



著原泰海著

保實半戰日美

太平洋戰線

下卷

書叢小觀方大
• 科九第 •



四、美方進攻階段

第一章	攻勢戰開端	.....	一
第二章	登陸瓜島	.....	一〇
第三章	敵艦揚威薩伏	.....	二一
第四章	炸沉「龍燧」號	.....	二七
第五章	趙旭不進	.....	三四
第六章	援豐首次開到	.....	四〇
第七章	魔窟溫情	.....	四七
第八章	東京特快車」的停駛	.....	五五
第九章	一員虎將	.....	六三
第十章	「打，打，打」	.....	七三
第十一章	只好革野獸看待他吧	.....	八一

第十二章 所羅門海空大戰……………八八

第十三章 夜襲維拉……………一〇九

第十四章 保衛圖拉吉……………一二三

第十五章 再而衰的敵人……………一三四

五、阿留申戰役

第一章 一支插曲……………一三六

第二章 霧的苔原……………一四五

第三章 柯曼道斯基海戰……………一五一

第四章 克復阿圖島……………一六五

第五章 強如一場演習……………一七七

神圖

所羅門戰役形勢(一六頁)——北太平洋形勢(一三九頁)——阿圖島
 戰爭詳圖(一六九頁)——日軍占領下之吉斯卡(一七九頁)

四、美方進攻階段

第一章 攻勢戰開端

日軍在中途島遭遇到的決定性的敗績，發生只在珊瑚海空戰以後的一個
月，結果使敵人只好從此收起了征服西南太平洋的野心，而美方却乘此機會，
把分散在各處的海軍和陸戰隊集合了起來，採取對日的攻勢。

日方雖然在中途島損失了航空母艦四艘，又在珊瑚海損失了兩艘，但是她
的海軍，還占有強大的優勢，只是美日間海軍力量相差的程度，却減少了下來
。自從日方進攻的計畫被推翻以後，美方預料在幾個月當中，他們將不至於再
作另一度的攻勢了。因為組織一次出擊，像美方在五月間在南太平洋分兩路出
擊莫勒斯比和新喀里多尼亞，以及六月間在中太平洋和北太平洋出擊中途島和
阿留申羣島，都要牽涉到科學計算的問題。這不是幾個禮拜的時間，所能籌備
完成的。

這時美軍已經決定去出擊瓜達康納和圖拉吉日方正在建立中的海空軍基地

這兩處地方是在所羅門羣島的東南端，在一個內海的岸上，相距只有二十英里。日方如果能在所羅門羣島建立起一個強大的海空軍基地，那麼對於美澳間的給養線，將不管插上了一把鋒利的刺刀，而這一段航線却又是美方防禦力最單薄的地方。美方不得不在日軍的建築完成以前趕快動手，因為倘使等日方的根據地建築成功，日本把空軍開到那裏以後，再想動手，那麼犧牲必就將遠為重大了。

敵人在上所羅門的脚跟已經立穩。他們在五月初已經向圖拉吉和瓜達康納方面推進。在五月四日珊瑚海第一次接觸的時候，「約克城」號的航空員所轟炸的日方船艦，便是載運軍隊去駐防那兩個地方的。

美軍進攻所羅門，並不是臨時雜湊的行動，進攻的計畫老早已在那裏準備。當尼米茲上將一月間在珍珠港招待新聞記者，談到美軍在太平洋所面對的艱重問題的時候，就曾用手指點過地圖上的所羅門羣島說，他們對這方面有進攻的必要。

準備的工作已經做了好多。美方在建築着海空軍的基地，其中已經完成的像斐濟羣島，在它東南，東加羣島的東加搭布，在新喀里多尼亞羣島的諾米

亞以及在新赫布里底羣島的伊費特和愛斯必列多·聖多等處。最後的一個根據地離開瓜達康納只有六百哩。第一師陸戰隊由萬德格里夫特少將在紐西蘭訓練完成，已經準備出發。

這一次出動，只有一小部分的工作是臨時設計的，因為一切的準備，還沒有十分完善。這一點事實，在作戰的開始時，自有明白的表現。我們的失敗具有多種的原因，但是其中最大的一個是爲了高級海軍當局的懦弱，沒有準備，沒有繼續增援，又沒有給予陸戰隊以海空雙方的掩護。這一個缺點到了十一月間方才獲得補救。在那時候，幸虧有軍隊，飛機和供給品源源運到，方才使得我們廉價獲得的戰略地位，不致喪失。

在整部美日戰爭史的當中，美方在一九四二年對所羅門，新幾內亞和阿留申的進攻，恐怕只能占一個很小的地位。這是自然之理。我們拿這些戰役，和蘇德戰役，北非戰役以及義大利戰役比較起來，都覺得前者十分渺小。而且他們也是不能和今後在太平洋和在歐亞兩大陸上的戰事規模相匹敵的。

可是在發生的當時，這些戰事也自有其重要的性質。它壓迫日方採取守勢。它使得美國陸海空軍明瞭日本兵只具有次等的戰鬥力。它使得我們能嘗試一

下我們向來沒有用過的一種作戰方式，這一種方式是非經過一度艱苦的嘗試不可的。

從軍事的意思上來看，這三次戰役中最大的效果便是日本海空軍的損失。拿日方的損失和那些根據地的戰略價值來比較一下，日軍的犧牲實在是太大了。日本是禁不起這種損失的，至於他們是否有力量來補充，也是一個疑問。

在十一月中旬的三天期內，在瓜達康納附近的薩伏島海面，和在由所羅門去布肯維爾的途中，日本海軍被美方的飛機和艦隊共計擊毀戰鬥艦一艘或兩艘，重巡洋艦六艘或七艘，輕巡洋艦兩艘，驅逐艦六艘和運輸艦十二艘。運輸艦當中有六艘是從一萬五千噸到二萬噸的船隻。

在從一九四二年八月七日到一九四三年二月十六個月之間的瓜達康納戰役中，據美國海軍正式發表的公報，日方的損失如下：

確沉或未經證實者

受傷者

戰鬥艦

二

七

航空母艦

一

四

轉運巡艦

一一

三二

驅逐艦

二二

五一

運輸艦

二四

二三

運油艦

〇〇

二二

海橫給養艦

〇〇

二二

貨輪

五〇

一五

其他輪隻

四

一

共計

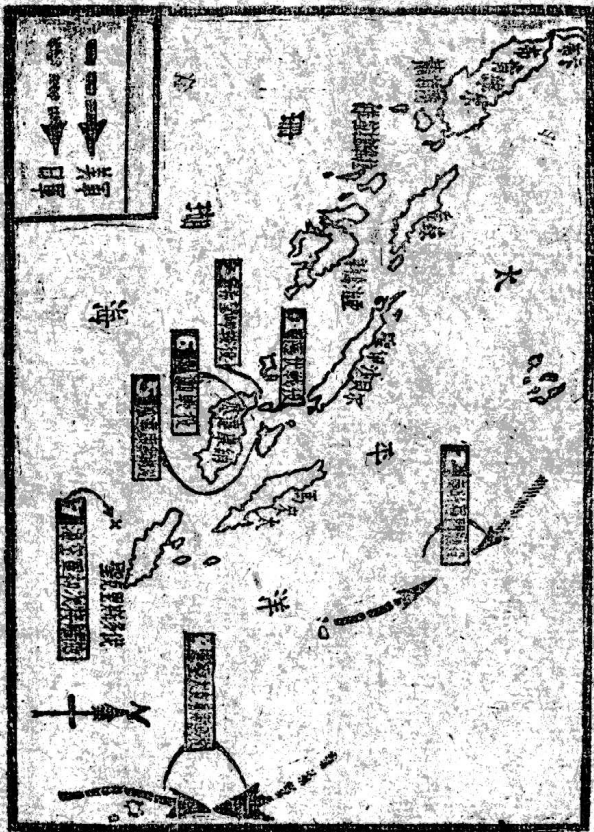
六九

一一三

在那六個月當中，共計發生過四次主要的戰事。敵人在夜戰中的損失，究有多少，雖不能確定，但就個人的觀察，和官方發表的數字，並沒有多少出入。在事實上，有許多艦隻只列入受傷項下的，却已經沉沒，它所以不列入沉沒項下的原因，就是爲了沒有人確實看見。

又在受傷的船艦項下，有些數字也許重複了，因爲我們知道，日方最靠近的船塢，是在西北一千多哩外的特魯克，在附近却沒有這種便利，因此他們把稍微受過傷的船艦，仍然列入作戰，並不足異，因爲美國也是這樣做的。

所羅門戰役形勢



倘使我們把上述傷沉的船艦和在開戰時日本艦隊的實力來比較一下，那麼他們在所羅門戰役中，的確是吃了大虧；他們的主力艦沉沒或重傷的在一半以上，他們在珊瑚海和中途島戰役後餘剩下來的航空母艦，也損失了一半以上，巡艦損失四分之三，和驅逐艦損失四分之三。在大體上美方的確可以報復珍珠港的仇恨了。

除去主要的船艦以外，日本還損失了幾百艘的駁船和登陸小艇。在瓜達康納的海岸，這種損壞的船艇，羅列着有好多英里。

在同一期中，美方因海戰，空襲以及被潛艇擊沉的船艦如下：

戰鬥艦	○
航空母艦	二
重巡艦	六
輕巡艦	二
驅逐艦	一五
驅逐運輸艦	三
運輸艦	一

(註)包括澳洲海軍的巡艦「坎伯拉」號在內

美方受傷的船艦有戰鬥艦二艘，航空母艦二艘和巡艦與驅逐艦若干艘，但是他們經修理後，已經重新歸隊作戰，還有若干在以前作戰中受損害的艦隻，在修好歸隊的時候，正趕上了瓜達康納戰事最後的階段。

日本軍力的損失並沒有精確的估計，但是把海上和陸地的損失，總計起來，必在五萬人以上。據東京的廣播，日方只在瓜達康納島上一處的損失，就有一萬六千七百四十三名。關於這種事，日方是從來不誇大的。在十一月十四十五兩天，美空軍在瓜島附近炸毀了日運輸艦十二艘，其中就有日軍三四萬人，大部分當然都已遭劫。在被擊沉的艦隻上，日軍的損失必然也是很沉重的。因為美方在海中所救起的日本兵，沒有一個帶救生圈。

日本飛機損失的確實數字是七百九十七架，還有許多受傷的飛機，大概已不能飛返基地。日本飛機沒有自動封閉的油箱，所以他們的油箱，如被打穿，那麼縱然不登時起火，也必將在敵方的土地上，被迫降落，美國飛機遇到出事的時候，被迫在沿岸或是一個叢林的島嶼上降落，美方的航空員，時常會被友

好的土人所庇護，送他們重返基地。至於失事的日本航空員却是時常會被弄死的。

在那六個月當中，美方的飛機和兵員的損失數字，並沒有公表，但是我們知道只及日方總數的幾分之幾。美方在海戰當中損失的兵員，較比在陸地上的為多。

熱帶病，尤其是瘧疾，比較日軍是更可怕的敵人。美方在地面或在發生意外事件時所損失的飛機，其數目和在作戰中的損失一樣。

美機在作戰時的損失，和日本的比較起來，幾乎小得叫人不能相信。例如從十月十六日起到三十一日為止，在瓜島作戰的美陸海軍與陸戰隊的航空員共計擊毀日方零式的戰鬥機七十架，雙引擎的平行轟炸機十八架，俯衝轟炸機十九架，水上機五架，而美方的損失却只有飛機十七架，駕駛員四人。這顯然是美國航空兵員和美方飛機的優異成績。

在萬德格里夫特中將指揮下的陸戰隊，為森林戰術建立了一個榜樣，以後在倫多瓦，新喬治亞，布肯維爾和新不列顛的戰事中，都做照他們的辦法來作戰。他手下的陸戰隊，必須經過偵察以後，方才行動。在阿留申戰事中，美軍

因為事先沒有從事偵察，曾經吃了很大的虧。森林陸戰隊只在白天前進，到夜間就藏匿起來，把守着堅固的據點，倘一遇風吹草動，便向那移動的目標射擊。還有凡是砲兵可以達成的任務，是決不讓步兵去做的。

據在瓜島捕獲的日本俘虜講，他們最怕的是美軍無間晝夜的砲擊，那種砲火實在具有摧毀性的威力，有時美方排砲爆炸的地點，只距離美軍先遣部隊五十碼遠近。

當一九四二年十二月八日葛德格里夫特中將把指揮權交給後任巴治將軍的時候，他曾經發表了一篇告別將士的宣言，他把瓜島戰役作了一個綜合的敘述。在那時候，美軍的前途雖然還需要艱辛作戰，可是勝敗的大局，已經毫無疑問。

第一章 登陸瓜島

圖拉吉、瓜達爾納維爾遠征隊在八月五日駛進了珊瑚海，沿着東經一百六十度向所羅門羣島北駛。這是美國海軍在太平洋上規模最大一次的集中。船艦當中共計有航空母艦三艘，「薩拉吐加」號，「進取」號和「黃蜂」號，新造成的

重萬五千噸的戰鬥艦「北加羅萊那」號，輕重巡洋艦十幾艘，澳方的巡艦三艘，包括「坎伯拉」號在內，此外還有運輸艦，供應艦和運油艦多艘。美方船艦總共的數目是六十九艘。

這軍力的集中，差不多用了一個月的工夫。擔任戰術指揮的是弗萊轍海軍中將，在中途島戰後，他的領章上又多添了一顆星。擔任戰略指揮的是高姆萊海軍中將，他的司令部設在紐西蘭。指揮登陸軍隊的是查納爾海軍少將。他曾經在華盛頓充任過海軍總司令金氏的參謀，調來太平洋作戰還沒有多久。陸戰隊歸萬德格里夫特中將指揮，內中包括第一師和艾德森上校指揮的第一突擊營。

在出動前的一週，曾經舉行過一次大規模的登陸演習。從紐西蘭，澳洲，珍珠港和從大西洋經由巴拿馬運河開來的各部隊，全在斐濟羣島以南集中。那一天因為風大潮低，所以登陸的嘗試不無受到影響，但這些人們，至少已經練習過怎樣上落小艇的動作。

八月五日洋面平靜，晴空無雲，是一個很好的天氣。從三艘母艦上起飛的美機，在大隊船艦的前後左右，盤旋巡邏，以防有敵機出現，便加以擊落。八

月六日的清晨，天氣仍然十分晴朗，但時方過午，天就陰了下來。在低壓的雲陣和時落時止的陣雨之下，大隊的船艦整天向北進發。到天黑時分，美國的艦隊已經距離瓜達康納島不到二百英里。美軍的蹤跡，顯然沒有被敵人發覺。

我們在這裏應該先交代一下，日本軍隊在新幾內亞和所羅門作戰的時候，很少進入各島的腹地。他們只占領一些港口和近岸的窄長平原，以便作建築機場的用途。日本人不去內地的原因之一，就是爲了他們每到一處，就引起一處土人的反感，不像英國人和澳洲人那般的忠厚大方。那些島上的黑種人，對於日本侵略者都抱着仇恨。而日本人對於那些頭髮蓬鬆，專喜舞弄利刃的土人，也不能不存三分怕懼。

日本方面主要的設備在圖拉吉，嘉佛陀和泰南波加的小島上和瓜達康納島北岸的平原地帶。瓜達康納是所羅門羣島中的第二個大島，面積僅次於布肯維爾一些。

所羅門羣島這一個名字，是十六世紀的西班牙人給起下來的。當時西班牙的殖民地開發者派了一個叫做亞伐羅的率領一個航海隊來這一帶探險。一五六七年亞氏回到西班牙以後，便報告他在赤道地帶發現了一個天堂般的羣島。那

些開發殖民地的資本家爲了要鼓勵國人去移殖起見，於是便大大的宣傳了一下，說他們所發現的島嶼，就是神話裏的黃金島，所羅門王的黃金，便是從那些島上來的。（按所羅門羣島金砂，乃四百年後澳洲人所發現的，當時西班牙人並沒有在該島發現黃金）

所羅門羣島一共長六百哩，由東南而至西北，形勢傾斜，它的地位，處在東經一百五十五度到一百六十二度，南緯五度到十一度。這羣島從布肯維爾起，分成兩行，作成一種平行的行列，向東南傾斜，中間有一條窄窄的沒有名字的海峽，美國陸戰隊就把它叫做「槽海」。這些羣島上有火山的遺址。地形是山陵起伏，森林密茂，有寒冷的溪泉，從高山上向下奔流。

在布肯維爾和布卡兩島的東南，就是下所羅門，從一八九三年起，下所羅門羣島一直歸英國保護，而同時德國却要求前兩個海島做她的屬地。在第一次歐戰後，布卡和布肯維爾就由國聯委托澳洲政府代管。

在十二月間，上所羅門已被日軍占領。他們在布卡島上的卡羅拉港和布肯維爾島上的基泰，托諾萊和布因三處建立了空軍根據地和飛泊所。基泰地方原先還有機場一所。日方又佔領蕭特蘭，在范西地方設立了海空軍根據地。

四月間他們又推進到科隆班加拉正南的基索島和華伊沙貝爾島北岸的雷楷
秦灣。五月間，他們占領了圖拉吉和瓜達威納。他們並且在弗羅里達，馬來太
，科隆班加拉，維拉維拉，新喬治亞和喬蘇島各地屯駐小隊的駐軍，但是還
沒有在那些島上建築機場。

日方在圖拉吉港附近各島建立了一個海軍和海機根據地。那一個港口是向
南的，時常有猛烈的風暴，並不是一個良港。沿着東邊的進口有一帶沙灘。這
一個海軍軍港設有船塢，油池，房屋和一條通內地的小路，可以經弗羅里達島
到難無海峽。

日方在瓜島龍伽河以東正建築着一個機場。那裏原先是美商利華兄弟公司
種植椰子棕櫚的林場，是力士皂的原料出產地。日軍把那裏種植的棕櫚，一起
砍完。當八月七日美軍進襲的時候，機場差幾天便可以完工了。

在進擊的前幾天，美第十一轟炸機隊的空中堡壘，在以前西點軍校的足球
健將桑德斯上校指揮下，已經有好幾次由新赫布里底羣島的愛斯必列多聖多和
飛，轟炸在瓜達康納和圖拉吉港的日軍。同時由新幾內亞起飛的轟炸機，又由
空襲拉布爾和布卡，確則機隊的力量並不很大。