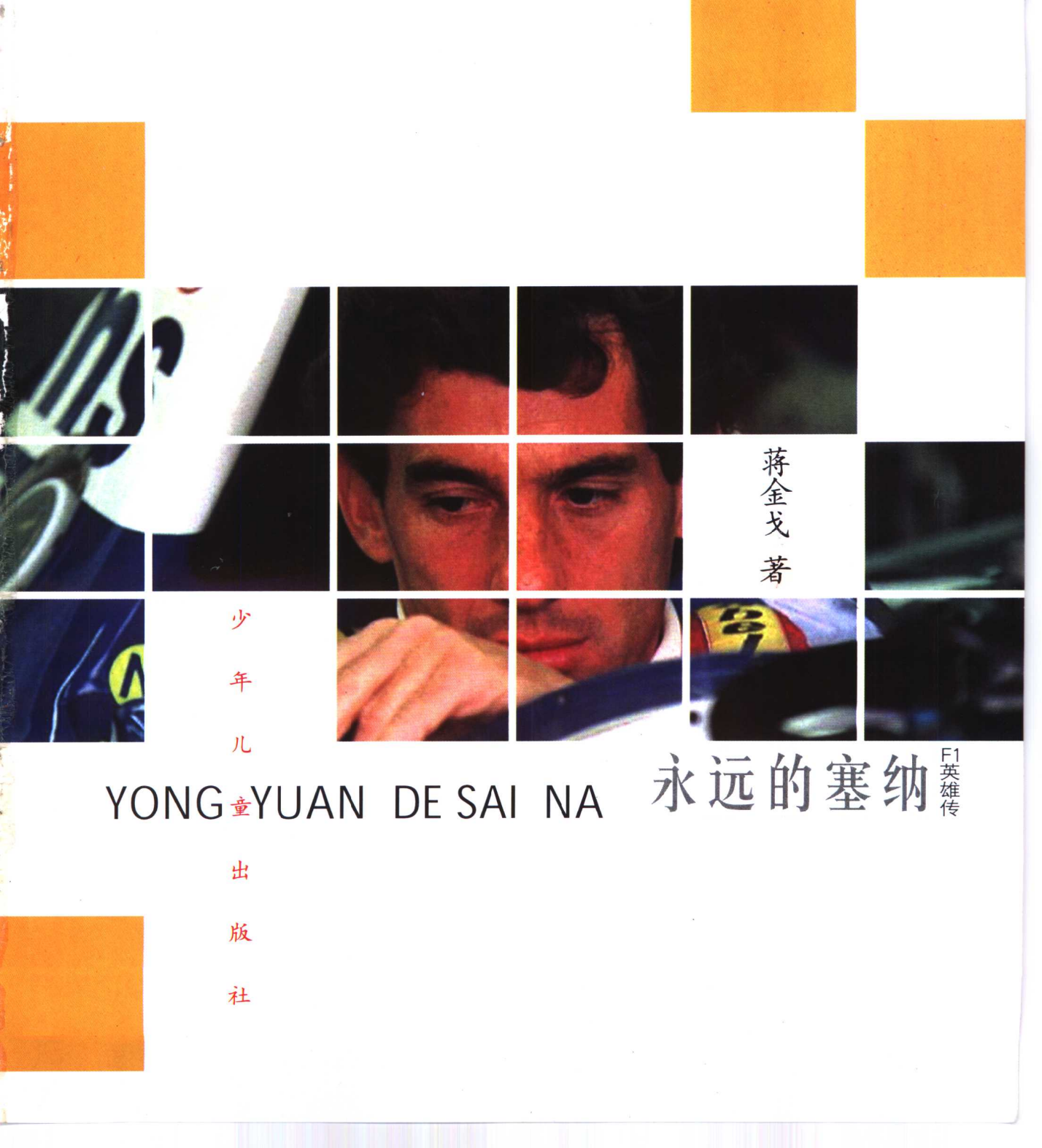




蒋金戈 著

少年
儿

YONG 童 YUAN DE SAI NA

永远的塞纳

F1英雄传

出
版
社

图书在版编目(CIP)数据

永远的塞纳:FI 英雄传/蒋金戈著. —上海:少年儿童出版社, 2004.8
ISBN 7-5324-6175-0

I. 永... II. 蒋... III. 塞纳一生平事迹
IV. K837.775.47

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 059598 号

永远的塞纳

蒋金戈 著

宫超 陈峻 整体设计

深圳市超景图片有限公司提供图片

责任编辑 季一德 刘蔚 美术编辑 侯强华

上海世纪出版集团	开本 787 × 1092 1/16
少年儿童出版社出版发行	印张 4
200052 上海延安西路 1538 号	2004 年 8 月第 1 版
易文网: www.ewen.cc	2004 年 8 月第 1 次印刷
全国新华书店经销	印数 1 - 11,000
上海中华印刷有限公司印刷	

网址: www.jcph.com

电子邮件: postmaster@jcph.com

ISBN7-5324-6175-0/G·2499 定价: 13.00 元

CONTENTS

目录



第一章 天下掉下车神童

- | | | |
|----------------|-------|----|
| 1. “真了不起，我的儿子” | ----- | 5 |
| 2. 少年明星快快长大 | ----- | 9 |
| 3. 重返英国赛场 | ----- | 12 |
| 4. 进入F1的第一个赛季 | ----- | 15 |
| 5. 塞纳的金色年华 | ----- | 20 |

CONTENTS

目 录

第二章 塞、普恩怨皆是缘

1. “一山难容二虎” ----- 24
2. “厮咬”普罗斯特 ----- 30
3. 人往高处走 ----- 36

第三章 车坛黑色五月天

1. 魔鬼弯道惊心动魄的7秒钟 ----- 38
2. 塞纳之死的迷雾 ----- 44
3. 司法界的震惊 ----- 48

第四章 塞纳永远不孤独

1. 速度是塞纳的一种信仰 ----- 54
2. 月亮代表我的心 ----- 58
3. 为了永恒的纪念 ----- 61





没有通知，没有招呼，更没有请柬。蒙蒙细雨中，带着几分鲜花的芬芳，呼吸着几分忧伤的空气，人们不约而同来到蒙罗比公墓，悼念塞纳，这位心中永远的英雄。

蒙罗比公墓坐落在巴西圣保罗城外十多公里处的一片坡地上，就连初来悼念的车迷，不用帮助就可径直找到塞纳之墓。因为整片墓地里，有这样一座墓碑前终日鲜花盛开，每天都有无数的人驻足瞻仰。那便肯定是塞纳之墓了。因为除他之外，没有人在离开人间后依然能受到如此隆重的待遇。虽然塞纳的墓地没有他生前所拥有的那样豪华，既没有墓志铭，也无其他特殊之处，翠绿得像丝绒般的草地中央，镶嵌着锃亮的铜碑，上面有的只是简单的一个姓名——阿亚顿·塞纳。但从这里眺望，周围手持着鲜花、络绎不绝地向这里涌来的人们，却好似用他们的脚步无声地告诉你，这里，便是一代车王的长眠之处了。

塞纳走了。

离开我们整整十年了。

但人们对他的思念却没有因为时空的推移而随风飘散。

第一章 天下掉下车神童

1 「真了不起，我的儿子」

1960年3月21日，塞纳出生在巴西圣保罗一个叫桑塔纳的社区。塞纳的父亲席尔瓦不仅拥有着一大片农庄，而且经营着一个规模不小的汽车零配件公司，家境殷实。塞纳的降临，着实叫席尔瓦全家高兴了一阵子，因为在塞纳之前，希尔瓦与妻子已拥有了一个小女孩——长塞纳两岁的维维安，虽说维维安漂亮可爱，但两口子总觉得还缺少些什么，他俩都梦想着再有一个男孩。这样，生活不但更完美了，而且事业有了继承人。所以，当一头金色卷发的小男孩呱呱落地时，要叫他们不兴奋才怪呢。所谓一男一女一枝花，真叫一家人喜上眉梢。



■ F1巴西车手阿亚顿·塞纳。





塞纳在父母的宠爱中，在姐姐的呵护下逐渐长大了，一天，其父母突然发现塞纳在拿东西或走路时动作稍显笨拙，经医生诊断后结论是其手脚的协调性不够完善，整体驾驭能力有点欠缺。

从医院回到家里，席尔瓦陷入了沉思之中。可能由于对汽车的熟悉和热爱以及自己所拥有的汽车零部件公司的缘故吧，席尔瓦也许事先并不知道引擎会对儿子塞纳带来多大的吸引力，但思考之后，席尔瓦毫不犹豫得出了这样一个结论：让塞纳尽早尽快地接触汽车，接受汽油的气息，可能只有引擎才能开发儿子塞纳的潜能。因为汽车上有许多需要手脚并用的协调动作，对席尔瓦来说，经济自然不是问题，要弄到合适的汽车让塞纳玩耍更不是什么问题。

当塞纳长到四岁时，希尔瓦认为是到了训练和开发塞纳协调性的最佳时机了。于是席尔瓦亲自给塞纳组装了一辆1匹马力的小卡丁车。而当塞纳坐进卡丁车启动发动机后，动作虽还有那么一丝笨拙，但与平时相比，简直判若两人——那样的聚精会神，那样的充满自信。真让席尔瓦乐开了怀。之后，为了保证塞纳不仅能在卡丁车内坐一坐，而且能在比较平坦开阔的地带尽情地绕几圈。席尔瓦全家每逢周末，都会来到当地最为空旷的公园，让塞纳驾驶着那辆心爱的卡丁车来回奔驰着。之后，当塞纳能熟练驾驶后，席尔瓦便放心地让他在家附近的小巷里穿来穿去，希望多多实践，以规范塞纳的协调动作。而细心的席尔瓦在每月对比之后终于发现，儿子对物体的整体驾驭协调能力日益增强，他对自己的判断力和所做的一切无不感到自豪和骄傲，他相信自己做对了！

于是席尔瓦更加奋发经营自己的汽车零部件公司了，是这些给他带来了金钱和财富，也是这些促使儿子在成长中得到了完善。

都是汽车带来的福分。

席尔瓦夫妇能不兴奋、能不奋发吗！

结果，在塞纳成名之后，每当有人问起儿时学开汽车时，塞纳都会不厌其烦一遍遍对着闪光灯和麦克风，非常自豪地说：“正式开车年龄应该是四岁，因为这时我已能独立开车了。而学开车的年龄更小，因为爸爸每次开车外出，总是把我放在他的大腿上，起步时或遇红灯停车，就告诉我应该做哪些动作，还让我亲手拨弄几下方向盘。”让汽车来开发塞纳的潜能，只为儿子有一个完美的将来，是席尔瓦意料之中的，殊不知，让塞纳碰了汽车后，便一发不可收拾，从而成为一个车神，殊不知，席尔瓦想到的只是追求生活的完美和家业的继承，而塞纳的出世造就了多少世界车坛纪录……扼杀了多少记者的菲林……吸引了多少美女的眼球……消耗了多少昂贵的香槟美酒，凋谢了多少枝美丽的花……占用了多少人的休息时间……而当塞纳走后，又使多少人每天为之哭泣掉泪，多少人为之悲伤不已。

塞纳对整个世界所带来的影响则是席尔瓦所始料不及的。

不管怎么说，是家庭环境、是慈祥而聪明的父亲培养了塞纳对汽车的一种特殊情感，引发了塞纳对汽车的痴狂，从而造就了一代车神。

说实在，长大后进了学堂的塞纳，对功课的兴趣不是很大。老师在上面讲，他却在下面满脑子开着“小差”。在思量着驾驶卡丁车时碰到物体怎样转弯、怎样刹车、怎样加速，有时凭借着想像，自己如何驾驶着F1赛车到达终点时和如何躲闪着迎面抛来的许许多多的鲜花……

仅过了一年，经过公园空旷地带及家门口小巷的训练之后，就在塞纳五岁那年，他便已在当地的卡丁车赛车场模模像样地与比他大许多岁的少年斗起了车技，油

■ F1 巴西车手阿亚顿·塞纳赛场雄姿。





门一踩，小小卡丁车疾驶如飞，把大人们看得一愣一愣，直嚷嚷：“上帝啊，这幼童是不是上帝给训练的神仙？”

俗话说，三岁看七岁，七岁看将来，塞纳七岁时，胆大的父亲赏给胆更大的儿子一次驾驶一辆吉普车的机会来过车瘾，想看看七岁的儿子究竟有多少能耐。在父亲的农场里，小小的塞纳不但手握方向盘，自如地驾驶起了吉普，而且非常成功地完成了变挡，离奇的是没有使用离合器。席尔瓦乐得大拍巴掌，车停稳后，一下子跳出副驾驶

的位子，来到主驾驶位子，双手将儿子抱出驾驶室后高高地举起，大声叫道：“真了不起，我的儿子。”

不料，有了头一次的经历，塞纳便动起了弄辆大人车玩玩的念头。

不久，机会来了。一次，席尔瓦带领全家去圣保罗南部的利坦海因海滨过狂欢节。到了晚上，趁着大人喝酒狂欢疏忽时，塞纳悄悄拿到了钥匙，偷偷开走了父亲停在小树林边上的汽车，闯到了大街上。还好，刚转过弯就被一

■ 1993年4月9日，1993年欧洲大奖赛都宁顿公园赛道。前F1世界冠军阿亚顿·塞纳从他赛车的座舱里查看他的练习赛成绩。





名执勤的警察给拦截了下来，乍一看，怎么驾驶座上一个人也没有，再仔细一看，原来是个个头还不及挡风玻璃底部高的小毛孩在“胡闹”呢。在被警察问了年龄后，塞纳乖乖地坐到了副驾驶席上，让警察坐上来，把车开了回去。

来到旅馆前的草坪，警察又好气又好笑地把席尔瓦教训了一通：“您怎么放心让一个七岁的孩子单独驾驶汽车呢？您违反了交通规则，不，准确地说是您的儿子违反了交通规则。不过，您儿子太聪明了，太让人不可思议，这么小的年龄，居然能把车开得这么熟练，但是他还没有取得驾照，目前还不能上街。”

望着敬完礼走后的警察，塞纳已做好被父亲痛骂的思想准备，没有想到的是，父亲不仅满脸笑容没有批评他，而且伸出了大拇指称赞道：“塞纳，你已长成了真正的男子汉了，好样的！不过今后没我的许可是不能开动大人的汽车的，记住了没有？”塞纳十分感激父亲，他不但没有训斥自己，反而大大赞扬和鼓励了自己一番，塞纳含着眼泪使劲点了点头。

八岁那年，塞纳已开始注意关心赛车场上的风云变幻了，因为他迷恋上了F1赛车，而对效力于莲花车队的

巴西著名赛车手皮盖特尤为崇拜，还有苏格兰的著名赛车手吉姆·克拉克和杰基·斯图瓦特等。他经常会与同学们津津乐道地谈及他们的赛车如何如何的漂亮，他们的车技如何如何精湛。而对他们的赛车成绩更是过目不忘，一一倒背如流。塞纳十岁生日那天，为了奖励儿子不错的学习成绩和日益长进的车技，席尔瓦精心选购了一辆100CC的卡丁车作为礼物送给了儿子。

塞纳长大了，真正学会了驾驭自己的本领。有时尽管开“小差”，在想像中把卡丁车开得远远的，但还能及时“刹住车”，把心思重新集中到课堂上，因为他知道，如果成绩不理想，每门功课在三分以下，父母是再也不会让他碰卡丁车的，这是父母让开卡丁车玩耍的成绩“底线”。父母经常提醒说“学习是第一位的，玩车是游戏娱乐”。所以塞纳在上课时虽然会经常走神，情不自禁地去想起开车的乐趣，但回过头来的一阵猛追，他的学习成绩居然一直还相当不错。

真是谢天谢地！过了一周又一周。

每个周末都是塞纳最为兴奋的一天，因为他又可以心满意足地坐在心爱的卡丁车内，爽爽地开它几个来回，在驾驶中寻觅着快乐的感觉。

2 「少年明星快快长大」

尽管塞纳的车技日益见长，但其年龄实在太小，一段时期他始终无法报名参加任何正式比赛。

因为巴西的赛车规则规定，就是小型卡丁车也只有年满十三岁的少年方可有资格报名参赛。对此，塞纳虽然

十分不满，但也十分无奈，只能在赛车场眼睁睁地看别人尽情飞驰，自己则苦苦盼望着快快长大！

等待中，塞纳几乎每个星期都会在下课后赶到赛车练习场苦练车技，在苦练中等待自己长大到十三岁。



十二岁那年的感受，可以说是对塞纳的终生产生了极为深刻的影响，坚定了塞纳长大后一定要成为赛车冠军的决心和信心。

这一年是1972年。巴西籍的著名赛车手皮盖特一举荣登世界冠军的宝座，祖国的荣耀让塞纳激动得热血沸腾。因为皮盖特夺了世界冠军后，国际汽联决定把第一届巴西赛车大奖赛就放在圣保罗附近的英特拉格斯赛道举行。而不负家乡父老乡亲众望的皮盖特，还如愿以偿地夺取了桂冠。

皮盖特在英特拉格斯赛道夺冠的消息传来，不仅让

巴西举国欢腾雀跃，而且更深深刺激了塞纳，他十分渴望自己也能成为皮盖特，并梦想有一天会超越他。

进入1973年没几个月，塞纳就满十三足岁了。这一年，也是塞纳赛车生涯的正式开端。当年生日过后，塞纳就报名参加了在英特拉格斯赛道举行的小型车比赛，塞纳冷静而熟练地驾驶着自己的座骑，踩足油门，引擎一下子爆发出强劲的吼声，在英特拉格斯复杂的赛道地形中如利箭一般穿行，把竞争者都远远抛在了他的车后。

塞纳在他的首次比赛中毫无悬念地夺取了少年组冠军。

1977年，十七岁时，塞纳已成长为一名英俊潇洒的小伙子了，野外晒就的脸庞黑里透红，浓眉大眼，鼻梁笔挺，身高1.75米的个子，一头卷曲的、棕栗色的头发更显示出几分成熟、几分悍勇。这一年，奉父命，塞纳考进圣保罗大学攻读商学，以便长大继承父业。同时在这年塞纳又一举夺得全南美小型车赛总冠军。此后他又蝉联巴西全国冠军和全南美总冠军多年。

但是，年少气盛的塞纳志不在此，他向往的是欧洲，因为欧洲才是车坛英雄称霸的圣地。只有到欧洲，才有机会与世界一流车手进行比赛，向他们发起挑战，实现自己的梦想速度。

于是，胸怀着迈向世界车坛的豪迈气概，塞纳冲出了南美车坛，他第一步便来到了位于法国南部的小城勒芒，参加世界小型车大奖赛。在强手如林的世界顶级比赛中，塞纳这个来自南美巴西的小男孩，以强悍娴熟的车技夺得了第六名的成绩，并开始引起圈内人士的关注，但最终在后阶段的比赛未能把握好而名落孙山。第一次出征欧洲，塞纳带着失望回到了巴西。

1979年，塞纳重整旗鼓，杀回欧洲，在葡萄牙埃斯托利尔赛道所举行的小型车大奖赛上获亚军。

1980年，塞纳在比利时大奖赛中又夺第二名。

F1 巴西车手阿亚顿·塞纳在威廉姆斯新车发布会上。





塞纳的赛车手生涯终于在世界车坛翻开了崭新的一页。

1981年，塞纳舍弃小车换大车，加入泛德门车队，开始参加方程式汽车比赛。在英国参加了福特1600方程式和托伦森大奖赛两项比赛并都取得了冠军。

塞纳的几次排名，引起了世界车迷的关注，原本默默无闻的巴西小伙子逐渐开始有了人气。

福特方程式比赛几乎每周都有赛事，每个赛季的首场放在英国著名的银石赛道举行，塞纳的比赛成绩是名列第八。第二周转战斯拉克斯顿后便上升到了第三位。不



1991年7月14日，英国大奖赛银石赛道，阿亚顿·塞纳登上本站冠军。威廉姆斯车队受塞尔的赛车。



久，他便在银石赛道找到了除父亲之外的第一位正式赞助商。

泛德门车队十分看好这位年轻的巴西车手，并且大胆地给塞纳换上了一辆最新款的福特车，不出所料，开上新车的塞纳第一次出发便拿下了杆位。由于这场比赛按规定选择在大雨天进行，但绝大多数车手都不喜欢雨天驾车，也许是主、客观皆有的因素，在雨中比赛，车技和速度也就要打些折扣，而塞纳却是如鱼得水般活跃，无人能与这位巴西车手在雨中的赛道上较上劲，纷纷败下阵来。

战遍英国无敌手，失去竞争对手的塞纳内心空虚，他感觉到要在职业生涯上更上一层楼、再有所新的突破，就必须寻找和参加更多、更高层次的比赛，而这些的首要条件就是找到能保证所参加的比赛有充分的商业赞助，没有资金，就等于失去一切机会。

但是，仅有理想是不够的，由于财政紧张，原来一直

资助他比赛的父亲不得不停止了支持，并同时要求儿子放弃赛车，退役回巴西接管公司的经营。由于身边资金所剩无几，加之父命不可抗拒，塞纳被迫宣布退出车坛。

于是，塞纳黯然离开英国车坛，回到巴西老家，到父亲所经营的公司工作。

塞纳认为，赛车毕竟不仅仅是单纯的车手与车手之间技能的比拼，还有就是赞助商与赞助商之间资金实力的较量。二者不可缺一，所以没有金钱的资助，再好的车手也无法取得更好成绩。在此情况下选择退役，也许是比较明智的做法了。

其实，塞纳的全名是“阿亚顿·塞纳·达·席尔瓦”。由于全名实在太长，放在计分牌上显得不那么醒目，于是在一次比赛中，塞纳擅自主张地将他的名字简化成了“塞纳”两个字，这是他母亲的名字，从中，我们也多多少少看得出塞纳这位车坛英豪的果断和干脆以及对他母亲的情感。

3 「重返英国赛场」

回到巴西的塞纳，白天掌管着父亲的公司业务，非常忙碌。而到了晚上夜深人静的时候，他却始终无法安然入睡，因为每一天他都无法忘怀赛车，无法忘怀赛场上的追逐，无法忘怀夺冠后鲜花与香槟带来的感觉，为此，他决意重返车坛，他把想法告诉了妻子莉莉安后，不料莉莉安坚决不同意。莉莉安认为如果塞纳一定要这么做的话，必然会给家庭生活带来许多痛苦和牺牲，而她只想安安静静地生活，不想到处漂泊不定，还经常要为丈夫的人生安全

所担忧。于是小两口之间爆发了争吵。无果之后，两人竟然选择了离婚，莉莉安含着眼泪回到了娘家。

青梅竹马的一对分手了。

这都是给赛车所害的。

塞纳的父亲虽然不支持儿子离婚，但看到儿子决心已定，倒也十分理解，他不仅提供了儿子日常开销的生活费用，而且还在巴西银行为儿子作了担保，从而拿到了一笔足以支持儿子塞纳参加比赛的资金。



■ F1 英国车手达蒙·希尔(右)和F1 巴西车手阿亚顿·塞纳(左)在威廉姆斯新车发布会上。



在返回巴西的四个月后,一种与赛车与生俱来的情结,无论如何让塞纳不能释怀,他再也按捺不住地告别了父亲,轻装上阵,只身再度来到了英国。

1982年,塞纳在经济并不宽裕,妻子又离他而去的不利环境下,克服了重重困难,凭着对赛车的情感,一门心思扑在了赛车上。真是功夫不负有心人,这一年塞纳在英国共赢得了22场的胜利,成为1982年的年度总冠军。

消息传到了老家,席尔瓦的心里为儿子是否能成功所悬着的石头终于落下了地,一切努力总算有了应得的回报。

1983年,塞纳十分顺利地晋升到了F3赛场。这也是进军F1赛场前的必经门槛。

F3毕竟离F1只有一步之遥了,因为只有F1才是塞纳的心仪之最。驾车驶上F3的起跑线,塞纳几乎有一种快要飞起来的感觉。因为下一步,他就要开着赛车驶在F1的起跑线上了。

英国的F3由20个分站赛组成,是考验赛车手在多变的环境下驾驶赛车的最佳体现场合。显然,塞纳在意识方面又占了上风。

塞纳在F3赛场遇到了最强劲的对手布鲁德尔,两人之间所爆发的激烈争夺,使得这一年的英国F3赛事成了塞纳与布鲁德尔的双人表演舞台。抢尽风头,每每较量到终点时分才决出胜负。

观众看得心惊肉跳,大喊过瘾,可是苦了塞纳与布鲁德尔,你追我赶,相互紧追不放。急中生智的塞纳心想老是这样也不是办法,而且究竟能否在最后一刻胜出一筹心中也没有底。于是他对发动机工程师下了命令,要求对赛车引擎技术再作改造,增加动力,加快速度,以解决他的后顾之忧。这一招果然有效,最后塞纳以杆位压倒了布鲁德尔,夺得了全英F3年度总冠军的头衔。

接着,在1983年英国举行的万宝路杯F3竞赛上,塞

纳第一次凭借外卡参赛,他共赢得了十三场第一名,十五个杆位,最终把参赛的其他二十名选手都远远甩在了自己车后而夺取了冠军。

塞纳离F1又走近了一步。

F3赛季结束后,塞纳以全英总冠军的身份参加了由葡萄牙举办的在中国澳门举行的F3大赛。这是塞纳梦寐以求的愿望。

众所周知,每年的澳门大奖赛都聚集着许多F1车队的猎头和各大赞助商,只要引起注意,就等于叩开了F1的大门。在起跑线上等待发令启动的时刻,塞纳仿佛觉得F1已近在眼前,只要踩下油门,胜利便是属于自己的。

的确,塞纳又成功了,他十分顺利地夺得了澳门大奖赛的冠军,一些F1猎头们自动找上了塞纳。

可是,F1对于塞纳来说是进门容易,找准属于自己的位子较难。在与F1几个车队的谈判中,塞纳就深切感受到了这一点,就拿勃拉汉姆车队来说吧,虽然车队老板对塞纳十分满意,而且塞纳本人也对这支车队感兴趣,但勃拉汉姆车队的当家车手皮盖特却不知什么原因就是不同意塞纳的加入。碍于大腕的面子,车队老板也只能作罢,没有了回音。

最后,托尔曼车队相中了塞纳,尽管车队的资金和实力都不是很强,但毕竟是F1车队,先进去再说吧,能施展自己的实力就好。塞纳没有多想就痛痛快快地签了三年的合约。

因为这是头一次机会,绝不能错过。

这份与托尔曼车队的合约,标志着塞纳正式开始向汽车竞技比赛的最高层次进军。这一年,塞纳刚满24岁。



4 「进入F1的第一个赛季」

无巧不成书，1984年，塞纳作为一名F1的车手所参加的第一次“处女”赛，地点竟然会是在故乡巴西，这使得塞纳暗下决心要在F1赛场上大显身手，在父老乡亲面前一展风采。

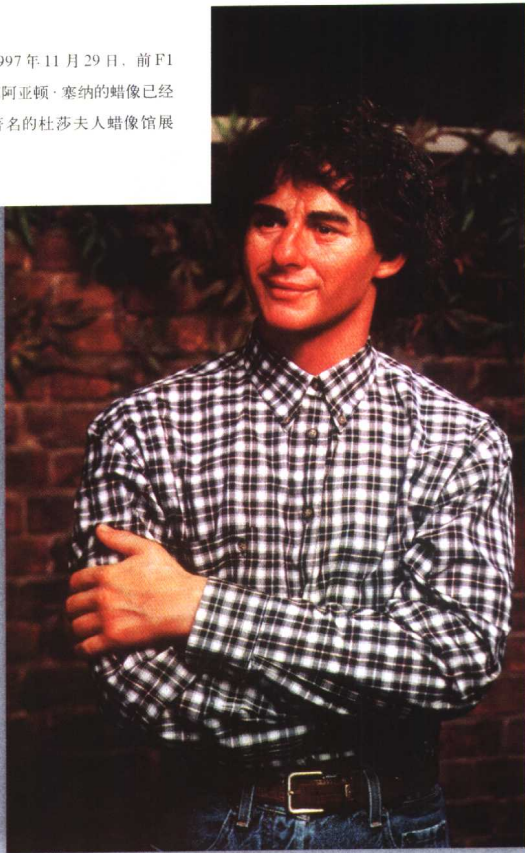
F1与F3相比却是有着本质上的区别的，单单就难度与技术系数上便有很大的提高，光靠“智勇”并不能施展全部驾车技术，赛车本身的技术含量也很重要。由于托尔曼车队队小力薄，资金也不充裕，所以在技术和硬件上难有很大的保障和革新，这对具有巨大潜力的塞纳来说，既是给了机会，又在某种程度上减缓了塞纳的长进。

在家乡举行的自己第一场F1比赛中，塞纳因赛车引擎没有达到理想状态，只以慢圈车的身份取得第八名。对于一般的车手来说这已是件值得庆贺的事了，然而塞纳却为此感到丢了脸，感到遗憾，因为他凭直觉认为自己可以取得更好的名次，无奈车子不争气。

而之后圣马力诺站的比赛却更糟糕，因为在排位赛时的赛车故障，塞纳压根就没能进入正式比赛。直到参加法国分站比赛时，车队老板终于给塞纳换上了崭新的赛车。但不幸的是比赛刚开始不久，新车就又因引擎问题而让塞纳被迫退出了比赛，这让好胜心极强的塞纳在心理上受到了压抑。

在摩纳哥大奖赛时，不屈的塞纳虽然在排位赛时只取得了十三名，但好在正式比赛时大雨如注，雨中的塞纳灵感顿现，起跑七圈后甩掉了6辆车，进入了第六位。塞纳感觉到他定能超越全部赛车手。到第八圈时法国车手普罗斯特位居第一，而来自意大利的车手法比因车轮打滑在跑道上横了过来，挡在了赛道中央，这可给英国

1997年11月29日，前F1世界冠军阿亚顿·塞纳的蜡像已经在伦敦著名的杜莎夫人蜡像馆展出。



车手曼塞尔抢了个空子可钻。他趁机超越了普罗斯特，可是暂时领先的曼塞尔好景不长，他因求胜心切而把握不稳，车子恍惚之中突然失控撞上了安全护栏，此时位于第二的奥地利的车手劳达也因操作失控在原地打起转来，导致不可收拾而退出了比赛，这样到22圈时，普罗斯特



然位居第一，而原先位居第七的塞纳一跃赶上，紧随其后，仅差普罗斯特 33.8 秒赛时。

可是，本来对大雨就有点畏惧的普罗斯特看到雨势越来越猛使出了心眼，他每每经过起跑线时都拼命打手势以示裁判停止比赛，想在自己占了绝对优势的情况下凭借大暴雨的特殊原因而结束比赛，从而拿下冠军。与当时的塞纳相比，普罗斯特毕竟是位老资格的F1车坛大腕，

对于大腕，裁判从来就是比较迁就的。所以赛到第三十一圈，尽管塞纳已跑到第二位，与普罗斯特的车仅差 7.4 秒时，但裁判毫不留情地终止了比赛，这样，塞纳无可奈何地与可能得到的冠军擦肩而过，眼睁睁看着普罗斯特得意洋洋捧起了冠军奖杯。尽管塞纳只取得了第二名，自己也甚为不满，但塞纳的老板已是很满意了，因为这已是托尔曼车队历史上最好的成绩了，这也多少给心中还愤愤

■ 2004 年 1 月 20 日，西班牙巴塞罗那附近的蒙特梅罗赛道。在一次练习赛事故后，来自德国的试车手格洛克正离开他的乔丹车。此时距离本年度 F1 赛事的正式开赛尚有不到 7 个星期的时间，而因为欧盟的一项新法律的诞生，这个赛季很有可能使 F1 赛事陷入混乱和无序，车队也有可能抵制赛事。其中的原因就是 1 月 1 日出台的《欧洲追捕授权法案》，该法案代替了之前欧盟国家间的引渡条例。车队的老板们担心，新的法案意味着，一旦车手在比赛中遭遇死亡事故，他们就可以被批准逮捕，因为威廉姆斯车队已经受到了对 1994 年塞纳死亡的杀人指控。





不平的塞纳有了一丝安慰。

塞纳进入F1后第一个赛季，终在塞纳的抱怨声中结束了。尽管开头的发展并不令塞纳如期遂愿，好在塞纳虽有抱怨，但并不气馁。因为他的目标是成为F1的领头英雄，那么眼下所遇到的这样或那样的困难与挫折又能算什么呢？

塞纳暗暗鞭策自己，要当英雄就要沉得住气，要学会那种坚忍不拔的奋斗精神，有竞争才会有冠军。

摩纳哥之战，塞纳虽说没有如愿，甚至多多少少有些不公，但毕竟让塞纳在F1车坛展露了他的才华和锋芒，让竞争对手看到了他身上那种不可阻挡的锐气，让一些车队的老板注意到了一颗新星将会在F1车坛升起，而广大的车迷也因塞纳的出现而更加关注比赛，F1赛场杀出个“程咬金”，让他们刮目相看。

1985年，塞纳内心已变得非常明白，想要扫清通往冠军道路上的阻碍，仅仅在托尔曼这样一棵小树上吊着是不可能实现的。于是他与著名的莲花车队开始进行秘密谈判。与托尔曼车队虽然有三年合约在身，但善于“钻空子”的塞纳在对合约仔细研究后发现，合约中并没有关于在合约有效期内不得租借、转让的文字说明。根据这一条，塞纳竭尽全力说服托尔曼车队的老板把自己如愿租让给了莲花车队。

原来，此时的莲花车队已处在一种山穷水尽的地步，虽然拥有较强的资金实力和克拉克、皮盖特等一批顶尖车手。但是自创始人科林·查普曼因心脏病不幸于1982年去世后，车队的经营开始走下坡路，在重整之后迫切想吸纳新鲜血液以重振雄风，他们相中了塞纳，塞纳也意欲改换门庭，这样双方在一种默契之中顺利成交。

进入莲花车队后，装备的改善让塞纳一扫往日脸上的愁云。

1985年4月22日，这是一个值得纪念的日子，在葡萄牙大奖赛的斯托利尔赛道上，大雨如注，使得本来就十分艰难的比赛雪上加霜，路面变得越来越狰狞恐怖。车手们都面临着前所未有的考验。而与其相反，塞纳看着越下越大的雨却暗中高兴起来，去年在摩纳哥大雨中差点取胜的情景又浮现在他的眼前……

越想，塞纳就越感觉到，这大雨对别人来讲是灾难之水，而对自己来讲却是幸运之水啊。

莫非机会来了？

大雨中，原本率先的法国老牌车手普罗斯特不知是畏惧雨势还是赛车失控，赛车在行进中竟突然原地打起转后熄了火，塞纳的队友兼老乡，著名的皮盖特也因无法在大雨中控制住赛车而中途宣布退出了比赛。眼看着老将们一个个败下阵来，塞纳更加充满了必胜的信心，稳稳地驾驶着赛车如磁铁般吸附在浸满水分的赛道上勇往直前，任凭狂风骤雨的袭击，塞纳终于以压倒一切的气势把冠军揽到了怀中。

是役，塞纳的名字在F1的赛场开始发光闪亮起来，善于给大腕车手起绰号的车迷还给塞纳冠以“雨中塞纳”的雅号，而在其后的比赛中，塞纳多次重复了在雨中夺魁的相似经历，始终都印证了“雨中塞纳”的独特个性。

塞纳没有辜负莲花车队的老板，塞纳的加入使得车队重新焕发出了青春的活力。