

● 英国 Amber 图书有限公司 独家授权 ● 《简氏防务》周刊 特别推荐

世界

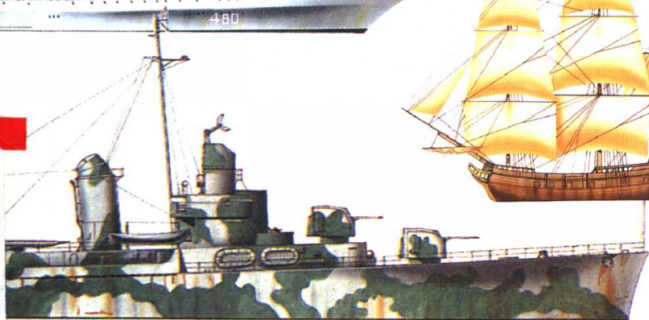
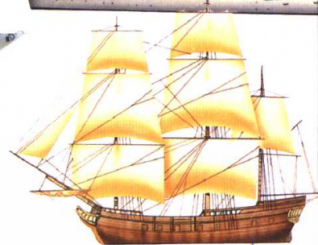
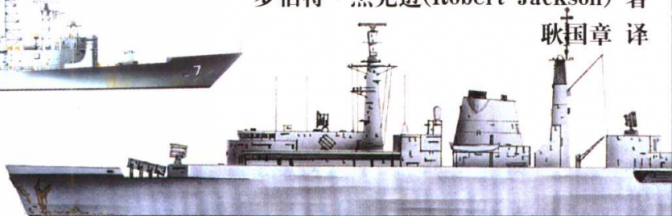
武器图典

DESTROYERS, FRIGATES AND CORVETTES

驱逐舰、护卫舰 和小型巡洋舰

罗伯特·杰克逊(Robert Jackson) 著

耿国章 译



吉林美术出版社

- 从1900年至今的300余种驱逐舰、护卫舰和小型巡洋舰，每种均配有彩图。
- 每种武器的规格、重量、弹药和射程等细节一应俱全，单位为公制和英制。
- 附有每种舰船的发展史和服役情况说明。



ISBN 7-5386-1506-7



ISBN 7-5386-1506-7/J · 1206

定价：280.00元/套（28.00元/册）



数据加载失败，请稍后重试！

世界武器图典

DESTROYERS.

FRIGATES AND CORVETTES

驱逐舰、护卫舰 和小型巡洋舰

罗伯特·杰克逊 (Robert Jackson) / 著

耿国章 / 译

吉林美术出版社

JILIN

FINE ARTS PUBLISHING HOUSE

Copyright©2000 Amber Books Ltd.

Copyright of the Chinese translation©2003 by Jilin Fine Arts Publishing House.

This translation of "Destroyers, Frigates and Corvettes" first published in 2003 is published by arrangement with Amber Books.

简体中文版由英国Amber books出版公司

授权吉林美术出版社2003年首次出版发行

图片资料: TRH图形工作室

彩图制作: 除下列页码外, 所有彩图均由西班牙地理学会绘制

主线设计室(盖伊·史密斯)绘制: 14, 15, 19, 20, 21, 22, 25, 32, 43, 46, 50, 63, 65, 73, 76, 125, 140, 149, 155, 156, 163, 184, 190, 216, 220, 222, 226, 228, 231, 232, 234, 235, 239, 241, 242, 248, 249, 250, 258, 259, 262, 264, 265, 271, 273, 277, 286, 287, 296, 298

世界武器图鉴 驱逐舰、护卫舰和小型巡洋舰

原 著/伊恩·豪格等

译 文/佟陆离等

出版发行/吉林美术出版社(长春市人民大街4646号)

www.jlmspress.com

责任编辑/华 鹏 胡春辉 李 丹

特约编辑/程 弘

封面设计/一 天

技术编辑/赵岫山 郭秋来

版式设计/朱 循 达 达

印 制/长春新华印刷厂

出版日期/2004年1月第1版第1次印刷

开 本/690×890mm 1/32

印 张/10

印 数/1-5,000册

书 号/ISBN7-5386-1506-7/J·1206

定 价/280.00元/套(28.00元/册)

世界武器图典

DESTROYERS.

FRIGATES AND CORVETTES

驱逐舰、护卫舰
和小型巡洋舰



《驱逐舰、护卫舰和小型巡洋舰》包括了航海时代以来，有远洋经历的300艘最重要和最有影响力的舰艇，范围从最早的鱼雷艇到最先进的驱逐舰，如在二战期间表现勇猛，承担重要护航使命的英国“花”级小型巡洋舰，美国现代化的大型“斯普鲁恩斯”级驱逐舰，英国设想用来对抗前苏联核潜艇的“大刀”护卫舰。

本书所介绍的300艘舰艇，每艘都配有高质量的侧视图。此外，每艘船都配有详细说明，包括排水量、下水时间、体积、武器装备及航速，附加每艘船简短的航行经历介绍及最终命运。

○从1900年至今的300余种驱逐舰、护卫舰和小型巡洋舰，每种均配有彩图。

○每种武器的规格、重量、弹药和射程等细节一应俱全，单位为公制和英制。

○附有每种舰船的发展史和服役情况说明。

目 录

导言	7
“阿武隈”号至“阿文托”号	14
“巴德尔”号至“比德威”号	43
“卡拉塔发尼”号至“卡石”号	69
“达合格仁”号至“杜兰德尔”号	94
“爱丁堡”号至“埃克斯茅斯”号	123
“法尔考”号至“冬月”号	143
“G5”号至“济文”号	175
“哈瓦那”号至“蛇怪”号	214
“无畏”号至“江威”号	227

“神风”号至“克里瓦克II”级	236
“力伯特·莫斯”号至“村雨”号	247
“纳努契卡 I”级至“奥斯陆”号	260
“PC”型至“河流”号	268
“索尔兹伯里”号至“快速”号	277
“立风”号至“F2000”型	286
“乌得罗”型至“威尔肯”号	294
“步行者”号至“泽坦”号	305
索引	313

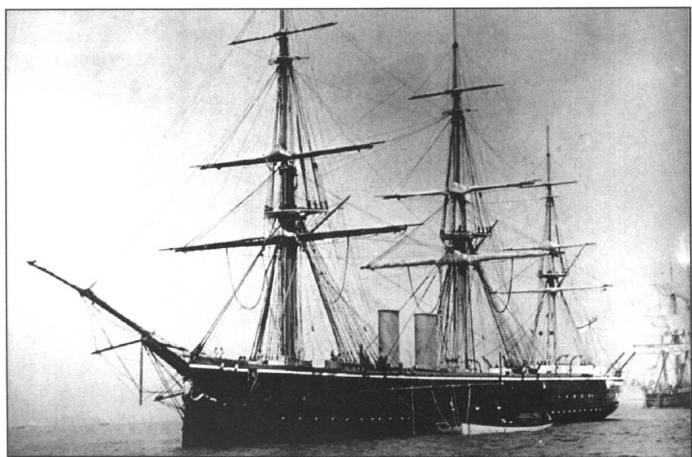
导 言

19世纪末，主要强国的政治力量是用其海军规模来衡量的，特别是战列舰队的威力。然而一种体积很小的武器的发明——鱼雷，导致了最早的驱逐舰的出现，建造驱逐舰的目的就是对抗鱼雷。

截止19世纪80年代，所有海上强国的海军都采用了自推式鱼雷，当时最新型号的鱼雷射程约为500米(1640英尺)，速度为18节，最初的压缩空气推进后来让位于电机驱动。特殊设计的主力舰英国鱼雷艇“闪电”号，是最早在近距离作战时既可用导管又可用吊架发射鱼雷的舰艇，而距离太近则鱼雷艇易受到防守火力的攻击。英国皇家海军在1885年进行的试验表明，尽管所有的进攻舰艇都被“击沉”，但舰艇上实验用的鱼雷却未受破坏，对抗鱼雷的办法是由主力舰部署、武装的



英国“拳击手”号，改进型的第二批“大刀”型驱逐舰，在众多的改进措施中，有一项是加长船身以容纳2031Z型拖曳式阵列声纳。



英国“多变”号，1868年11月12日下水，完全建好后，被证明是当时水面上最快的战舰。

“捕获者”来对抗鱼雷艇。到了19世纪90年代，这些舰艇被改进成更大的独立“鱼雷艇驱逐舰”，用于配合更大的战舰作战。1892—1893年，英国皇家海军订购了最早的6艘，后来这些舰艇被简单的称为“驱逐舰”。

截止1895年，以英国“游丝”号和“响尾蛇”号为代表，已经有36艘驱逐舰下水，它们航速可以达到27节，而鱼雷艇的航速有24节，两者速度差别不明显。驱逐舰通过改进获得成功，英国的“破坏”号和“大黄蜂”号是最早的改进型，它们的航速超过30节，装备有安装在中轴线上的两具鱼雷发射装置，1门12磅火炮，5门6磅火炮。这样的驱逐舰共建造了68艘，它们的排水量从285吨增加到365吨(从280英吨到360英吨)。其它的海上强国，特别是意大利，很快就跟上了英国的步伐。在德国，驱逐舰的设计者是舰队司令文·特皮茨，他曾是一个鱼雷专家，在第一次世界大战前的几年里，他重点建设德国驱逐舰和鱼雷艇部队。德国驱逐舰的战略思想是给主力舰以沉重打击，因

此德国舰艇通常比同期的英国舰艇装备更大的鱼雷武器。实际上，鱼雷艇和驱逐舰之间的差别很细微，驱逐舰的原义就是“大型鱼雷艇”。直到1914 - 1915年开始建造B97级别的驱逐舰，人们才采用“驱逐舰”这个称呼。被设计为领航驱逐舰的“S113”级驱逐舰是第一次世界大战期间最大的驱逐舰，配有4门150毫米(5.9英寸)火炮。

在两次世界大战期间，当时发生的一些国际事件突破了那些限制舰艇数量、吨位、武器装备的海军协议，驱逐舰成了海军军备竞赛的主要内容。为了与国际上驱逐舰的发展同步，英国开始建造排水量为1900吨(1870英吨)的16艘大型“部落”级驱逐舰，接下来还有排水量为1717吨(1690英吨)的J·K级。同时也建造了全新设计的小型快速驱逐舰(排水量915吨/900英吨，航速32节)——“狩猎”级，到战争爆发时，有20艘的贮备量。尽管受到续航能力的限制，但它们在近海水域却表现出色。

各国为了加强贸易保护，为海军订购了更多的舰艇，它们的排水量在1106 - 1270吨(1000 - 1250英吨)之间，尽管航速慢，但它们有很强的续航能力。到1939年，有53艘执行这项任务。后来从1939年开始，人们在捕鲸船的基础上，重新设计了小但续航能力强的舰艇，称其为小型巡洋舰。

二战期间德国海军最重要和多用途的舰艇之一是鱼雷艇，早在一战爆发之前，舰队司令文·特皮茨就完成了它的基础工作。最早的12艘鱼雷艇始建于1924年，于1926 - 1929年间完成，它们是“狼”级和“木”级，排水量约为945吨(930英吨)，由涡轮机驱动双轴，航速为61千米/小时(33节)。德国订购了21艘鱼雷艇，并于1939 - 1942年间下水，它们的排水量相近，但重点装备了武器，尤其是防空武器。

德国海军在二战中有两个级别驱逐舰，“迪斯文如德”级有6艘，“力伯特·末斯”级有16艘。两个级别的舰艇在体积和排水量上都相似，但“迪斯文如德”级是战前最后生产的，速度和武器射程方面稍好。两种舰艇都配有5门127毫米(5英寸)火炮，4或6门37毫米防空火炮，8或12门20毫米防空火炮，8具533毫米(21英寸)鱼雷发射管，60枚水雷。它们当中一部分在1940年4月的挪威战役中损失惨重，这使德军的驱逐舰力量严重受损。但使德军驱逐舰的生产受到影响的原

因是当时强调U型潜艇。尽管德国在战争爆发之后开始建造更先进的驱逐舰，它们的武器威力巨大(尤其是防空武器)，活动半径更远，但它们来得太迟了，或在北极水域或在法国近海水域被消灭。

法国海军在1939年拥有数量众多、装备精良的驱逐舰，但直到停战，法国一直没有能有效利用它们。其中一些在德军占领法国地中海港口时被主动凿沉，另一些在盟军中发挥作用。法国战前驱逐舰的发展与意大利联系紧密，因为两个国家都努力争取海军力量平衡。意大利精心设计的装备精良的驱逐舰在战争中损失惨重，在同英国的战斗中损失了74艘。停战协议签订后，大约30多艘或被主动凿沉或被德国俘获。意大利参战后，开始建造50艘新型驱逐舰，但直到1943年9月停战，只完成了6艘。

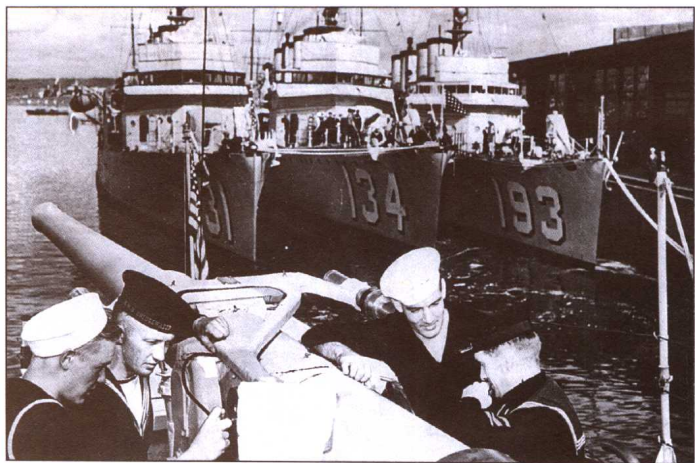
日本的驱逐舰设计一直受英国影响，但20世纪20年代有了本土化的设计。最早的“毛米”级驱逐舰在近海水域和支援登陆方面表现出色。日本的驱逐舰力量在二战中遭受毁灭性打击，极少数坚持到最后投降。

在驱逐舰的建造上，美国超越了其它所有竞争对手。“胆小”级和“司母”级在珍珠港战役前就已建成，更大、装备更好的如“本森—利弗莫尔”级和“弗莱彻”级也很快建成。战争期间美国拥有多达850艘的驱逐舰，战争结束时，还有105艘的贮备。

现代的驱逐舰已远非人们熟悉的二战期间经典的用火炮和鱼雷武装的那种舰艇，即使是“驱逐舰”这个词，使用范围也更广了，现在它所指的舰艇中既包括前苏联海军小型的、火炮武装的“科特林”级驱逐舰，也有俄罗斯“索美尼”级和美国“斯普鲁恩斯”级以及“基德”级驱逐舰，这几种舰艇都相当于40年代轻型巡洋舰的体积。

二战以来，驱逐舰已经从装备鱼雷、表面布满火炮的舰艇发展成专门防空或反潜的舰艇，它或者能短时独立执行任务或者被用于舰队护航。

英国皇家海军驱逐舰在英阿战争中遭受的损失，向北约表明了英国缺少武器装备的战舰在传统战争中是多么脆弱，而不能增加武器装备的原因是受到财政部的限制。而假想将来在北大西洋地区发生核冲突，将对英国更为不利。目前的办法是纠正武器系统中的一些错误，同



二战期间，根据租约，3艘护航驱逐舰由美国转给英国，图为英国水兵和美国水兵在交换笔记本

时在制定武器更新计划时，优先安装近程武器。

或许现代驱逐舰中最强大的是“斯普鲁恩斯”级驱逐舰，它们执行反潜任务有优势。为了加强防空力量而更改设计，于是就建成了“基德”级驱逐舰，它是当时世界上多功能驱逐舰中拥有最强大火力的现役舰艇。一些“斯普鲁恩斯”级舰艇装备了“战斧”巡航导弹，用垂直发射架发射，但不是所有的31艘都做了必要的改进，因为全部更新的费用过于昂贵。

护卫舰

自从18世纪人们构思护卫舰——它主要用来侦察和商业搜查，它就成了世界海军舰种中一个重要组成部分。今天，很多种类的舰艇都可称之为护卫舰，包括非常昂贵的高度专业化的反潜舰艇，如英国皇家海军的22型舰艇，也包括美国海军中廉价的“诺克斯”级舰艇，它被设计成护航舰队和运载海军陆战队。

护卫舰是冷战期间东西方战舰清单中的重要部分。如60年代开始服役的英国“林德”级通用护卫舰，它们为英国皇家海军出色地服务了很多年，这种舰艇建了26艘。它们被22型“大刀”级舰艇取代，用于执行反潜任务，是格陵兰—冰岛—英国联合对抗前苏联高速核潜艇的战舰，共建了14艘。其它重要的英国护卫舰有21型“女将”级护卫舰，共建了8艘。

为了对抗有高速水下航行能力的现代核动力潜艇，多数护卫舰都由涡轮机驱动双轴，带有颠簸控制装置。它们在海军技术的删减边缘，因为其设计和建造对小国海军来说，过于昂贵，它们更乐于购买那些海上强国淘汰的舰艇。

法国护卫舰主要是作为“炮舰”保护它的海外利益，尤其是保卫通往太平洋穆鲁罗瓦岛核试验基地的通道。冷战期间，一些欧洲国家，如荷兰和前联邦德国在护卫舰的设计和建造方面合作，为了共同的需要生产舰艇。世纪更替的时候，英国、法国、意大利也在合作研究一种防空护卫舰，命名为“地平线”级护卫舰。

尽管在海军装备处于世界领先水平的国家中，护卫舰优先作为反潜舰艇，但在小国的海军中，它更倾向于作为通用型战舰。只有那些富国才为了国家特殊目的而订制护卫舰。如沙特阿拉伯，在80年代购买法国F2000型护卫舰，以作战能力和电子装备水平来看，移交时这些舰艇的先进程度超过了在北约和华约国家服役的那些舰艇。

然而一些小国海军更乐于选择体积小的轻型导弹护卫舰。冷战结束后，由于前苏联擅长制造这种类型的舰艇，它向国际军火市场供应了很多这种战舰。尽管俄罗斯海上技术在许多方面赶不上西方国家，但这些舰艇适于那些热衷于确保势力范围内拥有海上优势的第三世界国家。

炮 舰

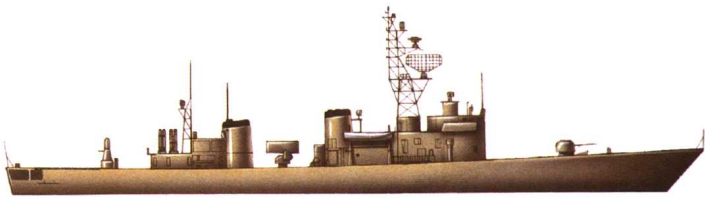
这种类型的战舰被包括进来，是因为在某种程度上，19世纪的炮舰是驱逐舰、小型巡洋舰、单桅船和护卫舰的前身，这些小型舰艇是20世纪海军历史的重要组成部分。整个维多利亚时代，炮舰是维持帝



美国“马可风”号，最新的“阿雷·布克”级护航舰艇之一（驱逐舰）国统治的主要手段。它们有30—40名船员，由上尉指挥。对一个雄心勃勃的年轻海军军官来说，提升的指望就是高级军官的阵亡。过去处理冲突使用炮舰，处理当代冲突的是驱逐舰和护卫舰，但同样年轻、同样雄心勃勃的年轻海军军官的心态与一个半世纪前的前辈多半是一样的。

“阿武隈”号

(Abukuma)



最早的“阿武隈”号是二战时期日本的一艘巡洋舰，在1944年10月的“莱特”湾战斗中被击沉。后来与它同名的舰艇被日本海上自卫队称为护航驱逐舰(DE)，但称它为护卫舰更确切。这一级别舰艇还有其它5艘：“仁津”号、“御表土”号、“仙台”号、“千曲”号和“利根”号。它们最早于1986年通过国防预算，而最后通过是在1989年。舰上主炮有85°的发射仰角，能在距水面目标16千米(8.6海里)发射6千克(13.2磅)的炮弹，或是打击12千米(6.5海里)外的空中目标。使用“蜜井”Mk46反潜型鱼雷，速度40节，射程11千米(5.9海里)。

生 产	国：日本
类 型	型：护卫舰(护航驱逐舰)
下 水 日 期	期：1988年12月21日
人 员 编 制	制：120人
排 水 量	量：2591吨(2550英吨)
规 格	格：109米×13.4米×4米(357英尺4英寸×44英尺×13英尺)
续 航 能 力	力：6485千米(3500海里)
主 要 武 器	器：1门76毫米(3英寸)火炮；“密集阵”海上卫士近程武器系统；“阿斯洛克”对空/对舰系统；6具324毫米(12.75英寸)鱼雷发射装置
动 力	力：双轴推进；2台燃气轮机，2台柴油机
航 速	速：27节