



我所亲历的

印 緬 抗 战

……八个月中。陆空两面都做了英勇的奋战；全国实现了伟大的团结；几百万军队与无数人民都加入了火线；其中几十万人就在执行他们的神圣任务中光荣地、壮烈地牺牲了。这些人中间，许多是国民党人，许多是共产党人，许多是其他党派和无党无派的人。我们真诚地追悼这些死者，表示永远纪念他们。从郝梦龄、佟麟阁、赵登禹、饶国华、刘家麒诸将领到每一个战士，无不给了中国人以崇高伟大的模范……

——毛泽东

文
闻
编

原国民党将领口述抗战回忆录

中国文史出版社

印 緬 抗 戰



原国民党将领口述抗战回忆录

文 闻 编

中国文史出版社

SAV23/08

图书在版编目 (CIP) 数据

我所亲历的印缅抗战/文闻编. —北京: 中国文史出版社, 2005. 1

(原国民党将领口述抗战回忆录)

ISBN 7-5034-1590-8

I. 我… II. 文… III. 国民党军-抗日战争时期战役战斗-史料 IV. K265.210.6

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 128067 号

责任编辑: 杨玉文 封面设计: 杨飞羊

出版发行: 中国文史出版社

社 址: 北京太平桥大街 23 号 100811

印 装: 北京市顺义兴华印刷厂 邮编: 101300

经 销: 新华书店北京发行所

开 本: 850 × 1168

印 张: 9 字数: 263 千字

印 数: 5000 册

版 次: 2005 年 1 月北京第 1 版

印 次: 2005 年 1 月第 1 次印刷

总 定 价: 136 元 (本册定价 17 元)

文史版图书如有印、装错误, 工厂负责退换。

印緬抗战是抗日战争时期中国军队的唯一一次出国异域作战，美英中三国在中国军队入緬作战初期在指挥系统、补给后勤等问题上难以协调一致，导致中国第一次入緬远征军虽英勇作战，取得相当的战绩，如：孙立人领导的新编第三十八师创造仁安羌大捷，被人喻为“东方隆美尔”，廖耀湘领导的新编第二十二师在斯瓦逐次抵抗战中表现出高超的战术水平，但最后也难逃失败的结局，中国军队被迫撤入野人山区，经历了断粮断水及迷失方向等艰苦的考验，第二〇〇师师长戴安澜等高级将领壮烈殉国，大批抗日将士抛尸山野，第一批入緬中国远征军出国时有10万人，最后撤回滇西和到达印度的只有4万人，到达印度兰姆伽的中国军队在美国的援助下，组建了全副美式装备的国民革命军新编第一军和新编第六军，他们后来在緬甸战场战略大反攻，打通中印公路的战役中立下了卓越的功绩。

目 录

印缅抗战是抗日战争时期中国军队的唯一一次出国异域作战，美英中三国在中国军队入缅作战初期在指挥系统、补给后勤等问题上难以协调一致，导致中国第一次入缅远征军虽英勇作战，取得相当的战绩，如：孙立人领导的新编第三十八师创造仁安羌大捷，被人喻为“东方隆美尔”，廖耀湘领导的新编第二十二师在斯瓦逐次抵抗战中表现出高超的战术水平，但最后也难逃失败的结局，中国军队被迫撤入野人山区，经历了断粮断水及迷失方向等艰苦的考验，第二〇〇师师长戴安澜等高级将领壮烈殉国，大批抗日将士抛尸山野，第一批入缅中国远征军出国时有10万人，最后撤回滇西和到达印度的只有4万人，到达印度兰姆伽的中国军队在美国的援助下组建了全副美式装备的国民革命军新编第一军和新编第六军，他们后来在缅甸战场战略大反攻，打通中印公路的战役中立下了卓越的功绩。

1

目

录

第一章 概述..... (1)

中国远征军入缅对日作战战略..... (1)

□中国远征军组织的由来 □远征以前种种

- ☐在缅作战概要 ☐惨败后的总退却 ☐远征军失败的原因
- 中国驻印军始末…………… (44)
 - ☐中国驻印军的组织 ☐编制、装备及训练
 - ☐作战经过概要 ☐中美军官的矛盾 ☐蒋介石与史迪威的矛盾
- 中国远征军印缅抗战概述…………… (59)
 - ☐中英联合保卫缅甸之战 ☐反攻缅甸战役纪要
- 转战中印缅战区的新编第三十八师 …… (121)
 - ☐进军缅甸和仁安羌解英缅军之围 ☐掩护英缅军撤退经过 ☐驻防印度列多及第五军脱险经过 ☐印度整训和反攻胜利
- 第二章 第一次入缅抗日 …… (131)
 - 挫辱而归的第一次远征 …… (131)
 - ☐芒市—平满纳行军 ☐平满纳会战 ☐战局突变 ☐吉同岗和六四二高地战役 ☐大公—耶麦升—一七五〇高地等役 ☐蒂勃洛加—他希的掩护战 ☐渡江转进 ☐分道离缅
 - 第二〇〇师入缅抗战经过 …… (162)
 - ☐第二〇〇师简史 ☐入缅前概况 ☐从保山到同古 ☐前哨战初胜，喜获敌情 ☐同古平原固守战 ☐准备平满纳大会战 ☐棠吉攻击战 ☐突围战中戴安澜师长、柳树人团长壮烈殉国
 - 转战同古、棠吉和过野人山经过 …… (179)
 - ☐远征军士气高昂 ☐缅甸华侨对祖国军队

的热爱 □同古激战十二天 □棠吉战役

□撤过野人山的惨状

野人山历劫记 (186)

□巾幗壮志空余恨 □侨生的悲哀 □反常

□亲爱精诚 □绝处逢生 □死人堆里住一宿

□恩师救恩刻骨铭心 □怪病与单方 □受之

有愧 □胞波情谊深 □劫后记

入缅抗日二十天 (199)

□六十六军的成立 □入缅日期和作战概况

□作战失败的原因

新编第二十八师远征抗战纪实 (207)

□进军缅甸和接替盟军防务 □阻击日军西犯

□撤回滇西

滇西大溃败及其他 (211)

□滇缅路上的大撤退 □惠通桥之战 □保山

浩劫

对峙中的战斗 (227)

□滇缅公路上的阻击战 □皎郎山下第一次战

斗 □瓦房街江防战斗 □怒江沿岸的防守

第三章 中国驻印军的反攻 (238)

从印度整训到反攻告捷 (238)

□一场意外风波 □驻印军的训练、装备和发

展情况

悲壮激烈的胡康河谷反攻战 (247)

□仁安羌解英军之围 □从缅甸转进印度 □

在兰姆伽整训 □胡康河谷的反攻战 □全歼

于旁之敌 □攻克孟关、消灭日军第十八师团

□西同截击战	
从八莫之役到凯旋回国	(262)
□从密支那到打通中印公路	
□在缅甸作战的	
有关情况	
□回国	
密支那攻防战	(272)
新编第二十二师对日军的最后一仗	(276)

第一章 概 述

中国远征军入缅对日作战述略

中国远征军组织的由来

中国远征军是根据 1941 年成立的中英军事同盟而组织的。1939 年欧洲第二次世界大战爆发，第二年 6 月 4 日，英法军在敦克尔克弃甲丢盔大溃败之后，英伦三岛岌岌可危，英国希图凭借中国人民长期抗战的伟大力量，支援它在远东殖民地特别是緬（緬甸）、印（印度）、马（马来亚）方面的军事，以挽救远东大后方的危机。同时，在中国方面，为了要取得抗战最后的胜利，当时也必须确保滇緬路这条最后的国际交通运输线。因此，自 1940 年 10 月起，英国首先开放封锁已久的滇緬路，接着酝酿中英军事同盟。1941 年春，英国邀请“中国緬印马军事考察团”到緬甸、印度、马来亚作军事考察。以后几经协商，才在同年 12 月 23 日签订《中英共同防御滇緬路协定》，成立中英军事同盟。

根据“中国緬印马军事考察团”的意见，中英军事同盟本来早应成立，中国军队及早开入緬甸布防。可是英方迟迟不决，直到 1942 年 2 月，中国军队才先后动员入緬；3 月 12 日，即仰光失守后第四日，才正式成立“中国远征军第一路司令长官司令部”（原定第二路在越南方面，但因以后情况变化未能事实），指挥三个军在緬甸与英军并肩作战。这就是本文所



蒋介石在庐山会议上

称的中国远征军。

中国远征军随着当时情况的发展分为前后两个阶段和三种不同任务、不同作战地区的组织。前一阶段，自1941年12月11日中国军队动员入缅开始，属于中国远征军第一路司令长官司令部指挥范围。第一次入缅失败后退入印度的部分军队改称为“中国驻印军总指挥部”，简称“驻印军”或“中国驻印军”；另一部分军队退至本国境内怒江东岸，连同以后新增加的部队，到1943年春重新成立“中国远征军司令长官司令部”，此为后一阶段。但一般都称“远征军”，以致历史资料中经常混淆不清。特别是这三种任务不同的部队在三个战区作

战，又统归史迪威^①指挥，更易造成错觉。

现在我把中国远征军前后两个阶段、三种情况的实际组织分述如次：

第一阶段，可以概括为自珍珠港事变、日寇侵缅至中国出兵远征的时期。

时间：自 1941 年 12 月 11 日中国远征军开始入缅起，至 1942 年 8 月间。

地点：包括缅甸境内同古（即东瓜）、叶达西（即叶带西）、斯瓦、仁安羌（即彦南阳）、乔克巴当、棠吉（即东枝、棠古）、腊戍，曼德勒（即瓦城）及中缅边境惠通桥诸战役及失败后分头撤退的地点。

部队番号及指挥官：中国远征军第一路司令长官部司令长官卫立煌（未到任），由我代理，继任罗卓英，副司令长官是我；第五军军长也是我兼，第二〇〇师师长戴安澜，新编第二十二师师长廖耀湘，第九十六师师长余韶，游击司令（即第五军新兵训练处）黄翔；第六军军长甘丽初，第四十九师师长彭璧生，第九十三师师长吕国铨，暂编第五十五师师长陈勉吾；第六十六军军长张轸，新编第三十八师师长孙立人，新编第二十八师师长刘伯龙，新编第二十九师师长马维骥。

第二阶段：可以概括为准备反攻及打通中印公路（亦称史迪威公路）时期。在这一阶段中又分为两个方面：

印度方面：

时间：自 1942 年 8 月，中国远征军第一路司令长官部及新编第二十二师、新编第三十八师等部队退入印度至 1945 年

^① 史迪威（1883—1946），美国佛罗里达州人。1935 年任美国驻华大使馆武官，1941 年任美军第三军团司令，1942 年任中印缅战区美军中将司令并兼任中国战区总司令蒋介石的参谋长，1944 年被召回国，任美国陆军地面部队司令等职。

日本投降止。

地点：包括中缅印边境孟拱、密支那、八莫及畹町会师、打通中印公路诸战役。

部队番号及指挥官：中国驻印军总指挥部总指挥史迪威兼，副总指挥郑洞国（前为罗卓英）；新编第一军军长郑洞国，继任孙立人；新编第三十师师长胡素，继任唐守治；新编第三十八师师长孙立人，继任李鸿；第五十师师长潘裕昆；新编第六军军长廖耀湘，新编第二十二师师长李涛，第十四师师长龙天武^①。

中国方面：

时间：自1943年4月前后至1945年3月前后。

地点：包括中缅边境松山、腾冲、龙陵、畹町会师诸

4 战役。

我所
亲历
的印
缅抗
战

部队番号及指挥官：远征军司令长官司令部司令长官陈诚，继任卫立煌，副司令长官黄琪翔；第十一集团军总司令宋希濂，第二军军长王凌云，第六军军长黄杰，第七十一军军长钟彬，第五军第二〇〇师师长高吉人；第二十集团军总司令霍揆彰，第五十三军军长周福成，第五十四军军长阙汉骞^②；直属部队，第八军军长何绍周。

本文所述，只是远征军第一阶段一些惨痛的回忆。

① 1942年冬季，史迪威想控制中国军队，驻印军团营长以上干部一律由美军官担任，蒋介石不予承认；以后史又控告罗卓英十大无能，企图以此为撤换中国将领的开端。经过数月的矛盾斗争，蒋介石才以撤换罗卓英为条件，进一步巩固中国驻印军的建制，改为新编第一军，以郑洞国为军长。至1944年春，另由国内调新编第三十师、第十四师、第五十师入印，扩编新编第一军、新编第六军两个军。这时调升郑洞国为副总指挥并成立副总指挥部。

② 据了解，阙汉骞当时系第五十四军副军长，军长系方天。

远征以前种种

修筑滇缅公路和铁路

抗日战争初期，日本军国主义者蔑视中国人民英勇无敌的力量，满以为在短期内完全可以使中国屈膝；哪知打了一年、两年、三年，伟大的中国抗日军民不但没有屈服，反而愈战愈强，正循着毛泽东主席在七七事变后指出的“抗日战争是持久战，最后胜利是中国的。”这个方向发展着。这时日军又妄想从沿海包围截断我国际交通线，迫使蒋介石投降，于1939年冬在广西钦州、防城登陆，侵占南宁，截断我通越南海防的国际交通线；1940年9月侵入越南。至此，我滇越路国际交通线即被截断，可依靠的只有滇缅路了。

早在1938年春，我国即开始修筑滇缅公路，于是年12月间初步通车，以后陆续加以修筑，成为支援中国抗战的一条重要的交通动脉。可是通车不久，即被英国殖民主义者不断留难，甚至在1940年7月18日，英、日正式成立封锁滇缅路协定，自是日起英国封锁滇缅路三个月，到10月才又开放。

虽然我们祖国抗日战争的胜利，主要是靠人民群众的不可战胜的力量，可是也不能全无外援。外援的最可靠的力量是苏联，而且苏联是抗日一开始首先援助中国抗日的社会主义国家。但蒋介石只相信他自己和依靠资本主义国家。记得在1940年底有一次“官邸”汇报中，蒋介石对一位交通部次长（姓名已忘记）说：“苏联担任的西北运输工作应全部停止。”这位次长吞吞吐吐地说，新疆尚有许多物资未曾运完，而且都是急需的。蒋介石一听，怒气冲冲地命令他：“你照我的意思办不会错，你不要再想运了，再这样下去，都成他们（指中共及苏联）的世界了。”我当时听到有些诧异，觉得苏联援助

我国抗日的飞机、坦克、枪炮等都需要大量的油料、弹药补充，为什么要停运呢？特别是我所带第五军的坦克等装备迫切需要苏联的补充。可是慑于蒋介石的淫威，始终未敢出声。

蒋介石坚决站在反共反苏的立场，断然拒绝苏联的援助。他集中全力经营滇缅公路，任命宋子良为滇缅运输总局局长，设立许多汽车保养站，集中主要车辆担任运输。由于宋子良搞得一塌糊涂，以后改由交通部部长俞飞鹏亲自兼任总局长，后来并有美国人参加整顿，也都不见起色。1941年春，又发行修筑滇缅铁路公债1000万美元，发动当地民众日夜赶修路基，很快即将大部路基修好。昆安（昆明至安宁）段于1941年4月通车。

修筑这段铁路时，当地人民激于民族义愤，情绪非常高涨，参加筑路的工农劳动人民极为踊跃，有许多还是由原来津浦、平汉等铁路撤退下来的老工人。修筑这条公路和铁路对于抗日战争起了一些作用。

蒋、龙各有打算

在蒋介石集中全力经营这条国际路线时，他同统治云南的龙云发生了尖锐的矛盾。蒋、龙各有打算。蒋介石企图利用抗日之机，处心积虑“统一”云南；而龙云则处处防备蒋介石的这一手，坚持其独揽云南政治、经济、军事大权的局面。关于云南的政治，蒋介石不能过问；经济方面，一直到1941年前后，云南仍使用它自行发行的“滇币”；军事上则中央军不能入境。

这时蒋介石的政治手腕是：一面派中央人员如宋子文等人向龙云多方疏通、拉拢；一面以准备远征为理由，将他的嫡系部队先后向滇黔、滇川、滇康边境陆续集中。计先后集中的部队有：

滇黔边境：在兴仁、兴义附近整训的为第六军甘丽初部三个师（第四十九师、第九十三师、暂编第五十五师）；在安

顺、盘县附近整训的为第五军杜聿明所部三个师（新编第二十二师、第九十六师、第二〇〇师）及机械化部队。

滇川边境：在泸州、叙永附近整训的为第七十一军钟彬部两个师（第八十七师、第八十八师）；另有新编第二十九师马维骥部。

滇康边境：在西昌、会理附近为第七十一军第三十六师。

滇桂边境：为第五十四军黄维（以后为阙汉骞）部的第十四师、第五十师、第一九八师。

川黔境内：为第二军王凌云部的第九师、第七十六师、第三十三师；税警总团孙立人部（1941年底编为新三十八师），新编第二十八师刘伯龙部——这两个单位以后编为第六十六军，属张轸部。（远征以后增调的部队未列入。）

以上部队大概是从1940年9月间日寇侵入越南时即开始集中，但因蒋、龙间的矛盾，长期未能入滇。一直到1941年中英军事同盟酝酿期间，准备双方协力保全滇缅路及仰光国际交通线，蒋、龙之间经过长期曲折的商讨，这年秋冬间，第六军第四十九师彭璧生部先开赴滇缅路担任护路，第五军也开入云南杨林、沾益、曲靖等处。不久蒋介石在云南成立军事委员会驻滇参谋团，以林蔚任团长，并成立昆明防守司令部，以我兼任司令。接着第六军第九十三师陆续开往车里、佛海布防。至12月间，又将新编第二十八师、新编第二十九师、新编第三十八师三个师编为第六十六军，以张轸任军长，准备参加缅甸远征。

中国缅印马军事考察团

英国是一个老牌的帝国主义、殖民主义国家，十分自高自大。它向来惯用两面手法控制欧洲大陆，挑拨战争，自己从中渔利，这是它的拿手好戏。在第一次世界大战后不久，英国为

了同法国争夺欧洲霸权，就逐渐支持德国法西斯主义，并妄图怂恿希特勒进攻苏联。玩火者必自焚。希特勒并未完全依照张伯伦的意图首先进攻苏联，在并吞了一系列小国之后，于1940年先下手进攻法国。5月10日张伯伦垮台，6月4日，英法军在敦克尔克丢盔弃甲大溃退，伦敦一时张皇失措。可是英国并未接受这一教训，对日本法西斯主义的侵略并未提高警惕，也没有积极在缅甸布防，反而幻想继续用两面手法敷衍日本，以保全它在远东殖民地的大后方。7月18日，同日本正式成立封锁滇缅路三个月的协定。但日本法西斯主义者并未因英国的拉拢而放弃它独霸亚洲的野心，相反地，正是通过这一协定，看破英国的弱点，于9月间侵入越南，并与泰国签订友好条约，直接威胁马来亚、新加坡、缅甸等英国殖民地。

这时英国看到中国抗战以来愈战愈强，而且八路军的游击战深入晋冀鲁豫敌人的大后方，建立抗日政权，不断打击敌人，收复失地。英国认为这是了不起的抗日力量，较之英法在欧洲战场上的狼狈处境，真是不可同日而语。于是英国对中国的态度开始转变，首先于1940年10月间重开滇缅路，接着派了一些在敦克尔克撤退下来的残兵败将来中国学习游击战（当然，他们在中国的政府军中是学不到人民的游击战的）。1941年1月，英政府又任命丹尼斯少将为驻重庆陆军武官，开始和中国酝酿中英军事同盟。第一个步骤是通过中国对缅甸的军事考察，两国共同商定保全缅甸的具体军事计划。经过协商，“中国缅甸军事考察团”于1941年1月间组成。考察团的成员如下：

团长商震，副团长林蔚。团员：陆军杜聿明、侯腾、冯衍、唐保黄、刘方渠，空军王×赞，海军周应聪，外交郑康祺，秘书刘耀汉。考察团于同年2月初出发，到缅甸、印度、

马来亚考察约三个月之久，搜集有关缅印马经济政治军事资料，编成《中国缅印马军事考察团报告书》，计30余万言（有油印本），其中最主要的是中、英、缅甸共同防御计划草案。

这个草案是根据缅、马地形交通，及估计日寇战略战术而拟定的。我们当时根据日本军国主义者已经吃了中国人民的苦头的情况，及其政略、战略、战术上的特性，妄图独霸亚洲的野心，同时并考虑到英国军队不堪一击的情况，认为日本对于中国的国际交通线——滇缅公路，将不是从中国境内截断，而是配合它对亚洲的政略战略整个策划；一旦日寇与英国开火，势必先击败英军，进而侵占马来亚、缅甸。这样，日寇既击败英军而夺了它的殖民地，又可以封锁中国，获得一箭双雕的效果。但是由于当时中国在政治上和经济上在很大程度上依赖英国，因而就不敢正面向英方提出上述判断，而只能含糊其词。草案的内容略如下述：

（一）敌情判断

1. 敌情：日寇陆军既具优势，又有作战经验，以日军侵占越南并与泰国成立友好条约的情况来判断，它已在积极准备向英国挑衅。一旦日寇发动侵略缅马军事，可能以海军、空军掩护陆军沿泰马交界进军，先侵占马来亚、新加坡，然后乘战胜之余威回师北上，进攻缅甸。敌人可能使用兵力三至五个师团和优势的空军与海军。

2. 地形：中、缅，老（老挝）边境车里、临江一带山峦重叠，交通不便，易守难攻；而且瘴气特甚，对于大兵团尤其现代化部队运动限制很大。缅泰交界景东以南，经登劳山脉，亘萨尔温江下游至毛淡棉（即摩尔门）一带，虽有崇山峻岭和萨尔温江之险，但景东、克耶邦特别是毛淡棉附近，皆有公路与泰国境内公路相衔接，为可攻可守的决战地带。