

中国纺织出版社



趣味新观察



袖珍趣味百科全书

时代之旅



惊人的交通方式的转变……

从马车到航天飞机

中国纺织出版社



趣味新观察

袖珍趣味百科全书

世界记事
天黑之后
动物奇观
鸟儿世界
爬行动物

穿越历史
建筑奇观
丛林探险
鱼儿世界
食肉动物

奇闻异事
人体奥秘
海洋探险
哺乳动物
小型动物

时代之旅

本书介绍了交通运输的过去、现在和未来。在书中，您可以看到各种有趣的实物照片，了解战车、自行车、载人风筝、豪华客机、飞机、直升机的行程。知识。打开这本书



B 000003 847244
B.02



中国纺织出版社

定价：全套 128.00 元

本册 8.00 元

ISBN 7-5064-1787-1



9 787506 417877 >

趣味新观察

袖珍趣味百科全书

时代之旅

[英] 苏珊·梅斯 编著
科林·H·佩因 插图

高欣 译



北京教育学院图书资料中心



0000129702



中国纺织出版社

524437



石器时代背着猎物的猎人

在古时候,由于没有交通工具,人们必须走着去他们想去的地方,因此,许多人几乎没有去过离他们出生地超过一两里远的地方。这种情况持续了数千年。后来,人们想出了好几个聪明的办法,改变了旅行的方式,出门才不用光靠脚走。

最早的船

最早的水上交通工具可能只是一段木头或其他漂浮物,后来出现了独木舟。但这种独木舟只是一段掏空的圆木。这个非凡的发明是所有内河扁舟和航海巨舰的鼻祖。





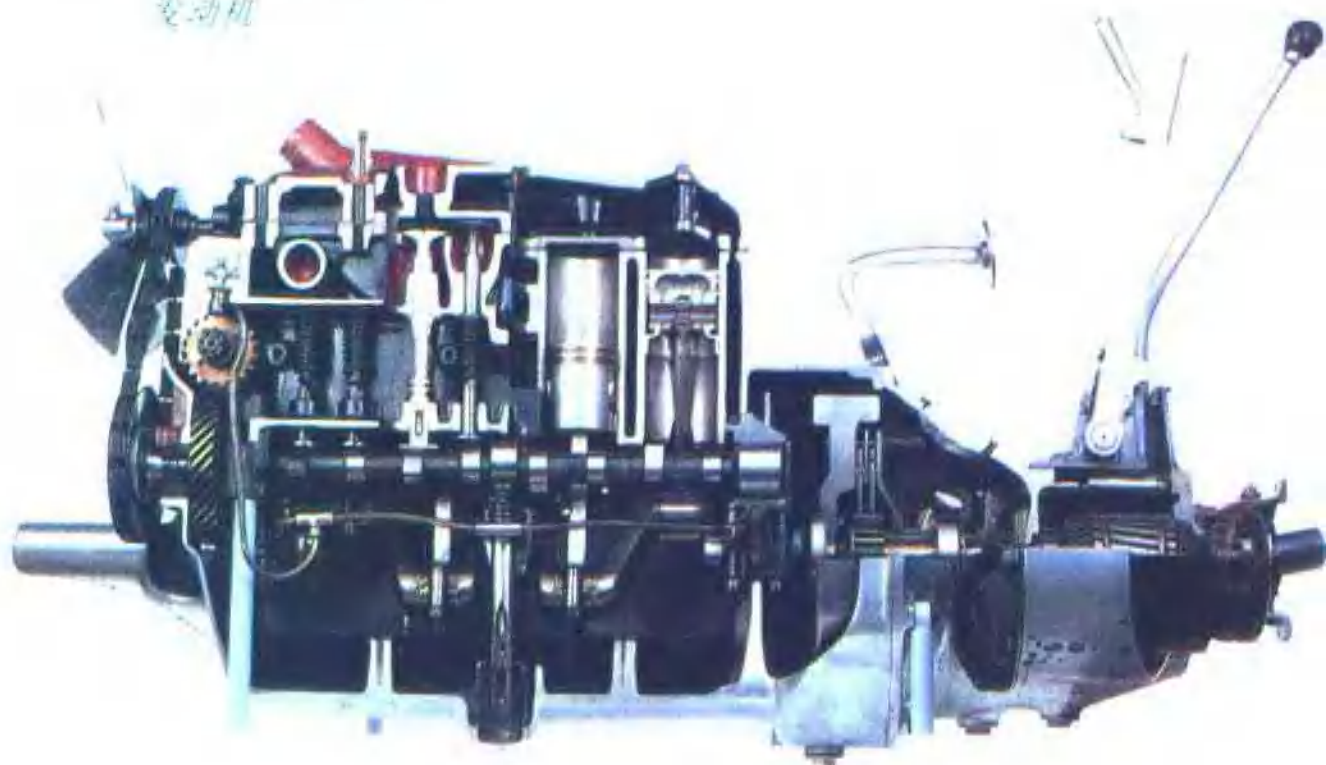
车轮

5000 多年前人类发明了车轮，这也可能是最重要的发明。因为和其它的相比，车轮的发明对交通运输的发展至关重要。

蒸汽机

1712 年，托马斯·纽科门(Thomas Newcomen)发明了第一台真正实用的蒸汽机。这种蒸汽机可以为工厂和矿山提供动力。后来，马力更强大的新型蒸汽机被用于向火车和轮船提供动力。

1925 年的内燃
发动机



内燃机

内燃发动机结构复杂，即使只了解一点它的知识，也够向别人炫耀的了。1860 年，E. 勒努瓦(Etienne Lenoir)制造了第一台内燃机。它通过燃烧燃料提供动力，在经过一些改进后，它被用于汽车和飞机。

自从人们获得了造船的技巧，旅行方式变得多姿多彩。

有趣的船帆

大约在公元前 3100 年，古埃及人建造了最古老的帆船。他们用一块方形船帆获得风力，把船送往尼罗河上游。当他们返回时，就划桨或干脆顺流而下。

古埃及帆船(模型)



纸草是一种类似芦苇的植物，在尼罗河两岸生长茂盛。埃及人将一捆捆纸草杆捆扎成船筏，在尼罗河上航行，甚至在开始的时候，船帆也是用纸草杆做的，后来才用的亚麻布。

木制的商船

大约在公元前 2700 年，聪明的古埃及人开始建造木制的帆船，这种帆船已经可以出海了。古埃及人驾驶这种帆船沿着地中海海岸航行，与附近的国家进行贸易。他们用陶器换取象牙、灵犬和桂皮等货物。



另一种旅行

还有一些古埃及船是仅为典礼而建造的。大约在公元前 2600 年,古埃及国王胡夫(Khufu)为自己建造了一艘巨型游艇。他死后被安葬在位于吉扎的金字塔,他的巨艇也被拆开并埋在附近,准备用于他的天堂之旅。

三角帆船

直到公元前 200 年,人类发明了装有大型三角帆的帆船。这种三角帆可以让帆船顺风或逆风航行,很妙吧!

三角帆船(模型)



宏伟的战舰

古希腊和古罗马人建造了体态宏伟的战舰。这是一种大型划桨战舰。古希腊的三层桨座战舰每一侧有三排桨座,一艘战舰上有 170 名划桨手。

马 + 车轮 = 马车 (Horses + Wheels = Chariots)

当有人想出把马和车轮连在一起的时候，人类的行进方式向前迈进了一大步。其实这是一个很简单的主意，但非同凡响。

马

大约 5000 年前，人类学会了骑马。这是一个了不起的进步。但开始的时候，只是个人用来出游、打猎和作战。

车轮的发展

最初，车轮是用木头拼成的木盘，沉重而且笨拙。到了公元前 2000 年，人们把木盘上的一些部位去掉，做成较轻的车轮。随着时间的推移，木盘上被去掉的部位越来越多，最后出现了轮辐式车轮（别小看它，我们现在用的就是轮辐式车轮）。

马车的出现

把两匹带挽具的马和几个车轮连在一起，就可以做成一辆马车。当然，真正的马车要更复杂一些。最初的马车是四轮，但很快又有了两轮马车。



两轮马车比四轮马车快，转弯灵活，尤其在作战时十分便利。



娱乐和比赛

马车不仅适合人们出游，而且能给人们带来许多乐趣。起源于古希腊的奥林匹克运动会很快把赛马车列为比赛项目。那时，一场比赛的赛程是14公里，有40辆车参加，但最后只有几辆能坚持下来。

比赛奖金不给驾车人，而是给车主



信不信由你……

古罗马富人家的孩子也有自己的玩具马车，但拉车的可能是狗、鹅或山羊等动物。



云游四方的罗马人(Roaming Romans)

如果罗马人要去他们想去的地方，那么即使隔着千山万水，他们也要达到他们的目的。因此，他们变得富有和强大。在这个发展的过程中，罗马人发现了许多新的和更好的办法去统治他们的广阔疆域，与他们的邻国进行贸易。

罗马人造船

罗马人建造了一种巨型商船，可以装载 400 吨货物，运送香料、珍宝、酒、丝绸和动物。罗马人驾驶着他们的船寻找别的国家，和他们进行贸易，最远曾经到过印度。

罗马人修路

由于罗马帝国地域广阔，罗马人为了行动方便，想出了修路这个主意。罗马军队每征服了一块新的土地，就把路修到那里，而且路修得尽量直，以便他们尽快到达那里（不用绕弯路了，真好！）





城镇中的路

在城镇中，道路两旁有高出路面的人行道，而且道路中间还有大的垫脚石。这样，如果道路泥泞，行人过街就不会弄脏衣服。很有趣！



罗马人的轿子

罗马的城市交通变得越来越拥挤，因此车辆白天禁止上街。富有的罗马人想出门又不想用脚走，唯一的办法是用轿子。这种轿子是一把带篷的椅子，椅子两边有抬竿，由奴隶负责抬轿子。



四轮马车

许多罗马人乘坐四轮马车从一个地方到另一个地方去。乘客们坐在车厢里和车厢顶上。当然，旅程是非常难受和缓慢的。

许多勇敢的人一生致力于遨游世界，寻找那些未知的地方。这些人历尽艰难，试图完成他们的探险梦。

北欧海盗

从8世纪到11世纪，北欧海盗为了寻找新大陆、奴隶、黄金和白银，在世界各地游荡。他们离开设在挪威、瑞典和丹麦的巢穴，穿行于君士坦丁堡、冰岛和格陵兰岛等地。

马可·波罗

马可·波罗(Marco Polo)于1254年出生于意大利的威尼斯，他是第一个穿越整个丝绸之路的人。丝绸之路全长大约7000公里，而且非常危险。



骆驼可以在恶劣环境下生存，长长的骆驼商队依靠骆驼穿越丝绸之路



克里斯多夫·哥伦布

1492年，意大利探险家哥伦布（Christopher Columbus）驾驶圣玛丽亚号战舰出海，目的地是远东。但意想不到的，他最后却发现了美洲这块新大陆。哇，真令人吃惊！



圣玛丽亚号战舰

哥伦布的水手们对驶向大海深处十分恐惧，因为他们相信世界是平的，而他们正在驶向世界边缘。于是哥伦布哄骗水手们，告诉他们离世界边缘还很远，这才使水手们鼓足勇气，继续前进。哥伦布很聪明吧！

请大家相信，我们今天才走了2厘米



信不信由你……

哥伦布在新大陆探险时发现了菠萝。但他回到欧洲后就再也没见到它。这可是你收集的一个趣闻。

航海时代(The Age of Sail)

哥伦布等探险家出现在航海时代的初期阶段。在此后的300年中，大帆船穿梭于各大陆之间。航海生涯有不尽的酸甜苦辣……

商船

只要探险家发现了新的世界，商船就会紧随其后，进行往来贸易。许多人甚至把这些商船当成自己的家，一生漂泊海上。

吊床

开始的时候，水手们必须睡在甲板上，虽然不舒服，但又有什么办法呢？幸运的是，16世纪人们在西印度群岛发现了土著人使用的吊床，解决了水手们的睡觉问题。

食物

那时候还没有电冰箱，因此保存食物必须十分小心。因为任何新鲜食品都会很快变质，所以肉必须经过腌制，并用桶存放。这样才使水手们获得充足的食物。

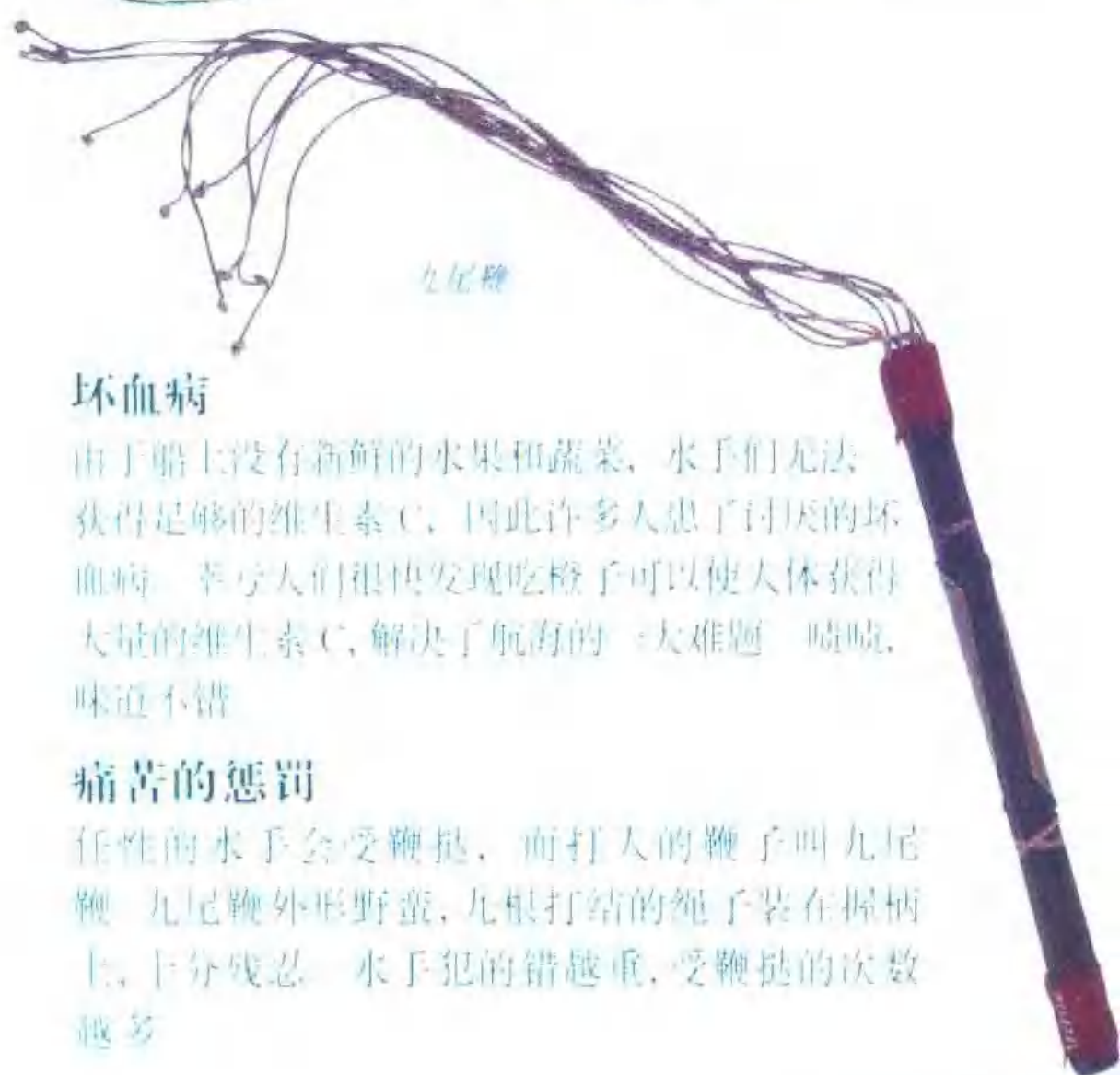
呀！饼干很硬，而且长虫子。





烈酒

船出海以后，水很快就变质不能喝了，所以啤酒成为船上的主要饮料。而一种掺水烈酒最受欢迎，因为它的保存期比啤酒更长。这种酒是由朗姆酒和水按 1:3 的比例调制成的。啊！喝多了。



坏血病

由于船上没有新鲜的水果和蔬菜，水手们无法获得足够的维生素 C，因此许多人患了讨厌的坏血病。幸而人们很快发现吃橙子可以使人体获得大量的维生素 C，解决了航海的一大难题。啧啧，味道不错。

痛苦的惩罚

任性的水手会受鞭挞，而打人的鞭子叫九尾鞭。九尾鞭外形野蛮，九根打结的绳子装在握柄上，十分残忍。水手犯的错越重，受鞭挞的次数越多。

四轮大马车和普通客车 (Coaches and Carriages)

世界各地的人都把马作为必备的交通工具。人们时常用一匹或两匹马拉一辆车,有时候也用四匹马。

豪华的四轮马车

1560 年以前,即使是贵族也只能坐那种简陋颠簸的普通马车。后来,英格兰女王伊丽莎白一世为自己造了一辆典礼用的四轮大马车,从此潮流为之一变。

英格兰女王伊丽莎白一世的豪华
四轮大马车



上下颠簸

有一个聪明的年轻人,名字叫奥巴狄尔·艾里特 (Obadiah Elliot)。他把弹簧装在了马车上。从此乘客不再忍受颠簸之苦,但要饱尝弹簧带来的颤动。
砰! 砰! 砰!





护航队

19 世纪，欧洲移民来到美洲。他们乘坐有帆布篷的四轮货车向西部跋涉，寻找富裕的土地。后来，这种马车被叫做草原货车。当时，上百辆草原货车组成车队，在大草原上艰苦跋涉。筋疲力尽的队伍在 5 个月后才完成了他们的草原之旅。



草原货车

最后旅途

18 世纪，英格兰人在死后可以走一段奢侈舒适的最后旅途。一辆十分漂亮的灵车，由两匹马拉着，把死者送往安息地。唉！安息吧。

优雅的马车

19 世纪初，有一种轻便马车外形优雅，十分流行。年轻的绅士们都喜欢驾着这种时髦的马车招摇过市。

有轨马车

一些城市街道铺设了路轨，有轨马车在轨道上行驶。后来，有轨电车取代了有轨马车。