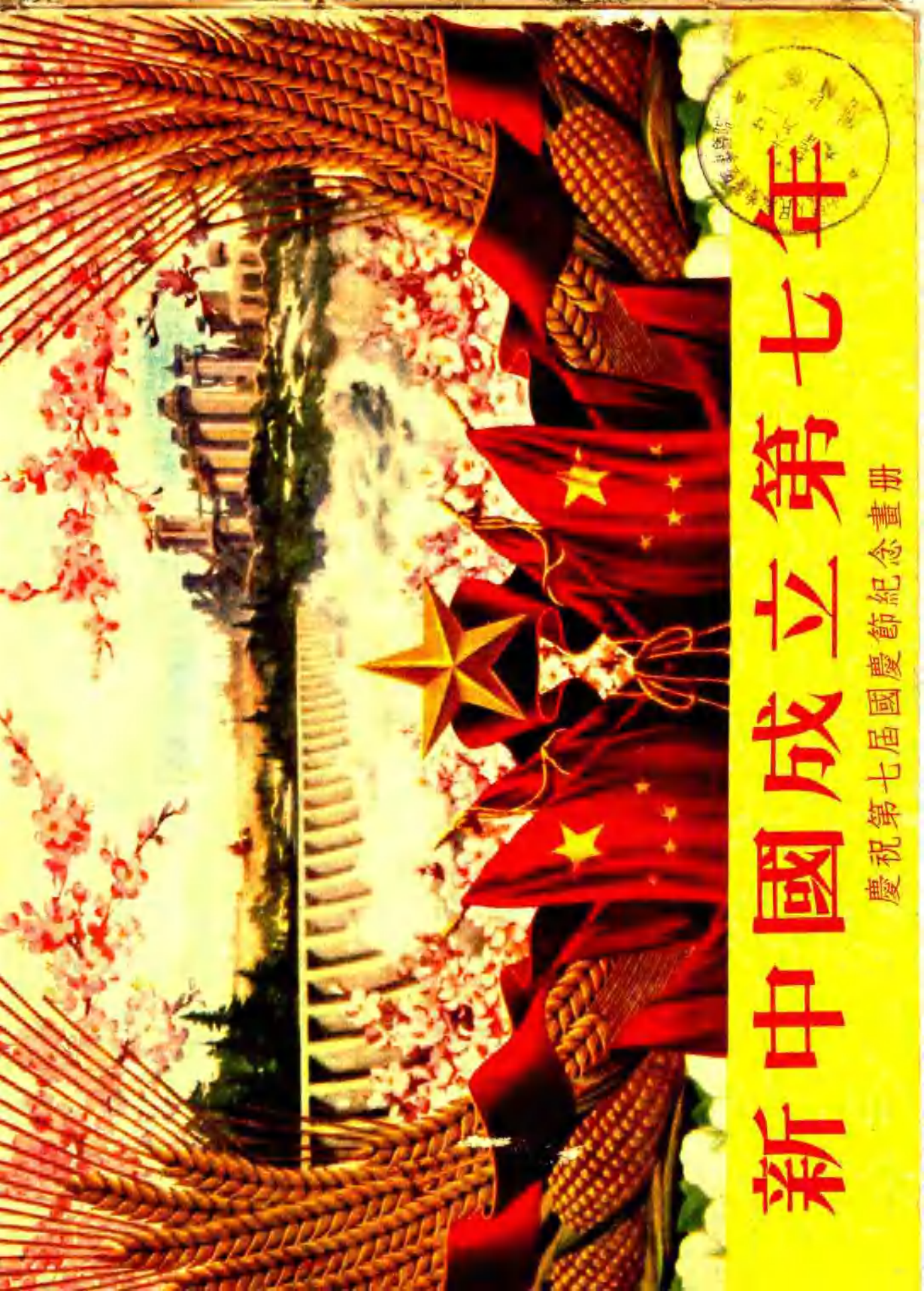




新中國成立第七年

慶祝第七屆國慶節紀念畫冊

業務介紹

本社經營國內外各種圖書、雜誌、報紙、並出版各種優良讀物。舉凡科學名著、科學、技術、醫藥衛生、社會科學、文化教育、古今中外文學名著、古今各種叢書、一般圖片畫冊、通俗讀物、兒童讀物、連環畫冊、字典辭書、中小學教科書以及英、法、印尼、泰、緬、日、越南等文字的各種出版物，無不應有盡有。本社設有批發部、門市部和服務部，專為港澳及海外各地之同業讀者竭誠服務。備有批發單章，郵購辦法和各種圖書目錄，函索即寄。如蒙惠顧，無任歡迎。

新民主出版社

香港皇后大道中一七五號·電報掛號：八九一三
電話：批發部 二六三四一·門市部 二〇八六〇
SINMINCHU PUBLISHING CO.
175, QUEEN'S ROAD (CENTRAL), HONGKONG
TEL. WHOLESALE DEPT. 26341, RETAIL DEPT. 20860
CABLE "SINMINCHU" HONGKONG

本社經售部份優良期刊·歡迎預訂

	每期定價
民族畫報(雙月刊)	〇·八〇
美術(月刊)	一·六〇
語文學習(月刊)	〇·六五
新體育(半月刊)	〇·六〇
象棋(月刊)	〇·三〇
旅行家(月刊)	〇·九五
小朋友(半月刊)	〇·三〇
科學大眾(月刊)	〇·八〇
無線電(月刊)	〇·六五
物理通報(月刊)	〇·九五
數學通報(月刊)	〇·九五
化學通報(月刊)	一·一〇
生物學通報(月刊)	一·一〇
(以上之刊物均係科學出版社出版，適合中學教師閱讀)	
中醫雜誌(月刊)	〇·九五
中國建設(英文月刊)	〇·四〇

預訂分六個月、全年兩種，八五折優待，郵費另加。備有詳細期刊目錄，函索即寄。

編發行：週末報

地址：大道中四十一號二樓
電話：二六六九五五
41, Queen's Rd., C. 1st Fl.,
Hong Kong

承印者：大千印刷公司

地址：馬寶道六十四號
電話：七〇五一二

定價：每本港幣六毫

一九五六年九月十五日出版

新中國成立第七年

目錄

毛主席巡視各地
最高國務會議
政協會議
國產汽車出廠了
造船工業
工業新產品
增產石油
新開的航空線
從此蜀道不再難
水陸交通四通八達
征服黃河
長江大橋
永定河引水工程
進入社會主義
合作化帶來的豐收
農村新貌
趕上世界先進科學水平
掃除文盲
優待知識分子
留學生回國後
體育運動捷報頻傳
起義歸來
朋友遍天下
中國藝術世界揚名

毛主席巡視各地

◇ 毛主席訪問河北省農村時，和一位牧羊人談話。



◇ 毛主席參觀官廳水庫。



◇ 毛主席訪問河南省農村時，和當地的農民談話。



◇ 毛主席觀看紡紗機器。



最高國務會議

一月廿五日，在全國農業合作化和農業生產高潮不斷蓬勃發展的新形勢下，毛主席召集了最高國務會議。出席會議的三百多人討論了「一九五六年到一九六七年全國農業發展綱要草案」，並一致表示熱烈擁護。

這個綱要草案訂得很具體，它向農民指出了實現農業社會主義改造的具體計劃和關於農業發展的奮鬥目標，描畫出我國農村的繁榮幸福的景象。它的提出大大鼓舞了全國人民的積極性。

中央農村工作部部長廖魯言就一九五六年到一九六七年全國農業發展綱要草案在最高國務會議上作說明。



最高國務會議在北京舉行。圖略會場一瞥。

毛主席在最高國務會議上。



去年由美師國的科學家錢學森在最高國務會議上發言，擁護全國農業發展綱要草案。





政協會議

倉 會議開幕時，工商界報喜陳代表李燭塵（天津市著名資本家）向毛主席報喜。

全體會議的另一些特邀人士。前排自右至左：衛立煌、錢令希、鮑國寶。



政協全國委員會曾分別舉行宴會，招待出席會議的委員和列席人員。圖為周恩來總理在宴會上和香港工商業者薛卓雄（右）、澳門工商業者何賢（左）在一起。



全連會議會務外景。

中國人民政治協商會議第二屆全國委員會第二次
全體會議，定於今年一月下旬在北京舉行。出席的會
員包括各民主黨派、工人、農民、知識分子以及海外華僑。
這次會議將選出許多知名之士參加政府。其中有曾任
國民黨高級政務人員的衛立煌和潘朔端，工商業者高卓生
等。何應欽將軍將在會上發表重要講話。

國內建設：周總理作了政治報告，講到了國際形勢、
經濟問題、台灣問題以及解放台籍同胞問題。

行政院佈告：凡是願意走和平道路的中國人，不論政
府如何對待他，都不允許在犯過多次罪過後，才准其回國。
每個行動中立的中國人，都應該照立功的大小，還
給他應得的獎賞。凡是通過和平途徑而獲勝的中國人，
人民都將在工作上給予適當的安置。

☆ 周恩來在大會上作報告。

● 全體會議的特別邀請人士。前排自右至左：錢文顯、唐星、吳俊如。



此为试读,需要完整PDF请访问: www.ertongbook.com



☆ 第一汽車製造廠外觀。

國產汽車出廠了

全國人民盼望已久的國產「解放牌」汽車，已在第一汽車製造廠建設三年零前夕七月十四日試製出來了。這種汽車經過了必要的行車試驗和完成期工生產各種準備工作以後，已從九月份開始大量生產。

我們的國家長期是一個「萬國汽車的展覽館」，先後進口和使用過一百三十多種廠牌的汽車，可是沒有一種是祖國自己製造的。但是，從現在開始，全國人民可以看到國產的「解放牌」汽車在祖國的大地上奔馳了。



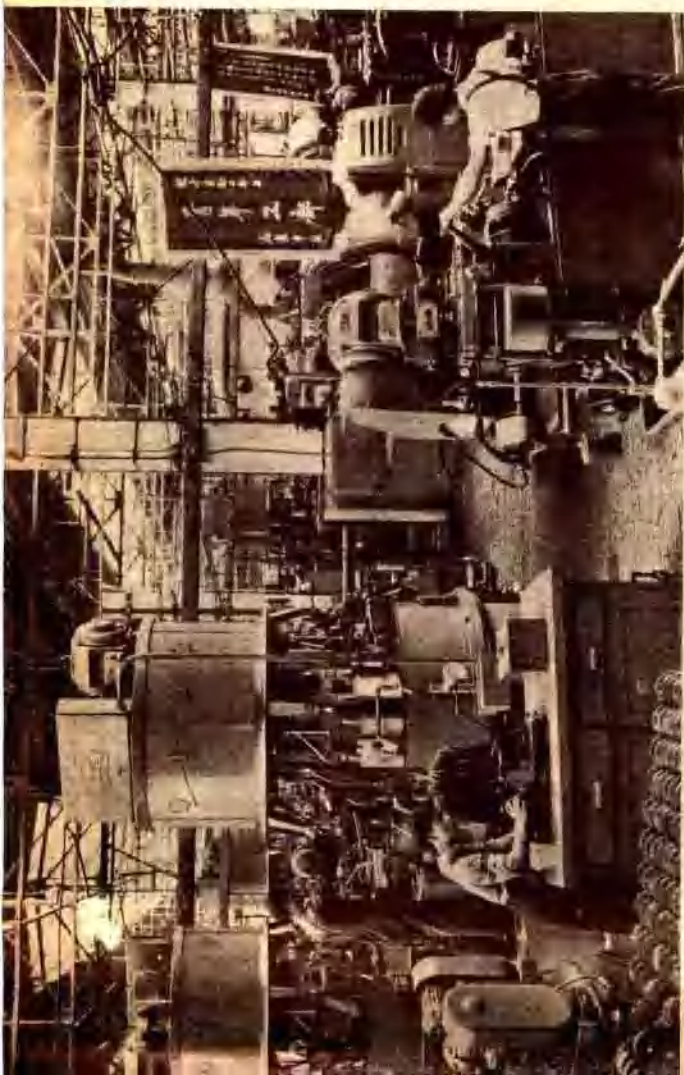
☆ 發動機車間汽缸體工部的聯合加工線。在這加工線上，可同時容納二十個汽缸體，並能完成鑽孔、攻絲等九道工序。這一加工線通常只需要一個人照管。

☆ 在汽車總的總裝配線上，工人們在安裝汽車。

☆ 第一汽車廠的工人正在裝配發動機。

☆ 底盤車間前軸工部的前輪壳和後輪壳生產線，裝有立式多軸半自動車床和巨大的聯合機床。





青年工部的一角。這個工部專門製造汽車後橋及彈簧輪。



試製出來的解放牌汽車。



汽車廠的工人用研鑽機精磨汽車。

鑄工車間的全部加工過程是機械化的。這是工人在自動前進的繞線平台上繞鑄鑄件。鑄件的砂型也放在轉送帶上和工人一起移動。

熱處理車間裏安裝着最新的自動化電池。





◇ 試製出來的解放牌汽車。

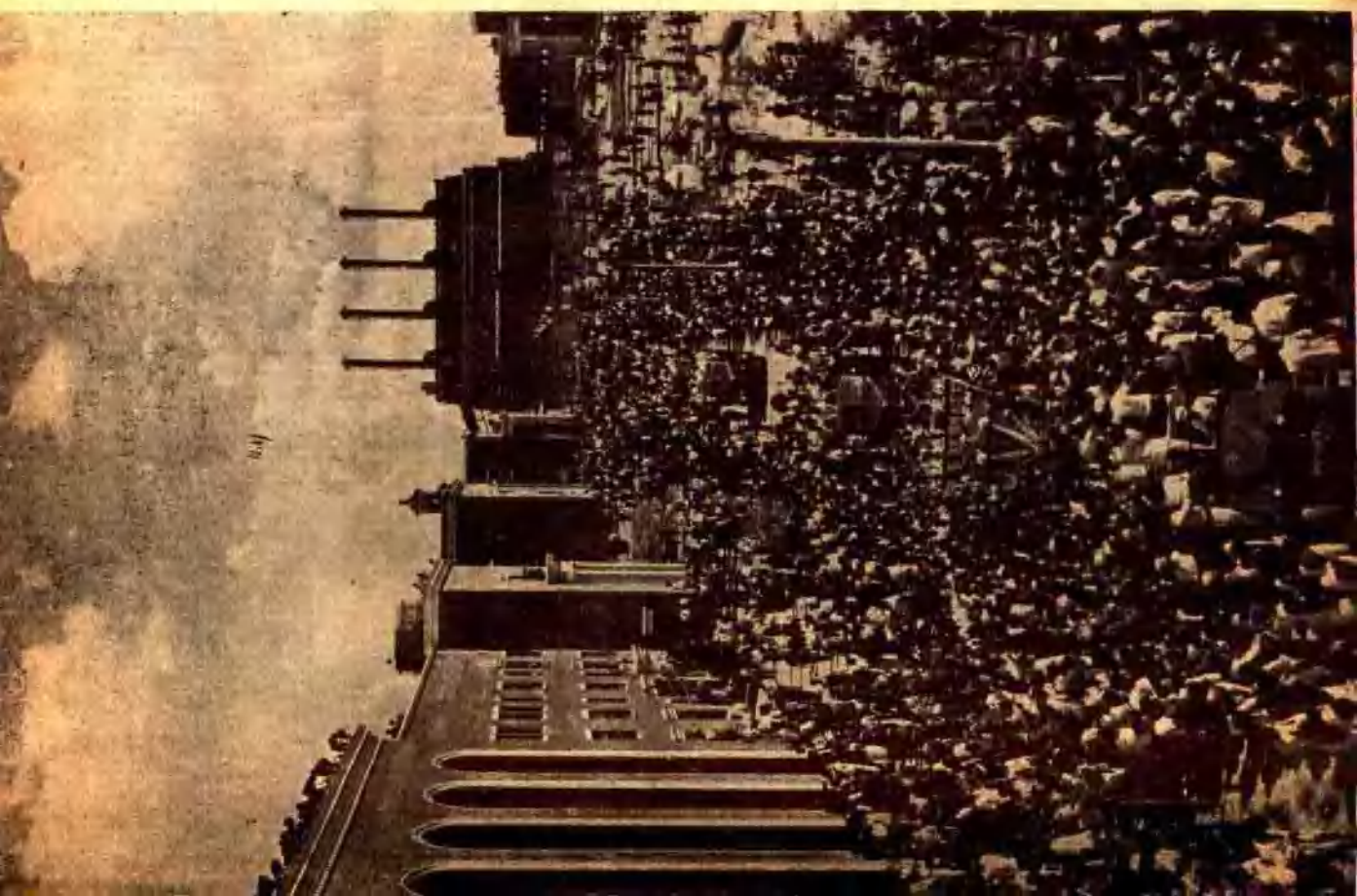


◇ 第一汽車製造廠生活區的大街。

◇ 當試製出來解放牌汽車排成一列開出第一汽車製造廠時，全廠員工夾道歡迎。



◇ 汽車廠的工人宿舍。



造船工業

去年國慶節以後，我國又有了兩艘大型的海輪下水了。那是上海江南造船廠製造的「民主十號」和「民主十一號」。這兩艘巨輪排水量都在二千公噸以上，能載客五百餘人，設備完善，性能能高，是我國造船技術躍進的標誌。

大連造船公司今年也大量增產，已造成的拖船、油駁船、貨駁船和近海客艇等，共有數百艘之多。

大連造船公司的造船台正在製造拖船。

大連造船公司和兄弟國家簽定了合同，為他們製造和修理船隻。圖為工人正在為兄弟國家修理一萬多噸的大船。

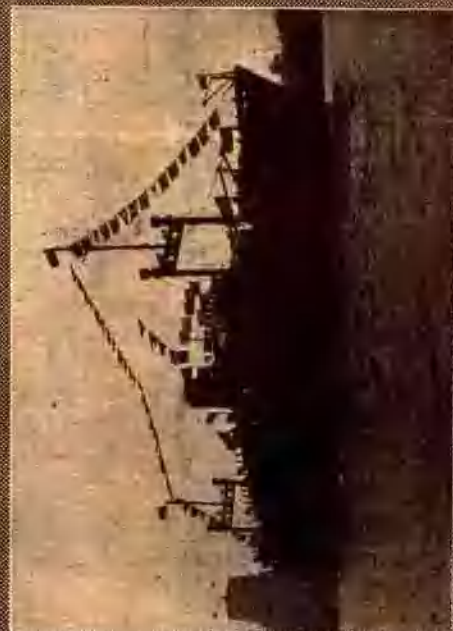
上海江南造船廠製造的新型客貨輪「民主十一號」壯觀。



「民主十號」正在破浪前進。



「民主十號」輪的一個客室。





△ 新造哈爾濱機車廠製造的「一型」運貨機車已製成第一台。這台機車拉出廠前，每小時能跑八十公里。圖為機車拉出廠前的情形。



△ 中國自製的第一台水輪發電機已在官發電機部裝設。這是工人正在安裝水輪發電機的部件。



△ 今年，上海英商及生產二百五十台自動織布機。公私合營中國紡織機械廠已為英商及生產第一台自動織布機已裝出廠。

工業新產品

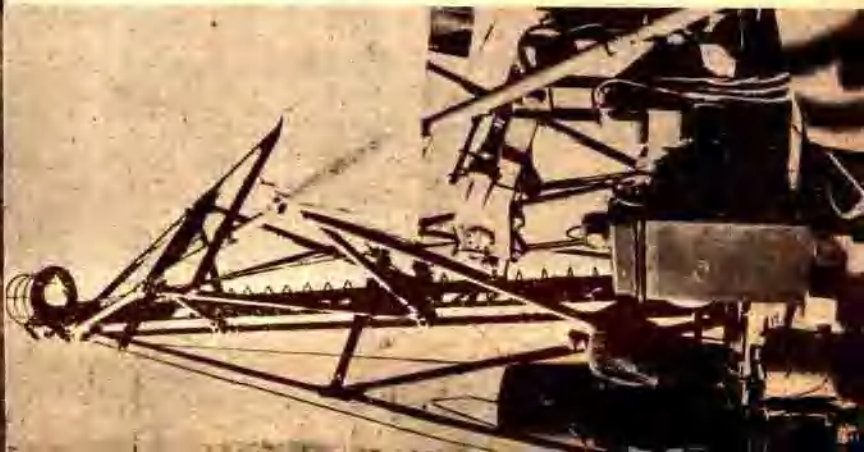
△ 長春試製成功一種新型的龍門吊車，這種吊車適于露天使用。它能夠二十噸重的組合體從高到十公尺的地方。



△ 中國第一台二千四百匹馬力的高壓蒸汽壓縮機今年第一季在大連化學工業試驗廠試驗成功。圖為高壓蒸汽壓縮機的全貌。

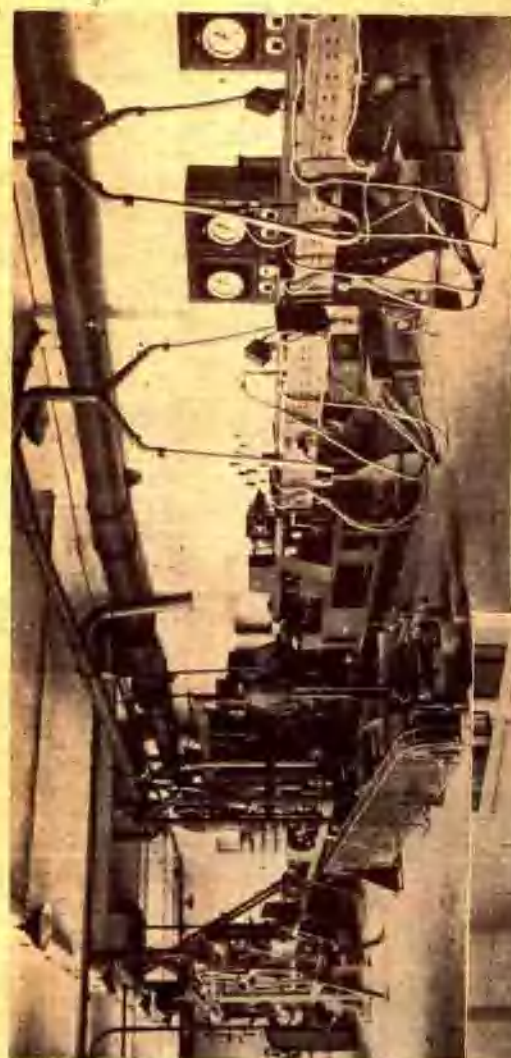


△ 這是中國首次製成的衝擊式大型鑽機。建築長江大橋的工人們用這台機器衝擊江底岩層。





☛ 國營上海電機廠的工人正在試製一萬二千瓩汽輪發電機。已提前一個月在今年八月份完成這項任務。圖為工人們在對一萬二千瓩汽輪發電機的轉軸進行加工。



☛ 新安裝在瀋陽電綫廠的我國第一台製造石棉包綫的機器石棉機。



☛ 中國自製的空氣壓縮機。

瀋陽礦山機器廠試製成功了一台「浮游選礦機」。這台選礦機可用來進行有色金屬的硫化、氯化、礱石的分離精選，還可用於非金屬礦石的選礦。圖為工人正在安裝機器。☛

☛ 中國自製的第一台六千瓩汽輪發電機。今年二月底結束了試運轉。試運轉的結果表明它已達到了優秀發電機廠發出的性能。圖為安徽省淮南電業局擴建的六千瓩汽輪發電機。



國營上海電機廠今年五月份試製成功一萬二千瓩汽輪發電機。它是自動化的，裝料機上的電機將達到較高的自動化程度使用。☛



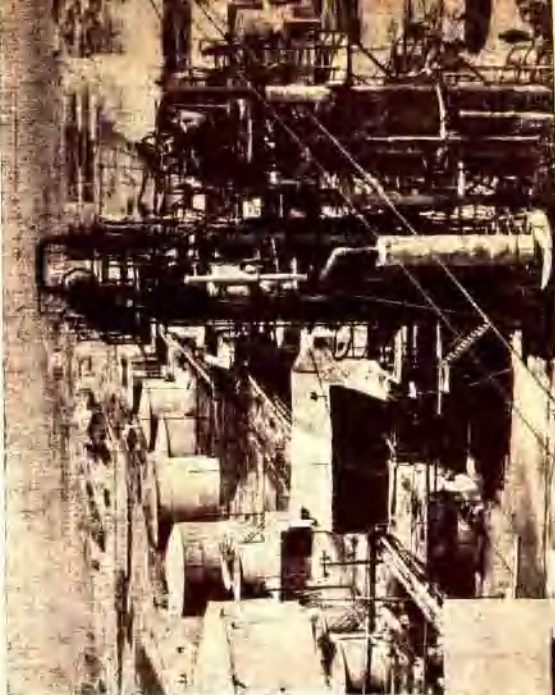
◇ 這是從克拉瑪依油田上一口探井中噴出來的原油。



◇ 在中國當前最大的油田——克拉瑪依油田上的一口油井。
◇ 大批鑽探器材已運到克拉瑪依。



◇ 玉門油礦夜景。



◇ 玉門油礦外景的一部份。



◇ 東北石油一廠新建的一部負壓乾餾設備的外景。

增產石油

石油是工業的血脈，隨着建設事業的發展，國家對石油的需要越來越大了，今年各大石油基地都在擴充，玉門油礦今年的計劃產量要比去年增加百分之三十以上，東北石油一廠也新建了一部負壓乾餾設備，正在大量增產人造石油。此外，大批的勘探隊還在全國各地積極尋找新油田，最近，從新疆北部準噶爾盆地克拉瑪依地區傳來了大喜訊，那裏已證實是中國當前最大的油田，並且在全國的支持下，大批人力和器材已源源抵達，大規模的開採工作即將展開了。



新開的航空線

隨著我國航空事業的發展，今年又有好幾條航空線開航了。中國和緬甸間定期的航空交通在四月十一日正式開航。這條航線的開通，對增進中緬兩國人民之間的了解和友好往來，及發展兩國平等互利的貿易，有着重大的意義。

從廣州到越南河內的中越航空線於四月二十四日正式通航。從北碚烏魯木齊到南疆和闐的新航線也於七月二日正式開航。

北京——拉薩航空線在五月二十六日試航成功，飛機順利地突破了康藏高原的「空中禁區」，創造了航空史上的奇蹟。



◇ 從北碚烏魯木齊飛到南疆和闐的第一架飛機着陸後，受到維吾爾族人民的歡迎。

◇ 中緬航空線開航後，從昆明飛往仰光的每一架客機上的中國工作人員在昆明機場上。

從北京出發的飛機越過了重重雪山，飛臨拉薩布達拉宮上空。 ◇



◇ 中緬通航的第一架飛機降落在仰光的明加拉機場時的情形。

在拉薩機場上，藏族人民向試航成功的航空人員撒青稞祝福。 ◇





從此蜀道不再難

「蜀道難，難於上青天」。詩人的形容是貼切的，蜀道確實很難。但是從今以後，蜀道不再難了！因為連接中國西南和西北、全長六六八公里的寶成鐵路已於今年七月十三日接軌了。這條鐵路北國家計劃提前一年修通，它所經之地盡是高峯、深谷和江河，全線共有橋樑九六一座，挖填土石方六千萬方。

寶成鐵路工程的艱巨是世界上最難得有的，從寶成到東河橋一段，由於秦嶺阻路，鐵路要從秦嶺通過，只有盤旋上升，經過三十多哩隧道，其中不少是馬蹄形和「S」形的。又常鐵路進入嘉陵江，全線共有三公里是隧道，四公里鐵路有三公里是隧道，全線經過嘉陵江共十四次之多。

☆ 寶成鐵路穿過中國西南、西北的天然屏障——秦嶺，這是火車在秦嶺上順利行駛。

☆ 火車從四川省廣元開往陝西省略陽。圖為火車正穿過明月陝。



☆ (左一)七月十三日，寶成鐵路在甘肅省徽縣黃沙河接軌，從此全線通車。火車在黃沙河接軌，從此全線通車。火車在黃沙河接軌，從此全線通車。



☆ 寶成鐵路沿線的著名天險琵琶岩。





◇ 載着旅客和貨物的列車在寶成鐵路沿線一座大橋上行駛。

寶成鐵路南段自成都起向北行進入被稱為天險的劍門山區。因為運送貨物的列車在劍門山區行駛。 ◇

◇ 寶成鐵路全線最長的大橋——陝西省境內的渭河大橋。橋長三九〇公尺。



◇ 貨運繁忙的寶成鐵路北段鳳州車站。

奔馳在四川北部叢山中的一列貨車。 ◇



◇ 在寶成鐵路北段秦嶺山中穿鑿了許多隧道。

水陸交通



廣東省江門市的江海港，是粵東地區的一處重要港口。該港位於江海鎮，是江海鎮與江門市的界河。江海港的建設，是江門市政府為了發展江海鎮的經濟，而進行的一項重大工程。江海港的建設，將使江海鎮的經濟得到進一步的發展，並為江門市的經濟發展做出貢獻。

仁 湛江港新建的深水碼頭和碼頭倉庫。



心·大連、瀋陽定期直達貨輪。第一艘輪船——「和平」三號」六月十一日駛出大連港，十七日到達武漢市。從此，由東北到中南區的水路運輸時間可以縮短一半以上。

天津新港擴大，圖為第二碼頭上的自動裝煤機。



◆ 貫穿四川省藏族自治州區長五百〇七公里的成（都）阿（壩）公路已於去年尾全綫通車。成阿公路把四川省西北部牧畜業發達的藏族自治州和成都聯系起來。圖爲汽車經過成阿公路沿綫拔海四千多公尺的鶴崗山時的情形。



☆ 武漢段江大橋工器重組成部份之一的江漢橋已在去年十二月廿一日
通車。這味簡通車後把漢口和漢陽聯結起來。這是通車之日，三十五輛
結隊的汽車隊第一次駛過江漢橋，開往漢陽時的熱鬧情形。

給西藏人民稱為「金橋」「幸福的帶子」的康藏公路，通車後給康藏高原帶來了空前的繁榮。這是康藏公路金沙江渡口的大隆汽車。



◎ 中國跨度最大的拱橋——包蘭鐵路黃河大拱橋已建成。五月二十九日，第一公列火車安全通過了這座長二百二十公尺的大拱橋。

應元鐵路由江西贛省前進福建廈門，全長四百四十公里，在江西那一段，另一邊就是東南兩大動脈——浙贛鐵路。據說中國東南部富饒的山區、林區、湖區和邊境地區，將起極大作用。今年八月已正式動工，將建成兩條鐵路，並把材料運往工地。



合 一月四日北京聯運會開幕。中國、蘇、蒙三國
鐵路直通北京。中國、蘇、蒙三國
火車直通北京。中國、蘇、蒙三國
先念在慶祝聯運會開幕。中國、蘇、蒙三國

