

世界經濟叢書之八

世界交通狀況

上海大東書局印行

世界交通狀況

楊哲明編

1930

上海
大東書局
印行

中華民國十九年五月印刷
中華民國十九年六月出版

世界交通狀況

△(全一冊實價六角)
(外埠附加郵費隨費)

不 准 翻 印

編者	楊哲明
出版者	大東書局
印刷者	大東書局
發行者	大東書局

分發行所
大東書局

總發行所
徐州
大東書局

世界經濟叢書發刊旨趣

「世界各國的競爭，是一種經濟的競爭。」這句話我們聽得很熟。從過去的史跡上說，恐怕誰也不能否認。所以生在今日的我們，除了解本國的經濟狀況以外，對於世界經濟的情形，更不能不有相當的認識。世界經濟，自從十九世紀工業革命以來，雖然也有不少的變遷，然而最重耍者，莫過於歐洲大戰。全世界起一個很大的變化。如人口的增減，工業的失所，貿易的逆差，貨幣的蝕價，都是戰爭所引起的重大問題。和約成立以後，世界各國，差不多都竭全力以恢復經濟上的組織。不數年間，已先後具有特殊的成效。這種驚人的事績，何等的偉大，我們又應當如何的注意呢。

近年來關於經濟學說的書籍，出版很多。戰前後經濟史的著作，也有幾本。然而不是偏於史跡，就是純粹統計。欲求一包括各國連貫系統的專書，尚不多觀。學者不免往往有缺乏參攷資料的遺憾。編者不敏，深覺此種書籍之必需。根據這種目標，特約專家數人，編著這一部叢書。內容按人口農業工業金融貨幣貿易勞動交通，分爲八種。以戰後的經濟事實及統計材料爲主，以戰前的情形爲歷史上背景。一方面可作戰後各國經濟史觀，一方面可作經濟年鑑參攷，雖然不敢說十分的完備，然而對於經濟學者或許不無小補呢。

現在這部世界經濟叢書已經出版了。世界經濟的範圍，何等廣泛。內容總不免有掛漏之處。希望閱者予以忠實的指示，幸甚。

馬序

經濟生活。雖非人類生活之唯一基礎。然其爲人類生活中最要之原素。則固多數人所同認者。矧夫今日其範圍之廣。遍及全球。若日本大阪三品棉紗價跌。上海標金行市每隨之而漲。我國銀幣價值暴落。英日勞資兩方同感恐慌。故凡衣食所需。住行之資。無一不可以受國外之影響。亦無一不可以影響於國外。蓋經濟組織。純然超國界而以世界爲一體矣。盛衰隆替。息息相關。利害禍福。緣之以生。趨利避害。人情所同。究有何道以致之乎。必也明其大勢。知其原因。務使真相畢露。洞若觀火。然後可以言防患救弊。否則其不爲天演公例所淘汰者幾希。吾國十數年來。經濟書籍出版日多。或宏篇巨著。或提要鉤玄。雖所見之途萬殊。要皆感於世界潮流

激盪之深。知研究之不可或緩。誠爲可喜之現象。大東書局現又以世界經濟叢書出版間。計分八類。特約專家作有系統之撰述。凡關於世界人口之分佈與組成。農工商業之消長與變遷。金融週轉與貨幣結構之動靜。勞動問題與交通事業之進展。皆有所論列。或以國別。或以事分。秩然有序。綱舉目張。余雖僅見其目錄。其所作當有以鑒閱者之望。是爲序。

中華民國十九年五月馬寅初

賈序

今日之世界，一經濟競爭之世界也。國運之隆替，民生之休戚，視國者恆於其經濟力之強弱卜之。而經濟學之發展，亦遂突飛猛進。一日千里。佔社會科學重要之位置焉。夫經濟學之範圍，所包甚廣。約而言之，亦不外經濟理論與經濟事實而已矣。惟有新經濟理論，然後產生新經濟事實，亦惟有新經濟事實，然後產生新經濟理論。二者互相爲因，互相爲果，關繫如此其密切也。近年以來，吾國出版界關於經濟一類之書籍，亦云夥矣，然討究理論者多，而考求事實者寡。間有考求事實之著作，或則偏於史跡，或則純係統計。欲求一包括各國連貫系統之專書，尙不多覩。學者引爲憾事。大東書局有鑒於此，發願編著世界經濟叢書，纂輯既竟，以示士毅。

屬爲之序。是書計分人口、農業、工業、金融、貨幣、貿易、勞動、交通八大部份。編者皆一時績學之士。其材料豐富。體例精審。可無俟言。而私心所獨契者。以其注重事實。而不徒尙理論也。以其所舉事實。具有系統。便於比較研究也。抑尤有感者。中國爲產業落後之國。其需要經濟建設。至爲迫切。舉凡先覺之所詔示。當軸之所籌維。蓋莫不汲汲於是。語有之。前事不忘。後事之師。環顧先進諸國。自實業革命以逮歐戰。自歐戰以迄今茲。經濟狀況。變遷極鉅。其勃興也以何根原。其中衰也以何緣因。其由中衰而恢復也以何政策。而克收此成效。吾人外衡列邦。內度本國。因革之端。得失之故。亦足資採鑒也。然則是書之出。豈第爲研究學問之一助已哉。

中華民國十九年五月陽羨賈士毅

吳序

昔鄭子產能知四國之政。春秋稱之。記醜博聞。自古尙矣。於今海禁大開。款關互市。凡我國人。若尙囿於拘墟之見。而不知世界情形。其何以自立於天地間。惟是環大陸而居者。星羅棋布。無慮數十百國。情勢懸殊。言文亦異。必欲洞悉周知。蓋亦戛戛乎難之。幸邇來負笈海外有志之士。舉各國風土人情政治科學。分門別類。或譯述或創作者漸多。得以本國文字。廣爲流傳。吾人求知之便。已與昔年迥異。實爲國民智識進步之先聲。第關於世界經濟之學說及史料。尙多擇焉不精。語焉不詳。卽如近年來人多習談馬克思學說。而至今馬克思資本論並無譯本。更少精評。介紹世界經濟智識書籍之少。可見一斑。識者每以爲憾。茲侯君厚培等有見於此。

而力又足以成之。遂有經濟叢書之刊布。內分人口農業工業金融貨幣貿易勞動交通八種。先之以總論。繫之以節目。頗覺綱舉目張。易於誦覽。搜羅宏富。便於參攷。殊爲筆路藍縷之創舉。吾知其不脛而走也必矣。鼎昌不敏。感於經濟書籍之多缺。竊思有所撰述。藉貢其一得之愚。而不謂諸君之先得我心也。略敘數語。用表區區之意云爾。

中華民國十九年二月吳興吳鼎昌序

世界交通狀況 目次

第一編 世界的鐵路

- | | |
|-----|-----------|
| 第一章 | 最近世界之鐵路狀況 |
| 第二章 | 最近列強之鐵路狀況 |
| 第三章 | 德國之鐵路現況 |
| 第四章 | 美國之鐵路現況 |
| 第五章 | 日本之鐵路現況 |
| 第六章 | 英國之鐵路現況 |
| 第七章 | 中國之鐵路現況 |

第八章 東三省鐵路調查表

第二編 世界的道路

第一章 各洲之道路統計

第二章 美洲各國之道路統計

第三章 非洲各國之道路統計

第四章 亞洲各國之道路統計

第五章 歐洲各國之道路統計

第六章 澳洲各國之道路統計

第三編 世界的航務

第一章	世界的船舶
第二章	世界造船事業狀況
第三章	世界的航空
第四章	世界的汽車
第五章	太平洋的航務
第六章	世界最大的商船
第七章	中國的航務

世界交通狀況

第一編 世界的鐵路

第一章 最近世界之鐵路狀況

最近世界各國之鐵路交通，並不因道路運輸及航空事業之發達而停滯其進展。據一九二七年 *The Economic Forces of the World* 所載五大洲中路線最長者爲美洲（六〇〇・一〇〇公里。）爲第一，歐洲次之，亞洲，非洲又次之，海洋洲爲最少。若以國家作單位計之，則世界鐵路最長者，首推美國。即以一九二五年長度而論，已達四〇三・九〇〇公里，並有機車六八〇九二輛，貨車二・四一四・四八三輛，客車約五六・八一四輛。其鐵路一事，路線之長，車輛之多

，亦足以睥睨當世；復益以汽車，海運，空運三者，輔之翼之，無怪其握世界之經濟中心也。蘇俄之鐵路，連歐亞兩部，總計約有七六〇〇公里，除美國外，其餘的世界各國，沒有能和牠頡頏的。蘇俄在一九一八年至一九二〇年間，舉國烽烟，百事俱廢，三分之一之路線，棄置無用；百分之二三之車輛，頽敝凌夷；沿路荊棘，貨運至爲危險；管理又乏專才，客車靡不誤時。近年以來，政體粗定，交通恢復。莫斯科及 Charkov 之間，每日行駛特別快車，竟有六次之多。車行之速度，每小時約五五公里至六〇公里。鐵路材料，已多不仰給外國。百分之五〇之機關車，及百分之八〇之普通車輛，均由該國之聯合機器廠托辣斯 Gomisa 承造。歐洲列強，僅比大戰以前，稍有出入。日本鐵路之進步，神速異常，其路長二一〇〇公里，較戰前增加百分之九十有奇。又路網之最密者，以比利時

爲第一。每一〇〇〇平方公里內，即有鐵道三七〇公里。次乎比利時者，則爲英、德、荷蘭諸邦。茲爲便利讀者起見，特將歐戰以前與一九二五年各國鐵路之里數，列表於左，以比較之。

世界各國鐵路比較表

國別	一九一三年	一九二五年	與一九一三年	每一〇〇〇平方公里所有路	每一〇〇〇人
單位	公里	公里	單位同上之比較	線里數	所有路線里數
德國	六三・七	五八・〇	九一	一二三・一	九・一
英國	三八・一	三九・三	一〇三	一二五・五	八・三
法國	五一・二	五三・六	一〇五	九七・三	一三・二
俄國(歐洲)	五八・四	五七・五	九八	一三・七	五・一
比國	八・八	一一・一	一二六	三七〇・〇	一四・一
荷蘭	三・三	三・六	一〇九	一〇五・九	四・九