

日本蹂躪山東痛史

上海大東書局印行



中山救國全書	三冊	一元二角
三民主義淺說	一冊	定價五角
建國方略	一冊	定價七角
民權初步	一冊	定價五角
五權憲法	一冊	定價一角
建國大綱	一冊	定價一角
國際問題草案	一冊	定價三角
不平等條約	一冊	定價三角
中國國民黨宣言及決議案	一冊	定價四角
第一次全國代表大會宣言	一冊	定價一角
第二次全國代表大會宣言	一冊	定價一角
孫中山倫敦被難記	一冊	定價三角
汪精衛最近講演集	一冊	定價三角
孫中山先生小史	一冊	定價八分
蔣介石先生小史	一冊	定價一角
農民協會章程	一冊	定價八分
農民政策	一冊	定價一角

中華民國十七年十月發行

日本蹂躪山東痛史

全書一冊定價三角五分

外埠酌加郵費匯費

著者 唐 巨 川

印刷所 上海 大東書局
上海 估嶺路一〇一號

總發行所 上海 大東書局
上海 四馬路中市

分發行所 漢口 後城馬路
廣州 雙門底
北京 楊梅竹斜街

分發行所 大東書局

奉天 鼓樓北
長沙 南陽街
梧州 塘基街

自序

在這個北伐雖告成功，國基尙未十分穩固的今日；止是帝國主義者深恐中國脫離他們的羈勒，益加緊逼壓迫的時期。在山東我們出死力才爭回的膠州青島，又被日軍佔領了。濟南無辜人民，犧牲於日本槍礮之下的，尤屬不勝其數。二月以還，我們所聽到的消息，是山東的濟南慘案，我們所見到的紀載，也是山東的濟南慘案。當然，我們不能否認不是中國的人民。那末，縱使奔走呼號，仍未稍得帝國主義者的悛悟，國民外交依然絲毫沒有成效。但是我們的熱血，我們的民氣，不能不把牠鼓勵起來，不能不把牠發揚起來，以謀精神上的團結一致，對帝國主義者鬥奮到底。可是富於健忘性的同胞，使我覺到濟南慘案之創痕，不久或者

竟許漸漸淡忘下去。而對於山東受帝國主義侵略未曾明瞭的人們，尤不知濟南慘案是怎樣一樁公案。這真是很可歎息的一件事。因為這個原因，才發起來編著此本小冊子的動因。內中缺點遺漏的地方，可說不在少數。但是至少的效果，我們對於濟南慘案的創痕，或許可以加深一重影象吧！

中華民國十七年九月編者謹識

日本蹂躪山東痛史 目錄

第一章	山東之形勢及其富源……………	一
第二章	山東與中國全局之關係……………	八
第三章	德日先後侵略下之山東……………	三
第四章	二十一條中之山東問題……………	六
第五章	巴黎華府兩會議之失敗……………	三五
第六章	日本第一次出兵山東……………	三三
第七章	日本第二次出兵及濟南慘案……………	三九
第八章	外人對濟案之公論……………	五〇

第九章

結論

...

日本蹂躪山東痛史

第一章 山東之形勢及其富源

國人之苦外患日逼久矣：自鴉片戰爭以來，八十餘年間，每經一度戰爭，若中法之役，中日之役，庚子之役，莫不因戰敗屈服，加重一層束縛；兵敗勢蹙，受制於人，城下之盟，有由來矣。故推原數十年間，外人以強力與我締結之一切不平等條約：若虎門條約，中美條約，中法條約，天津條約，愛璦條約，北京條約，中比條約，中日和約，芝罘條約，伊犁條約，中法新約，里斯本草約，馬關條約，遼東條約，九龍條約，辛丑條約，中日條約等；何一非利用其政治經濟之壓迫，以遂其敲骨吸髓之侵略政策，致我國於民窮財盡國勢阽危之現象。

今者：國民黨承先總理之遺志，掃蕩軍閥，統一中國，剝復之機，已肇其端。惟前途困難問題，如蝟叢集，其於中國有重大關係者，除滿蒙外，即本書所欲討論之山東問題是矣。

吾人於研究山東問題之先，對於山東之形勢及其富源，應予詳述，然後有以知帝國主義者對山東所以抱極大覬覦之野心，非無由也。

【面積及人口】山東位於太行山之東，故名。佔地五十四萬四千三百十九方里。因黃河泥土之沖積，故土肥沃，不亞江浙。人口三千八百萬，平均每方里得六十九人。人口密度，爲中國各省之冠；惟因直魯軍閥張宗昌輩，盤踞有年，搜刮備至，人民流離顛沛，相率遷移關外，以避苛政，近復迭遭兵燹，及日本在濟南之大屠殺，死亡尤衆，山東人口，遂無復舊時之稠密矣。

【物產】

山東動植物種類奇多，而尤以礦產爲最富。全省因泰勞兩山脈之中峙，崗嶺起伏，蘊藏殊多。其已經地質學家所發現之礦質，如鐵，石炭，金，鉛，各種寶石，石膏，陶土，硅砂，大理石等皆有名。產地概在中央及東部山地。芝罘附近之桂山金礦，蓬萊縣之紅寶石，萊陽縣之魚石等，皆甚著。其中最爲外人垂涎者，厥惟濰縣及博山之煤礦。濰縣之煤礦，品質既佳，內藏尤富，現經積極開採，廣銷於蘇皖一帶；惟此礦因受中德條約『於膠濟鐵路兩旁三十華里內有採礦之權』之惡影響，自日人承繼德國侵略山東後，此礦幾爲日人所把持，名雖中日合辦，華人僅備員而已！現今開採區域，有濰縣之坊子坑，安兒坑，及博山縣之淄川坑，盆山坑等。出炭量濰縣諸區年約二五二一四噸，博山區七二四六八噸。此外尙有少數規模狹小之炭礦，由華商自辦，純以舊法開採，故成績欠佳。

【交通】

山東在未有鐵道之前，其陸地交通孔道有二：一，由歷城縣經德縣河間而通天津北平，其支路經益都掖縣蓬萊而達於芝罘。一，由德縣之大路分歧，沿大運河東南行，經聊城泰安滋陽等縣，達江蘇之銅山縣，沿途皆康莊大道，古時南北往來要道也。自一八九八年德人因曹州教案，出兵佔領膠州灣後，與我國訂立北京和約，得有建築膠濟鐵路，是爲山東築鐵路之始。是路東起青島，西迄濟南，長三九四·六公里，（每公里約合一·七華里）張博支線長三八·八七公里，鐵山支線長六·五六公里，淄川煤礦支線長六·五〇公里，其延長公里爲四四五·九九，車站數共爲五十六處。今則西與津浦接軌，通聯運。水陸交通，均甚便利，故德日兩國莫不先後以此路控制交通，吸收財源，作爲侵略山東之利器。歐戰以後，德人喪失在山東一切權利，日人以強力承繼，經我

國極力交涉，始以四千萬元日金國庫券爲擔保，於民國十二年收回。惟路款尙未付清，前雖有救國儲金贖路之說，然不久卽成泡影。最近日本於五月一日，因欲卵翼奉魯禍國軍閥，延長中國內亂，使國民軍無由完成統一，曾派遣大隊日軍，佔領膠濟鐵路，希圖推翻前議，重行侵奪。蓋膠濟路實爲山東命脈之所繫，無膠濟路則無山東矣。而山東又爲中國之東部重要門戶，山東有失，足以搖動中國全局，故膠濟路之得失，不僅山東局部問題已也，中國之安危，實有賴焉。

膠濟鐵路之外，尙有津浦鐵路，煙濰鐵路，及將築未成之高徐，順濟兩鐵路，後者純係日人侵略山東之利器，因由日人墊款建築，故操有全權。高徐鐵路者，由山東高密縣，經諸城莒縣臨沂台兒莊達徐州。以聯絡津浦線爲主旨。濟順鐵路者，由濟南通直隸順德，以聯絡平漢線爲目的。均

以膠濟路爲樞紐，希圖扼制中國南北鐵路幹線之命脈，於兵事上運輸上對中國不難發生重大之危害；此皆日人於二十一條之亡國條件中，所獲得之特殊權利也！

【港灣】山東位於中國東南海濱，介黃海渤海之間，海岸島嶼羅列，頗多良港，其最著者如膠州灣，威海衛，龍口等；威海衛在芝罘東百四十里，爲濱海良港，三面負山，前扼劉公島，灣內水深，嚴冬不凍，適碇巨艦，昔與旅順同稱北洋軍港，設有堅固營壘，甲午之役，爲日所據，允償兵費，復歸中國。至一八九九年租借於英，定期二十五年，現因租限已滿，積極作收回運動，惟帝國主義者，初無歸還之誠意。膠州灣，當膠縣之南，成大澳，爲勞山靈山二陸嘴相抱而成，山東第一良港；一八九八年，德人藉口曹州教案，以兵力強借作軍港，訂約九十九年。港口青島，經德人建築

街市，竭力經營，遂成良好商埠，因膠濟鐵路運輸之便，商業爲山東最繁盛之區；灣水深闊，堪碇萬噸以上之軍艦五十艘，德人視爲東方海軍根據地，于青島建築礮壘，以資掩護，形勢益固；故日人於一九一四年對德宣戰出兵攻青島時，曾經猛烈之戰爭，始克攻下，迄今礮壘遺址，又足證德人經營工程偉大之一斑。德國旣在歐戰挫敗，日本繼起佔領膠州灣及青島，橫蠻更甚，挾迫袁世凱訂立二十一條，幾經交涉，始行歸還。乃最近日本軍隊，陸續向青島集中，與北伐軍相持，致釀成濟南慘案，青島又變爲無形中之日本佔領地矣！

今者山東日軍，先後開抵三萬之衆，謂爲希圖佔領山東乎，則山東實際上已無異日本之領土矣！謂爲卵翼奉魯軍閥以延長中國內亂乎，則奉魯軍閥已瓦解，國民軍且統一中國矣。然則日軍果何爲而遲遲其行，

久駐山東而無撤退之意耶，嗚呼，吾欲無言，同胞其念之哉，

第二章 山東與中國全局之關係

日本以彈丸小島，自經明治維新，力圖富強以來，國勢日盛，惟以國內生產有限，大有供不應求之恐慌；故日本當國者，自伊藤博文首相以來，無不汲汲以向外侵略爲主旨，觀其滅奪中國之藩屬朝鮮琉球台灣澎湖等，即可認爲日本向中國採用侵略主義之起點。而日本之野心，仍不以得朝鮮琉球台灣澎湖爲已足，且積極越朝鮮而進窺滿蒙；故自一八九四年中日爭戰至今之三十餘年間，日本向中國侵略之成績，至堪驚人，而其侵略所及之地，不外北部之滿蒙，南部之福建，及東部之山東。吾人於一九一五年五月九日，日本所提出之二十一條條件，即可認爲日

本侵略中國之全部精密計畫之表現。細察二十一條條件之主要點，日本所斤斤計較，不惜與列強締結密約，協以謀我，而圖獲得特殊權利者，不外滿蒙福建及山東諸區而已。故二十一條中有：

【一】中日兩國政府，互相約定，將旅順大連租借期限，及南滿安奉兩鐵路期限，均展期九十九年。

【二】日本臣民，在南滿州及東部內蒙古，爲蓋造商工業應用之房廠，或耕作，可得其需要土地之租借權，或所有權。

【三】中國政府允將南滿州及東部內蒙古各礦開採權許與日本臣民。

【四】中國政府未經日本同意之先，不得在南滿洲及東部內蒙古允許他國政府借款建築鐵路，如中國政府有以南滿洲及東部內蒙古各項稅課作抵向外借款時，日本政府有投資之優先權。

【五】中國政府在滿洲及東部內蒙古聘用政治，軍事，財政各顧問教習時，必先向日本政府商議。

【六】中國政府允將吉長鐵路管理經營事宜，悉委託日本政府辦理，其年限自本約畫約之日起，以九十九年爲期。

吾人觀於上列六項，有以知日本對滿蒙已下佔爲己有之決心矣。

關於福建者，二十一條第五號內載有：

福建省內籌辦鐵路礦山及整理海口（船廠在內）如需外國資本時，先向日本協議。

福建與台灣祇帶水之隔，日本既能越朝鮮而進窺滿蒙，何能不越台灣而侵入福建，故日本於提出之二十一條中，其對於北之滿蒙，南之福建，可謂等量齊觀，作更進一步之侵略政策，可無疑義矣。

惟日本何以不能忘情於山東，此則本章所亟欲討論者。蓋日本在中國北部，既以朝鮮爲根據地，進窺滿蒙；南部以台灣爲策源地，侵入福建；苦於南北兩部之遙隔，實少一足爲中樞侵略之根據地，於是乃注目於山東。山東據中國海岸線之中樞，在航路上與朝鮮之仁川對馬，及日本之佐世保等要塞，有早發夕至之便利，大可爲日本海軍根據地。旅順大連以外之重要聯絡地。且自此可北達津平，與滿蒙日本勢力互通聲氣，南經江浙，與福建遙謀聯絡，故日本如果於旅順大連之外，再佔有青島膠州灣，則日本於軍事上，經濟上，施行侵略時，可得種種便利。日本於抱此種巨大野心之外，仍有進一步之精密計畫，思由福建直入江西湖北，以便在中國腹地施行侵略之準備，故二十一條第五號中載有：

中國政府允將接連武昌與九江之鐵路，及南昌杭州間，南昌潮州