，洪水通过坝后，石坝更加坚固。大小天平除可用以拦河蓄水外，还可泄水分洪。在枯水季中，它阻截江水，以保障两渠的水量；在涨水季中，它又把洪水从头顶放过，使其流入湘江故道，以免水患。坝顶的建造也十分巧妙：在

两块大石相接之处，凿成斧头形状的石穴，将铁锭打进穴内，使两石紧扣。由于大小天平的长度比例是三比一，“铧嘴”两侧的水宽比例也是三比一，南北两渠上游的平均宽窄比例还是三比一，这样，在水量正常的情况下，就迫使湘水一分为二：七分之水沿大天平流入北渠，在平原上迂回三、四公里，下端仍与湘江连接；三分之水沿“小天平”流入南渠，与桂江上游的漓江相接。因而沟通了湘、漓二水，并联系长江与珠江两大水系，长约三十三公里。灵渠运河的水大部分来自湘江，水势湍急，平均宽度为九公尺；在四月至九月的涨水季中，可以航行载重七公吨的木船，在其余枯水季中，也可以航行载重三公吨的船只。灵渠之成，不仅在当时的统一战争中起了重要作用，同时，从工程的灵巧程度看，也显示出当时的水域施工已具有较高的科技水平，堪称“古代科学技术的精华”。

汉武帝时除兴修大型水利工程“六辅渠”、“白渠”（这些工程成为其后朝代开凿运河的基础）外，对运河也有所开发或开凿，较有成就的是漕渠。漕渠是自长安（今西安市）东至黄河的运河渠道。西汉元光六年（公元前一二九年），在大司农郑当时主持下，发卒数万人，由水工徐伯督率开凿。漕渠傍秦岭下，长三百余里，三年时间才完工，主要用于民田灌溉。最初漕渠以灞水为源，后又凿昆明池，穿昆明渠使之东绝灞水合于漕渠。除利田外，还可通航。

东汉末曹操所开的白沟也是运河的一部分。白沟位于今河南浚县西，发源处接近淇水东岸，东北流下接内黄以下的古清河。曹操开此运河意在水上粮运。建安九年（公元二〇四年）曹操将要进攻袁氏，在淇水入黄河处下大枋木使之成堰，迫使淇水东入白沟，使白沟发挥了巨大的军事作用。之后上起枋堰，下包今河北威县以南的清河，皆称白沟，成为河北地区运河的主要干道（至隋后为永济渠运河代替）。

此后各封建朝代对运河大都有疏浚、增建和开凿，但规模最大的要数隋朝和元朝。

隋统一全国后，隋炀帝为了加强对东南和东北地区的统治，便于掠夺各地的财富，从公元六〇五年开始了大规模的运河开凿



工程。

隋代开凿运河的规模之所以超过以前各代，有着各方面的原因。

国家的统一，为运河的开凿提供了有利的地理条件；“计天下储积，得供五、六十年”的国家经济力量，为运河的

开凿打下了雄厚的物质基础；在军事上，当时隋炀帝在东北部的涿郡建立据点，大量军需物资需运送到北方，同时长安洛阳地区集结了大量的官吏和军队，需要充足的粮食供应；南北经济文化的繁荣与发展，也迫切要求有一条贯通南北的交通线。这一切使得运河的开凿势在必行。就客观情势而言，隋代运河的大规模开凿，也是历史发展的需要。从某种意义上说，隋代运河是集以前各代之大成者，因为隋除新开凿的河段外，又将一些原有运河河道加以沟通、疏浚和连接，因而形成了一个相对独立的比较完整的水运交通体系。

大运河在隋代，以东都洛阳为中心，向南北方分别延伸，东北通至涿郡（今北京市），东南通至余杭（今杭州市），西通关中盆地，北抵华北平原，南达太湖流域；全长四千多里，连接了海河、黄河、淮河、长江和钱塘江五条河流，贯通了河北、河南、安徽、江苏和浙江的广大地区，成为当时南北交通的大动脉。

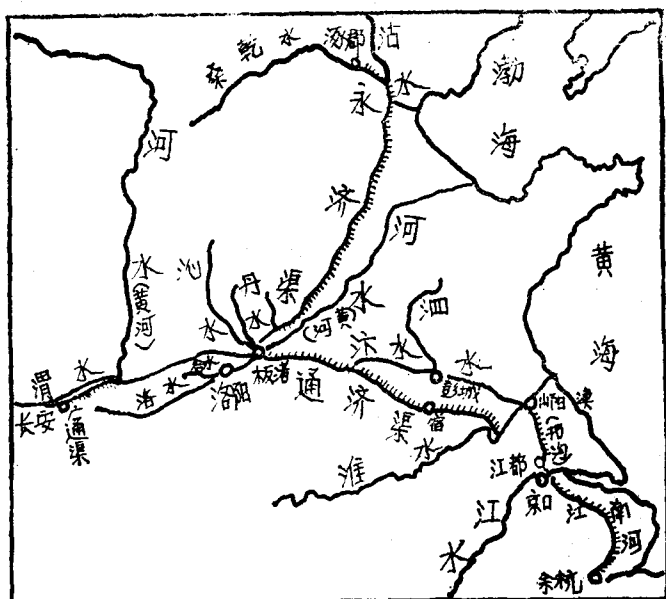
隋代修建大运河，大致是分为四段进行的。第一段（就开凿时间而言）是广通渠和山阳渚。在隋文帝时期，为了漕运便利，曾开凿广通渠和山阳渚运河。公元五八四年，文帝令宇文恺率水工开广通渠，全长三百余里。这段运河是引渭水从兴城（今西安

市)东至潼关。之后,又征发淮南十多万人民,沿着春秋时吴王夫差所开的邗沟旧道开凿了山阳渎,引淮水经过扬子(在今江苏仪征县东南)入于长江。这段运河南起江都,北至山阳(江苏淮安),沟通江淮,它的开成,使江淮两方“转运通利,关内赖之”(《隋书·卷二十四》);漕运因而得以发展,为隋统一南方提供了优越的水运条件。第二段为通济渠。这段运河是公元六〇五年开凿的,征发河南淮北一带一百多万民工,从西苑(洛阳西)引谷洛二水到达黄河,再从板渚(在河南荥阳县东北)引黄河水到达淮河。第三段为永济渠。这段运河开凿于公元六〇八年,当时发动了河北一百多万人民,引沁水南达黄河,北至涿郡。时年,隋炀帝要向辽东发兵,征伐高丽,但运兵运粮成为一大难题。于是从洛口开始动工,开凿了这段运河。沁水被引达黄河后,东合清、漳、淇、洹各水,至天津会白河入海,全长两千多里。第四段为江南河(亦称浙西运河),公元六一〇年所开,从京口(江苏镇江)引长江水到余杭,入于钱塘江,全长八百余里,水面宽三十多米。

若从隋炀帝即位后算,隋代大运河的开凿,用了十多年的时间,工程浩繁,征集民工达几百万之多,耗去大量财力,给人民带来了沉重的负担和巨大的灾难,使无数民工死于工地,千百人民妻离子散,家破人亡。在开凿运河的过程中,施工民仆克服了各种困难,表现了高度的智慧、坚韧不拔的毅力和无穷的创造力。隋代大运河的开凿虽有隋炀帝巡游作乐的个人动机,但从主要因素和客观效果看,运河的开通,大大缩短了祖国南北的交通距离,加强了国家的统一,促进了经济文化的交流和发展。

到了元代,除修浚利用了一部分隋唐以来原有运河和一些天然河道外,又在今山东临清、济宁间先后开凿了济州河、会通河,在今北京、通县间开凿了通惠河。因此,形成了一条自大都(今北京)出发,经由通惠河、白河、御河(永济渠)、会通河、济州河、泗水、黄河、淮扬运河、浙西运河,直达杭州的、沟通海河、黄河、淮河、长江、钱塘江五大流域的南北大运河。

济州河开凿于元世祖至元二十年(公元一二八三年)。世祖曾



隋朝大运河

派奥鲁赤、刘都水征发民工，在济州督修。济州河北引汶水东引泗水为源，合流至州城西分流南北，南入泗水，北汇黄河；它是今山东运河南起鲁桥北至安山一段的前身。济州河的开凿，可使南来水运船只自淮溯行至泗，由此出黄河涉海趋直沽（今天津市）。

会通河开凿于至元二十六年（公元一二八九年），其北段，即今山东卫河、黄河间的运河故道，中段即今黄河、昭阳湖间的运河。时年寿张县尹朝仲晖等，鉴于汶御之间通商的困难，建言朝廷：“开河置牐（牐即闸），引汶水达舟于御河，以便公私漕贩”（《元史·卷六十四》）。于是朝廷遣马之贞等视察地势，商量用工，绘制开凿图，令兵部尚书李处巽督修。接着便征发民工，筹集财物。这一年正月动工，六月完成。这段运河起于须城安山西南，由寿张西北至东昌，又西北至于临清以逾于御河，全长二百五十余里，并建闸三十一座以蓄节水势，共征发民工二百五十一万零七百四十八人。次年河道淤浅，又进行了疏浚。此段运河的开成，可使

南来漕艘无须远涉渤海，便可经由此河直达京畿。自此后至泰定二年（公元一三二五年），又陆续在北起今临清南至江苏徐州市的运道上，兴建拦河、隘船诸石闸，此后遂将这一段运河包括安山以北的会通河，安山、鲁桥间的济州河，鲁桥、徐州间的泗水统称为会通河。

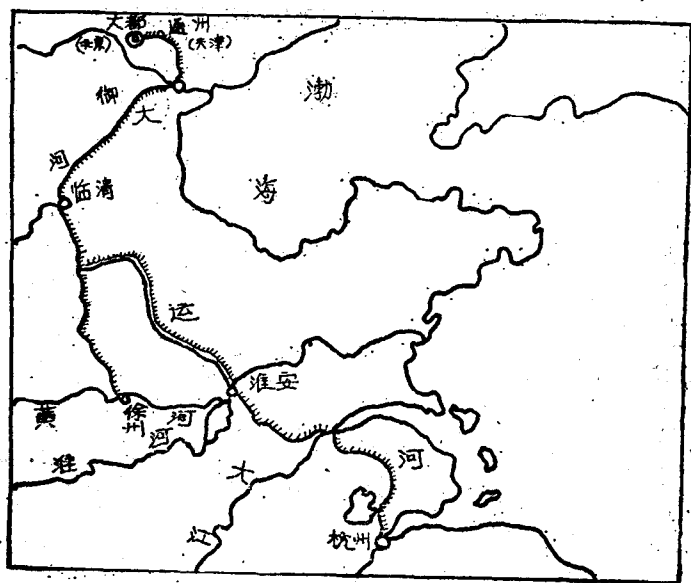
通惠河是在至元二十九年（公元一二九二年）春开凿的。都水监郭守敬曾建言疏通和开凿通州至大都的河道，并提出了具体方案：引白浮、甕山诸泉水，“西折南转，过双塔、榆河、一亩、玉泉诸水，至西水门入都城，南汇积水潭，东南出文明门，东至通州高丽庄入白河。总长一百六十四里一百四步”（《元史·卷六十四》）。同时截流泉水十二处，以保证通惠河的水量。朝廷采纳了他的全部建议并指派他主持开凿。破土动工之日，世祖令丞相以下各级官吏一律亲到工地参加施工。仅一年的时间，工程便全部结束。除按计划凿通河道外，还置坝闸二十座。河成后，漕运可直达大都城内的积水潭（今什刹海）。此次开河共征军卒一万九千一百二十九人，工匠五百四十二人，水手三百一十九人，囚犯一百七十二人。耗用楮币（亦称“楮券”，指宋和金印发的会子、宝券等纸币，因其纸多用楮皮制成，故名之）一百五十二万锭，粮三万八千七百石，木石不计其数。通惠河开凿成功，“船既通行，公私两便”（《元史·卷六十四》），为当时的商业往来提供了便利条件，也解除了人们因交通不便带来的痛苦。这段运河明初淤废。在此之后的成化、正德、嘉靖及清康熙、乾隆年间屡次修复，因不再远引昌平诸泉，水源不能经常保障，故时通时塞，常浅滞不能航行重载体大之船，功效皆不如原开之时。由于城内故道已被圈入宫墙内，漕运船只大都以城东南的大通桥为终点，故又称为大通河。

由于元末山东境内段运河淤废，明永乐（始公元一四〇三年）初重开会通河。永乐九年（一四一一年）朝廷命工部尚书宋礼督修。为遏汶水南入汶上南旺湖，分流南北济运，他修筑了东平戴村坝，又自汶上袁口开新河，北至寿张沙湾接旧河，并设闸三十

八处，东岸设水柜，西岸设陡门。河重开成功后，运道畅通。此后四百余年，大运河除通惠河段通塞不常外，其余各段经常通航，成为当时南粮北运、公私商旅往来的唯一水运通道。

运河虽开凿甚早，但运河之称并不是同始凿运河时同时出现的。运河之称始于宋代，之前或称之为沟，或称之为渠，或冠之以各种河名，元明以来逐渐通称为运河。由于运河所经的地段或水域不同，其各段称谓也有所不同，但它们都是大运河的组成部分。

大运河经过历代劳动人民的不断开凿，规模越来越大，仅管各朝代开凿运河的动机有不同处，可是，大运河作为凝聚着千百万古代劳动人民心血、汗水和智慧的历史见证，作为闻名于世界的中国古代的伟大工程，却是毋庸置疑的。大运河是中华民族的骄傲。



元明清大运河

(插图：阴衍山 标题字：张金祥)

名 胜 古 迹



古城洛阳的变迁

苏 健

未曾涉足洛阳的人们，因听说这是一座“九朝故都”，往往会在眼前浮现出一种宫殿林立，古刹峥嵘，城阙高峻，古迹犹存的景象；而初到洛阳的人们，按照这种美好猜想，又往往会备好行装，激情勃荡地踏上旅途，去寻觅胜迹，瞻仰古代劳动人民创造的光辉灿烂的历史文化。然而当他们来到古城的旧址时，看到的则是宽阔的马路，高大的楼房，繁华的街市，穿梭的车辆，或者是稻黍飘香的平川沃原，或者是生长着青松翠柏的锦绣河山。在为这社会主义新气象高兴之余，总不免会为这座历经沧桑，磨难重重，屡经兴废的古都怅然感伤，因为它早已埋没地下，沉睡在历史的长河之中了。现在除地面上幸存的龙门石窟、白马寺、关林庙、周公庙、上清宫等重要名胜古迹可供游赏之外，我们只有对照古籍的记载，循着残垣断壁和垒垒废墟，去勘察古城的轮廓，了解古都洛阳的变迁。

王 城 和 成 周

洛阳城市的兴起，始于周公营建洛邑，距今已有三千多年的历史了。

公元前一〇二七年，周武王兴师动众，率军从洛阳孟津渡河，在牧野（今安阳附近）与殷兵展开一场血战，一举推翻了殷纣王的残暴统治。武王灭殷以后，为了有效地控制殷朝奴隶主势力集中的东方地区，就打算在洛阳建都，当时他告诉周公说：“我南望三涂，北望岳鄙，顾瞻有河，粤瞻洛伊，毋远天室。”（《史记·周本纪》）意思是嵩岳、伊阙之北，太行、黄河之南，伊河、洛河一带，是周朝建都的好地方。但是这个设想刚刚酝酿，周武王就在灭殷后的第二年死了。

武王死后，成王幼年继位。后来周公向成王建议说：洛阳为“天下之中，四方入贡道里均”。（《史记·周本纪》）恳请成王建都洛阳。成王同意周公的建议，于是从殷（安阳）把九鼎迁到洛阳，史称“成王定鼎于郊”（《左传》宣公三年）。“九鼎”传说是夏、商、周三代王权的重器，“郊”是西周时洛阳邙山的名称。迁九鼎于郊，即是定都洛阳。同时做出了营建洛邑的决定。

在成王正式执政的同年三月，太保召公（名奭，音式）受命来到武王选定的地方，察看地形，测定城廓、宗庙、宫室和市肆的位置，接着周公也来到这里视察新邑的规划。于是动用了大批奴隶，经过数年的辛勤劳动，新邑建成。从此西周有了两座都城，西方的镐京、丰都，称宗周；东方的洛邑称王城、成周。

王城和成周的具体位置在什么地方？当时周公向成王报告说：“我乃卜涧水东，瀍水西，惟洛食。我又卜瀍东亦惟洛食”（《尚书·洛诰》）。这说明，瀍河是王城与成周的分界。《汲冢周书》说：王城“南系于洛水，北因乎邙山”。《国语·周语》记载：周灵王二十二年，“谷洛斗，将毁王宫”。涧河古称谷水，据此可知，王城及其主要宫室当在涧河入洛河之处。按照以上记载，考古工作者在涧河两岸发现了王城遗址，又依据“两城相距四十里”（《元·河