

浙贛鐵路玉
南段工程紀
要

曾養甫



浙贛鐵路玉
南段工程紀
要

曾養甫



中華民國二十五年三月付印
中華民國二十五年六月出版

版權所有

浙贛鐵路玉南段工程紀要

非賣品

編輯者

浙贛鐵路玉南段工程處

發行者

浙贛鐵路局

印刷者

中華書局

總理遺像



總理遺囑

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民眾及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥

現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑

誌哀！

玉南段施工時期，工作同志及地方軍警；於匪患，水災，疫癘及其他不幸事故犧牲性命者，計二千餘人。本書編輯同人敬致哀悼

序言

民國二十三年二月，余方承乏南京市工務局，值前任浙江建設廳長曾養甫先生因公入都，招余傾談，并承示建築玉萍鐵路計劃，決就杭江鐵路西向展延，先築玉山至南昌一段，約長三百公里；意欲徵余主持該段工程。且云：玉萍路必當與國有各路互通車輛，一切工程設施，務須斟酌需要，另訂標準。完工期間，曾先生初擬兩年；繼謂若即着手興修，能於廿四年底竣工，更佳；或再縮短至二十個月，而於廿四年十月間通車，尤所希望。余雖未嘗身履其地，察勘路線，然憑個人推測，二年完成，當無困難，倘必限定二十個月完工，自須待開工後審察實際情形而定。

自此晤談後，曾先生奔走接洽，對於銀團借款等問題，往返商討，卒具端倪。余於五月中方獲辭去南京市工務局長職務，來浙就職。隨即分段測量，其時上、橫、弋、貴間匪氛猶熾，選測工作，中道梗阻，時進時退，欲速不達。迨七月初旬尚未測通，祇得先將第一二兩分段開工修築。然在是時，銀團借款合同，尚未正式簽訂，工款不克即撥，幸承贛省政府慨允先由江西裕民銀行墊款五十萬元，暫濟急需，始免停頓。直至十二月匪勢稍殺，全綫乃得開工。

開工之後，方期努力趕趕，及時完成。詎料初則殘匪竄擾，擄殺工人，幾至

全體逃亡，無法維持工作；繼以水災，自春徂夏，洪水滔至，六月，貴谿一帶水位之高，竟破六十年來未有之紀錄。沖失材料，淹溺工人，承包各商，幾瀕破產。後復惡疫流行，員工染病者約達三千人，因患疾致死者幾及二千人。如斯浩劫，影響尤深。幸在事員工多能抱病奮進，日以繼夜，毋或稍怠。於廿四年終修通接軌，至廿五年一月正式通車。距廿三年七月開工之日，爲時計十有八月耳。

惟在此十有八月之工程期中，既不得天時，又不獲地利，困難重重，幾出豫料。幸上賴理事會諸公之指導有方，地方長官之協助得力，及艱苦與共諸同仁之努力奮闘，得於此期間內幸觀厥成。茲當路工結束有日，爰將工程經過，選錄付梓，藉資檢討，并贅數語，以爲艱苦奮鬥之同仁誌不忘。

中華民國二十五年三月侯家源謹識

編例

- 一、本紀要爲望社會人士明瞭本段工程設施始末，用將一切經過詳情，彙輯成帙，以供披覽。
- 二、本紀要取材，注重實施情形，各章文字係由各主管部份撰述，加以校核彙編，以昭翔實。
- 三、本紀要所述各項工程施工情形，爲避免重複計，凡有類同者，均刪除不錄。
- 四、本紀要文字力求簡明，各種圖表照片，亦盡量羅列，俾閱者易於明瞭實際狀況。
- 五、凡應各種特殊環境所採用之各項方法，本紀要無不編列，以供技術界之研討。
- 六、本紀要從事編輯，時間倉促，不無遺漏錯誤之處，尚希閱者有以指正。

玉南段工程標準提要

玉南段工程標準提要	一.路 基		
	甲. 填	土	寬度 5 公尺 旁坡 1 : 1.5
	乙. 挖	土	寬度 4.5 公尺 旁坡 土 1 : 1, 軟石 1 : 0.5, 硬石 1 : 0.25
	二.道 渣		
	甲. 正	線	每公里 1367 公方
	乙. 側	線	每公里 934 公方
	三.枕 木		
	甲. 材	料	美國洋松
	乙. 尺	寸	150 × 200 × 2440 (單位以公厘計)
	丙. 安	置	正線每十二公尺整軌用 18 根 側線每十二公尺整軌用 16 根
四.鋼軌及配件			
一	甲. 鋼	軌	材料 德製 Preussen No. 10 軌重 31.16 公斤/公尺 尺寸 每整軌長 12 公尺
	乙. 配	件	接板 外板 12.16 公斤/塊 內板 12.29 公斤/塊 螺釘 0.70 公斤/個 道釘 0.29 公斤/個
	五.轉轍器		
	甲. 正	線	10 號
	乙. 側	線	8 號
	六.軌 距		1.435 公尺

七.路 線

甲. 最大坡度 1/100 (連曲線折合率在內)

乙. 最小灣度 半徑 350 公尺

八.橋 涵

甲. 載 重 上部古柏氏 E—35

下部古柏氏 E—50

乙. 性 質 全部均永久式

九.車站及屬具

甲. 車場最小容車有效長度 620 公尺

乙. 正線與串線最小中心距離 4.88 公尺

丙. 最大給水距離 60 公里

丁. 站台高度 旅客站台 0.88 公尺

貨物站台 1.28 公尺

十.機車車輛

甲. 機 車 式樣 2-8-2 式 (每輛重約 142 公噸)

2-4-4 式 (每輛重約 66 公噸)

挽力 2-8-2 式 11,500 公斤

2-4-4 式 4,980 公斤

乙. 客 車 十四公尺四軸客車

二十二公尺標準客車

丙. 貨 車 十五公噸二軸貨車

十五公噸四軸雙鉤車

四十公噸標準貨車

浙贛鐵路局王南段開工典禮攝影
二十三年七月八日在山舉行



浙贛鐵路五南段通車典禮攝影



浙贛鐵路玉山段貴溪大橋全景

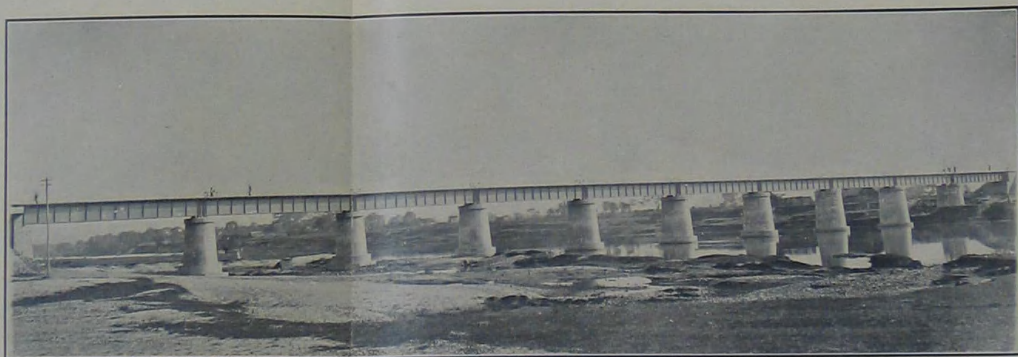


浙贛鐵路玉段梁家渡河大橋全景



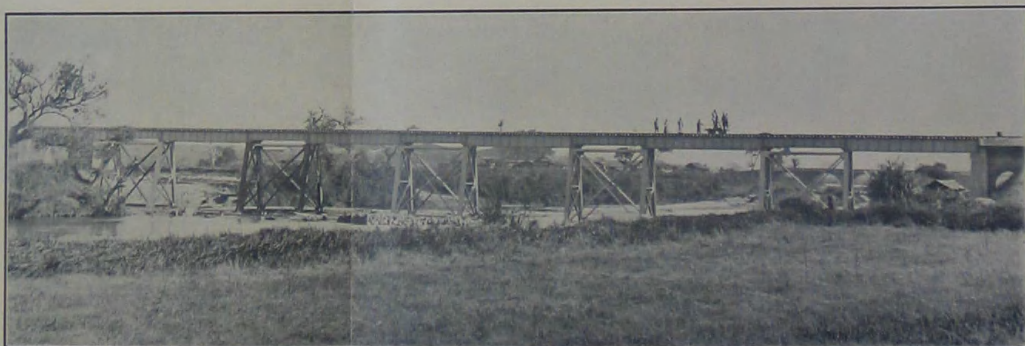
信江橋

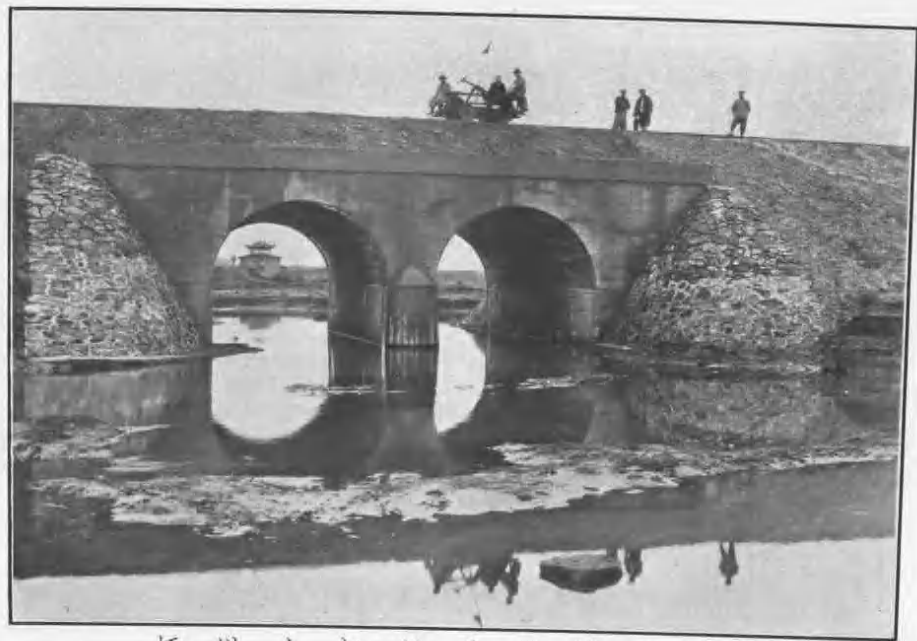
本橋在玉山車站西二公里橋身附近係十孔二十公尺跨度混凝土墩座主梁式鋼梁梁橋於二十二年八月興工於二十四年六月完成建築費計九萬六千餘元



上碗港

本橋全長一二二公尺上部係十二公尺鋼梁六孔八公尺鋼梁五孔下部係鋼梁墩及混凝土墩建築費計六萬四千餘元





橋拱土凝混孔雙坑溪小



橋梁板土凝混筋鋼籐黃