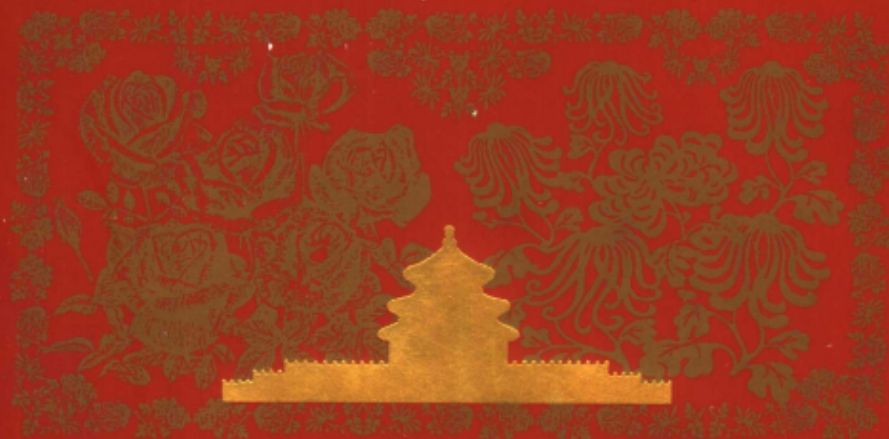


# 北京志

市政卷

## 公共交通志

北京市地方志编纂委员会



北京出版社



# 北京志

市政卷

## 公共交通志

北京市地方志编纂委员会



北京出版社

### 图书在版编目(CIP)数据

北京志·市政卷·公共交通志/北京市地方志编纂委员会编著. -北京:北京出版社, 2001.10

ISBN 7-200-04454-7

I.北… II.北… III.①北京市-地方志 ②公共运输-运输经济-概况-北京市 IV.K291

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2001)第 077481 号

责任编辑 张放 李夏 于世斌

版式设计 方文

总体装帧设计 王晖 张廷宁

本书装帧设计 张中华

责任印制 李海兵 孙志平

### 北京志·市政卷·公共交通志

BEIJINGZHI·SHIZHENGJUAN·GONGGONGJIAOTONGZHI

北京市地方志编纂委员会

\*

北京出版社出版

(北京北三环中路6号)

邮政编码:100011

网址:www.bph.com.cn

北京出版社出版集团总发行

新华书店经销

北京市朝阳展望印刷厂印刷

\*

787×1092 16开本 36印张 彩插16页 666千字

2002年9月第1版 2002年9月第1次印刷

印数 1—1 000

ISBN 7-200-04454-7/K·467

定价:99.00元

## 《北京志》主编 副主编

**主 编** 张明义 (1994年10月— )  
王立行 (1994年10月—1998年6月)  
段柄仁 (1998年10月— )

(以下按姓氏笔画为序)

**常务副主编** 王国华 (1994年10月— )  
王昭钺 (1998年10月— )  
田 耕 (1994年10月— )  
赵庚奇 (1994年10月— )  
徐俊德 (1999年6月— )

**副 主 编** 马 旬 (1994年10月— )  
白有光 (1994年10月—2002年8月)  
叶祖兴 (1998年4月— )  
许 文 (1994年10月— )  
李宝田 (2001年7月— )  
杜审微 (1998年10月— )  
郑 潜 (1998年4月— )  
姜立勋 (1994年10月— )  
段天顺 (1994年10月— )  
徐亦良 (1994年10月— )  
曹子西 (1994年10月— )  
鲁 刚 (1994年10月— )

北京市公共交通总公司  
《公共交通志·电车篇和公共汽车篇》编纂委员会

(1989年3月—1993年12月)

主任 赵锡增  
委员 田振桐 常宗新

(1993年12月—2001年3月)

主任 郑树森  
委员 田振桐 常宗新

(2001年3月— )

主任 郑树森  
副主任 邵洪升  
委员 王彤民 蒋京华 任绪贵 姚振平  
绳士平

北京市公共交通总公司  
《公共交通志·电车篇和公共汽车篇》编委会办公室

主任 王彤民

副主任 李相和

## 《公共交通志·电车篇和公共汽车篇》编写人员

主 编 王彤民  
副主编 李相和 孙建龙  
编 辑 张维仁 李克俭 李德宣 左右中  
赵建宗 徐士斌

## 北京市地下铁道总公司《公共交通志·地铁篇》编纂委员会

(1991年8月—1995年3月)

主 任 高毓才  
副主任 余雅仙  
委 员 丁复华 胡玉峰 延 军 王万忠  
马桂英 刘洪涛 时春连 张凤兰  
王孝森

(1995年3月— )

主 任 高毓才  
副主任 余雅仙  
委 员 丁复华 王万忠 邵卫民 陈福奎  
李腾万 卢志刚 胡玉峰 佟力华  
杨继荣 延 军 王 凯

## 《北京志·市政卷·公共交通志》编纂委员会

主 任	阜柏楠			
副主任	郑树森	高毓才	李振成	
委 员	常宗新	王彤民	王 凯	常复琼
	刘 牧			

## 《北京志·市政卷·公共交通志》编纂人员

主 编	刘 牧			
副主编	孙建龙	王 凯	周 勇	
编 辑	李相和	张维仁	李克俭	李德宣
	左右中	赵建宗	关延祉	徐士斌
	许汉永	皮静懿	冀京凤	王文亮
	郭春丽	吴 钢	刘继英	



## 《公共交通志·地铁篇》编写人员

主 编        王文亮  
主 笔        丁复华    胡玉峰    延 军    刘洪涛  
              时春连

## 北京市出租汽车管理局 《公共交通志·出租汽车篇》编纂委员会

主 任        张英西 (1995年3月—1996年12月)  
              李振成 (1997年1月—2000年8月)  
副主任       张英西 (1997年1月—2000年8月)  
委 员        安小芬    王 忠    常复琼    姚 阔

## 北京市出租汽车管理局 《公共交通志·出租汽车篇》编纂委员会办公室

主 任        周 勇  
成 员        刘继英    吴 钢

## 《公共交通志·出租汽车篇》编写人员

主 编      吴 钢 (1995年3月—1996年12月)  
             周 勇 (1997年1月—2000年8月)  
编 辑      刘继英 赵惠蓉

## 《北京志·市政卷·公共交通志》审定人员

主 审      段柄仁  
副主审      赵庚奇  
责任审稿      谭烈飞 刘 牧  
特邀编审      李宝田

## 编辑说明

一、本志记述的时间，上限为事物发端之时，下限到 1995 年底。

二、本志所记述的城市公共交通包括公共汽车、有轨电车、无轨电车、出租汽车、地铁列车、小公共汽车等 6 种交通方式。

三、本志所使用的统计数字，中华人民共和国建立前的以官方统计、历史文献、档案记载为准。中华人民共和国建立以后的以北京市统计局公布的数字为准。未纳入北京市统计范围的，以各主管部门核定的数字为准。

四、本志资料来源，中华人民共和国建立前的以官方档案、历史文献为主。中华人民共和国建立以后的以各主管部门档案及有关文件为主。

五、本志所记述的长途客运和小公共汽车以公共交通总公司所管辖的业务范围为主。

## 《北京志》凡例

1. 本志以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论为指导，坚持辩证唯物主义与历史唯物主义观点，实事求是地记述北京自然与社会的历史和现状。
2. 本志按照科学分类和社会分工设置篇目，力求突出首都特点和时代特色。
3. 本志记述范围是下限时北京市行政区辖域范围。某些分志依其特定业务范围记述。
4. 本志人物坚持生不立传的原则。长期生活、工作在北京，对北京乃至全国的经济和社会发展有重要影响的人物，不分籍属，均予收录，以生年为序排列。在世人物中有突出贡献的以事系人入志。
5. 本志体裁，包含述、记、志、传、图、表、录等，以志为主体。
6. 本志分卷编纂，以卷统志。各分志结构一般设篇、章、节、目层次。
7. 本志设总述，经济文化类各卷一般设综述，各分志前设概述。
8. 本志贯通古今，详今明古，上限追溯到事业发端及建置之始。全志各卷下限不一，但一卷内各分志下限统一。
9. 中央在京机构记入《北京志·中央机构志》，其在京企事业情况分别记入有关分志。
10. 本志采用规范语体文，行文力求朴实、简洁、通畅。
11. 本志纪年，古代到1949年9月采用中国历史纪年与公元纪年对照方式书写。中华人民共和国成立起用公元纪年。
12. 计量单位一般按1984年2月27日《中华人民共和国法定计量单位》执行。
13. 全市性的统计数字以市统计部门公布的为准。市统计部门缺遗的数字，以各单位的为准。



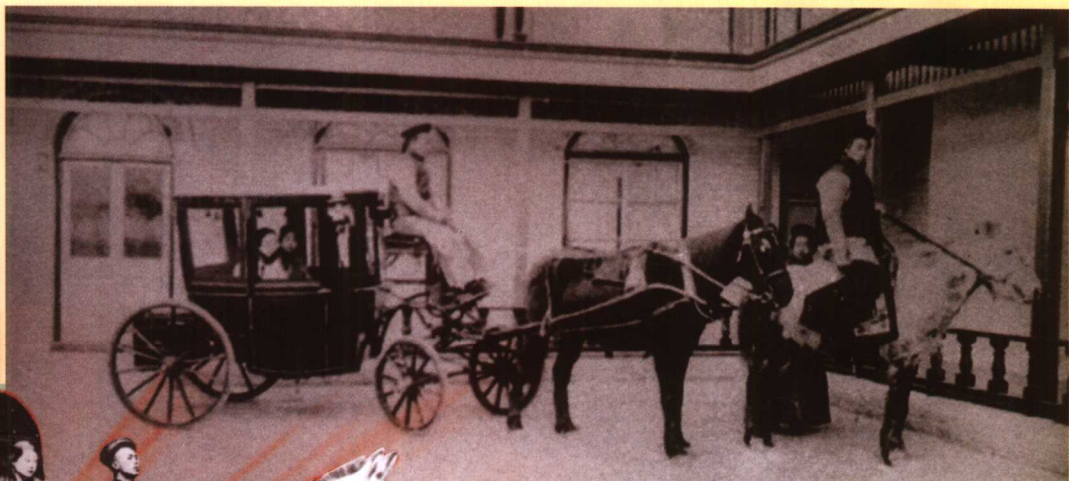
1965年7月1日，党和国家领导人朱德、邓小平、彭真、李先念等在为北京地铁一期工程奠基



1985年1月1日，彭真委员长视察北京地铁



19 世纪末和 20 世纪初，西方客运交通工具——公共马车被引入北京。图为四轮客运马车



民国初年北京的两轮骡车

20 世纪初人力车



1948 年行驶中的有轨电车（乘客攀立在拖车尾部）



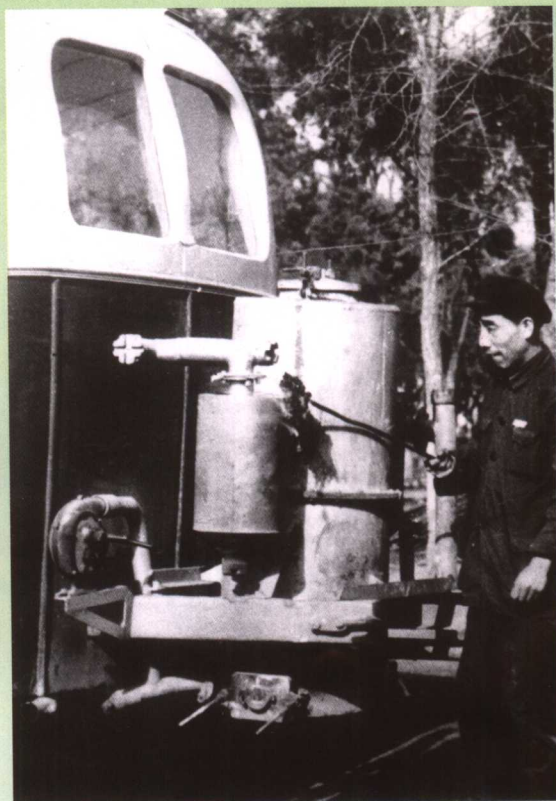
20 世纪 30 年代行驶在前门大街的有轨电车







20 世纪 50 年代初的公共汽车



1956 年以煤为燃料的公共汽车

1954 年行驶在北京西四牌楼下的有轨电车







20世纪50年代的前门棋盘街公共汽车枢纽站



1950年6月，有轨电车第一批  
女售票员

20世纪60年代初顶置煤气袋的公共汽车

