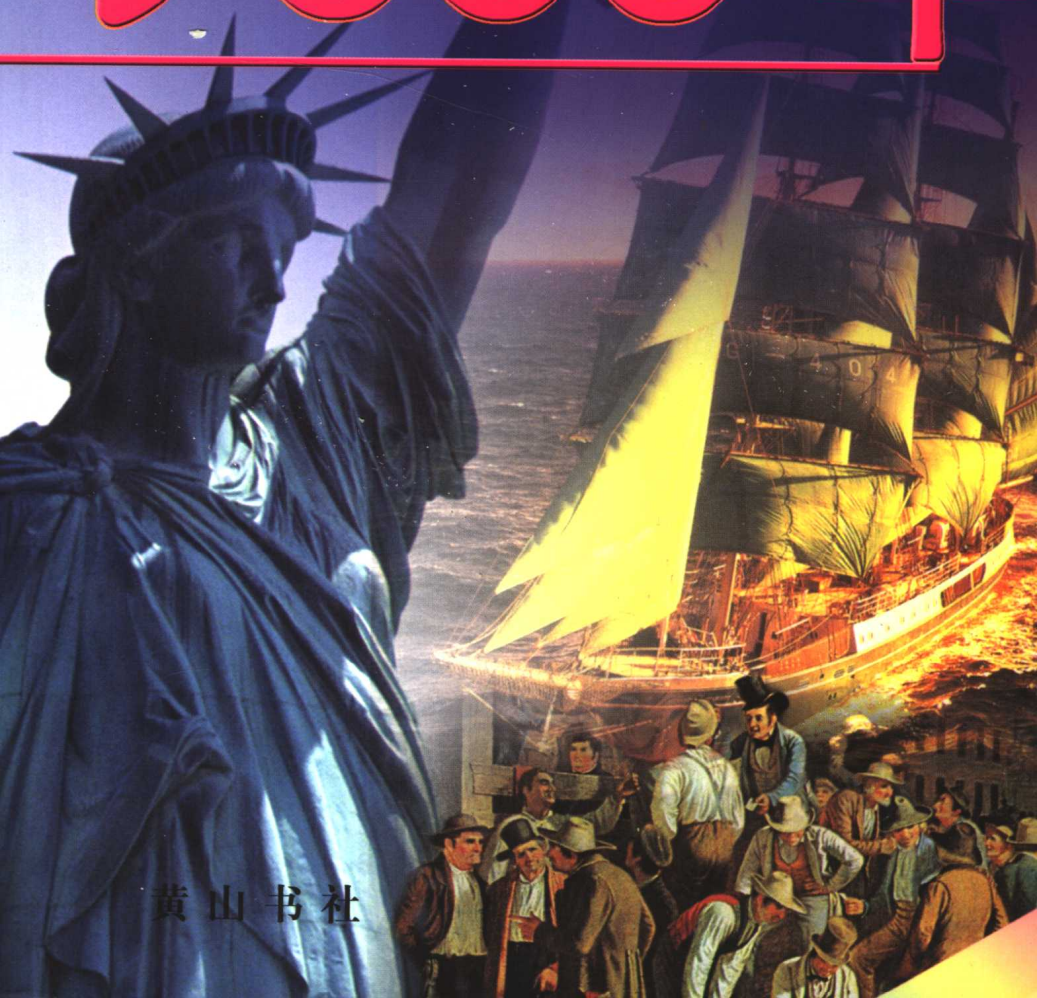


近代卷

主编 / 周 乾

世界

7000 年



黄山书社

世界 7000 年

近代卷

主编 / 周 乾

编著 / 徐贵亮 方海霞 石银生

黄山书社

目 录

谁先到达美洲	(1)
达·伽马开辟通往印度新航路	(5)
新大陆的发现者——哥伦布	(10)
麦哲伦的首次环球航行	(15)
“国家之父”科西莫	(20)
资产阶级政治学奠基人——马基雅维利	(24)
冲破黑暗的巨星——哥白尼	(29)
布鲁诺——在烈火中永生	(33)
尼德兰革命	(38)
海上乞丐与森林乞丐	(42)
英国的新教改革家——克兰麦	(47)
划时代的思想家培根	(51)
羊吃人的圈地运动	(55)
伦敦大瘟疫	(59)
被推上断头台的国王——查理一世	(63)
护国主克伦威尔	(68)
“光荣革命”	
——英国资产阶级革命的最后一幕	(73)
宗教改革家加尔文	(77)
圣巴托罗缪之夜	
——胡格诺战争爆发	(82)



无冕之王黎世留	(87)
路易十四时代	(91)
启蒙运动的旗手伏尔泰	(96)
最激进的启蒙思想家——卢梭	(101)
攻占巴士底狱	
——法国大革命的爆发	(106)
《马赛曲》的诞生	(111)
人民之友——马拉	(116)
审判暴君路易十六	(120)
不可腐蚀者——罗伯斯庇尔	(125)
革命恐怖	
——雅各宾派专政时期的政策	(129)
拿破仑和他的帝国	(133)
魔鬼岛上的囚徒——德雷福斯	(136)
马丁·路德的《九十五条论纲》	(141)
“建立人间千年天国”的闵采尔	(146)
铁血宰相——俾斯麦	(151)
彼得一世改革	(155)
嗜血的女沙皇——叶卡特琳娜二世	(160)
敲响农奴制的丧钟	
——亚历山大二世改革	(164)
均势外交大师——梅特涅	(168)
来克星顿的枪声	
——美国独立战争的开始	(172)
杰弗逊与《独立宣言》	(176)
美国国父华盛顿	(181)

南北战争

——美国历史上的第二次革命…………… (186)

品质高尚的林肯…………… (191)

自由女神

——美利坚民族的标志…………… (195)

巴拿马运河事件…………… (199)

文盲帝王阿克巴…………… (203)

倒幕运动

——日本走上了强国之路的前奏…………… (208)

明治维新

——近代日本的开端…………… (212)

日本的启蒙思想家——福泽谕吉…………… (216)

勇敢的女王——巴伊…………… (220)

海盗德雷克…………… (224)

奴隶贩子霍金斯…………… (227)

马赫迪起义…………… (232)

印加帝国的消亡…………… (237)

阿兹特克的覆灭…………… (242)

拉美独立第一国——海地…………… (247)

多洛雷斯的呼声…………… (252)

南美解放者——玻利瓦尔…………… (255)

安第斯军统帅圣马丁…………… (260)

何塞·马蒂——古巴的民族英雄…………… (265)

无敌舰队的覆灭…………… (269)

三十年战争…………… (274)

七年战争

——英法争霸的决斗…………… (278)



英布战争的罪魁罗得斯	(283)
柏林分赃会议	(287)
不该忘记的冬天	
——拿破仑兵败俄罗斯	(291)
拿破仑帝国最后的覆灭	
——滑铁卢之战	(294)
维也纳会议	(299)
红衫英雄——加里波第	(304)
苏伊士运河的开凿	(308)
一块激怒高卢牛的红毡布	
——埃姆斯急电	(312)
三国同盟	(316)
“缅因号”事件	
——美西战争的导火线	(319)
日俄战争	(324)
三国协约	(329)
史里芬计划	(333)
空想社会主义的先驱——莫尔	(337)
空想社会主义的实践者——欧文	(341)
科学社会主义的奠基人——马克思	(345)
马克思的亲密战友——恩格斯	(350)
震惊世界的赤色宣言——《共产党宣言》	(355)
风起云涌的欧洲 1848 年革命	(359)
构建国际无产者的联盟	
——第一国际成立	(364)
巴黎公社起义	
——建立无产阶级国家政权的首次尝试	(368)



不朽的“公社社员墙”	
——巴黎公社的一座丰碑·····	(372)
国际无产者的新联合	
——第二国际诞生·····	(376)
五一国际劳动节的诞生·····	(381)
布尔什维克的由来·····	(385)
流血的星期日	
——1905年俄国革命的爆发·····	(389)
天的立法者——开普勒·····	(394)
血液循环论的创立·····	(398)
站在巨人肩上的巨人——牛顿·····	(402)
揭开雷电之谜·····	(407)
揭开蒸汽时代帷幕的人——瓦特·····	(411)
化学之父——拉瓦锡·····	(415)
进化论的奠基人——达尔文·····	(419)
现代护理学的奠基人——南丁格尔·····	(424)
“细菌猎人”——巴斯德·····	(429)
元素周期律的发现者——门捷列夫·····	(433)
发明大王——爱迪生·····	(437)
镭之母——居里夫人·····	(441)
飞行事业的先驱——莱特兄弟·····	(445)
文艺复兴时代最伟大的画家——达·芬奇·····	(449)
艺术巨匠——米开朗琪罗·····	(454)
画圣拉斐尔·····	(459)
塞万提斯和《堂·吉珂德》·····	(463)
划时代的戏剧大师——莎士比亚·····	(468)
拉伯雷与《巨人传》·····	(473)



歌德与《浮士德》·····	(478)
音乐神童——莫扎特·····	(482)
扼住命运咽喉的音乐家——贝多芬·····	(486)
歌曲之王舒伯特·····	(491)
时代的诗人——海涅·····	(495)
浪漫主义的狮子——德拉克罗瓦·····	(500)
充满悲剧的《人间喜剧》·····	(504)
献身自由的诗人——拜伦·····	(509)
动人心弦的《悲惨世界》·····	(514)
童话大师——安徒生·····	(519)
俄罗斯近代文学之父——普希金·····	(523)
果戈理和他的不朽作品·····	(529)
钢琴诗人肖邦·····	(533)
现代戏剧之父——易卜生·····	(537)
幽默与讽刺大师——马克·吐温·····	(542)
思想者罗丹·····	(546)
悲怆的《第六交响曲》·····	(551)
批判现实主义文学大师——列夫·托尔斯泰·····	(555)
最孤独的画家·····	(560)
现代奥林匹克运动之父——顾拜旦·····	(565)



谁先到达美洲

1981年10月12日,美国《华盛顿邮报》在一版显著位置发表的一篇报道说:“在哥伦布之前,中国航海家已经到达过美洲。”此文一出,举世震惊。

一直以来,人们把哥伦布的名字与美洲大陆的发现联系在一起。其实学术界早已下过定论:哥伦布不是最先到达美洲的人!

那么究竟是谁先到达美洲呢?

有人说,在6世纪和8世纪时,曾有一些欧洲人从比利牛斯半岛出发到过美洲;有人则提出,9世纪时,住在冰岛善于航海的爱尔兰移民,因为被来自挪威的斯堪的纳维亚人赶出岛,也从海路到达过格陵兰和拉布拉多,从而成为第一批到达美洲的欧洲人。

至于北欧海盗在公元1000年左右到达过美洲的说法,更是有据可考。传说那时有个叫赖夫·艾力逊的人,他与同伴曾从冰岛出发到达美洲,并为我们留下了航行的故事《文兰旅行记》。另外,诸如《红发埃里克的世家》、《格陵兰人英雄传奇》等也记载了红发埃里克、毕亚尼、雷夫、托尔芬、卡尔塞夫尼等人曾从冰岛出发到格陵兰、纽芬兰和新英格兰等地。总之,在冰岛古代历史和11、12世纪的历史记载中,保存着许多有关斯堪的纳维亚人到达美洲的各种传说。

另外一些人也试图证明,在1170年,有位叫马多克·格威内



德的威尔士王子曾在探险时到过北美的莫比尔海湾；还有一种说法则是：1472年，在葡萄牙国王和丹麦国王的共同倡议下，以冰岛总督匹宁为首组成了一支探险队，也曾到过格陵兰和纽芬兰一带，葡萄牙人甚至还把这一带称为“产鳕的地方”。

而委内瑞拉著名的历史学家埃尔马诺·内克塔里奥·马利亚则认为，第一个“发现”美洲新大陆的应是西班牙人阿隆索·桑切斯·德韦尔瓦。他说，桑切斯大约是在1481年从西班牙出发横渡大西洋登上美洲的。他在返航途中，曾在哥伦布家里留宿了一段时间，并病死在那里。在弥留之际，他把自己远航美洲“发现”新大陆的资料全部交给了哥伦布。而哥伦布为了证实这一点，就开始四处奔走，寻求支援，最后终于在西班牙王室的赞助下得以远航。

当然，其中最令我们关注的恐怕是中国人最先发现美洲的说法了！

1752年，法国著名汉学家德岐尼说，经过研究，他发现早在公元5世纪时，就有一位法号叫慧深的中国僧人曾到过扶桑，即现在的墨西哥。那么慧深和尚是经过哪条航线来到美洲的呢？从世界洋流的分布情况来看，他很可能是借助亚洲东岸的黑潮，沿着琉球群岛、日本，向东北方向航行到北太平洋中纬度海区，再顺着自西向东的西风漂流接近美洲，再在北美沿岸自西北向东南的加利福尼亚洋流的推动下驶抵墨西哥。返航时在北纬10°附近利用北赤道洋流、加利福尼亚洋流及北赤道洋流组成了顺时针方向的北太平洋环流，这是亚洲、美洲间的最佳海上通道。

从考古文物来看，古代中国和美洲间的确有过联系，而且中国文化对美洲产生过不可忽视的影响。

在墨西哥出土过具有明显中国特点的青铜像；中国和美洲出土的陶器三角鼎更是似乎出自同一人之手；在厄瓜多尔境内



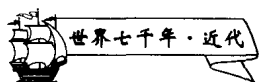
发掘到数百枚王莽时期(公元9—23年)的铸币;在秘鲁发掘出的两块古石碑上刻有汉文“太岁”二字;秘鲁的一个山洞里有一尊裸体美洲女神铜像,女神手提的两块铜牌上写着“武当山”三个汉字;在墨西哥还发现了一块墓碑,上面清晰地刻着“太齐田人之墓”几个字,据考证是战国或秦末来到美洲的田齐人的埋骨遗迹。随着地下发掘物的日渐增加,在美洲发现的汉字已达数百个之多。

然而,由于对扶桑一词一直存在争议(有人认为它指日本),这一说法就无法成为中国人最早到美洲的有力证据。

但也有人提出,东晋曾有一位叫法显的中国僧人到过美洲。当时他先到印度去求佛典,但在412年返回中国的途中,因在南海遇风暴向东航行了3个半月,结果到了现在墨西哥南部的西海岸一带。在停留了5个月后,他又于413年春乘船西航112天,最后回到山东青岛崂山。这样最早到美洲的似乎真是中国人法显了。然而更为惊人的发现还在后头。

1977年冬,美国地质调查队的一支沉船打捞队正在加州洛杉矶帕拉斯维德半岛的浅海中进行打捞作业,当潜水员维斯特莱尔潜到30多米深处时,突然被一块石头绊住了。他低头一看,原来是一块圆形的中空石头。等到将它捞出水面仔细观察时,发现这是一个重达250公斤的轮胎形大石圈。经过多方考证查对以后,初步判定它是中国古代船上使用的石锚,而且其沉海时间约有2000—3000年。可是由于担心这在科学上会站不住脚,这一发现一直没有公布于众。

到了1981年,另外两位美国地质学家又在相同的地点挖出了相似的石锚及3块压舱石。通过研究石锚在海中的位置,人们认为这是海员千百年来使用的落锚方法,为的是不让船只冲向海岸。凭着这些“证据”,他们甚至还推测:是一艘长80—100



英尺、可载 80—150 人的大商船，它是因为突遇飓风袭击，失去桅杆和方向舵，不幸撞在南加州的礁石上沉没的。

为了能取得更有力的科学证据，他们将石锚取样，分送给中、美的几个科学机构同时进行鉴定。结果表明，这种岩石不存在于美洲，它反而与中国福建、台湾的灰岩相同。而且，依据石锚上所积累的厚达 3mm 的锰矿外衣计算，沉海时间有 2000—3000 年（锰集聚率为每千年 1mm）。

这样，他们就大胆地发表自己的观点：早在哥伦布之前，中国航海家已经到达过美洲了！《华盛顿邮报》更是以一版显著位置登载了这一惊人的消息。

那么在二三千年前，到美洲去的中国人又是谁呢？一些欧美学者经过考证发现，在中美洲和墨西哥发掘出的一些文物与中国商代的一些文物很接近，因此他们认为大约 3000 年前，即我国殷商末年，商纣王之子武庚发动复国战争失败之后，他的手下人在坐船渡海出逃的途中，可能因遇到狂风而被吹到了阿拉斯加，甚至还可能在到达墨西哥之后建立起自己的都城。而从美洲发现的沉锚判断，殷商时代可能已有能载数百人的大船，这就为“殷人东渡”说提供了十分合理的解释。

但也有许多学者提出了不同的意见。其中，加州大学航海史教授弗罗斯特经考证后就指出，这些石锚乃是不到 100 年前由华工渔民遗弃的，而且制作石锚的页岩也是属于加州南部“最常见的海岸岩层之一”。

这些论点就使得问题又复杂化了。究竟谁才是最先到达美洲的人呢？这恐怕仍是茫茫史海中的一大谜团。

【请你思考】

谁是最先到达美洲的人？



达·伽马开辟通往印度新航路

在中世纪欧洲人的心目中，“东方”是个神秘而令人向往的地方。因而敢于冒着生命危险去探索东方世界的探险家，在欧洲享有崇高的声誉，瓦斯科·达·伽马便是其中的一位，因为他开拓了一条从欧洲通向印度的新航线。

1469年，达·伽马出生在位于葡萄牙德古斯河与圣范桑角之间的希纳斯小城，从小与渔民的子弟一起长大，崇尚冒险精神。他不仅会游泳、驾驶帆船，还会捕鱼。达·伽马在幼年时代已经能够辨别风向，认识星辰。青年时代达·伽马参与了葡萄牙与西班牙的战争，在战火与风浪中，他长大成人，并且开始成为一名经验丰富的水手。

1492年哥伦布发现美洲新大陆的消息，震惊了整个欧洲。但当时，欧洲人最向往的还是东方的香料、丝绸和宝石。东方的香料仿佛施展了无形的魔力，把中世纪的欧洲人弄得神魂颠倒。哥伦布也是被东方的黄金和香料所吸引去冒险远行的，结果却发现了新大陆。五年以后葡萄牙人不甘心西班牙独占海上利益，千方百计地想打通驶往印度的航线，以开辟新的财源。在葡萄牙国王的儿子亨利亲王的主持下，一支又一支葡萄牙的航海舰队被派遣出去，向非洲的西岸进发。他们每到一个地方，就树立一块石碑，作为葡萄牙新占领土标志。并于1497年夏天，派遣四只帆船去印度洋，寻找香料的产地。

当时，葡萄牙处在通往东方的地中海航路之外，并不是经营印度香料、宝石和其它商品贸易的必经之地。阿拉伯商人往往



用简陋的单桅帆船把在印度采购的货物运到阿拉伯的吉达,再用骆驼将货物运到埃及开罗,然后沿尼罗河用驳船转运。意大利商人在亚历山大买到这种货物后,便用大船由地中海运往欧洲销售。小小的葡萄牙决心要从意大利人和阿拉伯人手中抢夺贩卖印度货物的贸易权。而要达到这个目的,就必须发现一条通往印度的新航路。

1488年,航海家巴尔托洛摩·迪亚士曾率领一支探险队到达并绕过了非洲南端的好望角,可惜没抵达印度群岛便中途返航了。达·伽马十分羡慕迪亚士。他对朋友们说,他平生最大的愿望就是能指挥着一支庞大的船队,在海上浩浩荡荡地航行。1497年,葡萄牙国王又要组织一支航海探险队,继续寻找通往印度群岛的道路。国王早就耳闻达·伽马的冒险精神,因而在物色探险队队长的时候,自然而然地就想到了他。

达·伽马接到任命后立即开始了筹备工作。他参照意大利人和阿拉伯人的老地图,绘制了新地图;他收集航海用的工具,还亲自督造新式海船,用四角帆代替斜帆,增强了船的稳定性;他命令造船师们在船舷四周设了防御栏,在船首、船尾建造堡垒似的建筑,以便对付海盗与敌国舰船的袭击;他还在船上配备了发射铁制和石制炮弹的臼炮……

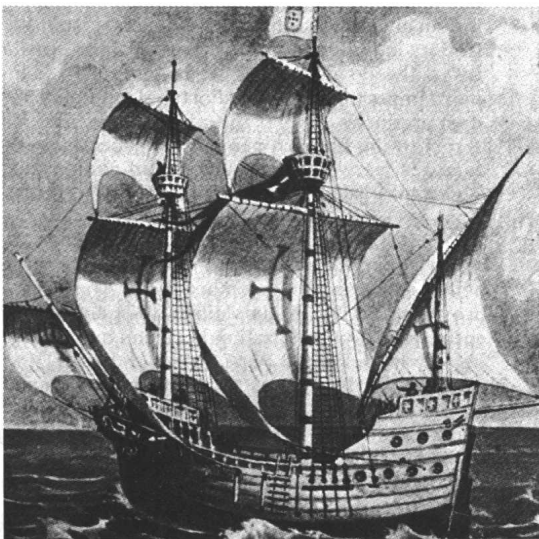
达·伽马选择了坚固的、排水量为100吨的“圣哈布莱尔号”作为旗舰,这是葡萄牙当时建造的最大船只。达·伽马指定经验丰富的水手阿瓦利什为旗舰舰长,并让自己的兄弟保罗·达·伽马为“圣拉菲尔号”舰长。“圣密圭尔号”是一艘吨位较小的旧的轻快帆船,由凯尔奥担任舰长。另外一艘是专门储藏食物的货船,船长是隆耶什。航行中的主要领港人是达伦克尔。

目光敏锐的达·伽马精心地选出了舰队的领导核心,同时,他也深知船员素质的好坏决定着这次远航的成败。他挑选的船



员都是有经验的炮手、帆匠、木匠、绳索匠、兵器工、铜匠、厨师、水手实习生和士兵,其中大多数人曾经参加过迪亚士的远航。

1497 年的 6 月 8 日,葡萄牙的里斯本港热闹非凡。只见一支由四艘大小船只组成的舰队,一字儿排列在德古斯河右岸,五光十色的旗帜在船桅上迎风飘扬。河岸和舰队周围的小船上聚集着很多人,他们穿着节日的盛装和耀眼的甲冑,像

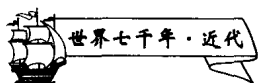


达·伽马探索新航路的旗舰

是在欢庆盛大的节日。舰队士兵在甲板上排成队形,像是临战前在接受检阅。

“启锚!”这支小舰队的统帅达·伽马发出了命令。当锚链缓缓拉起,锦帆迎风而张时,整个港湾反而显得格外宁静。一些妇女在暗暗流泪,一些老人在默默祈祷,他们不知道这次远航会带来什么后果,他们的亲人能否平安归来,舰队列成纵队朝着河口前进。一次伟大的航程就此开始了。

1497 年 9 月 22 日船队绕过了好望角,接着又沿非洲东海岸北航。1498 年 5 月 20 日,也就是船队离开葡萄牙约十个月之后,达·伽马到达了印度南方最重要的贸易中心卡利卡特。卡利



卡特的印度君主扎莫林见了这庞大的欧洲船队，很是高兴，以为会给他带来什么宝物，便非常热情地把达·伽马迎进王宫，还设宴款待。然而，当扎莫林接过达·伽马赠予的礼物时，热情便一下子降了温。原来，达·伽马送给他的东西都是些不中用也不中看的便宜货。扎莫林气得拍着案台，传令说：“这些欧洲人跟控制咱们贸易航线的穆斯林商人一样，都不是好东西，他们变着法子欺负我们，想占咱们的便宜。我这回叫他们什么也得不到，没有我的命令，谁也不许跟他们做买卖。”

达·伽马在不受人欢迎的气氛中住了近三个月。当他于8月份临启航前去拜别扎莫林时，对扎莫林说：“听说您下令不许国人跟我做买卖，其实是没有用的。您看，我那满船的优质香料，相当不错嘛！”听了达·伽马的话，扎莫林气得半天说不出话来，最后咬牙切齿地说：“以后别让我在岛上见到你，否则，我会对你不客气的。”

1499年9月，达·伽马载着满船的香料返回了里斯本。那一天，里斯本的港口上人山人海，人们像欢迎凯旋的英雄一样，欢迎着达·伽马的归来，国王也亲自赶到码头上迎接这位勇士。

国王望着那满船的香料，欣喜万分。六个月后，他又派遣了一支由佩德罗·卡布拉尔率领的追踪探险队。尽管卡布拉尔也带回了大批香料，但他的一些船员在卡利卡特惨遭杀害，显然这是扎莫林还记着仇。国王见自己的船员死于非命，非常恼火，便于1502年又派达·伽马率领二十艘帆船的舰队去卡利卡特讨还血债。

达·伽马杀气腾腾地驱船直赴卡利卡特。他刚一驶抵印度海岸，就截获了一支路过的阿拉伯航船。他下令把货物抢劫一空后，点火将人和船一块儿烧掉了。船上有上百名阿拉伯人，包括一些妇女和儿童。他们虽然拼命哀求，让达·伽马放他们一条



生路,但达·伽马却露出了得意的狞笑。

葡萄牙船队带着仇恨来到了卡利卡特,进行了残酷的报复。掠夺了大量的布匹、黄金、银子和很多妇女,并且把卡利卡特变成了葡萄牙的殖民地。

在归来的途中,达·伽马又在东非为国王建立了一些殖民地。达·伽马的两次印度远航,在葡萄牙引起了强烈的震动,人们把他当作英雄来顶礼膜拜,国王重赏了达·伽马,赠给他各种头衔。1524年,达·伽马还被新上任的国王任命为印度总督。然而,他就职不久就卧病不起,当年12月便离开了人世。1539年他的遗骸被运回葡萄牙安葬,他的墓碑上这样刻着:

维迪盖拉一等伯爵,
东印度海军上将,
著名的印度发现者,
瓦斯科·达·伽马长眠之地。

[请你思考]

达·伽马为什么要寻找前往印度的新航路?