

史地教育叢刊

歐洲政治地理

任美錫著

國立浙江大學

史地教育研究室編輯

中華民國二十九年十二月初版

歐洲政治地理

每册實價國幣壹元

(外埠酌加運費匯費)

版權不
所有翻
印准不

著 者 任 美 鐸

發 行 人 劉 百 閱

發 行 所 中國文化服務社

重慶磁器街

代 售 處 全國各大書局

自序

本書編著之目的，約有兩端。近代世界政治以歐洲爲中心，而歐洲之國際關係實以地理爲基礎。其時先生稱地理環境爲一國外交政策之生根的土壤，欲知地面之植物，自非對其生根之土壤有深切之瞭解不可。因歐洲與中國關係特爲密切，故坊間討論歐洲國際政治與外交政策之文獻，不在少數；但欲求進一步，對其所以然之地理基礎作有系統之論述者，則尙罕觀。本書之作，乃由地理學之立場，說明歐洲諸國之特殊地理環境，並解釋其對國際政治之影響，使一般讀者對現代國際政局之推移，可有進一步之認識。近來歐洲政局急轉直下，書中若干論點，異日讀之或不免有今昔之感，然基本地理事實固歷世不變，時局之推移，並不影響於本書之結論。

近來中學與大學講習外國地理，常苦參考資料缺乏，使內容趨於枯燥、呆板，能引起學生興趣。本書之作，乃在補救此弊，故其編著力求詳人所未備，凡一般地理情形，普通教本已經敘述者，茲多略去不論；反之，凡普通教本之所忽者，則特加詳述，俾資參考。而內容取材，尤注重一國或一區之主要特色，如論英國則側重於其紡織業，論荷蘭則側重於其治水工程，擇歐洲最特殊之區域，加以較詳細之

歐洲政治地理

二

論述，使讀者於閱畢本書後，對歐洲各國之國家經濟與地理特色可以窺見大概。

本書編著目的既在供一般人士與中學或大學生之閱讀，以及中學教員之教材參考，故立論務求扼要，文筆力求簡潔。然草創伊始，編著或不免顧此失彼，尙希讀者不吝賜教。又本書參者書報雜誌不下百餘種，因限於篇幅，僅擇比較重要者列舉於卷末，以供讀者參證，並此附記。

任美鏗序。二十九年七月於滬。

歐洲政治地理 目錄

自序	.....	一
第一章 歐洲之位置及其在世界之重要性	.....	一
第二章 歐洲之自然環境	.....	三
第三章 英國之國家經濟與世界市場	.....	九
第四章 荷蘭之治水工程	.....	一三
第五章 西北歐之地形及其與軍事之關係	.....	一六
第六章 北歐諸國之富源及其與歐洲國際政治之關係	.....	二一
第七章 歐洲工業之樞紐——萊茵河經濟區域概論	.....	二六
第八章 蘇聯之自然環境與最近經濟建設	.....	三三

第九章	中歐高山區域之地理景觀·····	四三
第十章	地中海區域之地理環境及其對國際政治之影響·····	四六
第十一章	西班牙內戰之地理背景·····	五一
第十二章	巴爾幹問題之地理基礎·····	五六
附參考文獻舉要·····		六二

第一章 歐洲之位置及其在世界之重要性

歐洲爲世界地理上最特殊之一洲，其面積雖僅占世界陸地面積十五分之一，但德意志、法蘭西、英國、美國、日本、蘇俄、中國、印度、澳洲、南美洲、非洲、大洋洲、北極地帶，莫不導源歐陸，歐洲列強政治經濟政策之推移，直接間接常對我國有深切之影響，故歐洲地理之知識，實爲國人所必需。

歐洲之名，起於古腓尼基人（Phoenicians）。當西元前十二世紀時，腓尼基人居於敘利亞海濱，遠航各地，對於其所發現之新陸，凡在其故居之東者，稱曰 *Asia*，譯意爲日出；凡在其故居之西者，稱曰 *Eris*，意爲日入。後希臘人襲取其名，改爲 *Asia* 及 *Europe*，是爲歐洲名稱之起源。

歐洲自地中海中之克利地島（Crete）至挪威之北角（Cape North），南起北緯三十五度，北迄七十一度，跨緯度三十六度有奇。以緯度而論，歐洲重要區域多在高緯之處，世界人民所能生殖繁榮之地，實以歐洲爲最北。試以歐洲都市緯度與中國都市作一比較，即可概見。

北緯二十五度	西安洛陽	克利地島
四十度	北平	馬德里
四十五度	哈爾濱	威尼斯
五十度	滿洲里	佛朗府

歐洲實不過歐亞大陸向西突出之一半島，面積甚狹，不過一千萬方公里，與我國一國面積相仿。至歐洲之位置及其在世界之重要性

於歐洲各國面積，則約相當於我國一省，如德國面積（未併吞奧國捷克以前）約等於兩廣，大不列顛（Great Britain）及北愛爾蘭面積約等於遼寧。吾人研究歐洲地誌，對於此點亦應深加注意，不可或忘。

歐洲在世。地理上之重要，可以若干簡單數字說明之。歐洲每年所產各種重要製造品與原料，常占世界總額半數以上。以礦產品而論，歐洲煤與鐵砂產量占世界三分之一；以農產品而論，歐洲甜菜、糖、黑麥等產量占世界五分之四，木漿占世界三分之一。以重工業製造品而論，歐洲鋼、船及汽船產量占世界二分之一以上；以輕工業而論，歐洲紗錠數目占世界五分之三。由上所述，歐洲在世界經濟上地位之重要可知。因歐洲人口之稠密，工業之發達，物質文明之進步，故每年對外貿易數額極為巨大，常占世界二分之一以上。且歐洲殖民地遍於世界，估計世界人民百分之七十政治上係直接間接歸歐洲統轄，故歐洲政局之變動，其影響遂常波及全球。因殖民地之統轄與工商業之經營，世界財富估計有四分之三集中於歐洲，而歐人挾其雄厚之資財，投於世界各處，世界非殖民地國家如南美諸國及中國等，其重要產業常受歐洲資本之控制。故在政治上，在經濟上，歐洲之勢力實遠超過於其面積與人口之比例。昔卜漢氏（Paul Cohen - Portheim）云：歐洲之長，乃在質而不在量，信不誣也。

第二章 歐洲之地理與政治

第二章 歐洲之自然環境

現代地學研究注重人地關係。人生活動雖不嚴格受環境之控制，但亦不能不受其影響。歐洲大陸面積固甚狹小，但自然環境則各處千差萬殊，故人生活動亦大相徑庭。自然環境之構成因素甚多，但其對人生關係較密者，不外海岸曲折、山脈形勢、冰川作用與氣候情形四端。茲分述於下：

英國地理學家洛德氏 (L. W. Lyde) 稱歐洲為多數半島所構成之大半島。蓋歐洲內海深入，港灣曲折，大陸多為海洋環圍，成為半島形狀。歐洲內海舉其犖犖尤大者，北有波羅的海及北海，自極西之雪特蘭羣島 (Shetland) 至極東之芬蘭灣，海洋深入大陸凡二十公里。南則有地中海，計自直布羅陀海峽至黑海東端，相距達四千三百公里。因此歐洲海岸線極長，以海岸線長度與大陸面積之比例言之，歐洲每千方公里可達海岸線四公里，北美為三。一公里，亞洲為一。七公里，南美為一。六公里，故此點言之，歐洲實為世界海岸線最長之大陸。概歐洲海岸線之曲折尤以西部為最甚，東部則大陸較為完整。以大陸中心距海洋之距離言之，俄國平原中心為一千一百公里，中歐為七百二十公里，至西歐則僅為三百五十公里。因內海之深入，故西風惠澤得深入內陸，於氣候及人生影響實非淺鮮；而港灣曲折，陸地狹隘，於古代交通文化均不無惠益焉。

歐洲山系大致可分北部大西洋山系、中部中歐山系、及南部昂白山系三大類。大西洋山系包括斯堪的那維亞及英國北部諸山，大概西坡陡峭，東坡緩斜，成高原狀，高度大致在一千三百公尺左右，挪威諸山亦有達二千公尺以上者。中歐山系包括德國中部諸山及法國中央高原，即德國地理學者所謂中部山

地 (Mittelgebirge) 是也，亦作高原狀，南部較高，向北緩斜，海拔通在二千公尺以下。昂白山系海拔最高，北部諸山常在三千公尺以上，高峯峭拔，冰雪皚皚，險峻萬狀。以上諸山，除大西洋山系作南北縱列外，餘多為東西走向，使海洋之影響得深入內陸，歐洲氣候之和煦實亦受地形之賜。

各山系對人生影響頗不相同，大而言之，大西洋山系峽谷深切，高原岩石多露，且氣候冷濕，沼澤甚廣，荒瘠貧寒，不適人生。中歐山地因緯度較南，高度亦低，可以耕種，且受斷層作用，谷地深廣，宜於農事，而土壤肥沃，礦產豐富，廣谷既多，交通斯易，是故德國中部諸山為古代歐洲冶金業之中心，人口稠密，自古而然。昂白山系雖海拔甚高，但因岩石強弱相間，弱者受侵蝕後成為山谷，錯雜紛歧，往往豁然開寬，故昂白山地中交通匪艱，人烟亦稠。

由地勢上言之，歐洲北部大致為平原，南部則為山地。北歐平原土壤之事之肥瘠，各處頗不一律，是則大部受第四紀冰川作用之影響。第四紀時，歐洲大陸冰川自斯堪的那維亞南下，最盛時，冰川南界西達愛爾蘭及英格蘭中部，東向循德國中部山地北麓，以至俄國中部基輔 (Kiev)、帕姆 (Perm) 等地，其界線今可由其所遺之沉積物小丘考見之，是為李斯期 (Riss) 終堆石 (Terminal Moraine)。終堆石逐漸向北後退，至芬蘭及瑞典南部，停留較久，沉積著名之沙爾帕塞加堆石 (Santpausselka)。此兩大終堆石間之地域，冰川作用以沉積為主，是為冰川沉積帶，其地小丘起伏，沙土與黏土混雜，土性貧瘠，德國北部即屬此帶，農業粗放，作物以黑麥與馬鈴薯為主。李斯期終堆石以南，則為黃土地帶，黃土係堆石中細土於冰期中被風吹運南來停積，土性肥沃，故俄國南部 (烏克蘭等地) 黑土帶及德國中部山地北麓均為歐洲重要農業區域。至沙爾帕塞加堆石以北，則冰川作用以侵蝕為主，是為冰川侵蝕帶，岩

石突露，土壤薄瘠，湖泊濕地，星羅棋布，不適農事，地面仍盛長森林，為歐洲重要森林區域，如芬蘭與瑞典北部是。

海岸形勢、地形起伏與冰川作用對人生活動固有重要影響，但關係最深者尤推氣候。歐洲氣候大都受風之控制，故其氣候區域之排列，大致作南北走向，與緯度甚少關係。自西岸向東行，海洋之影響愈弱，而量漸減，氣候亦愈趨極端。

氣候為決定人生活動之最重要因素，綜合言之，歐洲氣候約可分為四大區域，即西歐、中歐、東歐，與南歐是。茲分論之：

(一)西歐區 包括歐洲大西洋沿岸北緯四十三度至七十一度間之地域，挪威、英國、法國、西班牙西北部及德國西北部均屬之。其氣候之特色為冬暖夏涼，每年溫度較差甚小，大概多在攝氏十五度以下，因海洋之影響，最冷月多在二月，秋季溫度較春季為高。終年多雨、多霧、多雲，濕度甚高，雨量分配均勻，但尤以冬季為最高，據大不列顛西岸七十八處測候站之平均，冬半年雨量占全年百分之五十五。因歐洲西岸普遍受大西洋暖流之影響，故年平均氣溫自南向北遞減甚少，計向北行每緯度一度，年平均氣溫僅減低攝氏0.3度，反之，在北美東岸則減低數為攝氏一度。故挪威西岸卑爾根(Bergen)附近北緯六十度處，其年平均氣溫較世界同緯度地點之平均數高出二十度，換言之，即其氣溫正反常數(Positive anomaly)為二十度，為世界之最高者。西歐氣候之特色尤在乎其冬季之暖，如法國洛斯考夫(Roscoff在Britany)之一月氣溫尤較馬賽為高。今試將大西洋兩岸作一對照，即可見西歐海洋性氣候之特色。

大西洋東岸 (西歐)		大西洋西岸 (北美)	
地名	Biarritz (Bay of Biscay)	Fort William	Boston Hebron
緯度	43	57	42 58
最冷月氣溫 (攝氏)	7.7	8.1	2.8 20.9
最熱月氣溫	20.5	13.7	21.9 8.9
較差	12.8	9.9	24.2 29.8
年平均	13.7	8.3	9.8 5.0

又本區跨占緯度二十八度者，極北區域如冰島北部及挪威、瑞典、芬蘭之北角，最熱月氣溫在攝氏十度以下，屬寒漠氣候。

(二)中歐區 本區包括瑞典南部、德國、波蘭、匈牙利、捷克、奧國、羅馬尼亞及巴爾幹半島之大部。其氣候之特色，為冬夏氣溫較差較西歐為大，約自攝氏十六度至二十五度，氣候較為極端，最冷月份亦改至一月。雨量仍豐，普通均在五百耗左右，但降雨最多之時期則由冬季改至夏季。如柏林附近，夏半年（五月至十月）雨量占全年百分之六一，夏季三個月雨量占全年百分之二七。一言之，本區氣

候自西至東，自北向南而愈趨極端，如哥本哈根（Copenhagen）氣溫年較差爲一七·四度，至華沙（Warsaw）達二二·二度，如柏林與布拉格（Prague）所處經度相似，柏林年較差爲一八·五度，布拉格則達二〇·四度。

（三）東歐區 包括瑞典北部、芬蘭、蘇俄及波羅的海三小國。該區氣溫夏季約與中歐相仿，但冬季則遠較嚴寒，其一月氣溫均在攝氏零下三度以下，故年較差較大。如哥本哈根緯度與莫斯科相若，前者七月氣溫爲一六·六度，與後者相差無幾（一八·〇度），但莫斯科之一月氣溫爲—一〇·三度，則與哥本哈根大相懸殊（哥本哈根爲—〇·一度）。雨其自西北向東南遞減，降雨亦以夏季爲多，如莫斯科一帶，夏半年雨量占全年百分之六五，更東至烏拉山更占全年百分之七八。本區地域廣大，自北至南，又可分爲三個副區。蘇俄極北，氣候嚴寒，七月氣溫在十度以下，爲寒漠帶，雨量甚少，但空氣濕度頗高。寒漠帶以南，爲溫濕氣候帶，其南界約可以自奧特隆（Ottens）至奧倫堡（Orsk）間作一線代表之，該帶雨量在五百毫米以上，冬季雪量甚多。與特薩至奧倫堡線之東南，雨量減至四百毫米以下，多雪甚少，夏雨多屬暴雨性，且夏季氣溫高，蒸發烈，故成半乾燥氣候。至裏海北岸阿斯圖拉罕（Astrakhan）一帶，則雨量減至二百毫米以下，爲乾燥氣候帶。

（四）南歐地中海氣候區 包括地中海周圍地域，自葡萄牙東延而至高加索山麓。歐洲地中海氣候區域之造成亦受地形之影響。蓋地中海區域以北，高山環繞，屏蔽寒風，其南則一片空曠，隔地中海直連非洲撒哈拉沙漠，故其氣候夏季炎熱，冬季溫暖。歐洲地中海氣候區域之分佈，係受高山之限制，在法國及巴爾幹半島均成一狹帶，至伊斯坦堡（Istanbul）以東，因沿海無高山之障，冬季北方寒風

直入，頗爲嚴寒，其氣候屬中歐或東歐性。至克里米亞半島南角及高加索山脈西南麓，因山嶺之屏障，氣候亦屬地中海性。地中海氣候之特色，除氣溫方面爲冬暖夏熱外，最特殊之點尤爲雨量集中於冬季，夏季則幾乾燥無雨，如西西利島之利摩（Palermo），夏季二個月雨量僅占全年百分之五，希臘之科府（Corfu）則僅爲全年百分之四。按寇本氏（Koeppen）之定義，凡最乾月雨量不及最濕月十分之一者，其氣候具有顯著之乾季，歐洲地中海區域南部地中海性較發達之處，即具有此特點，如西西利島、希臘南部、克里地島是，但較北之處如羅馬、塞維納（Savona）等地，則雨量之集中並無如此強烈。地中海區域降雨多爲暴雨性，故若干地方雨量全年雖達五百公厘，但雨日則極少。如西歐勃萊斯脫（Brest）雨日爲四百天（雨量八六〇公厘），西利（Silesia）則雨日僅爲四百天（雨量五三〇公厘）。雨日既少，雲量亦微，故地中海區域素以天氣晴朗，富有陽光著稱，如高倫那亞（Nagasaki）每年有大陽之日數爲二六〇天，但西班牙北部大西洋岸之維愛那（Viana）則僅有六十六天。

本

第三章 英國之國家經濟與世界市場

英人稱其祖國之偉大，常自詡為日不落之國。蓋英帝國屬地遍於世界，面積達三千四百萬方公里，占全世界陸地面積四分之一，人口總計四萬八千五百萬，佔世界人口四分之一強。而英國本部大列顛島面積不過二十三萬方公里，人口亦僅四百五十萬，較其海外之龐大，誠可謂微不足道。

英國在海外之廣大殖民地，可謂由於其地理上之需要，而目前英國之特殊國家經濟，則係其擁有廣大殖民地之結果，地理與人生之關係互為因果。英國本部氣候寒濕，雨量過多，不適農事，估計英國可耕地僅占全部陸地面積五分之一，故人口之增，須賴發展工業，以製造品換取食糧；而工業原料之取給與製造品之銷場，自以拓佔海外殖民地最為便。因海外殖民地之開拓，英國工業發展迅速，人口增殖愈繁，至今英國食糧與原料賴海外之供給愈多，製造品依賴海外市場之程度亦愈深，英國之幸福實繫於世之和平，蓋和平則貿易繁興，工商發展，而市場開拓也。

英國國之經濟之特色，一言概之，為工商之過度發展與農業之式微。英國本亦以一立國，因工業革命之果，人口漸集中都市，至英國都市人口已佔全國人口百分之八十，故目前英國人口密度雖每方公里達二百人以上，但英格蘭四分之一，威爾斯三分之一，及蘇格蘭四分之一之土地仍荒瘠不毛，稠稀少，國內人口分布差殊之大，實為歐洲所僅見。工業革命後，英國人口雖殖甚速，糧食需要亦日升月增，但英國工重於農，其口國之主要問題不在保證本國之農業，而在如何獲得低廉之糧食。英國農業因成本過昂，又無關稅保護，不能與外來糧食競爭，乃日漸衰落。英格蘭一八一一年農民數在全國人口

中猶占百分之三十四，一八三一年減至百分之二十八，一八六一年減至百分之十，至今更降至百分之八。此少則農民大都注重乳牛、養鷄及蔬菜、園藝等項，種植糧食反較次要。是故英國每年食糧不敷甚巨，計小麥不足百分之八十，即肉類、蛋乳亦不足百分之四十至六十。英國每年進口貨物，以價值而論，食料常居第一位。

工業為英國立國之命脈，全國從事工業人民佔總人口百分之四十以上，比例之高，為歐洲冠。以國家經濟及國際貿易上之地位而論，英國工業當推紡織業為最重要。紡織業所用工人數目幾與機械造船工業相等，而居英國各種工業之第一位。在出口價值上，紡織品常占全國出口貨總值四分之一，為英國最重要之出口貨。紡織業中尤以棉織業最為重要，其製品輸出國外者幾占五分之四，占全國紡織品出口總值十分之六以上，而其原料棉花全賴海外輸入，故以價值而論，棉花為全國進口原料品中最重要之一項。英國紗錠數目約占世界百分之三十，織機占世界百分之二十弱，誠為世界棉織業最發達之國家。近年來，因受日本及其他國家之競爭，棉織業較為衰落（一九一三年紗錠為五千六百萬，至一九三五年僅有四千三百萬），而有專門從事細紗細布之趨勢，紡細紗所需棉花較紡粗紗為少，因此英國近年來棉花消費量遂較戰前大減，一九三四年棉花消費僅及一九一三年百分之六十。

英國棉織業以蘭開夏州（Lancashire）為中心，其紗錠與織機幾占全國十分之九。蘭開夏州棉織業之發達，實食其地理環境之賜。該州在平寧山地（Pennines）西麓，終年多雨，空氣濕度甚高，利於紡紗，故英國棉織業肇源於此，而毛織業則集中於平寧山地東麓較乾燥之區。近雖因科學技術之進步，氣候與棉織業之關係已不如前之密切，但古時棉織業之盛興，當頗受氣候之影響。平寧山西麓雨量豐沛，

溪流甚大，匯為謀賽河 (Mersey) 與立朴爾河 (Ribble) 故兩河上游水力豐裕，工業革命初期，紡織業所需動力即取於此。兩河上游岩石多砂岩，煤系，故水質甚佳，可供洗染，蘭開夏之棉織業集中於謀賽河及立朴爾河上游，此實為重要原因之一。又本區煤藏甚富，估計蘭開夏煤田可採煤量達四十萬萬噸，十九世紀後，紡織業發達，水力不敷，廉價之燃料就地取給，不虞缺乏。他如曼却斯德 (Manchester) 西南之鹽礦，供給洗染所需之化學品，曼城、利物浦 (Liverpool) 輪船暢通，海運發達，美棉之輸入亦甚便利，凡此均為蘭開夏棉織業發達之有利因素。

蘭開夏棉織業之分佈，大致可分兩區：紡紗以曼城周圍謀賽河上游為中心，織布則集中於立朴爾河上游，兩者約可以洛桑達山 (Rosendalefells) 為分界。謀賽河上游之紡紗業，尤以曼城以東為最盛，北起包爾頓 (Bolton)，經奧爾特漢 (Oldham)，南至斯多克城 (Stockport)，環繞曼城以東，幾成一半圓形，計曼城周圍十八哩內諸城紗錠總數約占全區百分之八十。洛桑達山以北，為立朴爾河織布區，織布業大部集中於河之南岸，東起科爾 (Colne)，西至樓萊斯登 (Preston)，延長凡二十哩有奇。蘭開夏紡織業源悠久，諸城多有專長，已趨向於專門化 (Specialization) 之階段，如包爾頓專紡細紗，奧爾特漢多紡粗紗，白雷城 (Burnley) 出品以粗布為主，黑溝城 (Blackburn) 粗布與細布並重，維特 (Widnes) 與聖海倫 (St. Helens) 以染色為主，各有特色，分工合作，相得益彰。蘭開夏紡織區因工業之發達，人口極密，總計全區人口十萬以上之都市凡十二，人口總數在五百萬以上，密度每方公里達一千人以上。曼城為全區紡織品之集散地，為一商業都市，人口約百萬人，為英國中部重要大城。

英國煤礦之豐富對國家經濟亦極關重要。英國工業動力固全賴於煤，而煤之出口又為英國海外貿易