

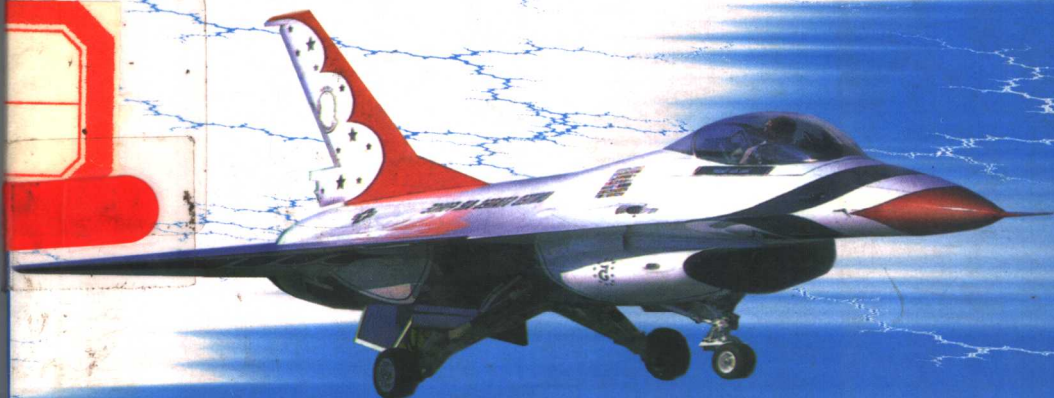
新颖图库



中外飞机装饰图案

汪新 主编

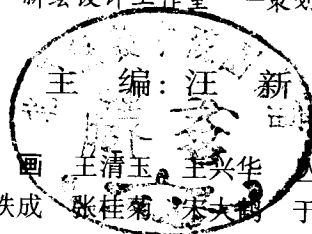
中国工人出版社



中外飞机装饰图案

ZHONG WAI FEI JI
ZHUANG SHI TU AN

新绘设计工作室——策划



绘 画 王清玉 王兴华 王淑云
马铁成 张桂菊 王大鹤 于淑荣
谢志刚 清 银 汪达洋 亚 琴



00148012

中国工人出版社

1999年·北京

图书在版编目(CIP)数据

中外飞机装饰图案/汪新主编. - 北京:中国工人出版社,1999.7

(新颖图案)

ISBN 7 - 5008 - 2227 - 8

I. 中… II. 汪… III. 飞机 - 世界 - 图集 IV .V271 - 64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(1999)第 25537 号

出版发行: 中国工人出版社
(北京鼓楼外大街)

印 刷: 北京宏文印刷厂

经 销: 新华书店北京发行所

版 次: 1999 年 7 月第 1 版
1999 年 7 月第 1 次印刷

开 本: 787×1092 毫米 1/24

印 张: 13

印 数: 1~4000 册

定 价: 24.00 元

写 在 前 面

在很早以前，人们就幻想要安上一双翅膀，像鸟儿一样在空中自由地飞翔。在法国，曾有勇敢的冒险者，用帆布做成一双翅膀，从高塔上跳下，想学鸟儿飞起，结果却摔死了。

1896年8月，著名德国滑翔机专家奥托·利连撒尔，在一次滑翔练习之后也不幸失事殒命。这件事引起美国俄亥俄州代顿城两个青年的注意，他们是修理自行车的兄弟俩威尔伯·赖特和奥维尔·赖特。家境的贫寒，使他们没受过高等教育，但他们以顽强的毅力自学了德文，阅读了利连撒尔的《飞行问题》、《滑翔实践》等著作，还掌握了数学、空气动力学的知识。他们仔细观察老鹰的飞翔动作并总结前人的经验，反复计算和试验，试制了翼端卷曲、装有活动方向舵的滑翔机。从1900~1902年，经历三次试验，测量了风压和气流，记录了数据，不断改进机翼和方向舵的形状、结构，使飞机初具雏形。

1903年12月8日，在美国政府资助下，由兰利教授设计制造的结构精致的

飞机,在波托马克河岸进行试飞表演。飞机离地不久就坠毁了。当时科学界认为,重于空气的动力飞机是不可能飞行的。事隔9天,即1903年12月17日,由奥维尔驾驶的命名“飞行者”号的世界第一架动力载人飞机,在美国北卡罗来纳州的基蒂霍克沙丘上起飞升空,安全飞行了120英尺,历时12秒,成功地进行了具有历史意义的飞行。

“飞行者”号是一架由轻质木料为骨架、帆布为基本材料的双翼飞机,由12马力的汽油内燃机作动力,带动螺旋桨工作的。这次飞行虽没有得到人们的承认,但赖特兄弟仍不懈地努力,不断改进飞机结构,连续进行了160次飞行,直到1908年9月12日,奥维尔在弗吉尼亚州迈尔堡,做了持续飞行1小时7分钟的表演,才被人们广泛的承认。

同年,威尔伯做了持续2小时20分23秒的飞行表演,轰动了全球,赢得了世界声誉。

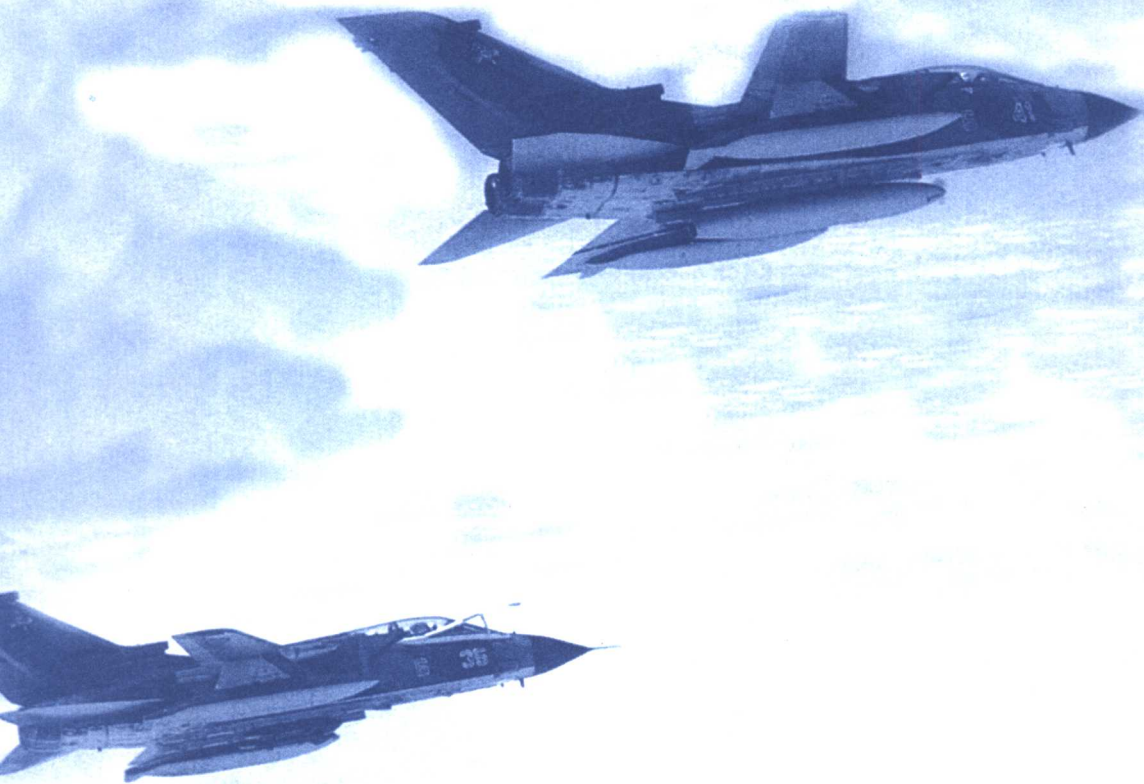
从第一架动力载人飞机诞生后,欧洲各国也都研制成功飞机。随着生产和生活的需要,更先进的飞机不断出现。

飞机问世至今不过百年,可人类在征服天空、征服宇宙方面取得了一个又一个的辉煌成果,到目前,已有:运输机、战斗机、攻击机、轰炸机、反潜机、侦察机、水上飞机、直升机、教练机、滑翔机、客机、农用飞机、遥控飞机……等等。航空科学是无止境的,随着时间的推移,科学不断的发展,人类征服天空的能力也随之不断提高。

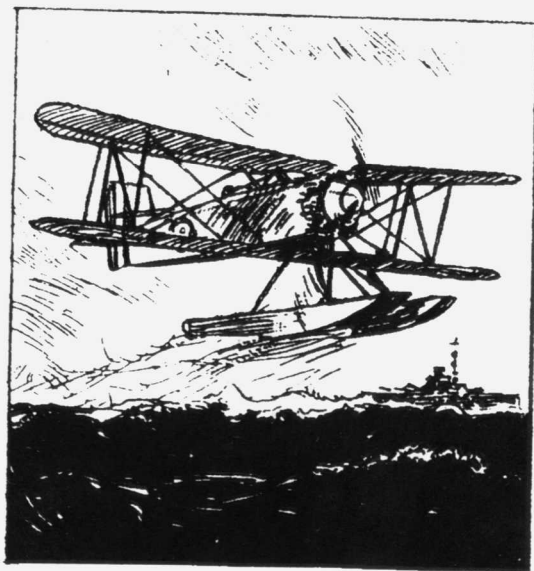
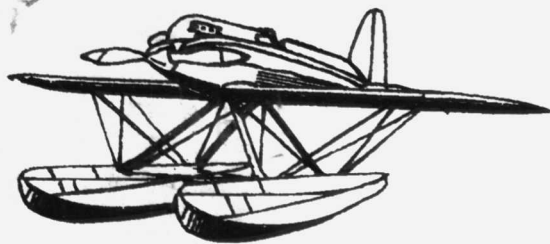
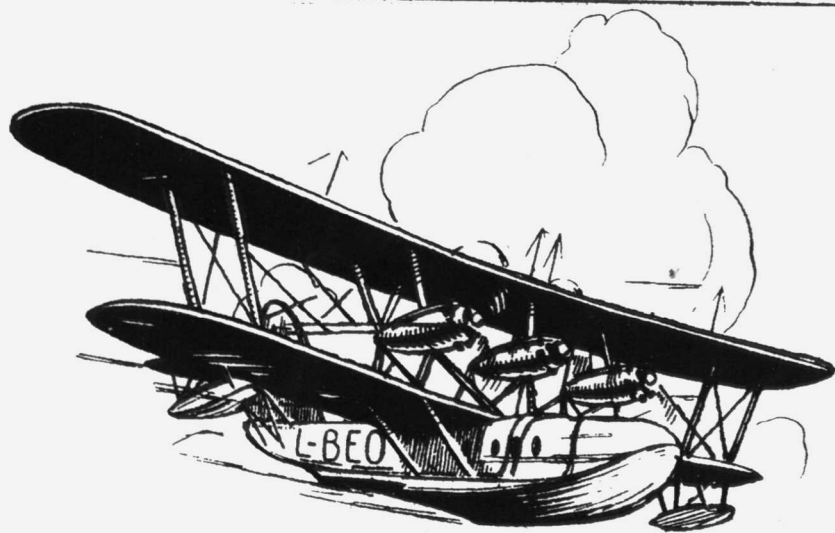
《中外飞机装饰图案1000例》一书,共绘制中外飞机图案一千余幅。为了保持资料的完整性,选编了其他版本的部分资料,特向原作者深表谢意。

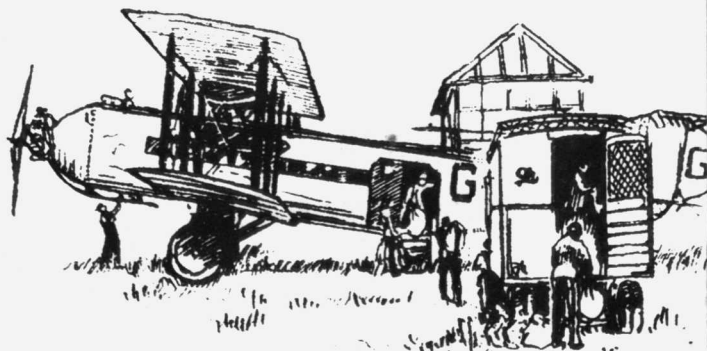
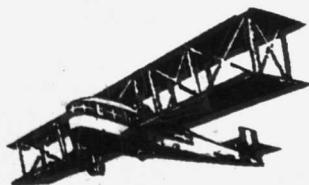
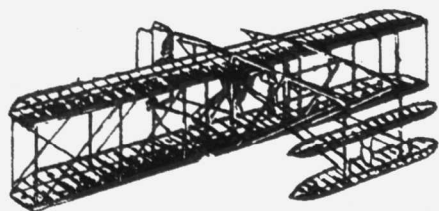
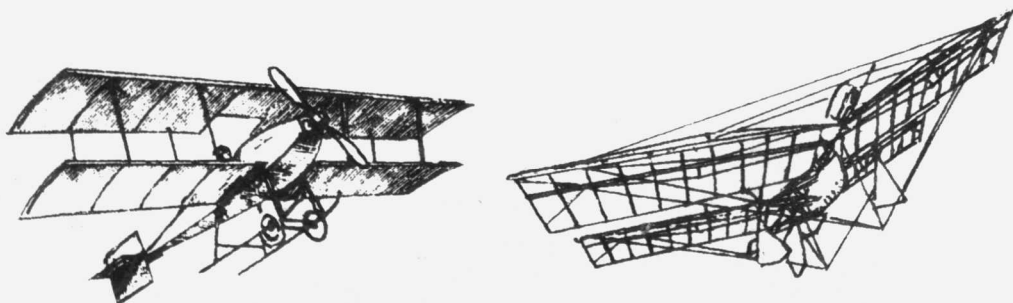
编绘本书的过程中,曾得到了北京、天津、沈阳航天专家们的支持,以及大庆日报印刷厂的牛焕云、白玉岭,大庆萨尔图区东新二小学的王亚琴、国家建委二局207信箱的王青山等先生和女士的鼎力协助,谨此感谢!

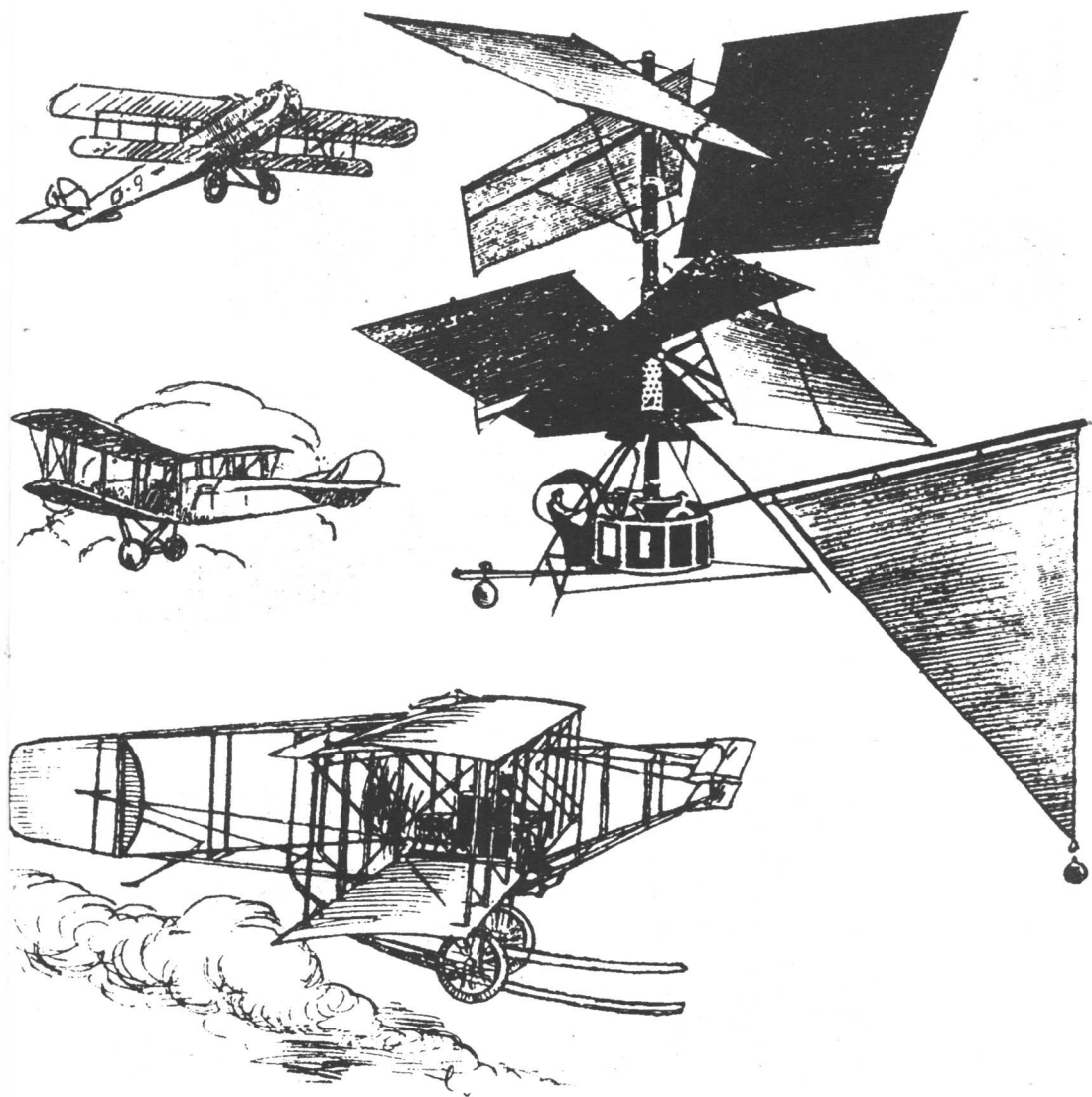
编绘者 一九九九年初春于铁人村

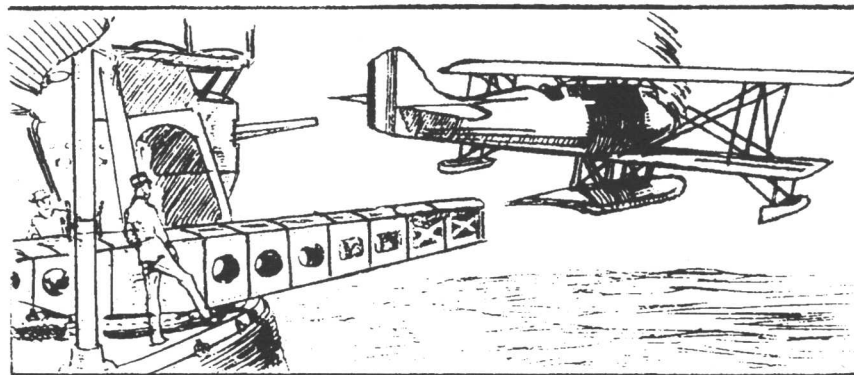
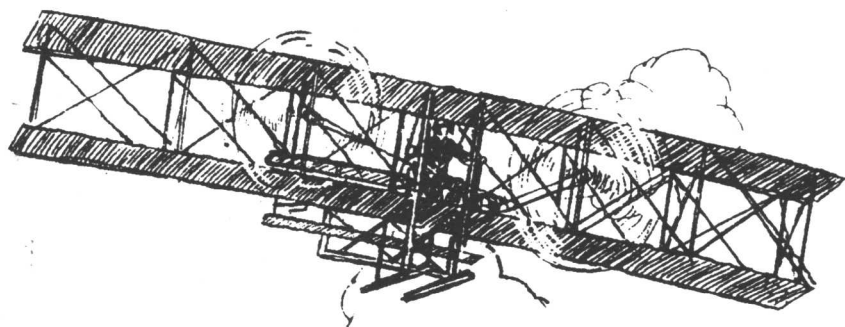
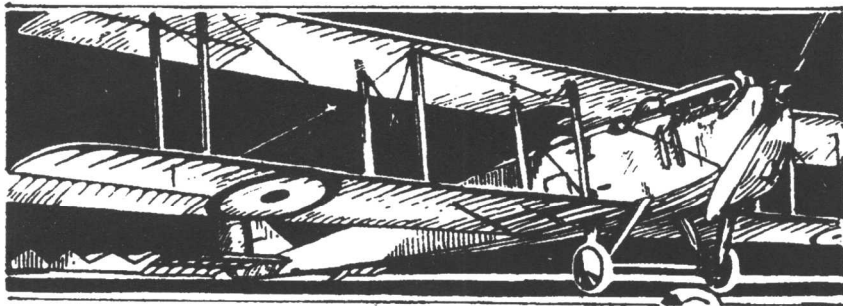


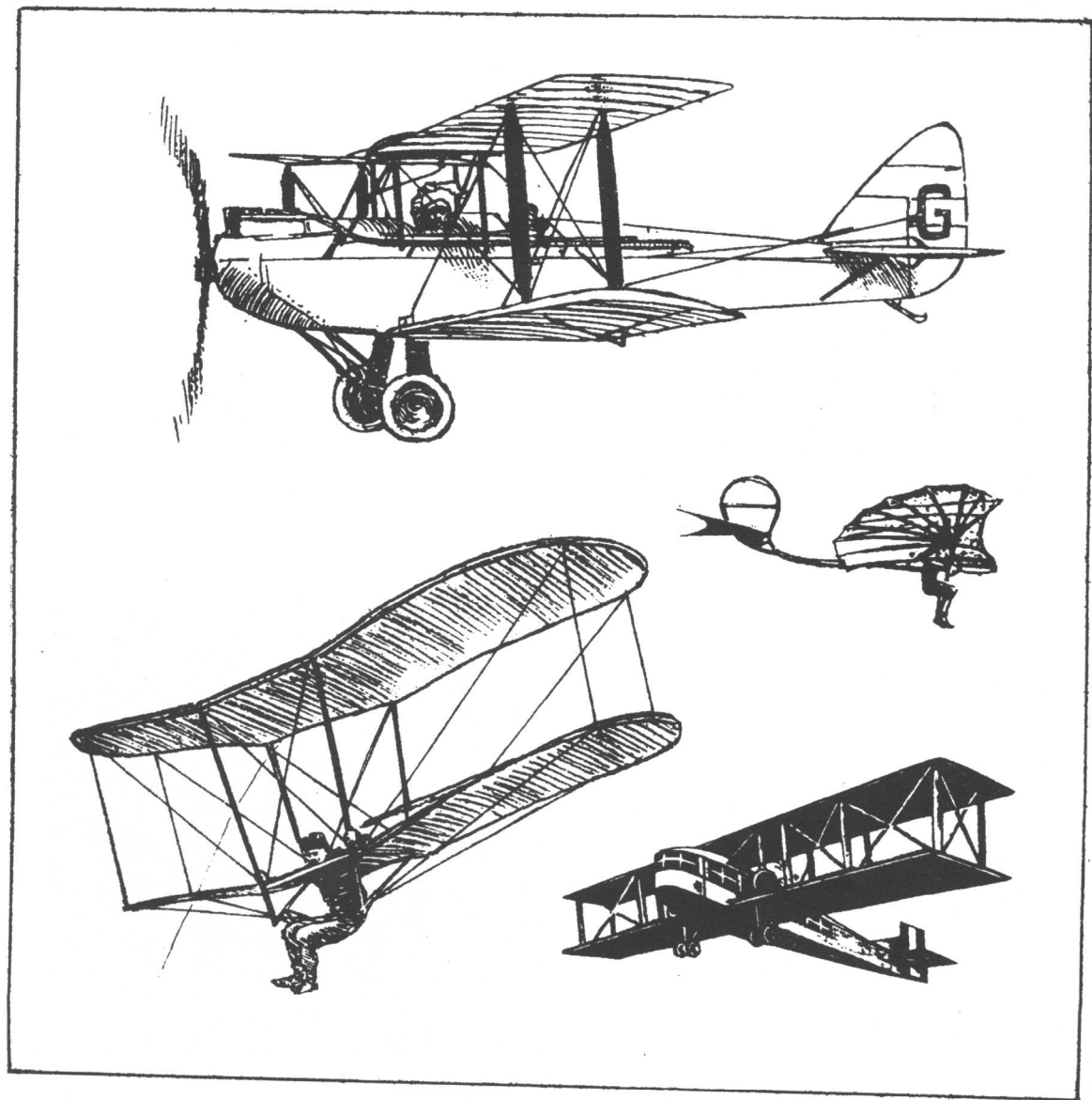
SAG35/01

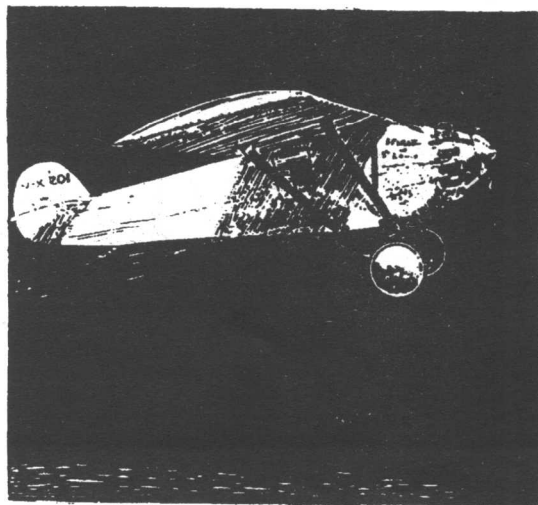
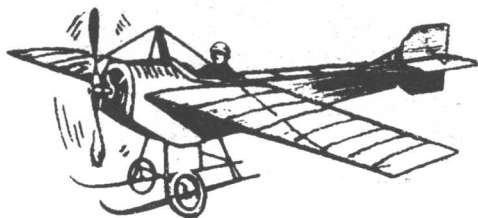
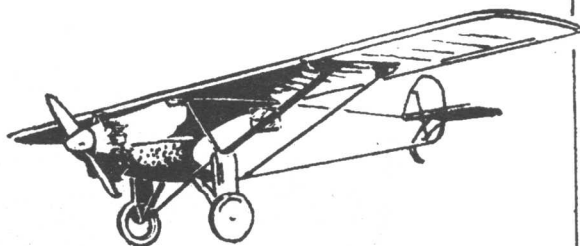
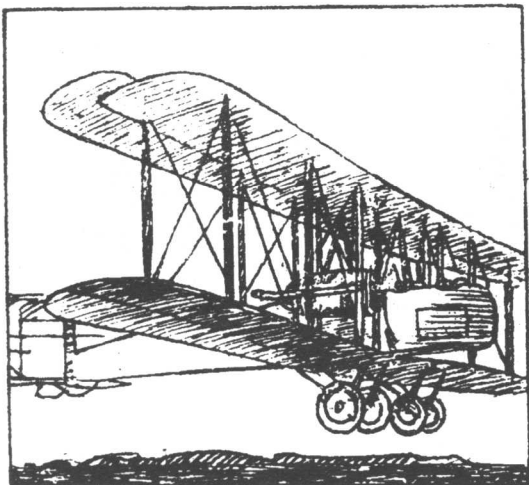


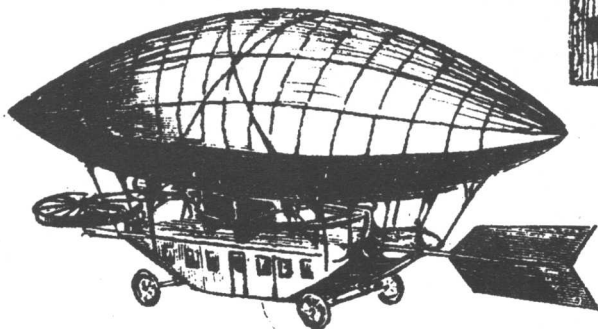
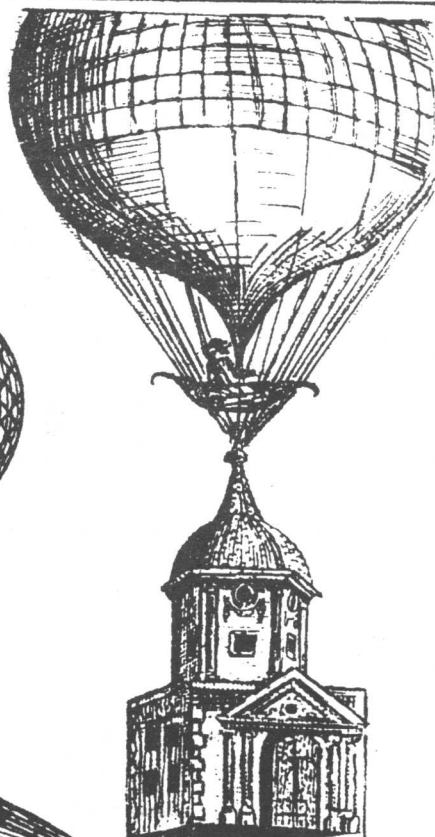
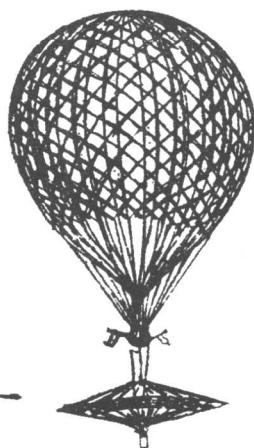
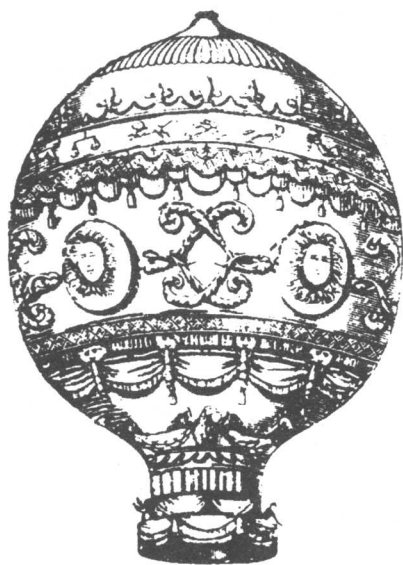


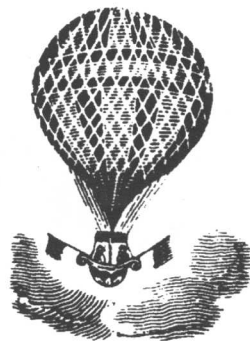
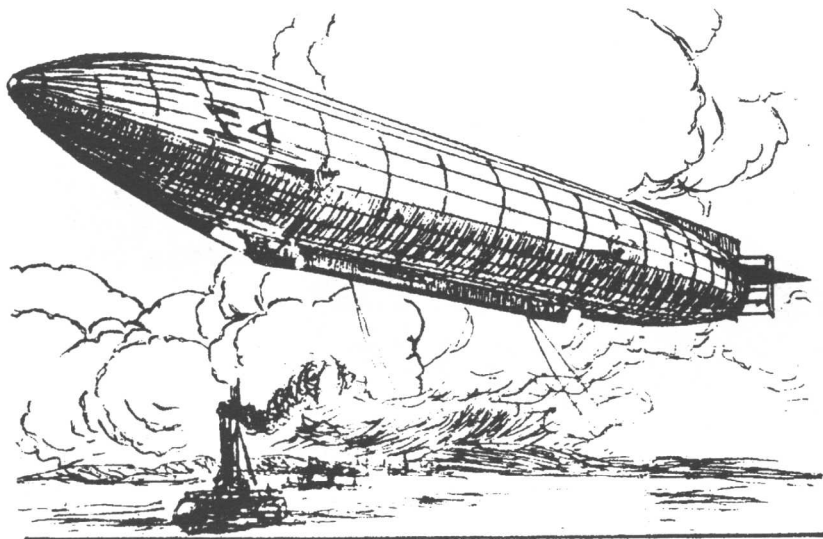
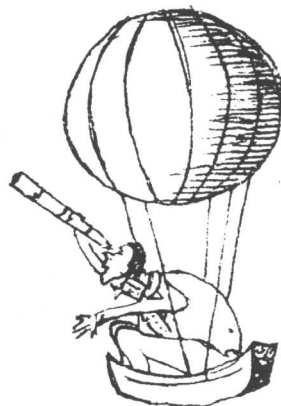
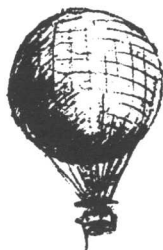




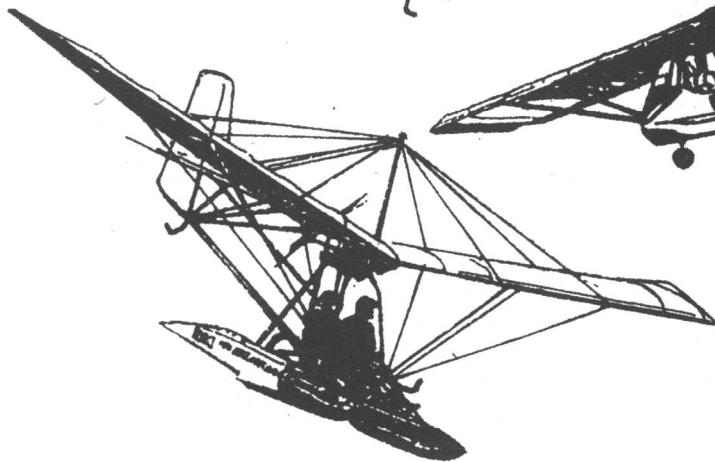
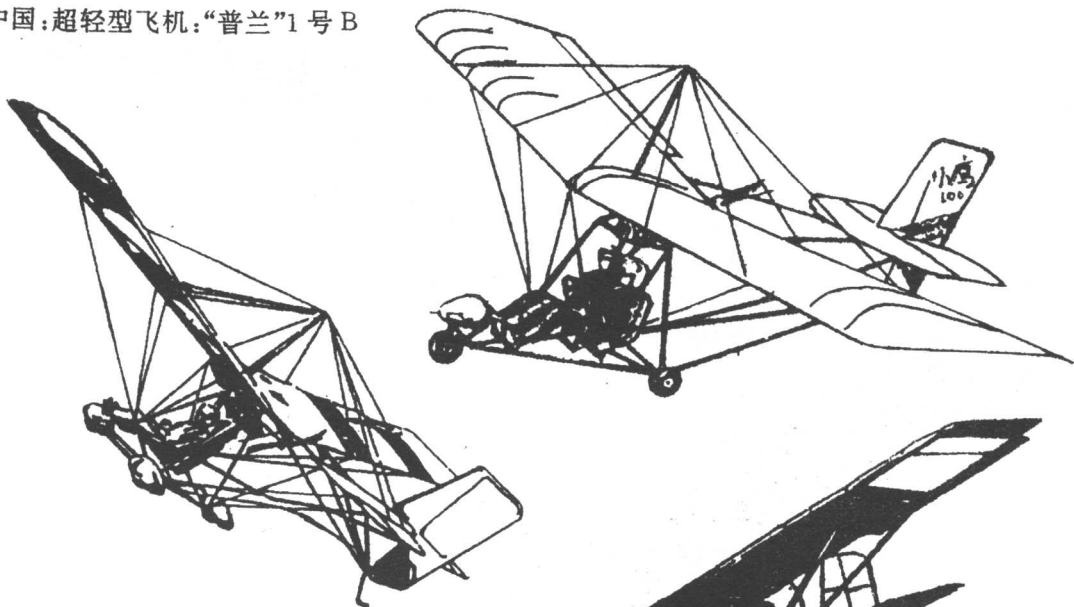






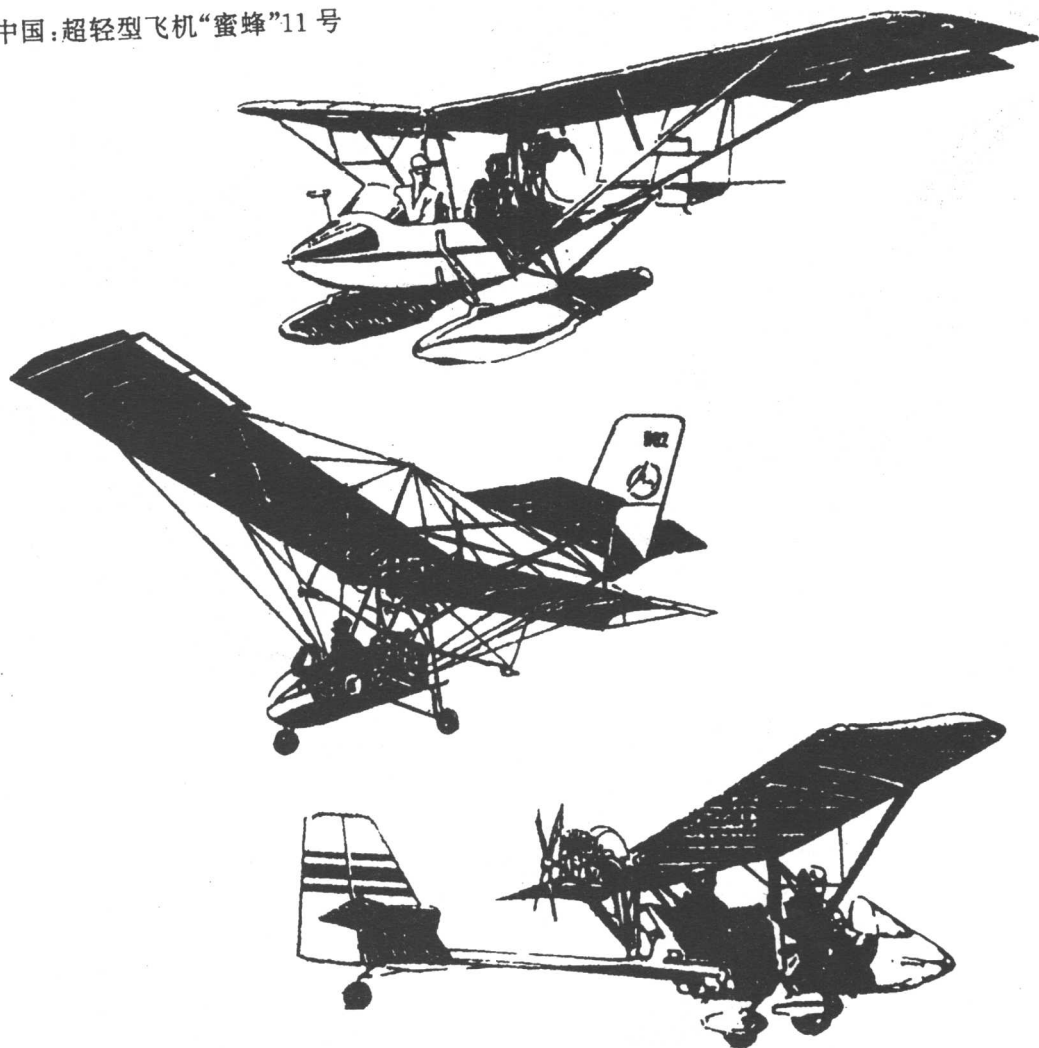


中国:超轻型飞机:“普兰”1号B

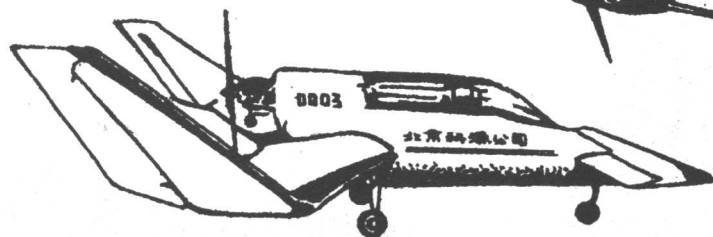
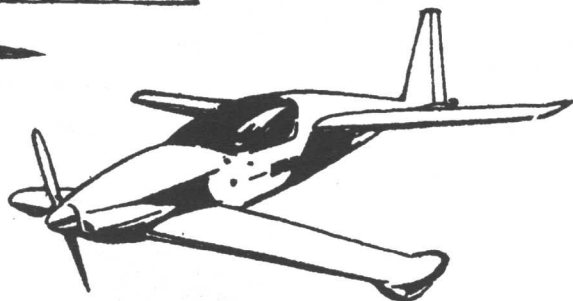
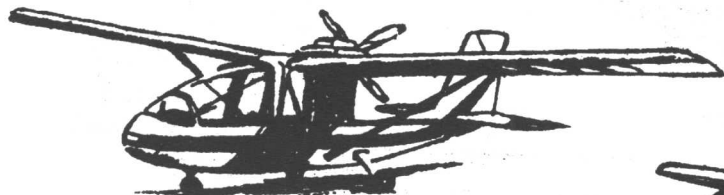
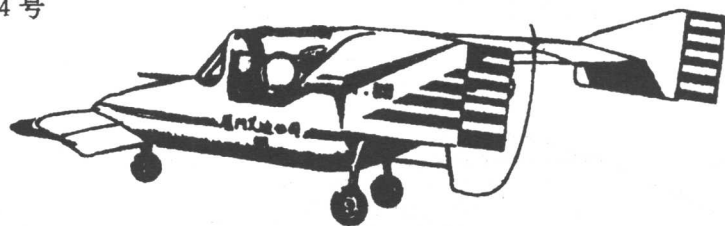


中国:超轻型飞机:“海燕”号

中国：超轻型飞机“蜜蜂”11号



中国:超轻型飞机:“羚羊”4号



中国:超轻型飞机:60FS-1

