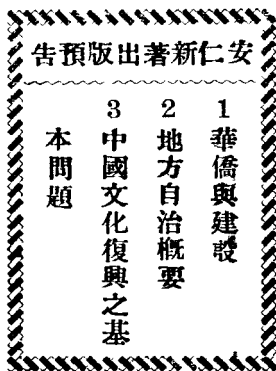


中華民國十九年四月初版



著者 陳安仁

出版處

南美洲祕魯啤咕
埠國民黨分部

Kuo Min Tang

Apartado No 27

Paisco - Peru

南美洲遊記

陳安仁著

中美間之航行

由香港往日本

予出國外凡四次其中二次乃奉 孫總理中山先生特派之命前往澳洲紐絲崙紐經尼暨南太平洋各島並荷蘭等屬土整理黨務宣傳主義籌捐軍餉此次得南美祕魯黨部發電催促前往主持報務協助黨務決定於民國十七年二月六號動程

南美華僑曩昔統計十數萬現總數約三萬間而祕魯華僑約佔萬餘由香港至祕魯水程約五十日數年前有華僑組織一輪船名嶺南航行數次竟因事虧損資本停駛惟日本郵船株式會社有輪船四艘航行其間曰銀洋丸舉洋丸樂洋丸安洋丸均載重約萬噸以上吾國航業不振比之日本已望塵不及矣此次予赴銀洋丸赴祕魯五號晚巴黎華僑實業家楊子奇等君約予會識於華人行席間談及中國問題均謂唯有出於二途而後有復興之望（一）革命者團結以救國（二）海內外的國民有實力者團結協助政府以建設舍此其他皆枝節也

六號十點半由光亞公司落船送行者除內子劉恩戴幼女雲璣外有黃組安陳愷初張振翟建勛盡其偉揚成志等君

此次赴銀洋丸者計頭等十二人而中國人居其七二等搭客中國人二十餘名三等搭客中國人一百四十餘名十分之八均往祕魯其餘往智利往智利計程途六十日可到視天涯若比鄰華僑殊足以當遠征隊之名也

由中國至祕魯不是容易蓋祕魯爲禁港（對中國人言）新客不易入中國人之至祕魯者須特別討得人情其中費款約港銀一千元方可在香港祕魯領事署取得護照而護照之簽字費需港銀六十元予因得祕魯黨部向駐祕中國公使辦妥故不需不明不白之千元費用也

此次往祕魯新客約五十人彙繳款項不下五萬生活艱難迫而出外此五十人中他日之捆載策歸者幾何人不能不附諸運命之神所支配矣

二月十晚八點與德人 Mr. Brun Rolle 會談於客廳時忽室內之無線電音機接受日本傳播之音樂計舟離日本約二百海哩而所聽之音樂尙清晰聞此機是製於日人而其科學藝術之精微若此

二月十一上午八點舟次六連島（日本地）鄰山口縣及九州候醫生查驗後即鼓輪前往門司十點抵步（離香港一零九八海哩）下碇後予同德人布魯君登岸遊行是埠街道不廣近海傍有電車通行東洋車不多担挑者以首負重者可指數女學生之往來於街上者多著西式之衣服營商者多半以女子爲助理門司環面皆山山麓多建爲街道或居屋人口約十萬而工廠林立其中製糖社製粉社士敏土廠尤爲巨構徘徊市中見洋貨店鱗廁櫛比予初以爲外貨乃細察之均日本之所製者海上帆影不多而輪船十數艘散泊於如湖之港口中是日甚寒山上積雪如銀子等行街中有冷氣襲人之感

十一日下午三點由門司動輪前往神戶神戶離門司約二百四十海哩十二日上午十二點抵步一點後予與程蓬君登岸一遊神戶背山面海建築物有高屋建瓴之勢其中如碼頭倉庫稅關大阪商船會社水上警察署皆巍峨傑構商業金融之中心市如榮町通街車水馬龍甚爲繁盛行人分左右上落頗有秩序埠內店鋪多以木構形式矮小惟頗有趣緻街上少乞食之人但行榮町繁盛街道時有發

瘋者攜小兒子街旁乞食可異也神戶居民約六、七萬離日本工業中心地之大阪約一點電車可到所出貨物大概以中國爲市場國人頗倡抵制倘能堅持到底未嘗不足以坐困島國兒是埠有著名之川崎造船所海上交通日本爲後起之傑比之英美無多讓焉通衢有電車其火車則交通全國日本近日競選各政黨標貼其後選者之名與像于通衢店鋪之上精神所注不遑暇給其對於政治之興趣如此是埠華僑約六千有中華會館華商會館及國民黨支部

十三日上午十一點鄭作雄君約予與高卓儀程逢等君同遊寶塚之大劇場予等赴電車至上筒井轉搭電車赴西宮北口由西宮北口轉車抵寶塚沿途民居多以木構或兩層或一層不等惟甚狹小瀕海處多田畦道路四通居民或以牛車載物或以單車挽物甚自得也十二點抵步予等即購券入劇場內設大廣庭紅色之地氈與燈籠紙花互相掩影美麗悅目設兒童遊戲場噴水池西洋景插架噴露機比力機電裝美人畫機圍坐椅圍棋室圖書室閱報室賣報室會食堂售糖果室男女鑛泉浴室種種色色無不具備予等入場觀劇雖清歌妙舞然以不通日語未悉個中情節故不終幕而去予等浴鑛泉後卽至鄰近之動物院院內規模不大中附設兒童運動場木馬及飛機環走場院內豺狼虎豹兼收並蓄而黑口紅嘴之巨鵝長逾一尺尖嘴之巨鴨散尾如大扇之白孔雀尤爲其中種類之特色動物參觀畢循間道左植小杉右植梅花中懸以士敏土結成之宙燈柱黃昏之後山色燈光點綴於叢林中之白雪萬象清幽恍恍桃源世外矣

神戶有夜市仕榮町通街傍暨橫向街心之電燈柱每柱置電燈九具一入夜候萬盞齊明日人咸商或工勸勞所業工人在衫襟標識所屬業務日中行於電車之旁有修鐵路之工人數十荷鋤起落

間皆割一而不參差勞力均等其斯之謂歟日本人口年增八十萬彼邦政治家極力謀海外之殖民而在內之勞働黨對於中國之工人如木工漆工廚夫等營業者均不許其入口惟代銷日貨之代辦商人則歡迎不暇對於入口貨有加抽百分之百以上者返觀吾國不論進口出口均受制於列強語曰不說亦陵每誦斯言愀然不樂矣

十四日下午三點由神戶動輪十五日九點抵橫水河（離神戶約二百十餘海哩）因下碇海中風浪又大予等未有登岸（橫水河日本第一軍港在焉）十五日下午三點動輪前往橫濱十六日上午十二點抵步橫濱支部聞悉予至特派代表李輝林國珍二君到船迓予旋乘自由車至黨部歡敘是晚支部執監委員及許多同志歡迎予於成昌酒樓李君主席宣佈理由後隨請予演說予演歷史的教訓與中國革命的前途一題演畢歡談而散該部同志以自由車歡送予返舟中

予到橫濱時日稅關檢查員詢余赴秘魯事甚詳舟中搭頭等之中國客六人皆未盤問而對余獨嚴爲盤問何故檢查員詢余是否國民黨領袖之一乎予對之曰我非國民黨之領袖乃國民黨之一走卒也相與莞爾而笑

橫濱四年前前大地震全埠屋宇皆燬聞居民死者逾十萬而華僑死者亦約三千四年來日本當局極力恢復今全埠幾復舊觀街道比地震前較爲寬廣公家之建築物及橋樑因懼地震搖動之故改造極爲鞏固行於街中地震遺跡祇於小數之斷石頽垣中引起回憶倘不加以注意則不知橫濱曾遇有驚人之浩劫者是埠大江橋左近交通繁密伊勢佐木町爲商務輻輳之區建築物中如開港紀念會館正命銀行生絲檢查所加賀町之警察署市易所海濱之碼頭貨倉皆偉大堅緻而可觀

東京之遊

二月十八日上午十點予約高卓儀程蓬等遊東京得林國珍君之引導由櫻木町赴車沿途均民家及小商店連綴而至東京車中北望遙見富士積雪燦爛由鄰近崗巒山色之陪襯尤見富士山之嫵媚車行約一點抵東京驛下車連袂步行至皇居二重橋高崗之上宮宇櫛比皇城周圍有深池環繞開東京地震後有高麗人某君夫婦炸二重橋被捕夫則定終身之監禁其婦爲日本人則自戕於獄中云予等繞皇城一周後即乘自由車至靖國神社遊遊就館館外陳設二十三珊及二十八珊榴彈炮館內陳設石器時代銅器時代鎌倉時代兵器之遺品古代各種利劍如黑漆大刀絲卷大刀明治天皇及大正天皇遺下之軍刀近代各種軍器子彈陳列室內有攻青島時所搶德國之迫擊炮探照燈魚雷射管日清戰役所搶之金龍砲速射砲日俄戰役所搶之機械水雷玻璃陳列中有青島要塞圖壁上懸明治七年克服台灣圖均情景逼真木屐兒以戰勝餘威誇有自來矣參觀畢予等赴車至上野公園園門曠地正建築昭和天皇加冕大禮紀念高塔並擬於今年行禮時舉行國貨博覽會雖耗民財而利益甚鉅園內附設動物院博物院美術館動物院蓄獅子虎豹甚多其他白熊海馬蛇象袋鼠或美洲產亞洲產澳洲產皆搜羅完備博物院於東京地震時場去大部分開場去之大部分陳列之品多是八國聯軍時日兵在北京搶得之寶物地震後僅存之部分內中較爲奇異之物如青龍刀雙龍鏡六朝時代之明器鼎咸豐七年之鈔票鎌倉時代之銅箱鳳凰紋之唐櫃德川時代之托盤及八國聯軍時在北京搶得之水晶帶青玉香爐淡紅色之水晶壺白玉雙鳥白玉牡丹盤白玉梅花碗白玉蓮花茶壺皆價值不貲之寶物予等觀覽之餘不禁興銅鈿荆棘之感矣參觀畢予等赴地底電車至淺草公園入電車處有遊轉

機數具放十錢（如我國一角）一個入機內則機轉動可進電車側之坪臺電車內有電掣車門可自由啓閉車行約五分鐘則至淺草公園予等循夜市街而直登淺草觀世音本堂堂內設神龜點電燈數盞置木箱彼都人士之合掌膜拜於其間者均投以金錢地震之時左右之房屋皆崩塌而是堂竟巍然獨存迷信者遂以爲神人呵獲也聞郭松齡抗奉張時彼都人士之至是堂求庇奉張者絡繹於途郭軍敗餽而奉張贈香火錢數萬爲觀音酬觀音之靈竟庇及一軍閥殊可異可笑淺草公園之周圍均遍設遊戲場劇場影畫院歌舞院子等遊玩畢遂赴夜車返橫濱東京地震後毀屋逾半現均從新建築其中如參謀本部新橋演舞臺美術館博物館帝國遊館日本橋上之三越百貨店赤坂御所銀座松屋衣服店明治神宮外院繪畫館帝國劇場日本青年會館帝國大學國技館東京驛 Marunouchi Building 均不愧爲首都之裝飾品全城交通發達有電車火車地底電車每數分鐘開往神戶橫濱大阪等城鄰皇城之街道甚寬廣其他之街道亦修潔可觀予等遊全城約七點鐘久走馬看花所得幾何

東京橫濱神戶各埠自歐戰後隨工商業甚發展而生活程度隨之俱高女子之爲商者爲小販者甚多而大公司之賣貨者郵政局之售票茶樓酒館之招待者均多女子而女子工價比之歐戰前已多三倍女子職業問題在日本可謂有相當之解決焉予遊東京竟日未見女子有在街中乞食者而男子亦絕無僅有比之廣州拖男帶女追隨呼乞之擾人相去遠矣

由橫濱動程往檀香山

十九日上午十二點由橫濱動輪日人由是埠登舟前往檀香山祕魯者亦百數人故送船者甚衆日人至祕魯者其船費祇二百元日金約當港幣二百）取費甚廉所以獎勵殖民也頭等客日人中有

小林良助君經出口貨於祕京利馬而山本邦之助君則專研究南美之殖民事業山本邦之助君乃日本青山學院教授會著有日本海運論一專書彼對予言南美地方遼闊足供日本之殖民我至南美將以考查之所得供敵國當局之參考其目的如是無怪山本君登輪時彼都人士之來送船者團聚拍掌歌詠以祝其成功並且贈以日旗焉日本海上交通邇年極爲發達可與歐戰前之德意志相比歐戰前德國最大之船公司爲帝國郵船公司及漢美公司其著名船廠在漢堡者有烏爾干白羅末及福斯在白羅母海文者有得爾分在基而者(屬克膚伯廠專造戰艦)有日馬尼亞戰後各公司之船多被協約國收沒而德意志雄飛之國勢亦因是而削焉

茲將日本著名船廠及日本郵船公司之著名者與其所在地列表如下

著名船廠	所在地
三菱造船會社	長崎及神戶
川崎造船會社	神戶
橫濱船渠株式會社	橫濱
浦賀造船會社	浦賀(在橫濱附近)
淺野造船會社	鶴見(在橫濱附近)
大坂鐵工所	大坂
日本郵船公司	所在地
日本郵船株式會社	東京

南美洲遊記

八

大坂商船株式會社	大坂
國際汽船株式會社	神戶
南洋郵船會社	大坂
近海郵船會社	東京
日清汽船會社	東京

日本輪船總噸數約計三百萬近且急起直追與英美相抗衡其國勢之強盛豈無故哉

由香江至檀香山五千二百三十七海里由橫濱至檀香山分甲乙航線甲航線二四七〇哩乙線三三九〇哩約十四日可達（一點行十一哩之輪）漫漫長途均覺煩悶華人搭客百五十餘名中多以麻雀牌九爲消遣而閱書者百中未得二成焉日人之至祕魯智利者約計有百五十名而日人在舟中之生活以比武跳繩鬥竹劍爲戲且比較華僑多能讀書閱報（女子亦然）卽此一事以觀亦足徵兩民族之教育程度矣

二月二日三點半抵檀香山該埠總支部派出代表古泰璋林仲池楊偉洲等君到輪歡接至黨所後隨開歡迎會予演說大意要復興中會精神團結同志意志以匡救國難云云演畢予叔祖父陳超裕及陳英蘭女士接予至其家共敘鄉情友人張祝齡會必堅等君聞予至亦來相晤間萬哩握手之下愉快可知晚飯後隨坐自由車玩遊全埠並至各戚屬家一敘明早九點復坐自由車遊埠中大學博物院海傍惜爲時無幾不獲參觀

檀香山號太平洋之樂園建築物中近海傍繁盛之街道者尤爲宏麗全埠街道甚爲清潔交通亦

極發達民居屋宇散見於崗巒及平原間全埠各屋宇或前或後或左或右均植花木夾道間多葱鬱之森林清風由海上吹來塵世煩擾一洗都盡各屋宇小花園之點綴恍如大溪地埠而雅潔與美麗尤過之誠足當太平洋樂園之名無怪埠上之華僑多二三世聚族於斯族樂不思蜀也全埠連附近各島居民約二十四萬而日本人則約有十二萬華僑約有二萬五千子足跡幾半天下據華僑之教育程度及生活狀況而論以此埠爲良（華僑商業中以共和銀行義合伙食鋪爲最大義合之工作及售貨者約百人）華僑家中多備自由車全埠自由車約六萬八千餘號日中行街道多見自由車分列往來甚少行人其交通之發達可想

由檀香山往美國

三月三日上午十二點由檀島動程往附近希羅一小埠四日上午八點抵步予同程蓬君登岸一行埠離碼頭約二里半山上多居民屋宇其結構與點綴酷肖檀香山大埠人口（是島日人總數約六萬）約四千多日本人華僑祇五百名左右全埠出產以糖爲大宗碼頭貨倉儲糖如山積山上均蔗園而美人與日人分經營之聞其所經營蔗園有四十哩之廣云予等行山道約二點鐘久旋至街市適晤袁道培楊福榮二君二君以其自由車先後引導予等至全埠遊玩並遊天虹瀑布瀑布下積爲深潭天旱不見水之乾涸天雨不見水之高漲每清晨在瀑布南北石巖附近中現顯二虹頗爲奇特故以天虹名瀑布焉遊行約二點久彼等導予至國民黨分部一敘是部在同盟會時期爲孫總理所組織孫總理曾二次至是埠宣傳前時黨員約三百名現以該埠華僑人數日少黨員已減至五十左右比之當日同盟盛況不勝有今昔之感焉該埠交通四達有透至禾奴堅羅火山之路（Volcano of Kilauea）平起整潔尤爲羣洵冠因下午五點動程不及一遊以見世界有名火山之爆發爲憾全島昔時多土人其後

土人日益減少其女子多與白種人結婚子孫已爲同化之混血種非復本來面目矣予在舟中適遇一土人頭目詢彼種族人口在該島總數若干彼答曰甚少矣旋顧左右而言他可憐哉弱小民族之遺胤也是埠教育頗爲發達其離埠較遠之民居亦分設學校有高初二級中學現正從事建築師範學校華僑組織一振羣學校有學生五十名

三月四日五點由希羅動程前往美國此次不到美國三藩市祇到羅省(Los Angeles)美國爲西半球共和大國其制度典章文物多足觀摩惜予未能久留其間藉增聞見留美國華僑亦具頗久之歷史其吸受文化較之他處亦不可同日語查中國移民自一八四八年加省發現金鑛時開始來美其後因建築橫斷大陸鐵路中國勞工陸續來美者更多一八八〇年計在美華人已有十萬五千四百六十餘名一八八二年美國第一次排華人救遂減現統計華人約有六萬婦女不及八千據一九二〇年之統計在美國人種之數目中中國人數居第二十八位現在開鑛之華人僅七百餘名業洗衣者約一萬二千沿太平洋岸種植者亦甚多三藩市紐約及其他大城中國之商店銀行銀號等亦屬不少華僑學生及留學生之在各省者約有六千名中國辦來美國之貨物以絲茶瓷器皮蛋豬鬃毛桐油等爲大宗其他地氈繡及美術品近十年來頗合社會時尚故需要大增云

美國邇年國勢蒸蒸日上而於經濟能力更有左右全球之勢在美國現行制度之下握有工商之經濟勢力者不問而知卵育於資本主義下之著名工業大王資本之進展雖然如是而對於社會經濟的問題邇年亦逐漸且有數種的改革(甲)產業已有公有的傾向(乙)政府已實施節制資本的辦法(丙)明白事理的廠主施行分紅制(丁)工會勢力膨脹可使工人與資本家立於對等地位(戊)合作

運動的發展可使工人的生活愈加改進而成小資本家之可能關於農業者農業比之百年前已大不同農業已成工業化的傾向農人應用新式的農具對於種子之選擇肥料之應用害蟲之減少氣候之調頗具相當之智識聯邦政府與各州政府對於農業均極力援助對於擴充農業教育土壤肥料害蟲瘟疫農場管理法出產增加法等問題時印行小冊子以供農人之參攷其他如防止牛馬牲畜的瘟疫輕利貸款於農民重稅外國農產物之入口以法律防止居奇壟斷此均是美國政府扶助農業的善法關於工商業者美國政府對於工商亦力為援助(1)航業如河流之疏導運河之開濬港口之設建航線之測定領港與舵夫之檢定(2)郵務如減低工商業寄件之郵費(3)礦業專設礦務處以司其事(4)漁業貢獻許多之捕魚術與推銷之知識(5)商業厲行保護稅則以使本國貨物之推銷干涉與社會有特別利害關係之營業如火車電車電氣廠瓦斯廠電話局自來水等干涉與社會有偶然或暫時關係之營業組織聯邦商業委員會以司限制托辣斯的流弊訂立限制銀行保險的法律及保險公司的法律關於社會問題者勞資鬥爭而不趨於調協而誠社會不良之現象現美國工廠間有採用四種方法如下(一)勞資仲裁(二)勞動者共享紅利(三)許勞動參與工廠管理權(四)與辦合作的事業美國各州政府對於勞動者工作狀況工作鐘點傷害賠償工資問題爭端仲裁等均有明律規定且均設有監督各廠之專部以執行勞動法設工作介紹所以救濟失業的工人設着管所以收容低能者設慈善的機關以收養貧病者美國邇年國勢之日臻強盛觀其各種事業之發展可以知之

三月十三日上午八點舟抵美國羅省(Los Angeles)在先必多(San Pedro)下碇先必多瀕海多宏偉之碼頭與貨倉由先必多直透羅省之大馬路火車自由車電車縱橫錯雜風馳電掣道之兩旁多製

造煤油廠船廠木廠而世界馳名之電影片製造廠亦在羅省出產以椏爲大宗人口達百五十萬而自由車已達五十餘萬輛平均三人有一輛自由車其交通之發達可想而知各馬路之交接處樹立柱式之標識內有電自動機核定時刻以字指示車之止與往行人見字以爲進退秩序井然予與華僑搭客十五人同遊是埠得胡伯勤君之引導觀察繁盛之商場其中之築建物如 Automobile Club, John & tan Club, Elks Club, Angels Temple, Carthay Circle Theatre, Biltmore Hotel, Hell of Justice, Public Library Ambassador Hotel, Elk Temple, Shrine Auditorium, Bible Institute, 皆美觀奇偉尤以 City Hall (市政廳) 爲傑構樓高二十八層爲全城之冠友人 Dauglas Damon 語我云『紐約支架哥間有樓高至六十五層現尙籌商建築百餘層高者』美國富力爲世界冠卽此一事亦足以徵之予等登岸後先至唐人街適於街中晤該城國民黨分部職員胡俊朱炳麟周兼程等君彼等正商議以自由車至碼頭接我不圖竟邂逅相遇旋導予等至黨所歡敘十四日十二點胡伯勤君導予與華僑搭客十五人遊林肯公園園中有兒童遊戲場木馬運動場有木廠一中儲四百年前西班牙人雕刻具有藝術之小帆船一頗具美觀查羅省屬美國加里寬尼亞洲 (California) 七十年奪自墨西哥墨國積弱邇年內爭日甚強鄰偏處疆土自削回首宗邦現况彷彿吾於墨國又何惜焉

羅省華僑十年前約有六千現今則減至二千團體之大者有中華會館國民黨分部華僑營酒樓業之較大者有萬花樓翠花樓有唐人街華人聚族而居者頗衆

由美國赴墨西哥

三月十四日五點由美國羅省動程往墨西哥文成里拿 (Manganillo) 十九日上午八鐘抵步 (由羅省至文埠約一八〇〇哩) 船下碇海中予與華僑搭客五人赴電船憩息於華僑鄭君所經營之旅館予等遊玩各街建築物多以木構道路不潔塵沙飛拍衣襟商務蕭條無可紀述海傍有鐵路可通至墨國京城為美國某鐵路公司所有是埠在政府辦公機關各職員均持有手槍彷彿備戰者外國遊客至是埠多戒於途固有由也墨西哥大逾滿洲二倍出產以銀米蔗羊毛煙葉咖啡椰子蕉哥果為大宗一五二〇年西班牙人 Hernando Cortes 佔據是地殖民至一八一一年之久中經法蘭西之侵略旋脫其羈伴自成爲共和國自一九一〇年後黨爭日甚糾紛日多美國於一九一六年派軍駐守以爲干涉內政之準備焉進口多美國貨據一九一七年之調查價值計一萬二千萬元政治壓迫之外又加以經濟壓迫墨西哥生存之位置不其危乎是埠傍海人口約二千而華僑祇十餘人

由墨西哥赴巴拿馬

由墨西哥文成里拿埠至巴拿馬一七二一哩十九日下午五點動程二十六日上午八點抵步巴拿馬國民黨分部派代表黎尙武余逢崧等君個個代表林國成李吉等君到舟迎予至黨部憩息旋以自由車導予環遊全埠並歡譙於廣東樓事畢遂至世界著名工程之巴拿馬運河水閘參觀全河長五十哩河面近海處闊約五百尺加敦湖 (Gatun Lake) 闊由五百尺至千尺之間有三水閘 (一) Gatun Locks (I) Pedro Minguel Locks (II) Miraflores Locks 予等所遊者即接近太平洋之 Miraflores Locks 水閘閘分兩方可以便船之一往一來中有堤位兩閘道之中央長等於閘道中儲各種運動機在堤道上有管理之總電機一座司全閘各機之進退上下左右牽一髮而全身

均動是日適有英國商船一艘進口有美國潛水艦四艘出口當船之進口時總機關之電掣一開而開啓而閘道並堤道兩方有形如電車之機各三輛分頭以鐵纜與船之前進當進閘之第一階段時有第二之閘門爲之阻則放第二閘之水由底面冲上至水平而第二閘門啓來船則從容渡過第二閘之水道至閘後則自由駛於河道中予蒙李吉君等之介紹得參觀堤道之各機器而以啓閘門之磨旋機爲最宏偉儲機暗道分三層總長約一華里兩力均有出口據一九二七年六月三十日之調查船之進是河者有四〇三七七艘噸數有二二六一五七五〇〇。百分之五十屬美國者百分之二五屬英國者貨物重量每噸納通運稅二十二仙稅船身重量每噸納通運稅七二仙一九二七年之總輸入一六六〇。三六三。二二八。〇六美金輪船至運河而無燃料煤油水各物時運河公司均儲積以待供給惟須納相當之費焉是河爲美國所統轄駐重兵於是若飛機飛機砲艦戰艦潛水艦巡守其間不啻英之於折布維陀海峽也查巴拿馬運河先由法蘭西於一八八二年正月二十日開鑿繼續工作至一八八九年一八九四年續行興工一九〇二年由美國購買旋於一九〇四年五月四日復工十一年之久於一九一四年八月十五宣告通行運河附近地點爲巴拿波(Ralboa)是巴拿馬政府割讓予美國者巴拿馬名雖爲獨立共和國而仰美國爲保護總統之被選若不得美國之同意則不崇朝而席位搖動焉國內之政治權經濟權均落美國之手美國之握是地可操東西兩大洋之交通權其處心積慮非無故也是垠人口約六萬而綜色黑色混血種人爲多華僑約五千人有總商會國民黨爲團體之較大者而各邑均有會館全埠商業權均操之華僑當地政府頗爲嫉視常思設法以阻其發展近議會擬訂一苛例凡華僑之營商僱工十人者須僱土人七名此例一行雖不下逐客之令而華工之不賦歸歎之歌者

鮮矣余達崧君埠中具有魄力僑商也爲此例奔走呼號聯結華僑以求達取消之目的聞此例已先頒行於智利國除東家合股經營之人數及居留十年者不計外則僱工十人者須僱土人七名有此例外華僑之小資合股經商者尙有餘地迴旋是埠鄰近有埠名個郎華僑約二千名有中華公所一爲全埠華僑所組織該所開子至巴拿馬派代表李友恕陳輔發李學賓三君到埠迓予其誠意可感也二十七日上午十點動輪前往祕魯未動輪前子與川原君至對面隔碼頭之船塢及重量三萬三千噸之鐵甲飛機戰艦遊玩當遊玩時美國飛機隊十五飛過空中聲如雷震武裝和平其斯之謂歟

由巴拿馬往祕魯

三月二十七日十點由巴拿馬動程往祕魯跋打埠(Paita)計爲程八百五十九哩於三月三十日二點抵步該埠國民黨分部派代表呂煥錦呂鴻裕廖鏡明等君來舟迓予登埠旋開歡迎會於黨所主席呂鳳奇君子演講後有呂鴻衡廖鏡明等君演講事畢遊玩全埠是埠人口約四千碼頭鄰埠設有稅關偵查各貨如有挾他國火柴登埠者則罰銀五百元其嚴厲可知國小如祕魯尙有關稅主權埠中屋宇多以竹木結構以太平洋旅館爲宏偉街道淺窄而不潔華僑約三十人商業多操華僑手出產以煤油(在Tacara)棉花爲大宗入口以米爲大宗

三月三十一晚八點舟中華僑搭客約百五十餘人特請予演講主席爲華人通事吳兆南君子演講國民革命與華僑一題繼續演說者有毛其祥高朝吳兆南劉琴石等君

四月一日十二點到沙拿華里埠(Salaverry)是埠離跋打埠約二百六十哩因海中波浪頗大未有登岸一遊