

中共淄博市张店区委党史资料征集研究委员会编

# 股沟大队

山东人民出版社

# 胶 济 大 队

中共张店区委党史资料征集研究委员会

刘庆成 周敬洪 主编

山东人民出版社

## 胶 济 大 队

中共张店区委党史资料征集研究委员会

刘庆成 周敬洪 主编

•

山东人民出版社出版发行

(济南经九路胜利大街)

山东省淄博科技报印刷厂印刷

•

850×1168毫米32开本 10印张 226千字

1989年12月第1版 1989年12月第1次印刷

印数 1—3,000

ISBN7—209—00555—2

---

K·55 定价：4.30元

献 给

中华人民共和国成立四十周年

# 序 言

中共淄博市委常委、张店区委书记 张福信

历史是一部绚丽多彩的画卷，战争是令人注目的一页。中国人民用生命和热血谱写的抗日战争和全国解放战争的篇章，在中华民族的史册上是无比壮烈的。在中国共产党的领导下，以胶济、张博铁路沿线为主要战场的几支人民武装，在长期抗击日本帝国主义和国民党反动派的斗争中，谱写了光辉历史。距今虽然已经过去了近半个世纪，但他们在光明与黑暗搏斗中的一场场惊心动魄的斗争、一个个顶天立地的形象却依然在人民中广为流传，记忆犹新。

中共张店区委党史资料征集研究委员会编写的《胶济大队》，比较系统地记述了活跃在张店周围的抗日战争时期的张博铁道大队和胶济大队，以及在全国解放战争中成立的又一支胶济大队的战斗经历，真实地再现了他们英勇善战的战斗风貌和无私无畏的革命精神。

文章的作者多是历史的当事人和见证人。原鲁中二团团长吴瑞林、政委李伯秋对胶济大队的历史追述，揭示了一条颠扑不破的真理：共产党的领导和人民群众的支持是人民军队克敌制胜的决定因素，兵民是胜利之本。《小旦村突围战》作者杨勇，以翔实的史料，生动的笔触，回顾了大队长刘子祥率部突出重围的史实，展现了刘子祥机智果敢的指挥才能和勇于献身的高尚情操。战士刘耀秋的《终生的怀念》，

叙述了他在养伤期间，人民施于他的慈母般的爱和战友之间的深情厚谊，读来感人肺腑。原胶济工委副书记、大队政委陈凤九，“四边”县委书记李荆和，以及张建平老同志，满怀革命激情颂扬了革命烈士周玉铭、刘汉鼎、王岱海为革命无私奉献的一生，激励着人们继承革命先烈的遗志，学习他们的品德，弘扬他们的精神，奋然而前行。

《胶济大队》是一本革命史料书籍，是我区精神文明建设的重要成果之一。它的出版和发行，必将受到全区人民尤其是广大青少年的欢迎。回顾历史，我们对胶济大队志士们的英雄业绩十分敬仰；展望未来，我们对振兴张店充满信心。我们坚定地相信，只要全区人民坚持四项基本原则，坚持党的改革、开放的方针，发扬革命传统，团结一致，锐意进取，就一定会把全区的各项事业不断推向前进，把张店建设得更加美好，为开发淄博、富民兴鲁、振兴中华作出更大的贡献。

# 目 录

概述..... (1)

## 张博铁道大队

(1938年6月—1939年10月)

### 回忆录

抗战初期的五战区工会和张博铁道大队…张天民 (33)

张博铁道大队始末……王子久 孙刚 (35)

### 文献资料

告工人书…… (44)

五战区总工会的概况…… (46)

山东职工运动的总结…… (51)

### 附:

抗日战争中胶济铁路工人的武装斗争…… (54)

抗日战争时期

## 胶 济 大 队

(1940年7月—1945年9月)

### 回忆录

胶济大队的组建及其在抗日战争中的

作用……吴瑞林 (65)

抗日战争时期的胶济大队	李伯秋	(69)
忆胶济大队	杨勇	(73)
一支战斗在敌人心脏的人民武装	魏臣忠	(78)
淄西武装斗争琐忆	李镜远	(83)
坚持淄西斗争的日日夜夜	房众夫	(94)
终生的怀念	刘耀秋	(102)

### 战斗故事

拔除日伪第十六分哨		(105)
奇袭湖田火车站		(108)
小旦村突围战		(110)
下湖田的一场恶战		(115)
长白山激战		(120)
孙家庄战斗		(122)
一次反“拉网”战		(123)
魏家庄陷敌重围 大队长李厚才罹难		(125)

### 人物回忆与简介

忆刘子祥同志	杨勇	(127)
李国栋传略		(130)
大队干部任职时间及排职以上干部简介		(131)

胶济大队大事记		(136)
---------	--	-------

### 附:

侵华日军在张店地区的布防情况		(146)
----------------	--	-------

全国解放战争时期

## 胶 济 大 队

(1945年8月—1947年12月)



## 回忆录

- 胶济大队的组建与发展……………陈凤九 (153)
- 胶济大队组建前后……………李玉轩 (157)
- 战斗在胶济沿线的一中队……………郑俊斋 吴鹤兴 (161)
- 在峥嵘岁月里……………赵德三 (168)
- 二中队在益东……………陈永春 (177)
- 从周村武工队到胶济四中队……………樊树楠 (188)
- 永不泯灭的记忆……………张景华 (192)
- 忆解放战争中对胶济铁路的接管工作……………孙刚 (198)
- 我在胶济大队工作期间的回忆……………孙乐群 (203)
- 在敌占区工作的日子里……………高会三 (207)
- 严惩破坏和谈者……………毕统一 (210)
- 张店武工队……………樊树楠 高会三 (212)
- 淄东武工队……………唐道村 (221)

## 战斗故事

- 齐都枪声…………… (227)
- 一中队战斗故事三则
- 一、齐陵战斗
- 二、皇城营反抢粮追击战
- 三、毛家庄子伏击战

## 人物回忆与简介

- 周玉铭同志永生……………陈凤九 李荆和 (233)
- 缅怀刘汉鼎同志……………李荆和 陈凤九 (237)
- 深切怀念吴法全同志……………吴鹤兴 张建平 (240)
- 青春献给党 热血洒家乡……………张建平 (244)
- 排职以上干部简介…………… (250)
- 中共渤海区胶济工委、胶济大队大事记…………… (257)

## 文献料资

- 中共山东分局关于建立与加强城工部、工委的  
报告…………… (268)
- 中共山东分局关于加强城市工作的指示…………… (270)
- 山东省政府、山东军区联合公布关于接收城市  
交通邮电纲要办法的命令…………… (272)
- 中共华东中央局关于铁路工作的指示…………… (274)
- 山东解放区铁路职工目前的任务…………… (276)
- 鲁中军区给山东军区的电报…………… (279)
- 山东省交通总局对各铁路管理局战时工作指示 (280)
- 张文韬、王翰西给刘西园、宋怡翔、孙健萍的信… (283)
- 何凤池给刘西园、孙健萍、宋怡翔的信…………… (285)
- 附：何凤池对《给刘西园等三同志信的说明》 (288)

## 附（报刊资料）

- 济南执行组赴张店考察后会同双方代表成立  
五项协议…………… (290)
- 胶济线金岭镇铁路工人成立工会致电蒋主席  
要求该路交地方政府管理…………… (291)
- 张店工人的控诉…………… (291)
- 胶济铁路职工代表大会上正式成立胶济铁路职  
工联合总会…………… (294)
- 胶济路济张段各站成立搬运工会…………… (295)
- 国方极力破坏交通再次轰炸胶济铁路…………… (296)
- 张店车站工人痛悼殉难工友李世昌…………… (297)
- 胶济路济张段各站正式成立员工联合社…………… (298)
- 金岭镇铁路员工不受拉拢拒绝济南路局贿赂

工资.....	(299)
胶济路济张段员工选出劳动模范.....	(300)
<b>胶济工委组织机构沿革表.....</b>	<b>(301)</b>
<b>胶济大队机构沿革表.....</b>	<b>(302)</b>
后记.....	(303)

## 概 述

胶济铁路位于山东境内，横贯东西，全程近400公里，是我省政治、经济、文化交流与发展的重要交通动脉。位居胶济铁路中段的淄博地区，由于富产煤炭和高品位铁矿石，且有与胶济铁路相连接的张博铁路支线，工人萃集，交通发达，因而，在我国近代革命史中，一直是帝国主义入侵和工农运动发展的重点区域之一。在抗日战争和全国解放战争时期，为了实现我党我军的战略部署，赢得战争的胜利，我党领导的许多支人民武装，都曾长期坚持在胶济、张博铁路沿线，同日本侵略者和国民党顽固派进行了艰苦卓绝的斗争，为中国人民的革命史册写下了光辉的一页。就淄（川）益（都）长（山）桓（台）地区而言，以抗日战争初期胶济铁路职工抗日联合会领导的张博铁道大队，抗日战争中、后期鲁中军区一旅二团所属之胶济大队，以及全国解放战争时期渤海军区所属之胶济大队尤为突出。本书收编的数十份历史回忆及文献报刊资料，概括地反映了这三支革命武装在中国共产党的领导和人民群众的支持下，坚持敌后斗争，浴血奋战，同敌人争夺交通要道斗争的光荣历史。

### 张博铁道大队

张博铁道大队是我党组织和领导的一支以铁路工人为主体的，以张博、胶济铁路沿线为主要战场的人民抗日武装。这支

部队于1938年6月在淄川的佛村附近组建，受胶济铁路职工抗日联合会直接领导，由原五战区职工抗日联合总会<sup>①</sup>主任、胶济铁路职工抗日联合会主任邹光中担任大队长。大队下辖三个区队，人数最多时发展到200余人。为了加强部队的思想政治工作，1939年5月，我党派淄博矿区职工抗日联合会武装部政工干部孙刚担任政治指导员，兼任党支部书记。是年10月，根据抗日形势的发展，中共山东分局决定，将张博铁道大队、淄博矿区工会武装部和益都县工会武装部合并，改编为山东工人第六支队，邹光中任司令员，苏成海任政委，孟冠军任参谋长。全队发展到1000余人。此后，张博铁道大队的番号未再出现。

张博铁道大队无愧于一支革命工人武装。队员们都是来自当地的工人，熟悉地形，懂得技术，同广大铁路工人和当地群众有着广泛的联系。他们爱憎分明，纪律严明，作战勇敢，战功卓著。1938年7月，八路军山东抗日游击队第三支队和中共清河特委发出“以实际行动纪念抗战一周年”的号召，张博铁道大队同数以万计的群众一道，展开了大规模的铁路破袭活动，一夜之间将张店至淄川间12华里的路轨全部拆除，致使张博支线35天不能通车，驻洪山日军的给养断绝。在此期间，铁道大队组织精于武装，潜入张店火车站，一举将电灯房的两台发电机炸毁，驻张店日军陷入一片混乱。1939年4月，铁道大队在津浦铁路的泰安附近，炸毁了日军的所谓“国际列车”。这次胜利震撼中外，影响深远，使日本侵略者在政治上遭到沉重打击。1940年，八路军山东纵队政委黎玉同志在《抗战两年的山东纵队》一文中写道：铁路工人和煤矿工人组成的爆破队，“在职工会的直接领导下，专门破坏敌人的交通，以他们熟练的技术与无限的英勇，两年

来在胶济、津浦两条铁路上破坏车轨，埋藏炸弹，共炸毁了：

1、机车80余辆；2、车皮330余辆；3、电压车13辆；4、钢甲车14辆；5、铁桥20余座；6、破坏铁路100余公里。”这里显然包括着张博铁道大队的光辉功绩。

由于当时的历史条件，特别是民族矛盾与阶级矛盾的交错，斗争形势瞬息万变，张博铁道大队的发展也是曲折的。对于这支部队的性质及其历史地位，长时间在人们的认识上并非完全一致，有些问题直到今天方得基本澄清。

其一，历史证明，张博铁道大队是我党组建并直接领导的人民军队。她的组建及发展过程大体为：1938年5月徐州失守前夕，当时担任第五战区工会主任的铁路工人邹光中，在共产党人的帮助与支持下，摆脱了五战区的控制，断然拒绝国民党顽固派的错误主张，毅然返回我党工作基础较好的淄博工矿区。我党为了利用五战区工会这一合法的组织形式，迅速恢复与发展山东的工人救亡运动，经中共清河特委常委、淄博矿区工委书记张天民请示山东省委同意，遂于五六月间在淄川佛村一带，宣布恢复五战区工会组织。随后又建立了胶济铁路职工抗日联合会。两个工会组织的主任均由邹光中担任。工会组织建立后，遵照中共山东省委关于“一手抓武装，一手抓工运”的指示和“在武装掩护下发展职工会，在职工会的基础上发展工人武装”的工运指导方针，他们立即着手组建工人武装。同年6月，张博铁道大队在淄川佛村一带宣布成立，并在职工会的直接领导下展开了抗日斗争。这支部队在1939年5月“鲁村集训”<sup>②</sup>以前，曾列入国民党山东省政府主席沈鸿烈控制下的“山东铁道总队”（后改为山东铁道破坏总队）的序列，目的在于解决部队的部分军饷和武器装备问题，部队的实际领导与指挥权仍掌握

在我们党的手中。

其二，职工抗日联合会和张博铁道大队的主要领导人邹光中，拥护中国共产党的抗日主张，积极参加抗战，对张博铁道大队的创建和发展做出了积极贡献，应该给予肯定。但是，由于邹光中在土地革命战争时期曾参加过国民党的“捕共队”，后来又在“肃托”中被杀，故使部分同志对张博铁道大队的性质及其历史地位也产生过疑问。邹光中是在大革命初期张店地区第一批参加中国共产党的党员，在这一带的工农运动中，发挥过积极作用。1929年，王复元叛党投敌之后，他作为铁路工人迫于形势和生活，曾一度参加“捕共队”。但在这期间，他所了解的我党的联络、活动机关并未遭受破坏，而他还利用自己的特殊身份掩护过我们的同志，以致被敌人发觉，称“邹有通共行为”，并因此而“惧罪逃跑”。1932年，中共山东省委给中央的工作报告中也说邹光中“被王天生<sup>⑤</sup>迫入捕共队，但未做破坏我们的工作，旋即退出……”抗日战争爆发后，邹光中虽未能恢复党的组织关系，在组织领导抗日武装方面，也时有表现动摇和想闹独立性的倾向，但在我党的帮助教育下，终究坚定地站在了人民抗日的一边，为抗日事业做了有益的贡献。可惜，由于后来“肃托”错案的影响，邹光中竟被错定为“托派”、“国特”而杀害了。这给党的统一战线政策带来了不良影响，也是抗战初期山东工运工作中的一个损失。

在这个时期，活动在铁路沿线的工人武装很多，除了张博铁道大队之外，受国民党山东铁道总队管辖的还有津浦、胶济、枣庄等几个铁道大队。这些队伍大都在各地分散活动，除了统一地接受山东铁道总队的军饷、枪弹供给外，实际的联系并不多。各铁道队内部的情况也很复杂，其中胶济

铁道大队就是和张博铁道大队性质完全不同的另一种情况。该队由两部分组成：一部分是由公开国民党身份的刘凤来控制“胶济铁道特务队”，队伍中干部成份复杂，纪律很差，后来积极追随沈鸿烈和反共顽固派秦启荣，专搞分裂，制造事端，处处与我党对立，终于堕落成反共顽固派；另一部分是以邹民山为队长的“胶济铁道大队”，他们内部政治主张纷杂，思想混乱，后来多数队员参加了八路军，队长邹民山逃离部队，最终叛变投靠了日伪。

## 胶济大队

抗日战争中期诞生的胶济大队，是由八路军山东纵队四支队一团（即后来的鲁中军区二团）组建的。全队人数最多时达150人左右，主要活动在淄川、临淄、桓台、长山、益都等县靠近胶济、张博铁路两侧的敌占区。1943年秋，中共淄西工作委员会（以下简称淄西工委）和淄西办事处成立，鲁中军区将该队划归淄西工委领导，成为坚持淄西斗争的一支地方武装，一直坚持到抗日战争胜利。

1940年下半年，我山东各抗日根据地日益巩固、扩大，人民抗日武装迅速发展。日本侵略军停止了对正面战场的进攻，回师对付我敌后人民抗日武装，“企图肃清平原，断我人力、物力主要补充区，减少我机动地区，孤立山区，以便依次扫荡山区”<sup>④</sup>。为了牵制敌人，配合主力部队挫败日军的“蚕食”、“扫荡”计划，四支队一团团长吴瑞林，根据山东纵队第三期整训工作会议精神，同政委李伯秋、副团长王凤麟、参谋长于淞江、政治处主任孟英等研究决定，组建一支短小精悍的武装工作队，到胶济铁路中段沿线活动，并



定名为“胶济大队”。

1940年7月，胶济大队在莱芜四区（即颜庄区）的高庄宣告成立。全队共40余人，由一团三营教导员张慧源担任大队教导员，团参谋长于淞江兼任大队长。这时的胶济大队只是作为一团派出的一支武装工作队，主要执行扩军任务。是年8月，部队由张慧源带领进入桓台二区的曹村、街子、解庄、军屯一带实施扩军，至年底，先后送回新兵三批共250余人。这个时期，“胶济大队”的名称并没有叫开，当地群众和部队的战士统称该队为“十三中队”。这是因为他们活动的桓台二区（四宝山一带）是原黑铁山起义部队所属十三中队的发祥地，人们对十三中队怀有很深的感情和印象，加之胶济大队的多数队员尤其是部队的负责人张慧源又是参加黑铁山起义的老战士，因此，胶济大队进入这一地区后，其番号便自然地为“十三中队”所代替，并且将这一番号带进了第二次组建的胶济大队，直到中队建制撤销。

为了适应形势的需要，1940年12月，鲁中军区二团又于蒙阴县的黄庄对部队进行了较大的调整，被称为胶济大队的第二次组建。这次组建，保留了原“十三中队”的建制，又从二团各连选调了60余名战斗骨干，组成了胶济大队第一中队（又称直属中队）和一个短枪班。八连指导员刘子祥任大队长，二团民运股长杨勇任教导员，张信传任副大队长，王恩绪任大队特派员。大队设党总支委员会，杨勇任党总支书记，各中队指导员兼任中队党支部书记。全队党员最多时达到37人，班以上干部都由党员担任。

重建后的胶济大队，虽然人数不多，但多数是胶济铁路以南、张博铁路以东的当地人，他们入地皆熟，富有敌占区工作经验。新组建的一中队，队员来自主力部队，训练有