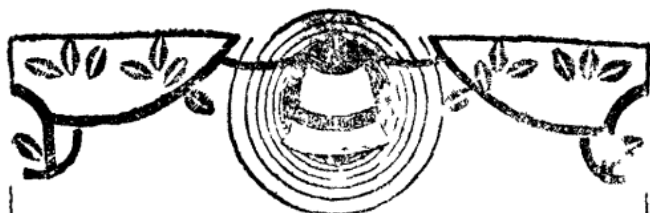


教育部教育播音小叢書第十七種

——抗戰講演集第八輯——

地理與國防

教育部社會教育司編印
正中書局印行



版權所有
翻印必究

中華民國三十年二月初版

教育部教育播音小叢書第十七種

——抗戰講演集第八輯——

地理與國防

全一冊 實售國幣四角

(外埠酌加運費匯費)

講演者 胡煥庸

編輯者 教育部社會教育司

發行人 吳乘常

印刷所 正中書局

發行所 正中書局

1295

第一篇 國界與國防

諸位聽衆：這次我所講的題目，是「國界與國防」。我們知道中國是世界頂大的一個國家。我們的疆土，同全歐洲相比雖然稍小一點，但是我們的疆土是整塊的；不像英、法兩個國家，他們的屬地雖是遍於各洲，但是多半是佔領人家的土地，而且零星分散；民族也是不統一的。所以英法兩國的內容性質，是不能和我們中華民國相比擬的。

我們本國的位置，處於亞洲東南；西北兩面，同俄屬中亞細亞與西伯利亞爲界；西南是英屬印度與緬甸；南面是法屬越南；東面靠海，同日本羣島隔水相望，朝鮮原是我們的屬土，同遼吉兩省僅有鴨綠江、圖們江一水之隔，現在却變成日本的屬土了。

總觀我國版圖，位於亞洲東南，自成一個地理單位，同四國相鄰各地，都有明白清楚的界限。東面沿海，且不必說；西南西藏與印度之間，有世界最高的喜馬拉雅山脈；西面

有世界屋頂的帕米爾高原；西北有阿爾泰山、薩彥嶺，同俄屬中亞細亞及西部西伯利亞的平原相間；東北方面則以黑龍江、烏蘇里江、圖們江、鴨綠江，與俄、日兩國領土相隔。一個國家，同四周鄰國能有顯著的自然疆界，像山脈、水流、海岸之類，互相間隔着，比較可以減少國際間的摩擦與爭執，這是我們的國土與國界所特具的優點。

我們中國，自從幾千年以來，一向是東亞的唯一大國，不論文化方面乃至武力方面，從來沒有能同我們比擬的國家。直到最近百年以來，歐、美各國利用他們新發明的科學技能，對於產業和軍備，多有突飛猛進的發展。我們中國因為一向缺乏並立競爭的對象，進步反較遲緩。結果在現代國際政治舞台上面，我們中國反居於比較落後的地位。我們國境四圍的弱小民族，先後為列強所宰割，所吞併。甚至原隸於我們的屬國像越南、朝鮮之類，也不免為人所奪取，所佔領。四周原同我們接壤的土地，至此乃盡數變為列強的屬邦，我們中國的處境，好像有「四面楚歌」之勢了。

近代對於國界的研究，有種種理論；有的稱為緊張國界，凡國際爭執之地，兩方戒備森嚴，動輒發生軍事爭奪者屬之。例如德法之間是也。有的稱為鬆懈國界，甲乙兩方均無

領土野心，國界附近不加軍事設備者屬之。例如美國與加拿大之間是也。有的稱為侵略國界，甲方野心勃勃，狡焉思逞，乙方國力衰弱，易受侵略者屬之。我國現時的國界多半屬於這類。國際之間，原無一成不變之國界，隨着時代變遷，各國的國界多不斷的在移動。例如上次世界大戰結束，單就中歐而論，重新劃定的國界就達五千公里之長。就是同一國界，有時變為鬆懈，有時變為緊張，也刻刻在變化中。例如在昔大洋交通沒有發達，利用海岸以為國界，是最安全而固定的。等到現在軍艦、飛機來往便利，海岸國界反成為易受襲擊十分危險的部分。所以近代的國際侵略發動於海界的，反較發動於陸界的為多了。

講到我們現在的國界，三面是陸界，一面是海界。西北、西南鄰接俄英兩國的部份，多少也受着外來的威脅。但是這些地方，多少受着地形山脈，所謂自然疆界的屏障，交通困難，外來的壓迫比較還不過份利害。最近數年以來，我們受到外來壓迫最利害的，還是東面國境。現在中外交通，海上遠較陸上為重要，各國對於我們的經濟侵略，大半由東面海上來的。就是近百年來中國歷次受到外來的武力的侵略，也大半由海上來的。例如中英

鴉片之戰，英法聯軍之役，中日甲午之役，庚子八國聯軍之役，都是最好的例子。現在我們所受到日本武力的侵略，更是當前現實的例證。

日本羣島，位於我國東面，同我國僅有一水之隔，上海與長崎相隔祇有四百五十海里，輪船航行一晝夜可以通達。由日本到中國，如取道朝鮮，下關與釜山之間的水道，相距不過一百二十海里；如取道台灣，則由基隆到福州不足一百五十海里。這裏的海上交通，確遠比陸界方面，如印度與西藏之間，要跨越喜馬拉雅山脈，便利多了。

中日國際衝突，遠的且不必說，近的當從甲午之戰開始。自從朝鮮被日本佔領以後，於是我國和日本不但在海上極相近，而且在陸上也接壤了。圖們、鴨綠兩江，間隔中韓，界限雖然鮮明，但是日本的侵略卻並不以此而停止。日俄之戰以後，日本更強佔我們的旅順、大連，同時且利用南滿與安瀋兩鐵路，伸張他的勢力，達於遼寧、吉林的內部，國界雖是有的，國界的功用早喪失掉了！

過去我們對於自己的國界，不但沒有什麼雄厚有力的軍事設備足以防止外來的武力侵略，就是普通國界的功用，也多不能執行。例如法律是國權的表示，自己領土以內，決不

容許外國法律來侵入的，但是直到現在，中國還通行着領事裁判權。外國人到中國來的，不受中國法律制裁，要受他本國領事的裁判。單這一點而論，中國國界早已失去他存在的價值了。

一國的國界，不僅是國防的前線，同時還是經濟的壁壘。每個獨立的國家，都要利用關稅政策來發展他本國的經濟，防止外貨的侵入。但是我們的關稅，一向受條約的束縛，不能真正自主，因此外國貨物得在我國傾銷；本國產業，得不着正常的發展，這又是在經濟方面，喪失了國界的功用了。此外更有外國的軍隊，得在中國境內駐紮，甚至外國警察也得在中國境內捕人。這種情形，在東北數省，尤其普遍。嚴格的說，我們的國界，早不存在了。不然，那有這些現象？

九一八瀋陽事變發生在民國二十年，離開日俄之戰不過二十五年。日本的目中，早就不認圖們、鴨綠爲中日兩國的國界，所以除却一切經濟侵略以外，日本軍隊密佈於南滿鐵路沿線。九一八的晚上，用不着從日本或朝鮮運兵過境，而竟在遼寧省會的瀋陽與兵發難了。這個就是我國空有國界之名，而無國界之實的明證了。

自從「滿洲」偽組織成立以來，日本的勢力更侵入我們的平、津，甚至在河北省境，我們軍隊駐紮的地點，官吏委任的權柄，都要受到他的干涉。簡直是喧賓奪主，那裏還有什麼國權？國界國防更是談不上了！我們現在抗戰，目的無非要能保存國土，恢復國權，非要將敵人的隊伍，以及一切侵略我們的勢力，趕出國境以外，堅守我們原有的國界，不能談到真正的國防呢！

第二篇 川滇黔三省在國防上之地位

第一講

諸位聽衆：今天所講的題目是「川滇黔三省在國防上的地位」。四川、雲南、貴州三省位於我國西南部，在地理上自成一個單位，普通稱為西南高地；有時將雲、貴兩省分開，稱為雲貴高原，四川則稱做四川盆地。因為四川、雲南、貴州三省在內地各省中，地形特別高。長江流域從宜昌以下，西江流域從廣西以東，地形很少有高於一千公尺以上的。例如安徽南部的黃山，最高峰不過一千九百公尺；九江附近的廬山，最高峰不過一千五百公

尺；湖南境內有名的南嶽衡山，最高點不過九百公尺。這些山岳在長江中下游，已經是有名的名山了。但是到了西南各省，貴陽的平地高度，離開海平面已是一千一百公尺，比衡山還高出二百公尺；昆明的平地高度，是一千九百公尺，同黃山的最高峰恰恰相等。四川省境內部，比較低陷，四周則極高聳，因此有四川盆地之稱。例如成都平原，高度不過六百公尺，較諸貴陽昆明差的多了。但是在成都西南二百公里的峨眉山，他最高峯的高度，就是三千三百公尺，這比黃山幾乎要高出一倍多。

以上略舉三省重要地方的高度，同東部名山相互比較，使我們約略明白此西南三省的比較高度。概括的說，貴州省境是從一千公尺到二千公尺的一塊高地，雲南省境是平均二千公尺的一塊高地。所以從湖南西登貴州，大概言之，須升高一千公尺，從貴州西登雲南，高度又要升起一千公尺。這種地形對於交通方面，發生相當的困難。我們從湖南經過貴州到雲南，不論利用現在已經造的公路，以及將來建造的鐵路，都受着這地形高低的限制。工程異常艱險，費用也十分浩大。例如貴州西部的盤山公路，高度陡升一千公尺，公路路線盤旋有十八曲之多，方達最高點。這種地形，如要建造鐵路，非開鑿山洞不可。

四川既是盆地構造，四周高而中央低，西接西康邊境，高度在三千公尺以上；東北部之大巴山，高度自一千至一千五百公尺；南面和貴州、雲南接壤，又有一千至一千五百公尺之高低相差。四川對外交通，各方都極困難，故自古有「蜀道難」之嘆。四川至貴州之川黔路，經過黔北之婁山，工程十分艱險。至於四川到雲南的川滇公路，工程也是十分困難。

如就地形對於產業方面的影響而言，則川、滇、黔三省又各有不同之處。四川邊境山地，確是十分荒涼，盆地內部地形雖還略有起伏，但是高低參差不大，普通僅有幾十公尺，所以我們稱他叫淺丘。川中梯田開闢特多，雖是丘陵頂部，亦多種有稻田。古稱「益州沃野千里」，這話誠然不差。四川盆地內部淺丘式的農耕產業，較諸長江中下游的沖積平原，誠不多讓。

但是貴州的情形，就不同了。貴州地形，高下起伏比較利害，因此有「地無三里平」之稱。貴州地層多石灰岩，一般的講，地土極為瘠薄，遠不像四川盆地多爲性質疎鬆之砂岩、頁岩，易於風化，便於耕耘。貴州全省，田賦收入不足七十萬元，抵不上江、浙一帶

較大縣份一縣之收入。貴州從農業的立場言，誠然不如四川。

講到雲南的情形，又有不同。雲南地形，高度更在貴州之上，但是比較上富於壩子。所謂壩子，是西南一帶對於平地的通稱。雲南省境，多小面積之局部平原，尤以滇東、滇中一帶爲甚。昆明附近即是一個較大的壩地，平田肥美，大有江南風味。雲南大部地方的天氣，是全中國最舒適的，有春秋，無冬夏，所謂四時常春者是也。

以上是就三省地形概況，約略講到他對於交通產業人文的影響。講到富源，三省之中，自以四川居首，次爲雲南，再次爲貴州。四川全省面積四十萬方公里，除掉四周邊地，約佔半數，盆地內部的面積約計二十萬方公里，計當江蘇或浙江省的兩倍。全省人口五千萬，其散居邊部山地的，不足五百萬，其他十分之九之人口，都集居於盆地內部，平均密度每方公里在二百人以上。

四川天賦獨厚，地形氣候均極優良，因此省內特產十分豐富。凡中國南北部所有的東西，四川多能兼備。四川最大的農產，當然是米穀。四川稻的產額，佔全中國的百分之十五。四川雖沒有大量米穀的輸出，但是使全省五千萬的人口足夠食用，已是不容易的

了。四川因屬丘陵地，除掉水稻以外，所產旱糧亦多，如小麥、大麥、玉米、甘薯，此外尚有高粱、大豆、蠶豆之屬。這些都是黃河流域的主要產物，而四川所產數量亦多。如小麥產量佔全國之百分之六，玉米產量佔全國之十六。穀物以外，四川所產之經濟作物尤多。盆地北部盛產棉花，全省衣料雖尚不能自給，將來確有發展可能。盆地南部盛產甘蔗。四川爲國內有數產糖省份之一，現在土法製造，雖然輸出尙少，將來如能改良品種，採用新法製煉，必有大量發展，供給長江中下游人民之用。四川爲國內著名產絲區域之一，所產黃絲輸出國外，過去盛時，年達千萬元以上。四川產茶，遍於全省，所製邊茶行銷西康、西藏，不僅數量浩大，且以政治意義。維繫康藏兩區之內向關係，川茶實有重大作用。川產菸葉遍於全省，所製捲菸遠銷甘肅、新疆，且有輸出至俄屬中亞細亞者。近年以來，我國以桐油爲輸出貿易之大宗，全國桐油產量，計有三分之一出於四川。以民國廿五年而論，川省由重慶、萬縣兩埠輸出桐油，總數達三千萬元之巨，誠爲四川輸出之第一大宗。他如牛皮、羊毛、豬鬃、藥材，合計每年輸出亦在一千萬元以上，此乃四川境內農林畜產之大概也。

四川不特富於農產，而尤富於礦產。四川鹽產尤爲礦產中之大宗。國內食鹽，普通多爲海鹽，如江蘇之淮鹽，河北之蘆鹽，其尤著者也。內地產鹽，則以四川爲最重要。鑿井汲鹵、燒煮成鹽，普通名爲井鹽。四川所產，年達七百萬擔，每年鹽稅收入，可二三千萬元。出產之鹽，除供本省食用外，行銷貴州、湖北、湖南等省。單以自流井一地而論，年產達三百五十萬擔，約佔全省總額之半。各地鹽產之多寡，不受生產設備之影響，實受銷售數量之限制。單以自流井一地而論，過去限制生產，鹽井停廢甚多，若干製有新式設備利用機器推鹵之鹽井，亦多輪流使用，不准儘量生產。現下抗戰期間，交通阻滯，海濱鹽場運輸困難，皖、贛、鄂、湘向銷淮鹽之地，現在不得不改銷川鹽。鹽爲民食必需之品，長期抗戰以後，此等省區如無川鹽接濟，則萬萬居民，均有淡食之虞。

四川產鹽之區，兼產煤氣、煤油。煤油爲現代重要燃料之一，飛機、汽車又非以煤油爲動力不可。歐戰時期，所謂一滴石油一滴血，已成歷史上之名言。現下我國所用石油，純由國外輸入，不特爲經濟上之漏卮，就軍事國防立論，尤有緩不濟急與受人控制之虞。四川富於煤油儲藏，過去未能及早注意開發，至今尙無大批出產，現正從事鑽探，一俟調

查確實，即可從事開採。

四川現產煤氣，完全用以煮鹽。現下煤油價格奇昂，據專家估計，自流井現有煤氣如用作動力，其價值遠在現產鹽價之上，徒以未經開發，不能用於他途。因此竟以價值極昂之煤氣，專製價值低廉之鹽巴，其可惜孰甚。現下國家需用煤油正殷之時，不能再容此等浪費事實之存在。日本出產石油甚少，現下竭力在我東北開採油頁岩，從岩石中榨取石油，或從煤炭中提煉石油。此等手續繁重，煉油所費，遠在現售油價之上，猶不惜犧牲金錢，努力以經營之，此無他，具有國防上之目的耳。

四川礦產，除鹽與煤氣、煤油以外，亦富煤、鐵。四川全省煤之儲量可一百萬萬噸，現下煤之產量，年僅一百萬噸。鐵之儲藏量全川有一萬五千萬噸，現下每年開採，僅二萬噸。如綦江，如威遠，均為產鐵要區，應用新法煉製鋼鐵，現已有初步設備，將來逐漸擴充，製造機器，製造軍需，前途至有希望。

煤、鐵以外，四川為國內有數產金區域，過去土法開採，每年約三四萬兩，如能設法增產，補助國家經濟，關係殊大。

以上略述四川省之富源，不論農林、礦產，在全國中均佔極重要之地位，且復深居內地，而有此豐富之蘊藏，誠爲抗戰期間後方之重鎮，抑亦復興建設重要之根據地也。

雲、貴富源以及三省在交通軍事上之關係，下次續講。

第二講

雲、貴兩省，富饒不如四川，且因開發較遲，至今尚有地廣人稀之感。貴州全省面積十七萬方公里，人口僅七百萬，平均密度每方公里僅四十人。雲南面積四十萬方公里，人口一千二百萬，平均密度僅三十人。雲貴高原在內地各省中，開發最遲。雲南設省始於元，貴州設省始於明，兩省居民亦多係元明以後遷徙而來。土著之邊民，至今尙遺留甚多，貴州境內約三百萬，雲南境內約四百萬，各當該省總人口之三分之一至二分之一。雖其間多數業已漢化，生活習俗與漢人已少區別，然因交通阻滯，其純粹保存土風者，爲數亦尙不少，如滇西與滇西南一帶，其尤著者。

貴州全省土地情形，亦誠不如四川之富，惟因人口稀少，開發未遍，其耕種土地用力

之勤，亦遠不如四川。全省耕地二千一百萬畝，內稻田約佔三分之一，小麥與玉米產地各佔耕地面積十分之一。穀產稀少，勉強生計，菸、茶均宜，惟產量不豐。山地宜於植桐，近年始着手推廣。荒地宜於牧畜，惟亦無大規模之經營。貴州田賦征收額，每年僅七十萬元，財政收入，以鹽稅爲主，年僅一百數十萬元，且係川鹽入境所課之附稅，非本地物產也。

貴州礦產，煤藏較富，約有十五萬萬噸，其次則有鐵，有銅，有銻，有水銀，有石油，幾全數未經開採，開發經營，有待來日矣。

雲南經濟比較富裕，平原墾地約佔全省面積十四分之一，人口密度每方公里一百五十人，山地面積佔全面積之十四分之十三，人口密度每方公里僅十五人耳。

雲南農產除稻米外，以小麥、玉米、大豆爲較多，食糧可以自給，無大量之輸出。茶爲土產大宗，普洱茶遠近聞名，尤以輸出至於康、藏者爲多。雲南最大之富源當推礦產，東川之銅，箇舊之錫，滇西之井鹽，均爲名產。鹽僅銷於本省，故產量不多，年僅五十萬擔。銅亦僅用舊法開採，年產僅四五百噸。我國每年需銅，約六千噸，反多由日、德