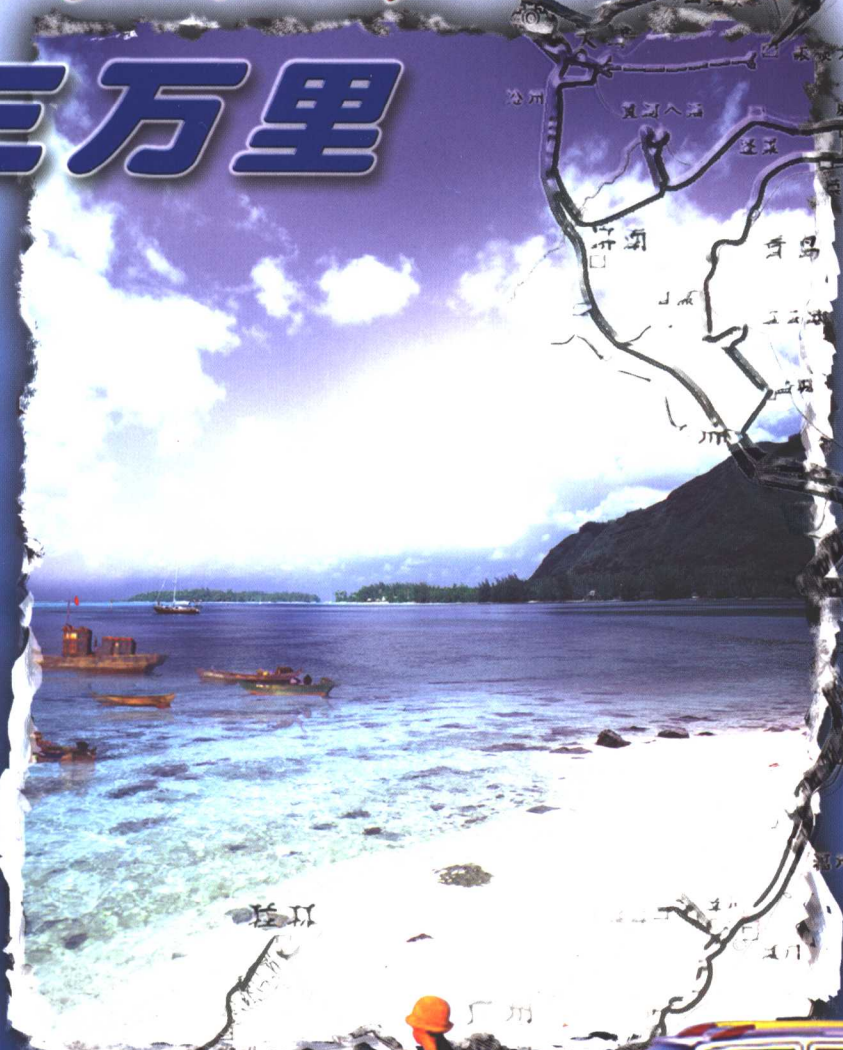


祝岐生 著

沈阳

# 沿海自驾

## 三万里



DRIVING ALONG THE COAST OF CHINA

中国旅游出版社

祝岐生 著

沈阳

# 自驾游

# 三万里



中国旅游出版社

责任编辑：耿 敏 egoistmin@126.com  
美术设计：北京润地文化艺术传播有限公司 karie000000@163.com  
设计 师：王洪国  
设计监制：邱宁籽  
责任印制：冯冬青

---

图书在版编目 (CIP) 数据

沿海自驾三万里 / 祝岐生著. — 北京: 中国旅游出版社, 2005. 1

ISBN 7-5032-2489-4/K.835

I.沿... II.祝... III.游记-中国 IV.K928.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 119331 号

---

书 名：沿海自驾三万里

作 者：祝岐生

出版发行：中国旅游出版社

北京建国门内大街甲九号 邮编 100005

<http://www.cctp.net.cn>

E-mail:cctp@ccta.gov.cn

印 刷：精美彩色印刷有限公司

版 次：2005 年 1 月第 1 版

2005 年 1 月第 1 次印刷

开 本：720 毫米 × 960 毫米 1/16

印 张：14

字 数：350 千

印 数：5000 册

定 价：35.00 元

---

版权所有 翻印必究



## 作者简介：

作者，祝岐生，31岁，资深摄影师、自由撰稿人。好旅行，热衷于长途自驾车摄影采风，对于数码风光摄影颇有造诣，北京某自驾车俱乐部会员，懂英、法两种外语，曾供职于中央直属单位，任人事行政主管。

作为数码时代的青年新锐，凭着对时尚数码技术的了解和四处旅行的经历，作者以“猪猪”的网名在国内著名摄影、旅游网站和多家报纸、杂志等媒体上发表散文、杂文和相机评测文章，是知名的网络写手，其作品颇得新一代网络读者的喜爱。



## 前言

“行游”似乎是人生中不可替代的一种乐趣，自古便有“读万卷书不如行万里路”的说法。万卷书的读法几千年来也没有多少变化，竹简、丝绢、生宣、铜版纸、电脑屏幕……无论是哪种书，无非是读着那些“老祖宗留下的蝌蚪文字”罢了。但行万里路却变化出很多种“行”法。

在耶稣出生2000多年后的今天，骑驢子和马远游的人可能是找不到了，坐飞机出行似乎是个不错的选择，只要兜中有些银钱便能“嗖”地飞出万里之外，省时省力，但行的快乐却被一张小小的登机牌代替了。背上徐霞客般的行囊和草鞋出行，固然滋味十足，但劳累和艰辛让大多数人“闻而生畏”，况且现代节奏的都市人并无那样多的闲暇时光。不少人选择报名旅行团，随火车、轮船、飞机来个“陆海空联运”，戴上统一发的遮阳帽、跟着导游的小红旗、听着小喇叭旅游确实省心，但有时会突然冒出一股“一群幼稚园小朋友被阿姨带着过马路”的尴尬感觉。

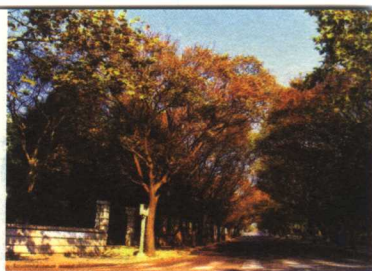
汽车这个人类世界中“进化及变异”速度最快的精灵，正以极快的速度适应着人的生活，驾车的自由、快捷、轻松、随意……使得不少人认为：这才是真正的“行”，才能更多体味其中快乐，尽管在脚板底下还多了一层钢板和四个橡胶轮子，但极强的控制感让它的主人十分满足。于是，自驾车旅行渐渐多了起来，而我和妻子便是其中的两个，随着体味自驾车出行快乐的增多，热衷到有些近于上瘾的程度。



# 目录

contents

- 第一篇 秋雪留人 ~ 秋雪 / 1
- 第二篇 津门怀古 ~ 大沽口炮台、鸦片战争、塘沽、渤海海滩 / 7
- 第三篇 泉城涌碧 ~ 济南、趵突泉、李清照、大明湖 / 16
- 第四篇 夜探黄河口 ~ 东营、垦利、黄河口村、胜利油田 / 25
- 第五篇 黄河与海岱 ~ 黄河入海口、鸟类自然保护区、渡口、莱州湾、海岱渔村 / 31
- 第六篇 蓬莱寻仙 ~ 蓬莱阁、海市与海滋、日出、渡海、南北长岛、九丈崖、田横五百士 / 39
- 第七篇 齐鲁青未了 ~ 烟台、栖霞苹果、海边高速、威海卫、海滨公园 / 46
- 第八篇 刘公岛上祭忠魂 ~ 威海、刘公岛、北洋水师提督署、甲午战争 / 52
- 第九篇 荣城天尽头 ~ 成山头、秦始皇祀日、海驴岛、天鹅湖 / 59
- 第十篇 花斑彩石路 ~ 花斑彩石、黄海美景、赏石玩石 / 66
- 第十一篇 青岛风情 ~ 八大关、别墅群、名人故居、天主堂、德国总督府、基督堂、海滨 / 71
- 第十二篇 崂山道士 ~ 崂山、上清宫、太清宫、全真教、邱处机、张三丰、道家思想 / 79
- 第十三篇 日照花果山 ~ 日照、连云港、东西连岛、枫树湾、花果山、阿育王塔 / 86
- 第十四篇 俏扬州 ~ 瘦西湖、个园、何园、食文化 / 92
- 第十五篇 上海滩 ~ 上海 / 100
- 第十六篇 寂寞闽东南 ~ 福建福鼎、太姥山、杨家溪、渡头村、福州鼓山 / 107
- 第十七篇 海上金厦 ~ 集美、厦门、小金门、鼓浪屿、菽庄花园、日光岩 / 113
- 第十八篇 漳州觅土楼 ~ 漳州、土楼、客家文化 / 120



# 目录

c o n t e n t s



第十九篇 虎门销烟 ~ 广东虎门、珠海、雷州半岛、渡琼州海峡 / 128

第二十篇 琼岛留春 ~ 海南岛、海口、秀英炮台、海瑞墓、五公祠 / 135

第二十一篇 红树与椰林 ~ 红树林、文昌、东郊椰林、清澜港 / 142

第二十二篇 天涯海角 ~ 博鳌、万泉河、三亚、鹿回头、天涯海角 / 151

第二十三篇 天堂蜈支洲 ~ 三亚大东海、亚龙湾、三亚、蜈支洲岛 / 157

第二十四篇 车探琼西北 ~ 东坡书院、龙门激浪、洋浦、火山口公园、  
人车渡海 / 163

第二十五篇 山水桂西南 ~ 雷州半岛、广西东南、北海、银滩、防城港、  
东兴中越边境 / 171

规程路书 ~ GPS 信息、各点距离、总行程、景点门票、过路费 / 176

猪猪提醒 ~ 出游注意事项 / 185

## 附件:

SIGMA SD 数码相机使用“圣经”

解读篇 / 187

从武功秘笈说到 SIGMA SD9/SD10 / 188

实战篇 / 199

第一卷 心态篇 / 200

第二卷 镜头选择篇 / 201

第三卷 消除紫边篇 / 203

第四卷 黑白转换篇 / 204

第五卷 消除噪点篇 / 205

第六卷 清洁保养篇 / 207

第七卷 人像调色篇 / 210

第八卷 运动抓拍篇 / 214

第九卷 准确显示篇 / 217

# 沿海自驾三万里路线图



中国旅游出版社



## 第一篇 秋雪留人

五岳寻仙不辞远，一生好入名山游。——摘自唐·李白《李太白诗全集》

“嗯，又该带着‘小花猪猪’出去活动活动筋骨了！”我端着杯冒着热气的黑咖啡站在阳台上，望着楼下那辆小车喃喃自语。那辆被我称做“小花猪猪车”的东西已经被改装得面目全非，从里到外六十几处的改动，让它如“小猪麦兜”般地可爱，可爱到警察叔叔拦下它时都会格外开恩，看看、笑笑、一摆手，它又扭扭白花花屁屁一溜烟跑了，我和妻正坐在里面摸着钱包偷笑……

不过，这小东西也算争气，塞外、江南水乡……继而又从北京一路小跑到云南香格里拉，穿行十多个省，高原、山区、烂泥、石子路走了一万多公里也没出毛病，从上海回北京只用了大半天时间成了自豪的谈资：“我一个人开车，中午11点钟从上海走，才过午夜就到了北京，130公里、5000转跑了13个小时！”每当有人问起车况，这总是惯用的开场白。也就是这样，才让我有信心跑得更远些。

“我们要走天津、大沽口、济南、黄河入海口、蓬莱、威海北洋水师、荣成天鹅湖、天尽头、青岛、崂山、日照卫星出海地、连云港、扬州、崇明自然保护区、上海、苏杭、绍兴、宁波、兰亭、大禹山、舟山普陀山，台州、温州楠溪江、南北雁荡山、龙泉、福州太姥山、泉州、厦门鼓浪屿、潮汕、广州、珠海、雷州、海口红树林、文昌椰林、琼海博鳌、南湾猴岛、亚龙湾、三亚、西沙永兴岛、五指山、龙门激浪、北海珍珠城、防城港、南宁、友谊关、德天大瀑布、龙州花山(桂西)、柳州、桂林漓江、阳朔荔浦……”

我和妻脑袋对着脑袋趴在地毯上，中间是一张大中国地图，手指沿着计划中的路线慢慢地移动着，雄心勃勃地准备驾车沿着中国的海岸线走一圈，自北京至渤海湾、胶东半岛、舟山群岛、福建沿海、珠江三角洲、雷州半岛、海南岛、西沙群岛、桂林阳朔、广西西南，直至防城港。

“我可以用今年的15天年假，11月中旬出发，再加上头尾有5个周末，算起来有20多天，再多请两天可以凑一个月的假，应当够用，我们白天玩，晚上开车跑路，累了就睡在车里，带上水和点心，没问题的！”妻很有信心地说，只要能出门旅游，她好像怎么样都很享受。

“还由反应灵活、英俊潇洒、善跑夜路的你来开车，那就更没问题了！”妻悄悄地



塞了个“甜枣”给我。

“说的也是，哈哈……”摸着扁扁的脑壳，我咧着嘴如毛利小五郎一样地傻笑着。（\*注：毛利小五郎是动画片《名侦探柯南》中柯南的叔叔）

经过了漫长的等待后终于到了满目金黄的深秋，由于有过几次长途旅行的经验，所以没有过多地准备，只是简单地给车换了新的机油和三滤，检查了一下轮胎。正准备过一天后出发，谁知傍晚突然刮起了北风，鹅毛大雪伴随着北京街上的车灯飘舞起来……隔天早上一起床，掀开暖暖的被窝，掂着脚尖哆哆嗦嗦地跑到阳台上，用力擦了擦蒙满水气和冰花的玻璃——一眼望不到边的银白！深秋色彩斑斓的北京竟变成银白的世界。

“老公，这雪好大！真的好大！！你看我们空调主机上的雪，我们明天出发，会不会……”妻看着窗外，有些许担心，顺着她的手指看去，窗外空调主机上的积雪，毛绒绒的足有10多厘米厚。

“呵呵”我尴尬地笑笑，“没办法，说不定这雪今天就能全化了呢？！来了个‘窗含西岭千秋雪，门泊东吴万里船’。哈哈，别忘了俺可是员福将……锵锵锵锵……”吹牛和找乐儿是我的强项，说着说着又用嘴敲着京剧的小锣手舞足蹈起来，不管如何，先吹了再说。

“但愿你这‘猪头福将’这次还是那么有福，不然我们就很难走了。”她对于这种“福气”已经麻木了，只是还有些不屑和怀疑。

很快，我就背上相机和脚架跑了出去，夜里的雪确实很大，但一清早便停了下来。新雪踩在脚下“咯吱吱”地轻声响着，过往的车顶上也无一例外地盖着厚厚的雪被。

“真的是十年不遇，树叶还没变黄就下了这么大的雪！”看见我端着“大炮”镜头，一个不相识的行人路过寒暄了两句。路边树上那些还没来得及把黄叶落下的枝条热情地挽留了秋雪，但却又因此而被大雪压断，当然也没放过停在树下的车。幸好小花猪猪车的左右没有树，所以它还安静地趴在那里，依旧是白花花的屁屁。我扛着相机和脚架溜边在小街上走走停停，哈了哈有点僵的手，照上两张，贪婪地用相机留下这难得一见的景色。

走了没多久，太阳竟出来了，露出了湛蓝湛蓝的天和丝丝白云，毕竟这还是深秋，在阳光的作用下，树上的雪开始融化，轻风吹过，一股白雾般的雪线花伴着融开的雪汁飘下来，沾在脸上透着丝丝冰凉，若隐若现的彩虹也捉着迷藏，在雪雾中露个小脸，又格格笑着随风而去了。

棕色的枝条打着拍子，软乎乎、胖墩墩的秋雪在深红的、金黄的、墨绿的叶子上跳着舞，一个不小心从上面跌落下来，“啪”的一声摔在地上，化成清凉的雪水……这世界很快又变成了五彩的，只不过多了银白的雪、湛蓝的天和各色的羽绒服。

北京的秋天是任性的，舍不得用冰雪拦着，转而又露出这妩媚的身段引诱着，似乎并不想让人远行；但北京的秋天也是体贴的，及到晚霞初上的时候，路面的积雪已经化得所剩无几了，留下的只有被余雪装点过的秋。刷得干干净净的小花猪猪车正装满装备等在路边——点心、水、睡袋、衣物、相机from soup to nuts一应俱全，只等着一声令下出发了。

## 出行电子装备：

1. SIGMA SD9 适马 数码单反相机 (1381万像素)
2. SIGMA SA7 适马 传统胶片相机 (拍摄富士RVP反转片)
3. SONY DSC-F717 消费级数码相机 (500万像素)
4. SIGMA70-200/2.8 EX APO HSM IF SLD conv. 长焦镜头 (编号:11·黑)
5. SIGMA15-30/3.5 EX ASP DG IF 广角镜头 (编号:11·黑)
6. SIGMA12-24/4.5-5.6 ASP IF 超广角镜头
7. SIGMA28-105/3.5-5.8 ASP IF 中焦镜头
8. SIGMA 2X EX 增倍镜
9. GITZO 捷信 G1227 碳纤维三脚架、G1276M 钱铝合金云台
10. 伟峰 Professional 三脚架、AWEELL1001 三维球台
11. 广角取景器
12. SONY C1 超mini 笔记本电脑 (号称MM杀手第一名, 只有900多克)
13. 8速外置DVD刻录机
14. 伟伍TH-41A 对讲机
15. MOTO 迪士尼手机
16. GPS手持卫星定位仪(带城乡路网及110城市数码地图)
17. 美国警用防卫手电
18. 150W 车载逆变器 (12V 转 220V)
19. 瑞士防水军表、军刀
20. 2100毫安三洋充电电池12节、SONY BCG-34 快速充电器
21. SONY R91 随身录放MD
22. NOKIA 手机两部



北京秋雪后



北京秋雪后



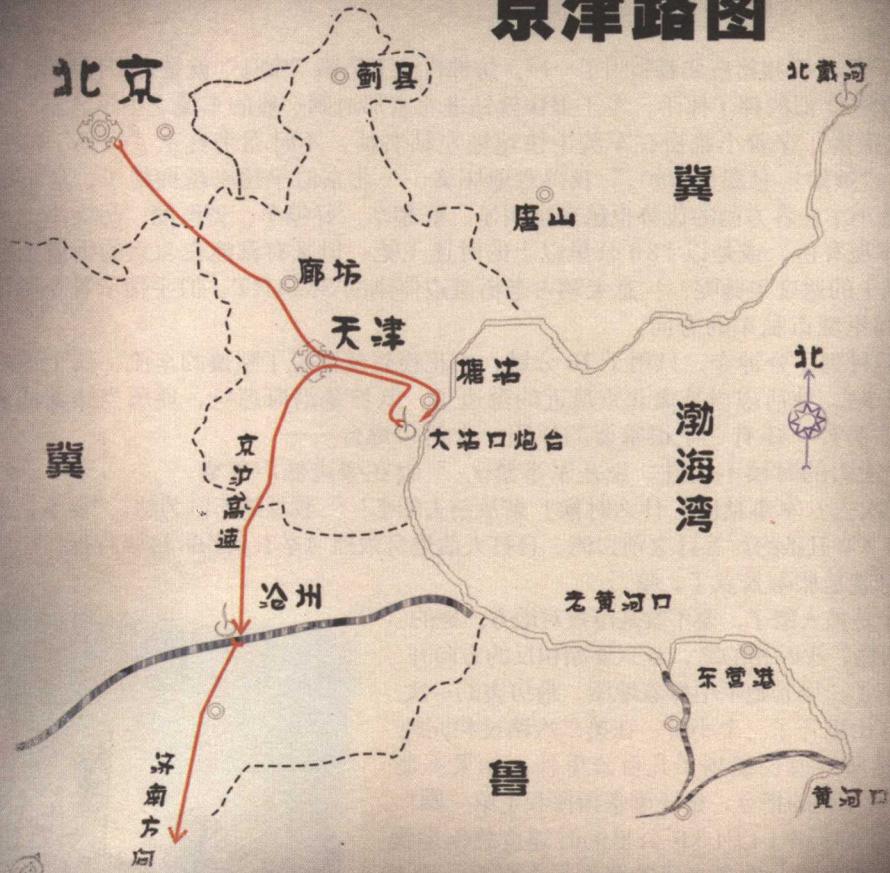


雪后初霁

拍摄数据:

快门速度:1/500s、光圈:F8、ISO 100、焦距:15mm、镜头:SIGMA 15-30 EX、  
捷信 G1227+G1276M 脚架、

# 京津路图



## 第二篇 津门怀古

苟利国家生死以，岂因祸福避趋之。——摘自林则徐《云左山房——诗钞》

“出发！”小花猪猪应和着嘶叫了一声，仿佛自己不是辆“宝马”就是台“悍马”，妻也站在车边阿Q似的挥了挥手，车子很快就钻进北京那浓粥一般的车流之中了。

“小花猪猪”穿着小花褂在车流中快速地左钻右插，不时召来真正“宝马”的一两声怒吼，“嫉妒！它那是嫉妒。”我得意地坏笑……北京似乎越来越拥堵了，身形敏捷的低排量小车在各方面的优势也越来越明显，好超车、好停车、省汽油、污染小……尽管不能体现身份，或是以180公里以上的时速飞驰，但又有谁能在北京的街道上以180公里以上的速度飞驰呢？！意大利古老街道边停满的SMART，似乎预示着今后很长一段时间里城市私车的方向。

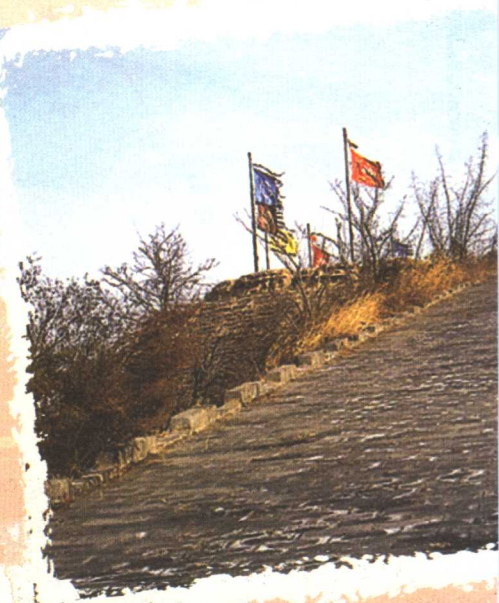
从亚运村到了分钟寺，只用了20分钟，小花猪猪就摆脱了熙攘的车流，转上了京津塘高速公路。塘沽应当是离北京最近的海边了，既然是沿海巡行，理所当然塘沽成了第一站，另外，还有一个很重要的原因：大沽口炮台……

“我上次去的时候不让进，说是军事禁区。”妻在旁边低声嘟囔。

“你上次去？军事禁区？什么时候？解放前去的吧！”我丝毫不以为然，“要不，您是1901年《辛丑条约》签订之前去的，自打大沽炮台依照《辛丑条约》被强行拆除，再建可就是旅游景点了，嘻。”

妻多半是被人蒙了，要不就是没找对地方。她的路感一向很糟，平时指的路，我只要朝相反的方向开保准她错不了，尽管她手中捧着地图。最厉害的一次她指挥我在山里开了三个小时，在第二次路过相同地标时她仍然坚持说已经到了几百公里外，如果不是“冒死”违背了她的指令，她还准备指挥我走第三圈！

小车在高速路上以130公里的时速度悠闲地跑着，路上的车很少，四条车道的路面很直很宽，没有一丝雪，显得很干净。在雪水洗刷和浸润下，柏油路透出黝黑的光泽，BridgeStone轮胎碾在上面发出沙沙轻声，铝合金的隔离带外面是白茫茫的田野，覆盖的积雪反射着耀眼的光芒。间或路过一两个小村庄，在逆光下飘出淡淡的青蓝色的炊烟，平整的地头堆放一两个干草垛，垛上积着厚厚的雪，在阳光的温暖下发出淡淡的氤氲，如初蒸的馒头，积雪有些微化的田埂露出淡棕的





颜色，一条条笔直地画出去……

开过天津，很快到了塘沽，高速公路到了尽头。从收费站出来两边是现代化的塘沽新城，前行十几公里右转上了滨海公路，不远处是高大的斜拉钢索大桥——海河大桥。“10块。”收费的美眉(网络用语：姑娘)操着天津普通话说道。

“请问大沽口炮台在什么地方呀？”我最喜欢向美眉问路。

“非常近，前面200米左转就是了。”还是“十八街大麻花”味道的天津普通话。

车子缓缓地停在了并不算大、却空无一车的停车场边上，一个石碑坊和一个雷达站矗立在一条小径的两边，从右边的石碑坊进去就是大名鼎鼎的“大沽口炮台”，而左边的雷达站里静悄悄的，它那威力巨大的“炮”不知藏在哪儿。

石碑坊边是一个小旧的售票处，门票不算贵，10元一张。

漫步走在大沽炮台里，一条长长的青砖坡道的顶端是座圆形的大土台。土台有十来米高，四周是黄土垛口，四五门锈迹斑斑的光膛小炮支在垛口上，一架老式德国克虏伯大炮立在中间，炮台背阴处还有些许未融的积雪，数丛落光叶子的灌木散在四处。或是平日里游人太少的缘故，炮台下，一些杂草从打扫得十分干净的花砖地里冒了出来，十来门新出土的旧炮、一块碑、两门四五十年代的线膛小钢炮和一架老式米格飞机稀疏地环绕在炮台四周。

站在炮台的垛口望出去，四周是婆婆舞动的苇花和映出淡蓝色天空的滩田，海在很远的地方，几乎看不到，只有海河口两岸漂



青砖坡道



亮的天津新港和一只只举向天空、色彩斑斓的集装箱吊臂。一座高高耸立、宏伟壮观、据说是亚洲第一的单塔斜拉海河大桥，像个卫士般面向大海，张开双臂横跨在大沽口上。尽管才下午两点多，但北方冬日里的阳光已经很无力地透出金黄的颜色，斜斜地打在黄土炮台上，缎旗、锈炮、苇花、黄草、土台在斜阳中露出一股沧桑和凄凉。

德国克虏伯大炮



这里远不如在我脑海里的假想，想像中那高高的、惊涛拍岸的礁石上，有座巨大的钢炮碉堡，四周应是用宽大木板围成的大寨，辕门上的金字边是一排三角形的黄龙旗……而相比之下，眼前这鸦片战争前后曾是大沽口制高点的“威”、“镇”、“海”、“门”、“高”五座炮台，如今仅存这座“威”字南炮台，如同一位阅尽大沽口历史沧桑的老人，凝视着面前那平静的大海，默默地沉思，只有黄色的炮旗还在秋风中猎猎作响，似乎述说着……

“朕不准！”大清嘉庆皇帝端坐在紫禁城乾清宫中，要求扩大中英贸易的请求被驳

回了，英国使臣珂美士德，也被降旨驱逐。鉴于英船出入无所顾忌，嘉庆帝谕令大沽口“新建天津水师营炮台、衙署等工具……依限完竣”。炮台为砖筑圆形，南北各有一座。这一年是嘉庆二十一年（1816年）八月。

时光很快流过了20多年，正当林则徐在虎门立志销烟的时候，大沽海口出



现了几个黑点，随着黑点越来越近，岸上的清兵发现它们不是普通的船只，而是挂着