

世界經濟地理

內政 著作 權執照
警一 二四七號

中華民國三十三年四月初版
中華民國二十六年七月增訂四版

命(34628.1)

國立復旦大學叢書
世界經濟地理一冊

定價 國幣拾元

印刷地點外另加運費

著者 傅角今

發行人 朱經農

上海河南中路

印刷所 商務印書館

發行所 商務印書館

各地

版 翻
權 印
所 必
有 究

商

增訂五版序

經濟乃穩定社會之基本條件，如經濟問題不克解決，世界上真正和平，絕無實現之望。目今世界人類，雖尚未遭逢第三次大戰之慘禍，但已飽嘗戰爭之痛苦矣。大戰告終以還，世界各國，莫不民生凋敝，復員困難，大多數人民，迄今仍處於恐慌、貧乏、動亂與飢餓現象之中。由於兩大集團之針鋒對壘，由於對德對日和約之各執己見，由於聖地分治、韓國統一……種種問題之相持不決，在政治上及經濟上最有力量之兩大國家，美國與蘇聯，互相猜疑與恐懼，國際合作與集體安全之理想，日形縹緲，宛如三次大戰迫在眉睫！本書初版、再版、三版，係在大戰之中，未曾爲序。茲值五版，放眼世界，烽煙不息，暗流滋長，令人心情沉痛。正所謂：『現在乃光明時代，亦黑暗時代；智慧時代，亦愚昧時代。但願人類之智慧與勇氣能克復愚昧與黑暗，向光明與合作之大道邁進』！聊借斯語，以寄私望，藉資點綴。

角今 1948 年 6 月 18 日於南京

目 次

緒論	1
一、經濟地理學之意義及其研究方法	1
二、經濟地理學之肇興及研究經濟地理學之正確任務	1
三、世界經濟生活形態之分類	2
四、自然之經濟力	5
1. 土地之經濟力	5
2. 氣溫之經濟力	8
3. 雨水之經濟力	11
五、本書之內容及其有關參考圖籍之介紹	11
第一編 世界主要資源之地理分布	15
第一章 食物資源之地理分布	15
第一節 稻米	16
第二節 麥類	25
第三節 豆類	40
第四節 玉蜀黍	45
第五節 馬鈴薯	47
第六節 糖	49
第七節 茶	58

第八節 咖啡及可可	70
第九節 椰子	73
第十節 肉類	76
第十一節 魚類	82
第二章 纖維工業資源之地理分布	88
第一節 棉	88
第二節 羊毛	100
第三節 絲	108
第四節 麻	122
第五節 纖維資源世界產量之檢討	126
第三章 木材——建築資源	130
第四章 橡皮——交通資源	141
第五章 金屬資源之地理分布	149
第一節 鐵	149
第二節 銅	163
第三節 錫	167
第四節 鉛	172
第五節 銻	174
第六節 鋁	180
第七節 鋅	185
第八節 鎳	187
第九節 鈹	188

第十節 錫·····	190
第十一節 金·····	194
第十二節 銀·····	197
第十三節 水銀·····	200
第十四節 鈾、鉬、鉻、鎳、鈾·····	205
第十五節 金屬資源世界分布之檢討·····	206
第七章 動力資源之地理分布·····	211
第一節 煤·····	211
第二節 石油·····	233
第三節 人造石油·····	254
第四節 水力·····	255
第五節 天然煤氣·····	264
第二編 世界勞動力及消費力之地理分布·····	267
第一章 全世界之人口分布·····	267
第一節 十九世紀以前之世界人口數·····	268
第二節 現今世界之人口數·····	270
第三節 世界人口密度·····	270
第二章 各主要國之人力現況·····	272
第一節 中國·····	276
第二節 美國·····	278
第三節 英國·····	279
第四節 蘇聯·····	280

第五節 法國·····	283
第六節 義大利·····	283
第七節 日本·····	284
第三編 世界運輸力之地理分布·····	287
第一章 海洋運輸·····	288
第一節 航路·····	288
一、大西洋之航路·····	289
二、太平洋之航路·····	290
三、印度洋之航路·····	291
四、北極洋之航路·····	292
第二節 國際運河·····	292
一、蘇伊士運河·····	292
二、巴拿馬運河·····	295
三、基爾運河·····	297
四、科林斯運河·····	298
第三節 各國船舶之保有量·····	298
第二章 主要國際陸上運輸線·····	301
第一節 歐洲鐵路之分布·····	301
第二節 亞洲鐵路之分布·····	303
第三節 北美鐵路之分布·····	304
第三章 主要國際航空運輸線之分布·····	306
第一節 歐亞間航空線·····	306

第二節 亞美間航線·····	307
第三節 歐美間航線·····	308
第四章 各國運輸力之地理分布·····	310
第一節 美國·····	310
第二節 英國·····	312
第三節 蘇聯·····	314
第四節 德國·····	318
第五節 日本·····	320
第四編 結語——世界經濟現況之總檢討·····	321
第一章 世界各國經濟形態之分類·····	321
第二章 戰後世界經濟環境之變更·····	323
第一節 世界金融中心之移轉·····	323
第二節 兩大經濟集團之形成·····	324
第三節 工業生產地帶之破毀與移轉·····	325
第三章 各國經濟之現況·····	327
第一節 美國·····	327
第二節 英國·····	329
第三節 蘇聯·····	331
第四節 法國·····	334
第五節 德國·····	335
第六節 日本·····	337
第四章 戰後國際經濟問題之展望·····	341

世界經濟地理

緒 論

一 經濟地理學之意義及其研究方法

經濟地理(英語作 Economical geography, 德語作 Wirtschafts-geographie, 法語作 Géographie économique), 研究地球表面經濟現象之分佈及其相互關係之科學也。

經濟地理學, 本人文地理學之一門, 依研究之對象可區爲經濟地理學特論與經濟地理學通論二部: 前者研究某一地域, 某一地理單元, 或某一國家, 甚或某一種物產……等之經濟現象; 後者乃得經濟地理特論之結果, 從而歸納之, 比較之, 綜合之, 藉以求出一般之法則與理論。故經濟地理學特論乃記述的、分析的、個別的, 經濟地理學通論則理論的、比較的、歸納的, 兩者相輔並用, 經濟地理學之研究始克竟功, 恰若歷史學之分『通史』與『專史』, 專史爲某朝代, 或某人物之記述的、分析的、個別之敘述, 通史乃綜合全體作理論的、比較的、歸納的研究也。

二 經濟地理學之肇興及研究經濟地理學之正確任務

經濟地理學之肇興頗晚, 迄今不過數十年事也。近世因資本主義之興起, 商業、殖民、國際貿易及交通事業之發達, 商業地理 (Commercial

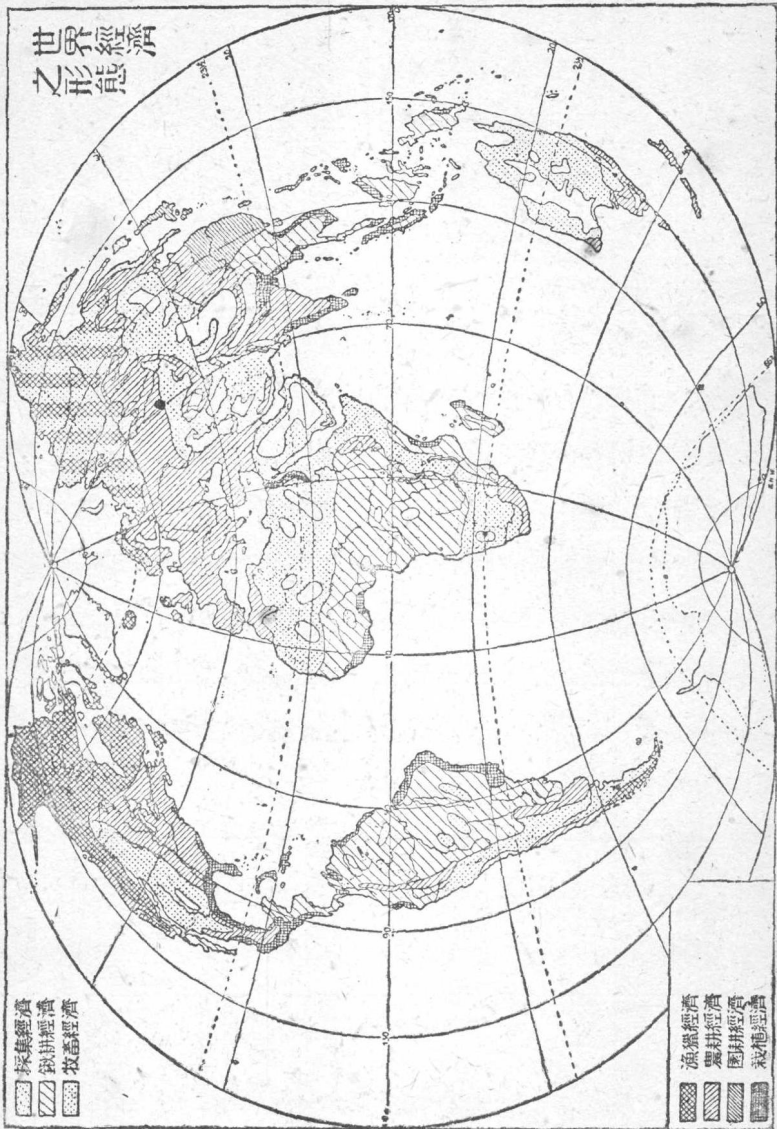
geography)、產業地理(Productions geography)、實業地理(Industrial geography)、以及交通地理(Communications geography)等科學始應時而盛行。迄資本主義發達至最高之階段，釀成所謂世界資源與市場獨霸，資本外輸，殖民地加緊榨取與再分割之種種問題，帝國主義內部之衝突，非戰爭無由解決之際，如此，使人口、資源、市場以及全體國民以至世界人類與經濟有關之一切知識，成為必需，『經濟地理學』因以產生。

最近十數年來，因受第一次世界大戰之教訓，蘇聯革命之前例，使被壓迫民族獲得覺悟；對於世界經濟知識之需求感覺迫切，因而站在自身之立場，將自然資源，原料地、生產地、消費地、殖民地……等之分配問題，及對於現代資本主義社會中之種種作用，加以具體把握，經濟地理學研究之任務漸趨於合理之途。經濟地理學之新趨向，在蘇聯已有飛躍之發展，為實施其計劃經濟(Planned economy)，加緊自然資源之開發，促進產業之發展，以及都會與交通之建設，使一切作最合理之配備，經濟地理學之貢獻殊偉。

第二次世界大戰甫告終結，世界農礦工業之生產多被損毀，國際貿易尚在停頓狀態之中，各國經濟危機四伏，『應如何恢復本國之繁榮與樹立經濟之柱石』，『應如何奠定世界永久和平之經濟基礎，使摧毀人類之慘劇，不致再演』，經濟地理學之研究，實負其最正確之任務。

三 世界經濟生活形態之分類

人居地球上，為謀生存計，為滿足其衣食住行之欲望計，不得不求



財貨之生產，此種財貨之生產，是謂『經濟』。人類對生產能力之優劣，統

制程度之高下,以及生產結合之方式,各有不同,此與人類精神文化發達之程度有關。自原始經濟形態,以至最高之經濟形態,可區分為若干之階梯。依拉才爾(Friedrich Ratzel)、哈恩(Eduard Hahn)、赫特勒(Alfred Hettner)及克老塞(Fritz Krause)等研究之見解,將人類經濟之形態,區分為原始採集經濟(Primitive Aneignungswirtschaft),

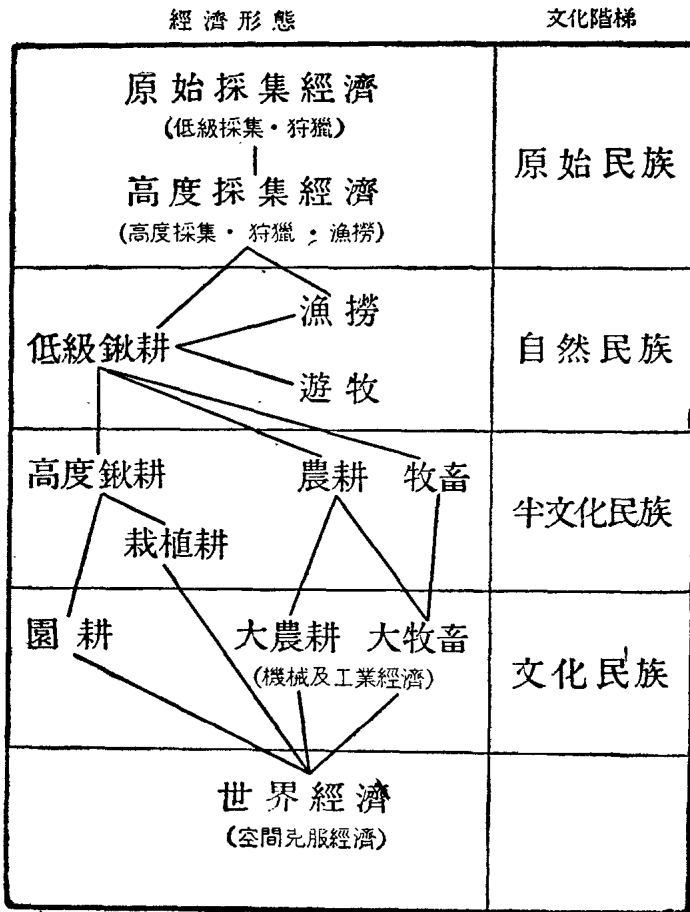


圖 2.

高度採集經濟(Gesteigerte Anzeignungswirtschaft), 鋤耕經濟(Hackbau), 園耕經濟(Gartenbau), 農耕經濟(Pflugbau), 牧畜經濟(Vierzucht)……等。其體系如上表所示:

時至今日, 吾人已由機械文化與工業文化之時代, 大農經濟與大牧畜經濟, 進而爲『世界經濟』。世界經濟或稱曰『克服空間之經濟』, 此乃各種經濟階梯之頂點。

四 自然之經濟力

人類生產財貨, 並非創造物體之意, 人所能爲者, 不過分離集合, 或移動其天然之位置, 使其價值增高而已。如米麥之生產, 從表面觀, 似屬農夫之力, 實則農夫所能爲者僅耕耘而收穫, 其他如禾苗之生長與結實, 實賴日光空氣雨水之自然力爲多。建屋造船, 乃將天成分離之物而集合之。採礦魚獵, 亦不過移動其天然物質之位置而已。此種天賦人類之力量, 吾人稱之曰『自然經濟力』。

1. 土地之經濟力

經濟學上所謂『土地』, 除通常所稱土地之外, 凡江河湖海瀑布, 以及在一定地面所能獲得之陽光空氣風霜雨露等均屬之。人類恃食物而生存, 食物賴土地以滋長, 一切礦產均自地中取得, 他如江河之灌溉及水力之供用, 湖海魚鹽之利益, 悉爲土地最重要之經濟力。

欲知全世界土地之經濟力, 當先知地球上若干可供生產之土地面積。概言之, 全地球陸地, 除兩極圈內之冰凍地帶外, 約爲 5,200 萬方英里 (總面積 5,494 萬方英里), 其中過於寒冷者佔 1,000 萬方英

里，過於乾燥者佔 1,700 萬方英里，瘠貧之山地及土質不良者佔 1,500 萬方英里，實際全世界適於生產之土地不過 1,000 萬方英里而已。據易思德(E. M. East) 研究之結果，平均每人至少應有二英畝之土地（約合十六華畝半）始能維持其適當之生活。現今世界既經耕種之土地約為 400 萬方英里，如將農業技術再求改進，一面使不堪生產之土地加以改造（例如蘇聯北部自北緯 67 度以北之凍土帶經實驗結果，施以過磷酸及其他之強烈之化學肥料，已能種植裸麥及馬鈴薯），一面使每單位土地面積之生產力加增，至少可供現今世界人口四倍（即八十萬萬人）生活之需。

以上就全世界可供農耕之土地面積而論，茲更據國際農業統計年鑑(International Year-book of Agricultural Statistics) 所載世界主要國家耕地面積對其土地面積之比率如次，俾供比較：

國	別	耕地對總面積(%)	平均每人攤得耕地數(公頃)
丹	麥	60.1	0.73
匈	牙	60.0	0.64
波	蘭	46.7	—
英	領 印	46.4	—
羅	馬 尼	44.1	—
德	國	43.9	0.32
捷	克	42.9	0.42
法	國	41.2	0.55
比	利 時	40.6	0.15
保	加 利	33.7	—
荷	蘭	28.5	0.12

西	班	牙	28.3	0.63
奧	地	利	23.0	0.34
愛	爾	蘭	22.6	0.12
大	不	列	22.6	0.12
美		國	18.4	1.17
日		本	15.3	0.12
瑞		士	12.3	0.12
希		臘	10.7	0.64
瑞		典	9.0	0.61
芬		蘭	6.4	—
蘇		聯	3.1	—
新	西	蘭	2.9	0.53
墨	西	哥	2.8	—
加	拿	大	2.7	2.54
挪		威	2.5	—
澳	大	利	1.5	1.85

觀上表，芬蘭、瑞典、挪威爲北歐之寒國，希臘、瑞士、日本屬山岳之邦，加拿大、澳大利亞、新西蘭爲人口稀疏之域，耕地面積或在 10% 以下，或在 20% 以上，美國耕地之不及 20% 者實因其農業歷史尙新，人口密度較小，此外奧國、西班牙、荷蘭、英國及愛爾蘭自由邦等在 20% 以上，保加利亞在 30% 以上，德國、比利時、法國、波蘭、羅馬尼亞、捷克斯洛伐克及英領印度在 40% 至 50% 之間，丹麥及匈牙利均約爲 60%，綜觀舊開闢國中耕地面積至少均在 20% 以上，多則在 40% 以上，且有達於 60% 者，此爲世界土地利用最顯明之表現。

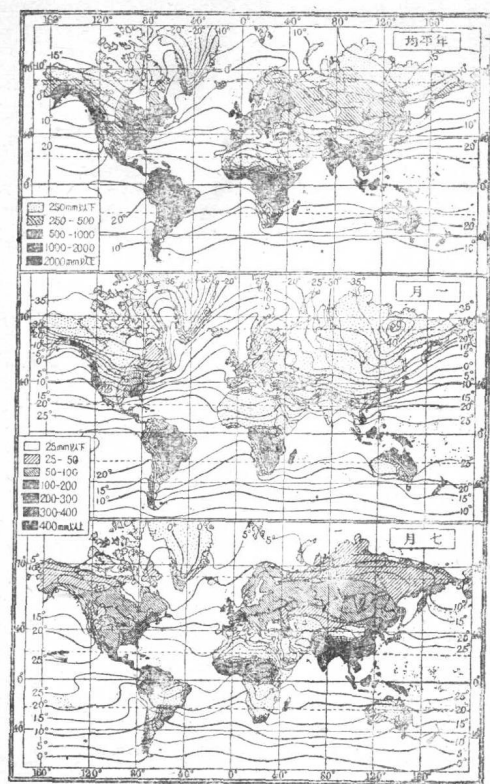


圖 3. 世界之氣溫與雨量

2. 氣溫之經濟力

氣溫對農業經濟之關係至鉅，蓋太陽之熱線，通過氣圈，達於地表，地表受太陽之熱，上昇而輻射，蓄積於地表附近，此地面氣溫之所由來，亦世界萬物賴以生長者。唯地表之氣溫，因地因時呈顯著之差異。就平面言，赤道附近地區，因太陽終年直射，氣溫炎熱，生物終年繁茂，穀類年可穫二次以至三次，兩極之地，太陽終年斜射，氣溫寒冷，冰雪壘積，苔蘚不生，經濟價值大有天壤之殊。地面氣溫，大致隨緯度加高而遞

減(依 Humboldt 就中歐計算,緯度高一度,溫度約降 0.6 度)。據

Meinardus 就 1925 年歐洲之氣溫計算,各緯度平均溫度如次:

緯 度	陸 地 面 積 %	年 平 均 溫 度 C	一 月 平 均 溫 度	七 月 平 均 溫 度
90°N	—	—22.7	—41.0	— 1.0
80	24	—17.4	—33.5	1.7
70	54	—10.3	—23.4	6.9
60	65	— 1.0	—15.9	14.0
50	55	5.9	— 7.1	18.0
40	47	14.1	5.5	24.0
30	42	20.4	14.7	27.3
20	32	25.3	21.9	28.0
10°N	24	26.8	25.8	26.9
0°	23	26.3	26.5	25.6
10°S	23	25.4	26.4	23.9
20	23	23.0	25.3	19.8
30	18	18.4	21.6	4.5
40	5	11.9	15.4	8.8
50	2	5.4	8.4	3.0
60	1	—1.6	2.7	— 7.6
70	—	—11.5	—0.8	—22.2
80	—	—10.8	—6.5	—31.5
90°S	—	—25.0	—	—