

日照港志

《日照港志》编纂委员会 编



齐 鲁 书 社

《日照港志》编纂委员会

主 任:车金河
副 主 任:房训佐 信保森
委 员:崔著先 王举生 钟兴昌 刘福兴 刘振海
李尔孝 朱春儒 房宪恩 兰光明 唐家凤
崔 兵 顾法斗 孟凡祥
特邀顾问:丁履清 邓撰相
顾 问:刘丙寅 蒋茂林 马东生 夏全忠 丁琳原

《日照港志》编纂人员

主 编:信保森
副 主 编:周爱胜
编 辑:姚 辉 宋友辛
彩页摄影:王兴华 杨代利 李运筠 张林泉
李 涛 王加友 郑世平

黃海雄頭
千年睡
日照東岸
巨港出

李鵬 一九八五年
五月一日

日照九柳振興路
港通四海友誼橋
谷牧
一九八五年六月

1985年国务委员谷牧题词



1992 年 7 月 28 日，中共中央总书记江泽民视察日照港



1991 年 10 月 15 日，国务院总理李鹏第二次视察日照港



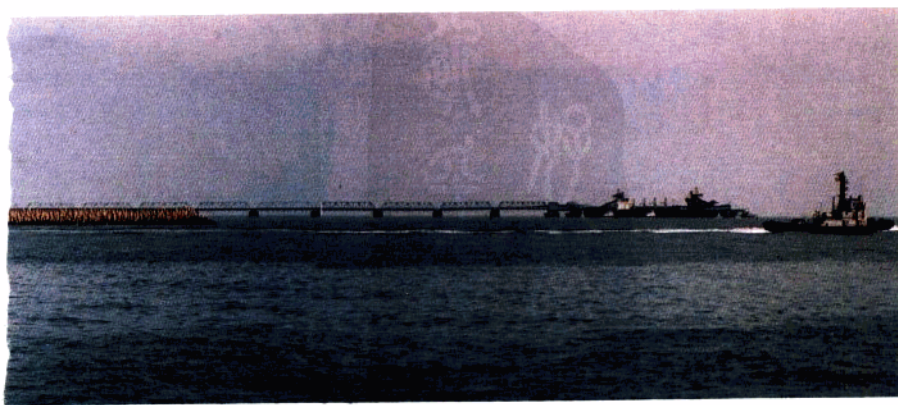
煤码头全貌

煤码头远眺





装船作业





杂货码头装卸矿沙

东港区杂货码头





中港区杂货码头



集装箱装卸桥



集装箱装卸



生产调度中心



港口铁路





碧波大酒店夜景

港务局第一生活区



序

《日照港志》是日照港建成后的第一部港口专业志书。《日照港志》的出版问世,是日照港务局两个文明建设的又一成果。

日照港是伴随着我国改革开放孕育、成长起来的现代化港口,第一期煤码头工程是“六·五”计划期间国家重点工程,在国家能源交通运输中具有重要的地位。日照港建设十五周年,开港开放十周年,在一片荒滩上起步,逐步发展成为拥有大、中、小 18 个泊位,年吞吐能力 1910 万吨的大型一类企业。投产十年来,共完成货物吞吐量 1.02 亿吨,累计实现利税 4.4 亿元。

《日照港志》如实记载了日照港艰苦创业的历史,日照港建设发展的历程,展现了日照港人的光辉业绩,记载了生产建设、经营管理中的经验教训,是港口未来发展的宝贵史鉴。

十多年来,我们对港口的功能作用的认识是不断更新和深化的。港口不仅有运输功能,还有工业功能、贸易功能、仓储功能、服务功能等。全面考察日照港口的作用大致可分为四个层次:第一层次是为港口城市的形成、建设、发展服务,为城市的开发与对外开放服务;第二层次是为区域经济、腹地经济、沿黄经济带发展服务;第三层次是服从和服务于整个国家的能源交通大格局;第四层次是为跨国越洲的陆桥运输、商桥发育发展服务。新亚欧大陆桥运输中的桥头堡地位,必然要求日照港在陆桥运输中担当重任。

展望未来,日照港有着辉煌的发展前景。日照港人应继续发扬建港精神和企业精神,在大宗散货运输与箱式运输方面争取有大的突破,实现综合性、多功能、集团化战略目标,逐步发展成为综合性枢纽大港,并向国际化港口迈进。

《日照港志》记载的这段历史,在日照港的发展历程中具有举足轻重的地位,既是辉煌历程的发轫期,又是港市区域经济发展的生长极,客观、全面、真实地反映这段历史史实,将具有重要的借鉴价值。

在《日照港志》付梓之际,谨向给予指导帮助的领导、专家与各界人士以及为该志付出心血的全体编志人员表示诚挚的谢意。



1996年9月

凡 例

一、本志时间断限从 1978 年 1 月选港勘察始至 1993 年 12 月止，个别事件因完整性需要，可上溯下延。

二、本志所记地域范围以日照港务局所辖范围为准。石臼所港务办事处在概述及并入日照港务局以后作简要介绍。

三、与港口配套建设的查验机构在有关章节中作概括介绍。“外轮代理”具有涉外服务功能，权且放在“口岸管理”中作以介绍。

四、本志名称为“日照港志”，“石臼港务局”于 1992 年 5 月 1 日更名为“日照港务局”。为避免名称混乱，正文中除机构沿革、大事记外，“石臼港建设指挥部、石臼建港指挥部、石臼港务管理局、石臼港务局”一律改称“日照×××”。

五、本志的体例编排，以志为主，志、述、记、

图、表、录等六种志体并举。除“大事记”采用编年体纵写史实外，其余各章节按“横排门类、纵写史实”的原则撰写。

六、本志中纪年、记地、记数、记量按现行规定、规范处理。

七、本志所参考引用资料，主要来源于日照港务局档案馆、日照市档案馆馆藏资料，“山东省志”、“日照市志”等志书资料及部分当事人的口碑资料。