

海军著名英烈传记丛书

碧海长空

——海军航空兵英雄飞行员王崑传

杨肇林 著

BIHAI
CHANGKONG

海军政治部编研室编
解放军出版社



碧海长空

——海军航空兵英雄飞行员王昆传

杨肇林 著

解放军出版社

京新登字 117 号

碧海长空

——海军航空兵英雄飞行员王昆传

杨肇林 著

解放军出版社出版发行

(北京平安里三号)

(邮政编码 100035)

解放军出版社激光照排

新华书店经销

国防大学第二印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 7.625 印张 2 插页 155 千字

1992 年 6 月第 1 版 1992 年 6 月 (北京) 第 1 次印刷

印数 1-12 600

ISBN 7-5065-1950-X / I · 237

定 价: 4.80 元

海军著名英烈传记丛书编委会

主任委员：唐天标
委员：马国超
张仁忠
刘纪林
黄代培
周宗德
虞棣棠

开 头 的 话

1988年10月，我又来到“海空雄鹰团”。营区桔树成林，四处飘溢桔香。山坡上青松如幢，几株山毛榉红叶如火。30年前，也是这时候，也是这机场，海军航空兵党委书记、司令员顿星云和党委一班人，深入前线机场开会，研究部队建设问题，我随行采访。10月23日下午，在机场保伞室开会，从福建机场传来电话报告：10团副团长王昆同志战斗起飞后，突然昏迷不醒，飞机坠落闽北山中。

顿星云司令员低声吼了一句：“马上派人找回来！”

顿星云回到会场，不肯坐下，也不继续刚才已经开始的发言，来回踱着步子。他终于忍不住了，声音喑哑地宣布说：“王昆同志牺牲了！”他悲痛不已，哀伤无语。

与会的同志震惊了，低头默默致哀。在悲伤中，我眼泪夺眶而出。

我认识王昆，是在浙东宁波机场。那时，他刚从朝鲜战场转战东海海空。他在抗美援朝战争中曾击落、击伤美军和英军飞机3架，首开10团空战胜利纪录，获得朝鲜民主主义人民共和国战士荣誉勋章。

在我解放沿海岛屿和护渔、护航战斗中，他从舟山群岛一直打到闽江口外上空，先后又击落美制国民党军飞机2架，为部队开辟了胜利航道。更重要的是，他由副大队

长，成长为副团长，主持全团工作，和全团同志一起培养出勇猛向前，有我无敌；讲究战术，注重技术；严守纪律，克敌致胜的优良作风。

1958年8月，毛泽东主席点将，命令海军航空兵10团首先进驻福州机场。王昆奉命带队前往，当天刚一降落，他便组织同志们升空作战，击伤国民党军飞机2架，粉碎了国民党军趁我立脚未稳前来袭扰的图谋。

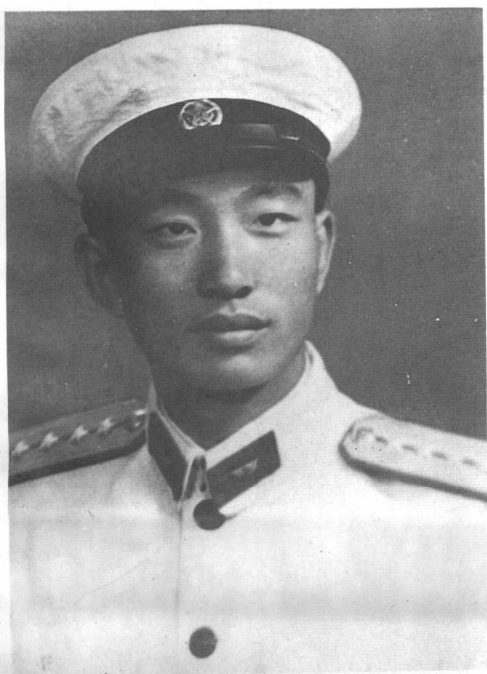
王昆过早地牺牲了，他才27岁。人们永远记得他，10团的同志们，以他为榜样，在以后的战斗中，取得了更多胜利。特别是先后击落侵入我海南岛上空的美军无人驾驶飞机和F-104飞机多架，被国防部授予“海空雄鹰团”的英雄称号。

1988年任“海空雄鹰团”团长的杨平上校向我说：“我见过我们团的王海成、肖广、王鸿喜、高翔、舒积成、耿东青这些出名的飞行干部，他们都以崇敬的口气讲起没授英雄称号的英雄王昆，都说他是我们团最好的团长。我要学习他，在我们的团史上书写新的一章。”

我曾经在海军航空兵度过20年，几乎目睹了王昆到海军后的每一次战斗。我怀着崇敬的虔诚，先后用了两年时间，采访、撰写了这本书，寄托我对王昆的怀念，也奉献给海军航空兵年轻的战友们，献给海军航空兵组建40周年！

感谢王昆生前的战友和亲人在写作中提供的帮助。感谢著名作家刘白羽给予的鼓励和为本书题写书名。

作者



▲ 1956年9月28日，王崑（二排左起5）参加全国青年社会主义积极分子代表大会，受到毛泽东主席、党中央领导同志接见。

◀ 王 崑

Act 101 / 10

目 录

开头的話·····	(1)
一、到海军去	
转战·····	(1)
不可忘记的历史·····	(3)
飞行员和司令员·····	(6)
二、回头看朝鲜天空	
战胜自己·····	(14)
带队长机·····	(22)
失败的考验·····	(28)
首开战绩·····	(34)
他永远飞在前面·····	(40)
三、临战之前	
知识就是力量·····	(49)
读书会的启示·····	(53)
需要铁的拳头·····	(55)
四、以舰队的胜利为胜利	
求战·····	(61)
没有击落敌机的胜利·····	(63)
五、航路上群星闪耀	
引路的星辰·····	(70)
群星璀璨·····	(78)

六、山呼海应

在山顶上…………… (80)

在海中间…………… (86)

七、天翻地覆

黑沉沉的天…………… (93)

天开了一道缝…………… (97)

走进一个新世界…………… (102)

人生路上的高峰…………… (107)

海河边上…………… (110)

山外有山…………… (113)

八、头发自来卷的姑娘

最初的愉悦…………… (117)

“阿门”的祝愿…………… (120)

入阁方知读书少…………… (123)

九、不入深海不见蛟龙

战线南伸…………… (129)

低空练兵…………… (134)

天空的主人…………… (140)

十、毛泽东说：我记住你了

梔子花…………… (145)

北京的金秋…………… (149)

去见毛主席…………… (153)

十一、我是剑，我是火焰

再返高空…………… (157)

春华秋实…………… (163)

十二、天高无限

淬火…………… (169)

锤炼·····	(172)
新的高度·····	(177)
十三、彭德怀来过以后	
新 婚 ·····	(180)
在他面前容不得半点私心·····	(187)
艄公需努力·····	(193)
十四、生活的回报	
这里也是前线·····	(196)
大年初一传捷报·····	(202)
选谁当僚机·····	(207)
十五、凤凰在大火中更生	
毛泽东点将·····	(213)
旗开得胜·····	(218)
历史有巧合，但没有重复·····	(222)
魂附蓝天·····	(226)

一、到海军去

转 战

长天，一碧如洗。宁静，透明，耀人眼睛。

丹东大东沟机场，没有穿梭似的飞机起降。没有震天动地的涡轮轰鸣，没有敌机来袭，也没有我机战斗出航。

朝鲜战争终于停下来了，美国人不得不罢手言和。中国人民、朝鲜人民舒展了眉头。中国人民在中国共产党领导下，继打败日本帝国主义的侵略之后，同朝鲜人民一道，取得了粉碎帝国主义侵略的又一次伟大胜利。

王昆站在自己的战鹰旁，仰望天空，心里充满着喜悦、兴奋和胜利的豪情。他在亲身经历了这一场空前惨烈的战争后，陡地增长了一股虎气，更加坚定了一往无前的、必胜的信念。

一个国家，一个民族，一百年里，在外国人面前总是打败仗。屈辱、绝望的情绪曾经笼罩着中国，沉重地压在每一个中国人的心上。而这一场战争，从实力对比看，几乎无法取胜。但是，敌人要把新中国掐死在摇篮里，人民

迫不得已，只有横下一条心，拿起枪来同强大的敌人抗争，终于取得了胜利！这给了整个中华民族又一次极大的振奋！

作为一个战士，一个飞行员，下一步将转战哪里？

1954年6月，中国人民志愿军空军17师49团编为海军航空兵4师10团。王昆和战友们即将离开丹东奔赴东南沿海。

飞机已经拆卸装箱，并装上列车，将由地面转运上海。

傍晚，飞机场专用铁路上，军用列车升火待发。

王昆爬上列车，再次细心检查装载飞机的木箱，察看了每一根固定的铅丝，向机械师石帮梁托咐说：“这位‘战友’就拜托你了，千万别让它磕着、碰着！”

石帮梁说：“你放心，一点漆都不会蹭掉。咱们还指望它再立战功哩！”

王昆跳下列车，将水果、点心递给石帮梁和机械员们说道：“带着路上吃。”

石帮梁和机械员们也不推辞。在前线战斗的日日夜夜里，他们结成了密不可分的战斗集体。他们在地面精心维护飞机，保证王昆在天空作战取胜。他们只是分工不同，王昆非常尊重、非常理解他们。

朝鲜战争结束，每一个志愿军战士都得到一枚抗美援朝纪念章。机组里有个机械员觉得自己没有建立功勋，没有做出贡献，自嘲地编了个顺口溜：“抗美援朝不过江，保家卫国不扛枪，稀里糊涂得了个纪念章。”

王昆笑他说：“你这顺口溜编得不咋样，我给你改改：抗美援朝在前方，保家卫国日夜忙，空中开花靠地面，当

之无愧挂上纪念章!”

大伙儿一齐叫好。

石帮梁说：“王副大队长，想不到你还会编快板。”

王昆说：“我刚参军时当过宣传员哩！”他又转向那个机械员，诚恳地说，“现在打仗，再不是解放战争那会儿了，扛枪的是战斗员，不扛枪的也是战斗员，尤其是空军，没有前方、后方之分。没有你们，我们飞行员是上不了天的！”

大家都被王昆的诚挚感动了。

王昆倒有些不好意思，打趣说：“咱们哪天还比赛编顺口溜！”

王昆和战友们一般年轻，都是 20 郎当岁的小伙子，但他腼腆、实诚，人人都喜欢他。

石帮梁有些恋恋不舍地说：“王昆，我们在地面先走一步，你们什么时候来呀？”

“我们从空中转场，听说先到北京领受任务。”

“能见到毛主席吗？”

“等打仗立了功，咱们一起去见毛主席吧！”

列车启动了，王昆跟着列车向前跑着，挥着双手，大声祝福：“一路顺风！一路平安！”

列车逐渐远去，消失在铁路尽头。

不可忘记的历史

在战斗的日日夜夜，王昆和战友们无暇领略丹东的美丽风光。临离东沟前，他们来到了大鹿岛。

大鹿岛，小鹿岛，峙立鸭绿江口。

王昆望着面前滚滚滔滔的黄海，看波涛互相撞击，发出轰响，溅起如烟似雾的浪沫，他记起了前些时的反登陆作战演练，前事不忘，后事之师。演练中反复提到曾在这里发生过的海战，那个中国海军史上悲壮的秋天。

1894年7月25日，朝鲜半岛海面，日军的“吉野”、“浪速”、“秋津”三艘巡洋舰，突然袭击中国北洋水师的“济远”、“广乙”军舰，劫走了中国运兵船“操江”号，更用鱼雷击沉“高升”号运输船，挑起了甲午海战。在大鹿岛附近海面上，中国水师给了入侵的敌舰以惩罚。

海浪奔腾，心潮澎湃。王昆似乎看见了黄海激战；看见了浴血苦斗的水兵；看见了英勇不屈的邓世昌、林永升。不息的波涛，是悲愤、勇壮的颂歌，传唱千古，激励后生。然而，那毕竟是一场屈辱的战争，是中国被打败了的战争。这里有多少教训啊！近百年中国屡遭外强侵略的历史永不可忘记。

邓世昌、林永升，无疑是值得崇敬的，那种大无畏的牺牲精神可歌可泣。但是，今天再不能那样战斗了。我们这一代人，背负着民族的希望，要重振中国海军雄风。

大鹿岛上，至今还留有一些古老的炮台、旧垒、堑壕。绿树丛中，还矗立着明代守将毛文龙竖起的铭文碑：“吾侪赤心报国，忠义指据于此。”

王昆由此想起了家乡的晾甲山，那是松花江边大平原上的一个漫岗子。相传，一个守土卫国的将军，曾经在这山岗上晾晒盔甲，于是，留下了这叫人心往神驰的山名。

王昆和战友们登上大孤山。大孤山，拔地而起，独峙黄海之滨。沿着山路向上攀登，山路两旁，古柞蔽天，嫩绿的阔叶，透着阳光，鲜亮鲜亮；杜鹃遍地，血色的花

朵，衬着绿草芊芊，艳红艳红。这春天的映山红，开得火炽，开得烂漫。

丹东杜鹃，久有盛名。喇叭形状的花朵，在山风中轻轻摇曳。王昆第一次发现，杜鹃花竟是各色各样，多采多姿。白杜鹃，雪一样白；羊躑躅，灿烂金黄；紫艳的是炮仗杜鹃。猩红的是赤金杯。三五一簇，成片成群。“千丛相面背，万朵互低昂”。当然，最叫人动心的还是彤红彤红的映山红，烧红了半面坡，映红了一座山。王昆情不自禁地对同伴说：“人活着，就要像这映山红！”

有人问道：“这杜鹃花为什么这样红？”

王昆说：“从前，我们部队有个文化教员，给我们念过一首诗：‘疑是口中血，滴成枝上花’。”

“瞎说！”

王昆认真地说：“这里面有个故事：古代蜀国的望帝，名叫杜宇。生前注重教人民务农，死后化作子规鸟，又叫杜鹃鸟。每到春耕时节，就在天空中不停地催人‘布谷、快快布谷！’叫得满嘴滴血。鲜血滴在花上，化作杜鹃。”

“真的？这倒叫人感动！”

王昆说：“你听，杜鹃鸟在叫：布谷，布谷！”

大家停下来谛听，果然布谷声声。

王昆和战友们来到半山腰，见有一座戏台，四角飞檐翘起。正面檐下悬挂横匾，上书四个大字：“神祈和平”。虽不知是哪个朝代的什么人书写的，却使他们联想起刚刚结束的朝鲜战争，人民为之奋斗所得来的和平。

他们继续前行，沿着石砌台阶，迎面是海神娘娘庙。进到五楹神殿，只见神龛上的女神慈眉善目，妙相庄严。殿内四壁，都是海神娘娘普渡众生的壁画，栩栩如生。

有人表现出莫大不恭：“迷信！迷信！”

“哪里有什么神！”

王昆说：“神是人造的。古时候，赶海打鱼的，行船贩运的，掌握不了自然，只有把自己的命运托付给神灵，求神保佑了。每年农历4月18日，这里都有庙会，走海行船的人，对海神娘娘礼拜可虔诚了。不瞒你们说，小时候我可信神哩。”

有人问道：“这海神娘娘灵吗？”

王昆笑了笑，未作回答。他看着悬在梁上“云海护航”的横匾感慨说：“咱们当海军了，也应让人们像信赖海神娘娘一样，信赖我们。”

“你这个人哪，人还没到海军，心早去了。”

王昆自我解嘲说：“笨鸟先飞嘛。”

王昆就是这么个人，干什么都是一心一意；干什么，想什么，处处留心，全身心投将进去，不惜力，不打怵，费心尽力，不达目的不罢休！

飞 行 员 和 司 令 员

一架草绿色的苏制里—2运输机腾空而起，向北京飞去。

机舱里，王昆和飞行员们，挤坐在两侧的折叠椅上，这些习惯于自己驾驶亚音速喷气歼击机在天空飞翔的人，被塞在一架时速不及米格—15飞机一半的螺旋桨飞机里，总嫌它飞得太慢，好比由汽车换乘木轱辘牛车。不过，这并没影响他们的情绪，这帮小伙子多是“年轻的老革命”。穿过解放战争的炮火，又经历了朝鲜战场的洗

礼，20岁出头。在这个年龄，不知道留恋过去，一心向往的是未来。

有人把帽檐转到脑后，得意地招呼王昆说：“喂，副大队长，当海军，戴无檐帽，多带劲儿！”

一个人带头，年轻飞行员都嘻嘻哈哈把帽檐转到脑后，你瞧我，我瞧你，笑作一团。

有人还嫌不够劲儿，说道：“真正的海军帽，后面还坠两条‘辫子’哩。”

“别老愁了，那不是辫子，是飘带。”

有人便忙着找飘带的替代物。

王昆同样兴奋，也想得深沉。他说道：“咱们这些人有福气，陆、海、空全干齐了，而且都赶在节骨眼上。解放战争，咱们是野战军；抗美援朝，咱们干空军；现在嘛，咱们当海军。哪里有仗打，咱们就去哪里。”

有人乐得一拍大腿，高声说：“对呀，当海军，有仗打，这最对咱们心思，最有吸引力了。”

“当海军待遇好。”

“海军乘大军舰，今天这里，明天那方。”

大家七嘴八舌，憧憬着海军生活。……

王昆从飞机舷窗向下看去，鸭绿江，碧绿晶莹。这中国与朝鲜的界河，从长白山天池东面胭脂山麓的干叭沟发源，流经崇山峻岭，滋养着两岸的中国和朝鲜人。江水碧绿，宛似鸭头。叫它鸭绿江，真正的名实相符。这河流到丹东，水势浩荡，再向南，从大东沟直泻黄海。

飞机向前，告别了鸭绿江，机翼下掠过辽河。

黑油油的松辽大平原，一根根长垅望不到头。这曾经是踏不尽的雪原，走不完的行军路。王昆不敢想象，当年