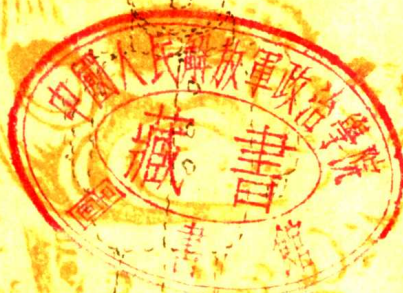


大東亞叢書

英國在中國之經濟侵略史

魏 霄 之 著

華北綜合調查研究所編



34 新民印書館行

民國三十四年五月二十五日印刷
民國三十四年五月三十日發行

定價六拾元

華北綜合調查研究所編纂
大東亞叢書

英國在中國的經濟侵略史

著者 魏 胥 之

發行兼印刷人 祝 惺 元
北京市阜成門外北禮士路

印刷所 新民印書館
北京市阜成門外北禮士路

發行所

新民印書館
北京市阜成門外北禮士路

序

我認為中國經濟的發展可分四時期：

第一期 部落經濟時代——在商以前

第二期 封建經濟時代——在宗周時代

第三期 國家經濟時代——自秦統一至清中葉

第四期 世界經濟時代——自鴉片戰爭以後

中國經濟上的發生重大變動，是從鴉片戰爭之後才開始的，而鴉片戰爭的發動；則肇端於英國。因此本書先從貿易、投資、金融、交通各方面，敘述英國百餘年來在華經濟發展的歷史及其勢力，以便明瞭中國自鴉片戰爭後社會經濟所以發生重大變動的原因。

目次

第一章 緒言	
第一節 英帝國的經濟特性	一
第二節 英帝國經濟的發展	五
第二章 英國資本主義的發生與經濟侵略的關係	
第一節 資本主義的發生及其特性	一四
第二節 資本主義的發展與對外經濟侵略的關係	一七
第三章 英國向世界各地經濟侵略的起源	
第一節 最初航海的開始	二
第二節 北美洲的殖民	三
第三節 西印度與加拿大的殖民	六
第四節 印度的殖民	二
第五節 澳洲的殖民	三

第六節	新西蘭與太平洋的殖民·····	二六
-----	-----------------	----

第七節	非洲的殖民·····	四〇
-----	------------	----

第八節	埃及的殖民·····	四四
-----	------------	----

第四章 英國在中國經濟侵略的起源及其演進

第一節	英國與中國交通的起源·····	四七
-----	-----------------	----

第二節	鴉片戰爭爲英國對中國經濟侵略的先導·····	五〇
-----	------------------------	----

第三節	香港爲英國侵略中國的大本營地·····	五五
-----	---------------------	----

第一款	香港的拓殖·····	五七
-----	------------	----

第二款	香港在英國向遠東擴張勢力中之經濟發展·····	六八
-----	-------------------------	----

第四節	歷年來英國在中國經濟活動的消長·····	一三
-----	----------------------	----

第一款	貿易上的勢力·····	一三
-----	-------------	----

第二款	投資上的勢力·····	一六
-----	-------------	----

第三款	金融上的勢力·····	一七
-----	-------------	----

第四款	交通上的勢力·····	二一
-----	-------------	----

第五章 結論

第一章 緒言

第一節 英帝國的經濟特性

大英帝國有三種情形與其他各國不同：（一）是它包含着各式各樣的社會；（二）是它的不相連結的領土的經濟組織之不一致；（三）是國外貿易爲其國民經濟的命脈。現在我們所要討論的就是此第三種特性。

世界上沒有一個國家沒有國外貿易的，但在多數國家，這種國外貿易的功用只輔助本國生活的不足或助長國內經濟的發展而已。它的功用只是輔助的而非根本的。有了它固然好，沒有它也不見得不行。中國與歐洲大陸上的德法等國家就是這樣的幾個好榜樣。比較的說，他們在出產與經濟方面都是能够自己供給自己，不必一定有求於他國的。但此事在英國却就完全不然。英國的國外貿易對於本國的影響並不僅僅是輔助的而已，它簡直是英國人生活的大來源，是英國人根本命脈。別的國家對於國外貿易或者可以說，有也好，沒有也好，發達也好，不發達也好。而英國人却是沒有力量說這樣大氣的話。英國不但僅僅要有國外貿易，並且這個貿易還須十分百分的

發達才行。這是爲的甚麼原因？簡單的說，因爲英國的土地太小，人口太多，本國所出產的絕對不敷本國所需。英國社會能否安穩，完全看他的經濟能否平衡。他的經濟能否平衡，又完全看他的國外貿易是否茂盛。這是英國社會經濟的特性，也就是英國經濟的核心問題。

現在再來看看英國輸入的情形。剛才說過，英國因土地太狹，人口太多，本國所出產的絕對不敷本國的需要，結果便不能不依賴輸入以資補救。輸入的貨物可分三類：（一）食物，（二）原料（三）製造品。英國的輸入品中，食物占大宗，原料次之，製造品又次之。現在讓我們看看食物輸入在英國的國外貿易及輸入項目中所占的地位。

一九一三年（一九一三年代表歐戰前承平時代的常態，可作爲歐戰後物價失常時各年度的比較標準）。英國輸入品的總值爲七六八、七三五、〇〇〇鎊，其中食物一項占二九五、一四九、〇〇〇鎊。歐戰後一九二一年的輸入總值爲一、〇八五、五〇〇、〇〇〇鎊，其中食物占五六七、二四七、〇〇〇鎊。一九二二年的輸入總值爲一、〇〇三、〇九九、〇〇〇鎊，其中食物占四七二、〇〇〇、〇〇〇鎊。一九二三年的輸入總值爲一、〇九六、二二六、〇〇〇鎊，食物占五一〇、五三三、〇〇〇鎊。一九二四年的輸入總值爲一、二七七、四三九、〇〇〇鎊，食物占五七一、一二八、〇〇〇鎊。一九二五年的輸入總值爲一、三三二、八五八、〇〇〇鎊，食物占五七

一、六一三、〇〇〇鎊。一九二六年上半年六個月的輸入總值爲六〇二、五五六、〇〇〇鎊，食物占二六〇、八四一、〇〇〇鎊。觀此可見英國的食料輸入占全輸入五分之二強，爲世界各國所未有。雖然這其中有百分之二十五至百分之三十五來自大不列顛帝國各殖民地，然此點並不十分重要，因以輸入總數計，來自外國者猶在三分之二以上。

食物的輸入占全輸入五分之二強，已屬可驚。現在讓我們再進一步，看看英國每年所需重要食物，其產於本國者在總量中所占有若干成數。在一九二一年至一九二二年，英國所產各種主要食物的成數如下：麥百分之三二，大麥百分之六八，蕎麥百分之八四，肉類百分之四〇，牛奶，牛奶油，其司三者共計百分之四六，雞蛋百分之四〇，家禽類百分之六三，番薯百分之九四。（其中最重要部分如麥僅占百分之三二，肉類僅占百分之四十，其他如牛奶類亦僅占百分之四六而已。）本國的出產既過於不足，自然不能不仰給於輸入。此類輸入在一九二二年僅百分之三三來自大不列顛帝國各殖民地，其他百分之六七猶須仰給於外國。各殖民地所供給者麥占總輸入百分之四二，麵粉占百分之四十，肉類占百分之二五。據此，可想見各殖民地所供給之主要食品，在無論那一項均不及其輸入之一半。

食物輸入如此之多，原料輸入又怎樣？換句話說，英國本國所產食料不足供給本國人口之用

則他所出產的原料是否能夠供給本國工業上的需要？當然也是不够，也是遠不够。據一九二一年至一九二二年的統計，英國所出產各種原料的成數如下：煤除本國工業需用外尚有剩餘可供輸出，鐵類約出百分之五〇，羊毛百分之一二，木料極少，棉花，絲，橡皮一點也沒有，全靠輸入。此類原料輸入之來自各殖民地者，在一九一三年僅占總數百分之三二，在一九二二年占總數百分之三八。以全體計，英帝國所產原料僅占三分之一稍強，其餘三分之二猶須仰給於外國。

英國人的食料及英國工業上所需要的原料既然有三分之二以上要仰給於外國，無怪其多年擁護自由貿易政策，以爲促進其貿易的手段。

然英國造成這種現象並不是以世界第一大戰後才如此，自十八世紀末葉以來就有這種趨勢了。據 F. A. Ogg 在近世歐洲經濟發達史 (Economic Development of Modern Europe) 上所載：「英國所產小麥，在一八四一年至一八四五年間是差二千四百萬人，或英國人口百分之九十，到一九〇六年所產只能差活四百五十萬人，或人口百分之一〇·六。自一八七六年至一九〇六年牧畜增加三分之一，然而英國國內飼養牲畜所產之肉量只增百分之五。以這種情形看來，可見英國民食幾乎全賴由外國輸入。一八七五年輸入各種食料的價值是一萬二千四百萬鎊，一九〇五年增到二萬零五百萬鎊」，無怪拿破崙諷英國人爲商人之國 (Nation of traders) 而英人亦以此而

自傲。

第二節 英帝國經濟的發展

英國是以工商業立國，故其經濟的發展史可以說是一部工商業的發展史。考英國工商業的發展可以分二時期：第一期為自工業革命時期（一七六〇年）起至世界第一次大戰發生時（一九一四年）止，是為興盛時代。第二期是以大戰時期起至現在為止，為衰落時代茲分述于下：

大不列顛經過十七世紀的政治革命及十八世紀的產業革命，封建勢力即被摧殘，國家勢力漸次增長，以致成為海上霸權及統治世界的國家。在十八世紀英國的商業已執世界之牛耳。其進步之速，觀下表即可證明（以百萬為單位，金鎊與金元並列）

時 期	進 口 貨	出 口 貨
一六九八—一七〇一年	五・五(鎊)	二七(元)
一七四九—一七五五年	八・二	四一
一七八四—一七九二年	一七・七	八八
一八〇二年	三一・四	一五七
		四一・四
		二〇七
		六・四(鎊)
		三二(元)
		一二・二
		六四
		一八・五
		九二

細察上之數目，一世紀之內，外國貿易之增加，有五六倍之多。在前半世紀，進步已不少，在後半世紀，進步之速，幾不可限量。尤其是在十九世紀時代。諾拉斯 (L. C. A. Knowles) 在其十

九世紀的英國產業革命 (The Industrial and Commercial Revolutions in Great Britain During the Nineteenth Century) 一書中有云：從一八五〇年至一八七三年的二十三年間，英國是世界的運鐵場，世界的運輸者，世界的造船者，世界的銀行，世界的工場，世界的清算所，世界的貨棧。全世界的工商業在此時以英國爲中心而回旋着。當別的國家如意大利，德國與美國尙處于國民經濟的時代，英國已經組成世界的經濟了。意大利迄一八五九年還包含有八個關稅壁壘的八個國家。德國在一八三四年纔形成內部關稅同盟的端倪，其後能否即能結成一個集團，迄至一八六〇年還未能十分確定。美國當時分成三個經濟區域，即北部，南部與中部。在一八六五年以前，在那些區域裡是否要變成一個二個或三個國家，頗使人疑慮。蓋它已臨于破壞統一的二大尖銳的危機。而英國則不然。在此時期，英國海外貿易的發達，可從下面的數字中看出(單位百萬鎊)

各 年 的 平 均	輸 入	輸 出	英國產物的輸出
一八五五—一八五九年	一六九	二三	一一六
一八六〇—一八六四年	二三五	四二	一三三
一八六五—一八六九年	二八六	四九	一八一
一八七〇—一八七四年	三四六	五五	一三五

鐵與鋼、紡織品與煤炭的輸出之增加，可由每十年的輸出價之增加表示出來：

鐵、鋼與機械的輸出(單位千鎊)

年 度	鐵與鋼的輸出	機械與工業機械
一八三〇年	一、〇七九	二〇九
一八四〇年	二、五二五	五九三
一八五〇年	五、二五〇	一、〇四二
一八六〇年	一二、一三八	三、八三八
一八七〇年	二三、五三八	五、二九三

紡織品的輸出(單位千鎊)

年 度	棉製品與棉紡	羊毛製品與毛線	絲	衣 服
一八三〇年	一九、四二九	四、八五一	五二一	九八三
一八四〇年	二四、六六九	五、七八一	七九三	一、二九〇
一八五〇年	二八、二五七	一〇、〇四一	一、二五六	二、五三五
一八六〇年	五二、〇一二	一六、〇〇〇	二、四一三	二、四七四
一八七〇年	七一、四一六	二六、六五八	二、六〇五	三、八八一

煤炭的輸出

年 度	輸出(千鎊)	出 產(千噸)
一八三〇年	一八四	
一八四〇年	五七七	
一八五〇年	一、二八四	六四、六六六(一八五四年)
一八六〇年	三、三一六	八〇、〇四三
一八七〇年	五、六三八	一一〇、四三一

美國一位歷史家有言曰：英人之商業，當其在一八〇〇年之時，不過扶助國家之發達而已，及至一九〇〇年之時，英國的商業直與國家有生死存亡的關係。此言足以表明英國在十九世紀時，工商業經濟發達的迅速。考其原因：

一、因所佔地位的便利——歐洲與世界交通便利，而英國適居新舊世界之中。英國在近世所佔之地位，實不啻意大利在中古時代所佔的地位。

二、因所享海上霸權的永固——以海運業而言，航海川之船隻，修理船隻的船塢，駕駛船的水手，無一不備，無一不完美。故所享海上之霸權，永久鞏固。即在戰爭之際，亦得繼續經營海上之貿易，而無中斷之慮。

三、因殖民地的普遍——英國殖民地範圍之大，土地面積之廣，爲各國所不及。凡亞、美、非、澳，莫不有其主要的殖民地。「英國國旗，不懸落日」，雖說自誇，要屬事實。

四、因工業革命發生最早——工業之革命最早，工業之發達亦最早，故可大量製造以供出口之用。當法、德工業尚未發達時，世界市場多已爲英人所佔據。

五、因自由貿易政策的實行——國際貿易間的航海限制與保護關稅，英國首先破除之。雖說自由貿易的政策，其足補助商業的發展能有幾何，議論紛紜，或者其勢力較前之原因更爲薄弱也。

未可知，然英國自穀物條例（Corn Laws）廢除之後，不到五年的期間，其出口貨由五百萬金鎊驟增至一千萬金鎊。由此可知英國之自由貿易政策亦爲其促進商業發達原因之一。

雖然，在第一次世界大戰以前，英國之所以能够成爲世界第一等強國者，全在它的工商業的發達，資本的充足，勞工權利的剝削，與殖民地的利用。但經第一次歐戰之後，上述各點均已起了變化，故其結果不得不走上衰落的路上去。蓋自歐戰之後，各殖民地的工業化與分離運動已日甚一日。因爲當大戰時，有許多產業落後的地方與歐洲的交戰國斷絕了交易往來，或雖未完全斷絕，但因爲交戰國生產的停頓，船舶的缺乏，使得產業落後各地，工業品的輸入立見減少，原料品的輸出大受影響。于是素被資本主義征服的各殖民地，乃不得不自圖製造，自謀生產，以適應其生活上的需要。然其結果却促進各殖民地的進步，或殖民地的工業化。我們知道，資本主義的國家，對於殖民地的經濟侵略，原來不外兩點：第一是利用其原料的豐富，第二是利用其產業的幼稚。現在各殖民地工業化了，一方面原料品之輸出決無從前之多，他方面工業品之輸入，也必與日俱減，這豈不是對於英國是一個致命的打擊嗎？再加以各殖民地的紛々獨立，這對於英國的前途更陷入于悲境。現在從生產、貿易、與勞資問題各方面去觀察其在歐戰後衰落的趨勢。

A、生產方面——煤產、紡織品、鋼鐵機器，是英國的主要生產品。在歐戰以前，英國的煤

產與紡織，占世界第一位，鋼鐵機器產額，占世界第二位，但在戰後，這許多生產品，均已萬分減少了。據調查所得的統計，在一九一三年英國棉花消費額為四百二十七萬四千包，至一九二五年只有三百二十三萬五千包；在一九一三年英國煤產額為二萬萬九千二百萬噸，至一九二五年只有二萬萬四千五百萬噸；在一九一三年英國鋼的產額為七百六十六萬四千噸，至一九二五年降至五百八十八萬噸；在一九一三年英國鐵的產額為一千零二十六萬噸，至一九二五年更降到了四百九十二萬噸，還不及從前的一半。其他各種造船與電氣等事業，亦莫不顯示出衰退或落伍的趨勢。英國戰後生產事業之不振，于此已無可疑。

B、貿易方面——試以戰前（指第一次世界大戰）各國對外商業定為百分之百，則現在美國對外商業，較之戰前為百分之一一九，法國較之戰前為百分之一〇六，獨英國較之戰前，不僅沒有增加，而且降低至百分之五七。這種衰落的現象，對於英國經濟真是很大的危險。除此之外，我們再把英國對外貿易的進出口差額拿來看看，則入超的激增，尤覺可驚。今茲將一九二一年至一九二五年的英國對外貿易趨勢，以百萬金鎊為單位，列表于下：

年 度	進 口	出 口	入 超
一九二一—二二年	八五五	六九七	一五八
一九二二—二三年	一、一五八	九五五	二〇三
一九二三—二四年	一、三三八	九九七	三四一

一九二四—二五年

一、三九〇

九九五

三九五

自一九二二年至一九二五年的四年當中，入超總數達十一萬萬金鎊以上，而且每年的入超額還有繼續增高之勢，這對於素以貿易爲重心的英國，是如何的不利啊。

C、工人失業方面——戰後英國出口減少，工業衰落，其必然的結果便是失業人數的增加。自一九二〇年下半年到現在，少則一百二十萬，多則二百一二十萬，平均總在一百五十萬人左右。其救濟方法，大致不外兩種：一種是工會出維持費，一種是政府出救濟費。不過這種辦法，究不能根本解決，且亦不能持久。不但工會無能力維持長久，即國家財政亦難以繼續。在以工業著稱的英國，而有如此多的無工可作的工人，則其情勢之緊迫與性質的嚴重，于此可想而知。

D、勞資爭執方面——英國煤產的輸出，占世界煤產的十分之一，占英國輸出品之總量五分之四，從事于煤礦的工人，平均每年有一百二十多萬，依靠煤礦而生活的人數，占英國人口十二分之一以上，可見英國煤礦在英國經濟上占着非常重要的地位。自從歐戰停止以後，英國煤業幾乎沒有一年沒有爭執。就中最擴大的要算一九二一年一月的「煤礦罷工及礦工、路工、運輸工等三角同盟罷工」，和一九二六年五月的「煤礦罷工及全國總罷工」，而以一九二六年五月那一次的局面爲更嚴重。考煤業爭執之所以發生，實由于煤業之衰落，（約計六七年來，英國煤之輸出

減少了一半)。而如何恢復營業的原狀，則勞資兩方所見大不相同。在礦主方面，以為煤的銷路不好，是因為煤價太貴，煤價貴是因為成本太重，成本重是因為英國礦工的工資比大陸各國為高，而英國工人的生產能力却比大陸各國為低。若能減低工資，增加工作時間，則生產費少，生產額多，煤價一定可以便宜，銷路一定可以推廣，而營業便自然可以恢復了。至在礦工方面，則以為英國煤業之所以衰落，全是多數礦主互相競爭的結果，若真要使煤業興旺，實非根本改變煤業的經濟組織不可，而且改組的具體方案，則為煤礦國有及煤業國有。一九一九年的杉克(Sydney Sankey)報告，與一九二六年的薩摩爾(Sir Herbert Samuel)報告，大都贊同礦工意見，主張煤礦應歸國有，但因礦主的阻力太大，迄未見之實行。一九二一年一月與一九二六年五月的兩次煤礦大罷工，雖均以慘敗結局，然而煤礦國有運動，始終未曾稍息，即煤業勞資爭執，始終是戰後英國經濟的一道致命的傷痕。

E、人口方面——近百年來，英倫三島的人口，增加極速，前後相較，約增加了三倍以上，計一八二一年英本國人口為一四、〇九二、〇〇〇人，一九二一年則已增至四二、七六八、〇〇〇人，尤其是最近二十五年中，英國人口至少每十年要增加二百萬。此在從前，尚不覺得怎樣，但在今日英國輸出減少，工業衰退之際，人口過剩成為一大問題。其補救的方法，通常有節制生