

荷屬南洋史地補充讀本

劉雋如編

荷屬南洋史地補充讀本

劉虎如編

商務印書館發行

荷屬南洋史地補讀本

中華民國十六年九月初版

每冊定價大洋肆角

外埠酌加運費匯費

編纂者 劉虎如

發行兼
刷者 上海寶山路
商務印書館

發行所 上海及各埠
商務印書館

DUTCH EAST INDIES

By

LIU HU JU

1st ed., Sept., 1927

Price : \$0.40, postage extra

THE COMMERCIAL PRESS, LTD.

Shanghai, China

All Rights Reserved

荷屬南洋史地補充讀本例言

一 本書爲荷屬南洋羣島華僑學校教科書，又爲國內初級中學世界地理和世界史補充讀本之用。

一 本書第一課至第十八課說的是地理方面的事實，第十九課至第二十七課說的是歷史方面的事實，第二十八課單說華僑的事實。

一 本書所選材料都以兒童易於領會的爲前提，繁細和理論之談，概不列入。

一 卷首附一地圖，使讀者對於各島的方位可有概略的觀念。書中插有圖畫，藉以加深兒童的印象。

荷屬南洋史地補充讀本目次

一	總論·····	一
二	爪哇的自然狀態·····	四
三	爪哇的物產·····	七
四	爪哇的交通·····	一〇
五	爪哇的區劃·····	一四
六	蘇門答臘的自然情形·····	一九
七	蘇門答臘的物產和商業·····	二二
八	蘇門答臘各大都會和交通·····	二五
九	蘇門答臘附近諸島·····	二八
十	婆羅洲的方位地勢和氣候·····	三二

十一	婆羅洲的要埠和交通·····	三五
十二	西里伯·····	三八
十三	西里伯附近各島·····	四二
十四	的摩爾·····	四五
十五	小巽他其他各島·····	四八
十六	摩鹿加羣島一·····	五一
十七	摩鹿加羣島二·····	五四
十八	新幾內亞·····	五八
十九	南洋和我國的關係及歐人之東渡·····	六三
二〇	荷屬東印度公司·····	六六
二一	英荷兩國在東印度管轄權之交替·····	六九
二二	一千八百十六年之後·····	七二

二三	荷人經營蘇門答臘史略……………	七六
二四	荷人經營婆羅洲史略……………	七九
二五	荷人經營小巽他羣島史略……………	八二
二六	荷人經營西里伯摩鹿加新幾內亞史略……………	八六
二七	荷屬東印度羣島目前的政制……………	八九
二八	華僑……………	九三

荷屬南洋史地補充讀本

一 總論

亞洲的南部和澳洲的北部，有一大叢羣島散布於太平洋和印度洋之間，這就是南洋羣島。其中又以荷領東印度羣島佔大部分，共有大巽他羣島，小巽他羣島，摩鹿加羣島和新幾內亞——巴布亞——島。但是也有不全屬荷蘭的，如婆羅洲北部和新幾內亞東部，則屬於英吉利；的摩爾東部，則屬於葡萄牙。

大巽他羣島由蘇門答臘，爪哇，婆羅洲，西里伯四大島集合而成：（一）蘇門答臘，位置最西，地勢狹長，西部山脈連亘，樹木茂盛，物產豐富，有把唐，亞珍，巴鄰旁三大埠。東南的邦加島，則以產錫著名。（二）爪哇，在蘇門答臘東南，以巽他海峽相隔。島形好像一隻鰻魚，東西長而南北狹。人口繁多，地土肥沃，這是荷蘭領

土中最好的地方。島內鐵道縱橫，交通也極便利。首府叫做巴達維亞，總督駐此。
 (二) 婆羅洲，在南洋羣島中部，為世界第三大島。地勢中央較高，四圍低下。礦產很富。北部薩拉瓦克和北婆羅，又是英國的領土。(四) 西里伯，在婆羅洲的東面，實是在是由四個半島聯合而成，形如Y字。地位正當赤道之下，氣候極熱。

小巽他羣島橫列於爪哇以東，面積合

計起來，還不及大巽他之一島。在巴里和琅波克兩島間，有海峽也叫做琅波克，峽西的島嶼風景近於亞洲，峽東的島嶼風景近於澳洲。至於動物和植物也各不相同，海水的深度也互有差異。所以英國的博物學家華勒斯在兩小島間假設一線，向北經過婆羅洲西里伯間的馬加撒峽，直到菲力賓東南



華勒斯線

的海中，以爲亞澳兩洲的分界——這便是所謂『華勒斯氏線』。其中最大的島嶼，就是極東的的摩爾。

摩鹿加羣島在西里伯的東北；因爲出產豆蔻、丁香等香料，所以又有香料羣島的名稱。其中主要的爲濟羅羅島，地形很與西里伯相像。

新幾內亞、西望馬來羣島、南隔託列斯海峽和澳大利亞的約克半島相對；形如水龜昂首。島中央有東西蜿蜒的山脈，富於森林，山麓和海濱土壤倒還肥沃。只因境域寬廣，酷熱難忍，火山很多，常有地震，土人又極其野蠻，無可教化，所以內地尚有未闢的地方。主權西部屬荷，東部屬英。華人多聚於西北，以採金砂，取珊瑚爲職業。

東印度地勢，除新幾內亞島之外，乃由臺山和阿刺干絨摩山兩大山脈所構成。臺山由臺灣島渡海而南；阿刺干絨摩山由緬甸渡海而東南；接近之處，散爲大巽他、小巽他、摩鹿加、菲律賓四大羣島。諸島之中，又含兩大火山帶：一循巽

他羣島而東；一起於摩鹿加羣島，渡菲律賓，以達日本。諸島都在赤道下，氣候純爲熱帶性；幸四圍皆海，得以調劑。又因季風之影響，雨量亦不至於缺少。人種甚爲複雜，馬來人最多，我國人次之，大都從事農業。其他小部蠻民，文化未開，性情兇悍，行劫海中，大爲商旅之患。宗教有回教，基督教，拜物教等。

二 爪哇的自然狀態

爪哇島和在東北角的馬都拉小島，位居爪哇海和印度洋之間，馬來羣島的南部。西北爲蘇門答臘，東面爲小巽他羣島。地當南緯五度五十二分和八度四十七分，東經一百〇五度十四分 and 一百十四度三十八分之間。長約六百五十哩，最寬處有一百二十五哩。兩地面積合計五萬〇七百四十五方哩。

爪哇以地形說起來，可分爲三部：西部在徹里濱以西，東部在三寶壠以東，面積都比較的寬廣；中部則爲一段狹腰，將東西兩部聯絡起來。

西部地方，山脈聚集於南，主脈在普勒安格爾高原；北爲低地，於是成了一片斜坡。中部的山脈組織較爲明確，主脈向北轉南，再往東止於墨巴魯和墨拉比兩峯；南面則爲石灰岩的山脊。東部山脈爲石灰岩和沙礫岩；北面靠近海岸有兩條山脊，聯入馬都拉島，沿南岸則有許多石灰岩的山地。全島約有一百二十五座火山，其中十四座尙能噴火。火山岩居全島面積四分之一以上，大部分爲安山岩和玄武岩。

西部在徹里濱和班塔木之間，有一大平原，可分爲二部：沿海一帶，是由海水和河水中的泥沙堆積而成，寬自三哩至二十五哩不等，最高點在五十呎左右；內地平原，成功較早，高度又在三百呎以上了。至於在卡刺完和徹里濱的沿河沿海地方，則又多澤地。中部的平原，在北雖有而極狹；至於徹刺查浦的澤地，班周馬的廣原，塞刺于河和普刺加河的流域，則都來在南方。東部北岸，自三寶瓏至蘇拉巴雅，有幾處平原，大部分爲海沙和黏土組合而成；南面有若干低地，

大部分爲澤地和沙邱。至於中部，則在衆火山峯間，又有蘇刺卡塔，麥地恩，基地里和馬蘭等廣原。

北岸雖有許多港灣，大概都是很淺，最好的首推蘇拉巴雅，第二個良港則爲人工在巴塔維亞灣中坦尙普利奧克所建築。南岸近處，海底極深，潮流時來，所有沖積物都被掃除。但是有些地方，因爲海水由他處搬來的沖積物，送到岸上，也能堆成一帶沙邱。沙邱中，高約五十呎的有三，至於寬廣，則由一百碼至六百碼，並不一定。西面的巽他海峽，南端最寬，有六十五哩，北部最狹的地方，又有十五哩。此處有兩個港澳，就是衛爾肯姆斯脫灣和拍拍灣。東面爲巴里海峽，也是北狹南寬，有一港澳叫做馬那灣。

爪哇的河流都是短而激的，因爲北部有較長的斜坡，所以主流多入爪哇海。至於東部的索羅河和勃蘭他河，因爲有石灰岩山嶺之阻隔，就又偏向東流。在中部，則因山脈靠近北岸，所以有很長的河流向南注入印度洋。

爪哇地當赤道之下，又因四周有海水環繞，故溫度非常一致，每年平均爲華氏表七十八度至八十度。自十二月至三月多西北季風，自四月至十月或十一月則多東南季風。最溼季爲十二月至二月，最乾季則爲七月至九月。陸上和海上的和風，一年到頭，無論何時都是有的，整天爲海上的清風拂拂吹着；一到夜裏，就有陸上的柔風續繼起來，不過身在陸地，不大辨別得出來罷了。

土著都是馬來族，但是細別起來，又可以分爲爪哇人，巽他人和馬都拉人。兩島人口，據一千九百二十年所調查，共有三千四百九十八萬四千一百七十一人，每方哩密度爲六八九·四人。

三 爪哇的物產

爪哇有「世界公園」的名稱，其中綠樹，青草，奇花，異果，滿眼都是，植物之繁茂，也就可想而知。第一農產品爲米，如果遇到豐年，收穫當在四千五百萬擔

和四千八百萬擔之間。米之外，玉蜀黍和小麥也是主要的農產物。玉蜀黍多種於東部爪哇，而馬都拉島上也日見增加，且有若干山嶺之地，產額更在米之上了。小麥多運往歐洲，自一千九百十八年以來，產額驟增，這是因為歐洲大戰，小麥缺少的緣故。

機那和咖啡也是爪哇的兩大產物。近十年來，機那每年的產額，最少有六百萬啓羅格蘭姆，最多的時候，可以到得九百萬啓羅格蘭姆以上。彭動州的機那製造所，竟至於有世界最大工場之稱。咖啡有二種：一爲利伯利亞種，一爲爪哇種。自一千八百二十七年至一千九百零八年，官有地咖啡每年平均產額爲六十三萬四千五百十四擔，至一千九百零九年，竟一跌而減爲三萬零七百擔，到得第二年，雖又增至八萬二千擔，但是已不能和往年比較了。

爪哇的咖啡雖然不及從前，茶業卻年年進步，實在是我國茶業的一大敵手。在一千九百年時，輸出額還不過五百四十五萬啓羅格蘭姆，至一千九百零

五年，增至一千零四十八萬啓羅格蘭姆，至一千九百零九年，更增加至一千六百三十萬啓羅格蘭姆。自此以往，還是有加無已呢。

煙葉的產額也很多，一千九百年的輸出額爲一千二百餘萬盾；至一千九百零五年，增至二千二百零五萬盾；一千九百零九年，合未製精製和紙烟，共三千一百餘萬盾。十年以來，有如此的進步，真足令人咋舌。這是因爲爪哇土人，雖孩童也喜吸煙，已成爲日用必須之品，再則米和煙葉向未受荷屬政府的干涉，故自然而然的日見發達起來了。

此外和米可以相提並論，同爲爪哇古來著名之特產品的，便是藍靛；但是現在已漸漸的衰頹了。如在一千九百年前後，爪哇藍靛的產額尙在六十萬啓羅格蘭姆左右，近年來則差不多只有十五萬啓羅格蘭姆內外了。

爪哇種樹最易成林，最著名的爲柚木。普通樹身長五十尺至八十尺，最大的竟可以到得一百二三十尺，直徑三四尺。木質堅緻，可供造船和鐵路枕木之

用。此項樹林官有地，已至一千萬荷畝（每荷畝合七六二三〇方呎）的面積，和各種森林的總面積合算起來，當占爪哇全島的百分之三十八。三寶壠以東的地方出產大木最多。每年運往荷蘭本國和英屬印度兩處的，約二百五十萬盾左右；運往日本的，每年也有三四十萬盾。

至於礦物，則不及蘇門答臘和婆羅洲遠甚。煤，銅，汞，錳雖有所產，而產量極少。硫磺則一千九百十三年時產額已有一千二百三十六噸。大理石質地極堅緻，可與意大利，比利時，法蘭西所產比美，現在多充磚瓦之用。最主要的爲煤油，以蘇拉巴雅和倫彭二州爲中心，歐戰以前，在這帶地方，每年出產已有三萬五千噸和七萬三千噸了。近來則馬都拉島之所產也居一重要地位。

四 爪哇的交通

爪哇的路政，在荷屬東印度羣島中，可算第一。在這兩島上，一等路約有三