

外 交 叢 書

意 阿 問 題 與 國 際 關 係

外 交 評 論 社 主 編

此係本廳統籌購發之
圖書該校應妥善保字
供師生閱覽二十二年六月
一川省教育廳志澄

正 中 書 局 印 行

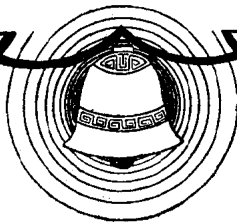
書 叢 交 外

係 關 際 國 與 題 問 阿 意

編 主 社 論 評 交 外



行 印 局 書 中 正



版權所有
翻印必究

中華民國二十五年九月初版

意阿問題與國際關係

全一冊 實價國幣二角

(外埠酌加運費函費)

主編者 外交評論社

發行人 吳秉常

南京河北路本局

印刷所 正中書局

南京河北路童家巷口

發行所 正中書局

上海福州路
南京太平路

(502)

凡例

一 本叢書係將各種外交問題，依其性質，分門別類，作有系統的個別探討或敘述，以供關心外交者之參考與研究。

一 本叢書材料，多半採自逐期外交評論，都係專家精著，間蒐其他關於外交問題之名作。

一 叢書每冊之內容，係集若干篇而成，且因作者對於問題探討之重點不同，標題亦異，但各篇皆有連繫性，甚或一貫性。

一 作者篇尾所署年月日，仍予保留，以明時效；其與時間演進有重要關係者，則編者酌為修改，或加按語，以備參考。

一 本叢書未定冊數，視其需要，隨時編梓，陸續以獻讀者。

引言

本書共論文十篇，大概可以分爲三部份：第一部份爲敘述意阿衝突之原因，有霍鳳陽之意阿衝突之由來與影響，耿淡如之意阿衝突之分析，及胡紀常之意阿戰爭及英國干涉之經濟背景等三篇。第二部份爲分析意阿衝突之國際形勢，及英意間之關係，有梁鑒立之意阿糾紛之國際觀，周鯁生之意阿爭端與英國干涉，及袁道豐之英國果將對意一戰乎等三篇。第三部分爲意阿衝突聲，中英國與各國之關係，有耿淡如之意阿戰爭與英國地中海政策，陶樾之意阿衝突與英法外交，及袁道豐之意阿戰爭中的英法關係等三篇。最後有瘦蜂之意阿糾紛及其與遠東大局之關係一篇，綜敘此事始末，以作結束。意阿問題在國聯實施經濟制裁以前之形勢，已略備於此。茲先將此事經過，摘要如下：

考意阿衝突，發端於一九三四年十二月五日兩國軍隊在華爾華爾之互相衝突。兩國皆謂華爾華爾爲其領土，以衝突責任互相推諉。爭執結果，阿國欲將該案提付仲裁法庭，而意國則要求阿

國賠償損失。阿國乃於一九三五年一月請國聯出而處理。國聯行政院已議決由兩國直接處理。詎行政院會議纔告閉幕，意即向阿開始進攻。阿又向國聯求援，結果仍議決由兩國進行和解，如於是年七月二十五日和解不成，行政院代謀解決辦法。此後意阿兩國，即組織仲裁委員會，連在意境及荷蘭國境內開會兩次，又無結果，和解仍落僵局。後英法兩國鑒於形勢已十分危急，乃於八月召集巴黎會議，與意國作國聯會外之接洽。英法建議擔保意國在非洲之經濟利益，乃意國因堅決反對附帶條件，巴黎會議又告失敗。意國從此即進攻阿國，迭破名城，邁進不已。國聯不得已乃於十一月十八日開始實施對意經濟制裁，以懲處意之侵略政策。關於國聯經濟制裁之理論與實施，將於「國聯對意制裁問題」一書內再有詳述。至於本書中各文所討論之主要點，亦可綜括如下：

本問題牽涉之國家除阿國外，在歐洲者有三國：即意、英、法是也。此次意國侵阿之目的有四：一、爲昭雪一八九五年阿渡瓦之恥。二、意國對於殖民政策爲比較落後之國，大戰以後，巴黎和會分贓，又未能滿意人之慾望，故意國欲先溝通其非洲屬地，並以武力強迫阿國割讓其經濟利益。三、慕氏欲誇示其法西斯軍事力量，藉以安定國內政治。至於英人對意國侵略政策必加以反對者，亦有以

下諸因：(一)英國在阿國既得之利益，斷不容放棄。(二)英欲保障其通印海道之安全。(三)意併阿後，足以阻礙英國貫通南北非洲大鐵道之計劃。(四)阿國併吞以後，英埃蘇丹之經濟發展，受其打擊。(五)尼羅河發源地入意人掌中之後，埃及水利，將受其控制，使英國棉織工業大受其影響。(六)意大利一旦將其舊屬索謀里蘭 Samoliland 以里特里亞 Eritrea 阿比西尼亞連在一起，勢力必然龐大，英屬索謀里蘭恐將失其效用，因此幾種原因，英對意不得不抱強硬態度。但英人對於意國之行動，始終不願以武力解決，初則單獨出面調解，繼則採用集合的調解。最後亦不過利用國聯之經濟制裁，以求意人之自己回心轉意而已。英人之所以憚於用武力制裁者，其關鍵在於英法兩國意見之不能一致。蓋英欲對意武力制裁，決不能獲得法人之贊助，而法人之態度，始終依違兩可於英意之間。法人實不願開罪於意。須知法國在非洲之利益較少，無目的之犧牲，非法人之所願，一也。法國顧忌德國之心，無時或釋，爲他日制裁德國起見，法意友誼，斷無拋棄之理，二也。法國鑒於英國外交政策之時刻變換，深恐誤中英人之計，尤以英德之海岸協定，大啓法人之疑，而不敢深信英國三也。然從另一方面以觀，法人何以不敢公然與英國互持異議，則分析言之亦有四種原因：法欲

利用國聯以制裁德國，則不能單獨有所行動，此其一。法人深忌英德之聯絡，若法不親英，轉造成英德暗通聲息之局面，此其二。法人一旦對德有所動作，終必有求助于英之一日，若因一時之利害自絕於英，決非法國之所願，此其三。以實力而論，意遠非英敵，故爲保障安全計，寧捨意而就英，此其四。要之，法之參加制裁，以抗意國，苟非環境壓迫使然，要亦外交上不能不運用之一種手段耳。

至於意阿戰爭發生後，對於英法以外之國家之影響如何，瘦蜂君一文，論之甚詳，讀者細心閱讀，固亦可瞭然胸中焉。

目次

[illegible]

意阿衝突之由來與影響

翟鳳陽

一 引言

意阿二國自一九三四年十二月五日爲華爾華爾 (Wal Wal) 事件衝突以來，已及半年。中間忽緊忽弛，忽和忽戰，截至今日，兩國糾紛，不但難獲調解希望，且其牽涉範圍，日益擴大。現英法當軸，對於此問題至爲焦慮，力圖挽救，最近期內若無和緩辦法，則意阿之戰爭，恐難幸免。茲將意阿衝突之由來及其影響，分敘如次：

阿比西尼亞爲非洲二獨立國家之一，面積四十萬方哩，人口約一千萬，全國多山，交通不便，西南略爲平原，但高原之處，氣候尙稱溫涼。阿國因尙未開發，人民生活程度甚低，象牙與蠟等爲其主要出口大宗，煤鐵石油等礦產，多未開發。

阿比西尼亞爲一耶教國家，自第三世紀以來已千數百年，因爲地理上的關係，故可閉關自守，與世隔絕。吉朋（Gibbon）曾說：「阿比西尼亞鼯睡千餘年，忘記了世界，同時世界也忘記了她。」歐洲國家首先侵入阿比西尼亞者爲葡萄牙，但阿國門戶直至十九世紀中葉因受歐洲帝國主義國家之壓迫，方始開放。換言之，自納俾（Napier）的遠征軍佔據馬格達拉（Magdala）之後，法意等國勢力，漸漸侵入阿比西尼亞的領土以內。

二 十九世紀之意阿關係

意阿接觸之歷史，迄今已五十年。一八八五年二月意人開梅（Caimi）率領軍隊千餘人至紅海馬薩懷（Massawa）地方，馬薩懷現屬意大利之埃利缺（Eritrea），曾爲阿比西尼亞之出海口，阿比西尼亞因曾受納俾之壓迫，對於意人深爲疑恨。阿王約翰氏遂煽動其藩屬，特別是孟納立克（Menelik），起而反抗。另一藩屬拉斯阿留拉（Ras Alula）起而專行劫奪意人屬地及其營衛。當時意國議會獨裁者（Parliamentary Dictator）狄普列迪氏（Agostino Depretis）對於非洲

擴張殖民地之企圖，并無若何興味。其在非洲之殖民軍事勢力至爲薄弱，頗少接濟，故阿留拉氏肆意強掠，陷非洲意人於困境。至一八八七年一月，阿留拉佔領陀格利（Dogali），并舉行大屠殺，意大利始正式與阿比西尼亞開戰，但接濟仍感不足。不久意大利在非洲之總指揮錢納（Gheca）氏撤職，狄普利迪政府倒台，由另一議會獨裁者克利畢氏（Francesco Crispi）繼任。克利畢氏之殖民政策至爲雄大，且欲將阿比西尼亞征服爲意大利之一屬地，藉以使其印度洋岸與紅海之屬地，能互相溝通。

自一八八七至一八七九年，意大利在阿比西尼亞之聲威漸爲恢復。其原因係阿王被其藩王孟納立克所敗，爲求外援起見，故與意大利聯絡。一八八九年五月二日，意國所訂之烏西亞里（Docialli）條約，阿王孟納立克曾向意借款四百萬里耳，由是克利畢遂自認爲阿比西尼亞之保護者。不久阿王孟納立克對於烏西亞里條約之解釋，認爲阿文本與意文本，顯有不同。因意大利認爲依照該意文本，意大利須爲阿國之對外代表者，按照阿文，該約不過訂明阿國願意時，得請意國代表對外，并非給予意國以代表阿國對外之權利。時意國以其在埃及之地位已趨穩固，并與阿

國反孟納立克之藩屬已有相當聯絡，急欲強迫阿王承認意國之解釋。而阿王孟納立克此時因又得有法俄二國之援助，拒絕意國四百萬里耳借款，對意態度異常強硬。時克利畢因恐意大利之海岸被法國攻擊，乃投入德奧集團，成爲三國同盟（Triple Alliance）之巨石，法俄二國因此聯合在非洲阻礙其殖民之野心。

克利畢氏因意國久延不決，加以國內困難甚多，對阿戰爭亟願中止，但因前線戰士時常誑報軍情，致克利畢不便堅持其停戰之主張。至一八九五年十一月，阿王孟納立克鼓動其最強有力之藩屬拉斯馬可南（Ras Makomer）集中力量，由海拉（Harar）省向北突擊。是年十二月七日，馬可南率領軍士二萬五千在阿白阿拉其（Amba Alage）地方，奪獲意軍槍枝二千，礮四口，其後復有精軍七萬五千增援，繼續向前攻擊。時意國軍備薄弱，援軍不易趕至，意軍總指揮白拉的里（Barbieri）將軍率領軍隊一萬五千與大礮五十六口，舉行夜戰，卒因地勢不熟，衆寡不敵，致軍士死傷者過半，其餘盡爲俘虜，至一二年後，方由阿國准予釋放。阿渡瓦（Adowa）之役，意人引爲奇恥大辱。克利畢政府以不堪人民之反對，因之倒台。戰爭結束後六日，意大利乃正式承認阿比西尼

亞爲一完全獨立國家。

三 阿比西尼亞與三國勢力範圍

阿比西尼亞爲非洲一獨立國家。自十九世紀中期以來，不但意大利對阿野心勃勃，英法等國亦垂涎已久。自法國由其北非屬地機部提（Jebuti）築一鐵路至阿國京城阿狄斯阿貝巴（Addis Ababa）後，英法意在阿比西尼亞之衝突，遂益激烈。英國堅持將法國所築之路變爲國際共管，法國極端反對，此種衝突至一九〇六年三國協約成立後，方始緩和。該約主要之目的在保障阿比西尼亞之土地完整及三國在阿國所獲之利益，若三國利益被人侵犯時，三國須立即諮商應付。至三國在阿比西尼亞之勢力範圍，當時劃分如下：

（一）法國 法屬沙馬利蘭（Samaliland）與阿比西尼亞毗連地帶及由機部提至阿京鐵路沿途之利益。

（二）英國 羅羅阿士游莊那湖（Lake Tana）及其沿途支流之利益。（在阿比西尼亞境內。）

(二) 意國 意屬沙馬利蘭及埃利缺 (Eritrea) 與阿比西尼亞毗連地帶及阿京以西之交通路線權利。

一九一九年意大利向英國祕密建議，意國贊成英國在莊那湖畔之防禦工程及由該湖至英屬蘇丹之汽車路；同時英國須贊助意大利由意屬埃利缺經阿比西尼亞至沙馬利蘭建築鐵路，及英國贊助其要求法國承認意國在西阿比西尼亞之勢力範圍與阿國全國之建築鐵路權利。

此種商議中經停頓，至一九二五年十一月十四日，英國駐意大使格來海 (Sir Ronald Graham) 致函莫索里尼氏，謂英國準備商討一九一九年十一月意國提出之祕密建議，一九二六年英意二國正式成立一協定。法國對於此種消息，深為驚異，即助阿比西尼亞向國際聯盟申訴，指責英國違背一九〇六年條約。(按阿比西尼亞於一九二三年加入國聯，為法國防制英意侵犯阿國獨立之政策。)同時指責意大利要求由埃利缺至沙馬利蘭之鐵路計劃，毫無經濟需要，顯有政治意味。後因英意二國申言此種協定，若不能取得阿比西尼亞之同意，當不能生效；至此種協定之根本目的，不過防備二國在阿國之利益衝突而已。

一九二八年意大利與阿比西尼亞訂立一友好仲裁條約，幷成立一協定，阿國承認意國由阿沙勃（Azab）至阿狄斯阿貝巴建築一汽車路，（中經Dessie）幷承認由阿國至阿沙勃港口成立一自由區域。

以上各種條約與協定，至今均仍生效。

四 華爾華爾事件之經過

意阿二國雖於一九二八年訂有友好仲裁條約，但兩國國交至最近二年內，漸趨惡化。去年上季意阿進行之商務協定，雙方交涉數月，毫無結果。後因阿王沙拉西（Haile Salassie）將此種商務優先權利讓與日本，意大利對之益爲忿恨。一九三四年意大利曾派遣海陶留（Hadoglio）將軍巡視其非洲屬地，不久意皇亦遊沙馬利蘭，阿國認爲此種行動，實爲意國進攻阿國之準備，一九三四年十一月間意大利駐亞比西尼亞功達（Gonda）地方領事，被阿國人民攻擊後，二國國交，更爲惡劣。

及至一九三四年十二月五日，意阿二國軍隊在意阿邊境華爾華爾地方，正式發生衝突。此次衝突之起源，迄今不明。據意大利方面消息，謂十二月五日阿國軍隊用機關槍大礮等，突越意境，向其駐華爾華爾地方防守之衛隊攻擊，意軍當即抵抗，後援軍趕至，始將阿國軍隊擊退。是役意方死數十人，傷約四百人，阿國損失更重。但據阿國方面聲明，謂此次衝突，係因意國軍隊向阿國境內進攻所致。

此次衝突之主要原因，即爲華爾華爾問題。意大利認華爾華爾爲意屬沙馬利蘭土地之一部，阿比西尼亞則認華爾華爾爲其領土，并聲明意軍實已侵入阿國境內六十餘哩。究竟華爾華爾應屬於何國，殊難斷定。因意阿邊界從無一清晰之界線，若根據一九〇八年之意阿條約之規定：「所有奧加登（Ogaden）之疆土均歸阿比西尼亞。」則華爾華爾即在奧加登以內。根據英人漢志萊脫（Hertslet）所著非洲條約地圖（Map of Africa by Treaty），華爾華爾約在阿比西尼亞領土內五十餘哩。但意人却證明於五六年前，即在華爾華爾地方設有防邊守衛隊，阿國從無異議，故華爾華爾應屬於意，乃不容疑惑。