



在祖國的大地上

馮玉欽著

湖北人民出版社

在祖國的大地上

馮玉欽 著

湖北人民出版社

一九五六年·武漢

在祖國的大地上

馮玉欽 著

湖北人民出版社出版 (漢口解放大道332號)

武漢市書刊出版業營業許可證新出字第一號

新華書店武漢發行所發行

江漢印刷廠印刷

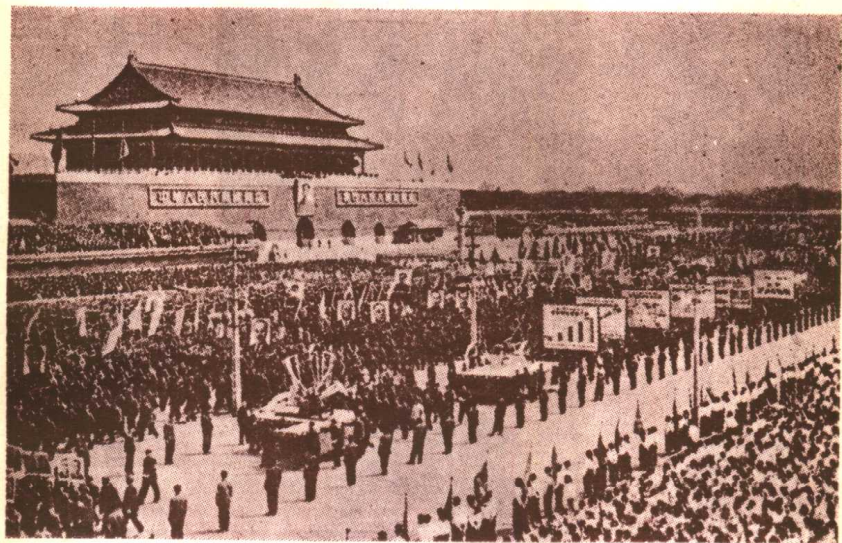
787×1092 $\frac{1}{32}$ 開·3 $\frac{3}{8}$ 印張·6插頁·68,000字

一九五六年五月第一版

一九五六年五月第一次印刷

印數：1—4,500

統一書號：T 12105·1

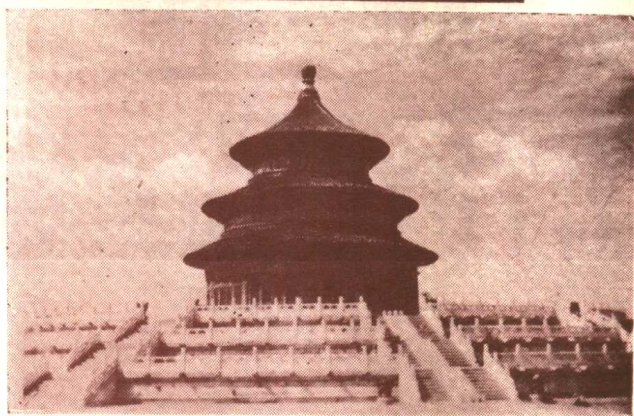


北 京 天 安 門

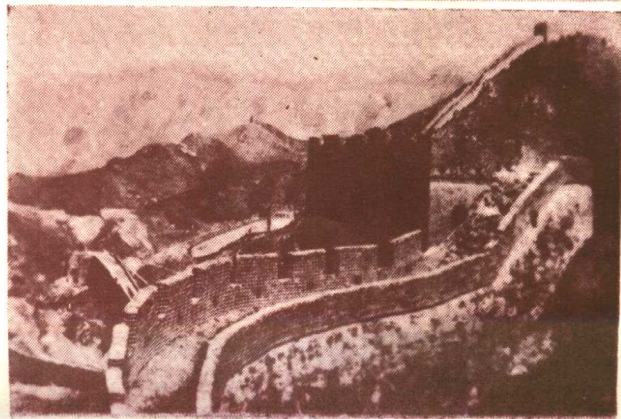
「五一」國際勞動節，參觀國的
同志們在天安門前觀禮台上

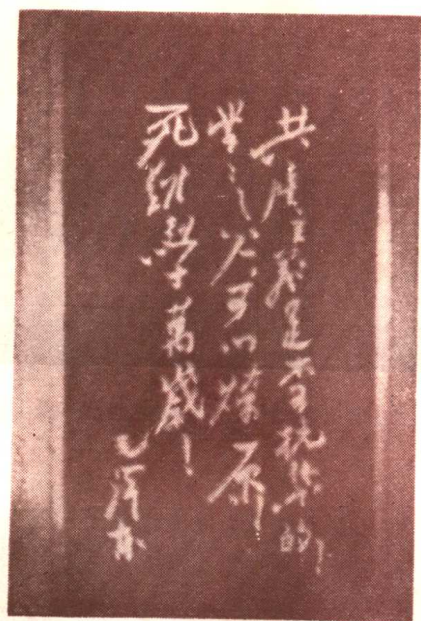


北
京
天
壇



萬
里
長
城

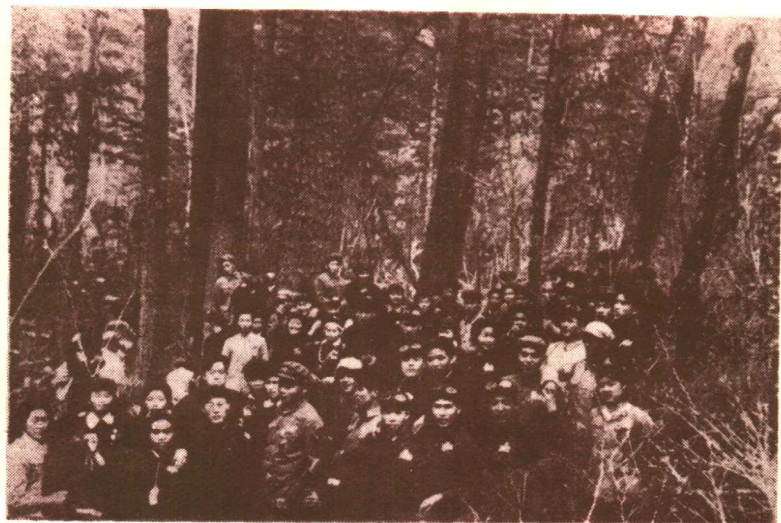




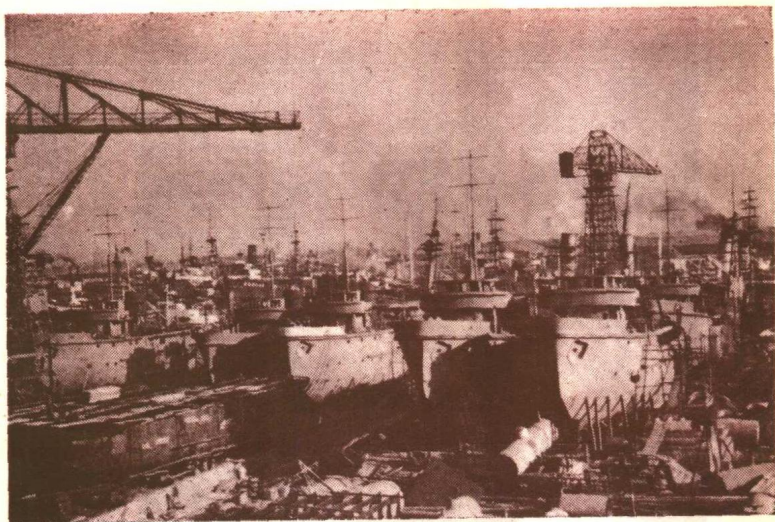
哈爾濱烈士紀念館門口
紀念碑上毛主席的題字



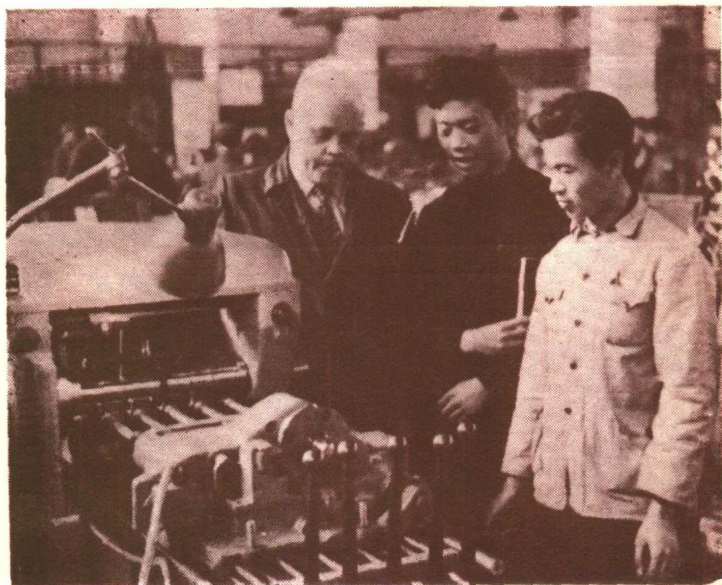
參觀團的同志們在高坎集體農莊看拖拉機耙地



參觀團的同志們在小興安嶺的原始森林裏

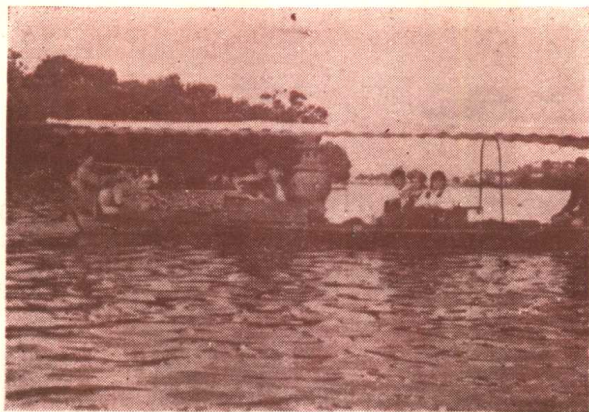


大連輪船公司造船台的一角



蘇聯專家伊·亞·卡培金(左)正在指導
哈爾濱量具刃具廠青工製造鏈釘鉸刀

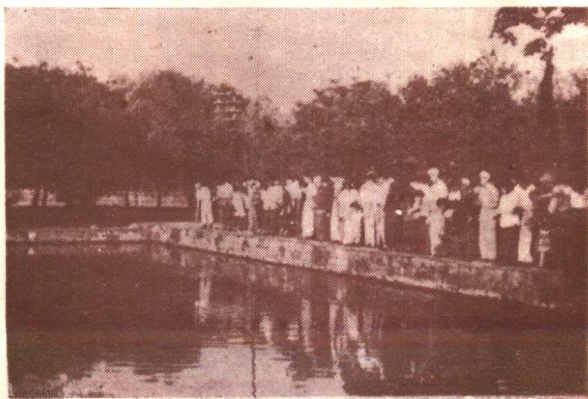
在西湖三潭印月



在西湖孤山中山公園
的林蔭下

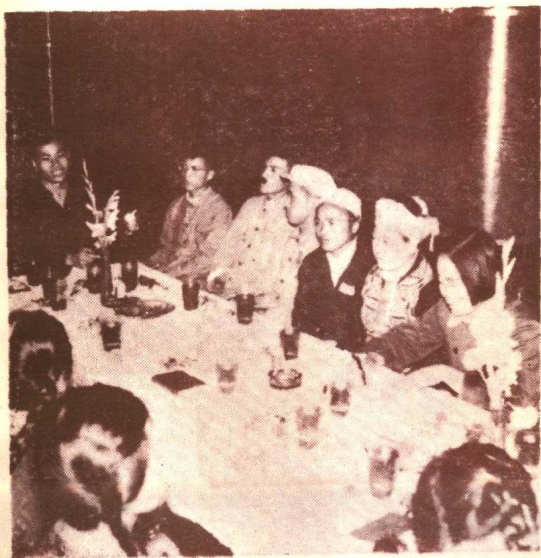


在西湖花港觀魚

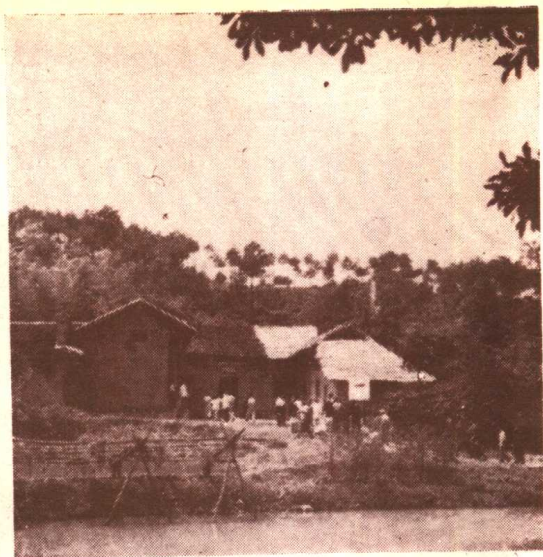




在上海外灘，從北京東路到海關附近一段，新修了一個綠化地區，這就是黃浦江畔的景色，比以前更加美觀了



們座談
在上海參觀團的同志們與勞動模範



毛 主 席 的 故 居



同志們在嶽麓愛山晚亭前

目 錄

一	從武漢到北京	1
二	我們祖國偉大的藝術建築	5
三	在中央民族學院	11
四	萬里長城上	14
五	來到了官廳水庫	17
六	看見了毛主席	21
七	工業城市的瀋陽	25
八	幸福的高坎集體農莊	28
九	曾轉戰祖國南北的中國醫科大學	33
一〇	和馬鳴賀同志在一起	36
一一	煤都——撫順	41
一二	參謁東北烈士紀念館	45
一三	在小興安嶺中	49
一四	大連海濱	57
一五	偉大的友誼	60
一六	從“中”字牌到“飛鴿”牌	64
一七	紫金山上	67
一八	在肥田粉製造廠	71
一九	我們自製電話機工廠	75
二〇	美麗的西湖	78
二一	我們祖國特出的藝術製作	82
二二	看見了我們自己製造的蕪袋	84
二三	在我國最大的都市——上海	86

二四	長沙——毛主席初期革命活動地	91
二五	在毛主席的故鄉	94
二六	多少年來的夢想要實現了	99
二七	我們青年跟祖國一起在前進	101
後記		103

一 從武漢到北京

一九五四年四月二十三日下午，和暖的太陽斜照着漢口車站的站台。中南區少數民族青年參觀團的同志們，帶着中南區全體兄弟民族的青、少年對毛主席的無限敬意與熱愛，在武漢市各界青年的熱烈歡送聲中，登上了開往北京的列車。

我們在京漢路上了。

京漢路是溝通我們祖國南北交通的大動脈，它穿過湖北、河南、河北三省，跨過黃河，全長一千二百二十公里。

火車過了漢口的江岸車站，即離開了那滾滾東流的長江，向着祖國的北方奔去。同志們大多來自湖南、兩廣、海南島等地，有好多同志還未看見過麥子。這時他們都扒在車窗上，歡喜地看着鐵路兩旁那一眼看不到邊的麥田。麥子快要打苞了，在晚風裏麥田像海水一樣翻着白浪，火車好似在綠色的海洋裏行駛着。同志們都被這美麗的綠色田野緊緊地吸引着，誰也不願意離開車窗一步。僮族青年趙永禧、韋斧剛等伏在車窗旁的茶台上，詳細地記着經過的每一個車站。我問他們為什麼要記每個車站的名字，他們笑着說：“我們從南寧開始就是這樣記了，在黑夜裏我們也輪流着記。這樣我們才能記住經過哪裏，到過哪裏，回去後才能向我們民族地區的青年們很好地傳達，使大家

都曉得我們祖國哪個地方是個什麼樣子，出產些什麼東西。”

天黎明的時候火車過了鄭州，其他車廂的旅客們都在甜睡着，而我們這個車廂的每個車窗裏，都有幾個同志扒着向窗外瞭望，不住地相互問着：“快到黃河了吧？”“這離黃河還有好遠？”後來聽列車員同志說再有十分鐘就到黃河鐵橋了，大家的心情就更緊張了。瑤族青年鄧有志聽說要到黃河了，還沒有來得及穿衣服就從第二層鋪上跳了下來，爭着把頭擠向窗外看。每個人的眼睛都睜得很大，盼望着能早些看到我們祖國文化的搖籃——黃河，看到我們祖國有名的黃河大鐵橋。回族青年馬富安說：“我們那裏常聽人說：‘不到黃河心不死’。多少年來我就在想着：什麼時候也能去看看黃河。毛主席給了我這個機會，把我多年來的想望實現了。要不是毛主席，我們只有永遠在心裏想想罷了。”這時候列車員同志親切地解釋着：黃河鐵橋是一九〇〇年修的。當時定的保險期是十五年，車的行速每小時是二十公里。解放前國民黨反動統治者對鐵橋沒有進行很好的保護，也沒有認真地進行檢查，說橋已經過了年限，不能用了，準備在橋的西邊另建新橋。可是喊了好多年，花了大量的設計費，而結果什麼也沒有修起來。那時候火車過橋，要在兩岸換上小型的火車頭才能行走；過橋時比烏龜爬的還要慢，黃河南岸到北岸僅只有五公里，而火車要行駛三小時才能過去。就是這樣行駛，鐵橋還在吱吱地發響，使得每個旅客提心吊胆。一九四八年冬天鄭州解放後，人民政府即着手進行對黃河鐵橋的修理。可是當時一些老技術人員因為受了美、英資本主義技術觀點的支配，硬說鐵橋已

過了保險期，無法修理，只有另建新橋。到一九四九年十一月，蘇聯專家金戈連光同志來幫助我們檢驗了黃河鐵橋，他根據橋梁的聲音，給橋作了鑑定，認為只需予以加固、予以很好地護養，橋還是可以用的，不需要另建新橋。根據這個建議，人民政府就進行了橋的護養和加固工作。到了一九五〇年，火車過橋時就再不需要更換小型車頭了，而且火車以每小時四十五公里的速度在橋上邊行駛着，超過了以前的行速一倍多。

火車穿過了邙山頭的山洞，就到了黃河岸上了。相傳說“黃河無風三尺浪”，可是在我們經過的時候它却顯得很平靜，從火車的下邊溫柔地、緩緩地流着。同志們目不轉睛地看着河水從遙遠的西方流來，靜靜地又向着遙遠的東方流去，像一條黃色的帶子從祖國的大地上穿過。我們的祖先，就是在這兩岸肥沃的土地上辛勤地勞動着，創造了我們祖國歷史悠久的光輝燦爛的文化；創造了我們這樣偉大的國家。

過了黃河大橋，一輪紅日從東方的地平綫上滾上來。遼闊的華北平原伸展在我們的面前，一眼也看不到它的邊。好多同志還是第一次看到我們祖國有這樣大的平原，有的不禁高興地在唱起來。

那綠色的田野，新開的黃河灌溉水渠，在田間走着的雙輪牛車，……所有平原上的一切的景物都引起了同志們很大的興趣。

過了新鄉，雄巍的太行山聳峙在平原的邊緣上，與鐵路平行着向遙遠的北方走去。這些地方，同志們雖然都沒有到過，但在報紙上、在很多的書籍上早讀到了，這裏是

我們抗日的老根據地之一，我們的人民解放軍的一部分曾在這裏成長壯大。人民解放軍在黨的領導下，在山林裏、在平原的地道中，在全國各地區，經過八年艱苦的抗日戰爭，又經過三年的人民解放戰爭，最後取得了完全的勝利，給我們全國人民創造了幸福的生活。同志們在邊看邊談論着，每顆年輕的心都對那高山、平原懷着無限的敬意。火車走過了，同志們還在懷念地回望着。

火車在祖國的大地上飛馳着，從白天到黑夜，從黑夜又到了白天，好像這平原是永遠跑不到盡頭一樣。到了蘆溝橋，同志們很想看一看我們“七七”抗戰的紀念地，因為是在黑夜，只看到橋上的燈光閃爍，對這座雄偉的古老的石橋詳細的部分却看不清楚。過了蘆溝橋，同志們的情緒就更加興奮了，雖然濃密的夜色像黑色的鍋底一樣籠罩着大地，但每個人都是睜大眼睛，緊張而喜悅地望着前方，望着我們全國人民嚮往着的、我們親愛的毛主席住的地方——北京。

在燈光輝煌地照耀下，火車到了北京的前門車站。