

航空母舰

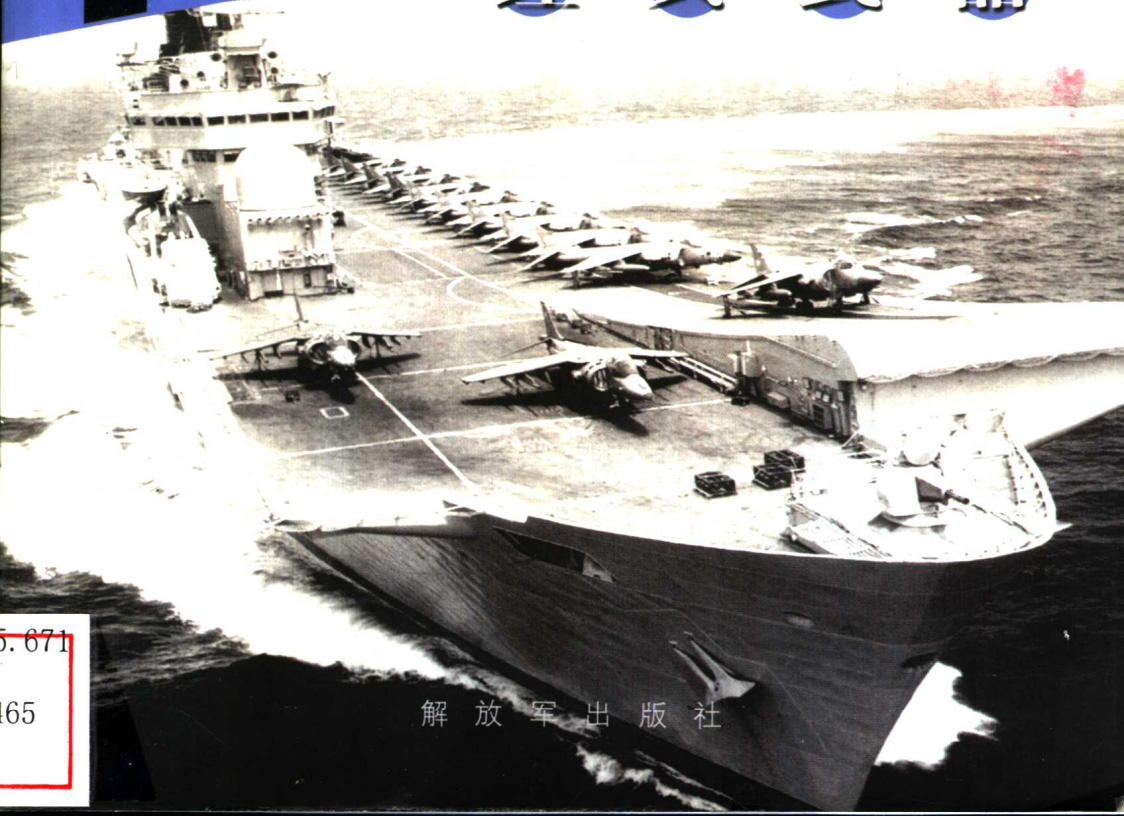
陈坚 等著

JINGDIANWUQI

HANGKONGMUJIAN

TOP-10

经典武器



5.671

65

解放军出版社

华北水利水电学院图书馆

E925.671

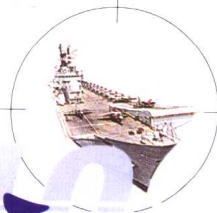
陈



206508171

C465

经典武器



航空母舰



解放军出版社

650817

图书在版编目(CIP)数据

经典武器 TOP-10. 航空母舰 / 陈坚等著. —北京: 解放军出版社, 2003. 9

ISBN 7-5065-4498-9

I. 经

II. 陈

III. 航空母舰—世界—普及读物

IV. E92-49

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2003) 第 083299 号

解放军出版社出版

(北京地安门西大街 40 号 邮政编码: 100035)

北京中科印刷有限公司印刷 解放军出版社发行

2004 年 1 月第 1 版 2004 年 1 月第 1 次印刷

开本: 148 × 210mm 印张: 5

字数: 124 千字 印数: 5000 册

定价: 29.00 元



经典的意义

TOP-10（意为最好的前10名）这一形式时下颇为流行，从电影TOP-10到足球TOP-10，众人乐此不疲。不过将TOP-10用于军事类评选倒是少见，也颇有些难处，评选历史上各型武器的TOP-10，更有“关公战秦琼”之嫌。不过中国有句古语，文无第一，武无第二，评判一下军事装备的技术性能、历史影响等方面，总是有益无害。

经典的标准

军事史上，各种性能优良、战绩出色的武器可谓数不胜数，有的技术先进，有的影响深远，堪称各领风骚，分霸一方。评判真正的经典十佳，既要分析技术的先进程度，也要考虑到实战能力和战场表现；既要琢磨其对技术发展的指导作用，更要评估它对战争、政治环境的深层影响；需全面衡量、综合评判，方能不失之偏颇。

评判一种武器的优劣，无外乎作战性能、技术创新、作战使用、历史影响等几个方面。作战性能庸庸多说，从尼米兹级航母到B-17轰炸机等，哪一种经典武器都是性能超群。而性能优异的武器往往就是一种技术创新的武器，从开坦克先河的“马克”I型坦克到世界上第一艘具备现代航母特征的英国“百眼巨人”号航母，技术创新是经典武器的重要体现。辉煌的战绩则是经典武器的重要条件，“无名英雄”很难与经典武器相提并论。最后，深远的历史影响则是经典武器的价值所在，如果没有对战争历史的深刻影响，如果没有对武器发展的引导作用，经典武器便失去了在历史上的立足之地，又何谈经典。

当然评判标准既是绝对的，也是相对的。所谓绝对，便是武器本身的性能指数是不可更改的，技术上的创新发展也是有据可依的。所谓相对，则是对武器的作战性能、使用情况等要根据其作战使命、主要对手以及当时的历史条件等综合而定。与20世纪80年代后才出现的西方第三代坦克相比，苏联的T-72主战坦克的一些技术并不先进，但这种在苏联大纵深立体战役思想下实施大规模坦克集群作战的主力坦克，其作战能力便不能简单地以单车性能来衡量，而需综合考虑其作战条件、环境和使用方式等因素，这也是T-72在历经海湾战争、车臣战争表现“不佳”之后仍能名列经典行列的重要原因。同样，二战中的埃塞克斯级航母的绝对作战能力肯定远远不如现代的核动力航母，但相对当时的海上作战环境、其他海上作战舰只的作战能力而言，埃塞克斯级航母称得上超一流水平，其相对作战能力丝毫不亚于今天的海上“巨无霸”——尼米兹级航母。这是在经典武器的评判标准上所应该持有的历史的、辩证的、全面的观点。

经典的价值

能跻身经典武器行列，必有过人之处，这也是其经典的价值所在。

经典武器给人的第一印象便是作战性能的飞跃及其对同类技术发展的巨大推动，充分展现了“科学技术是第一生产力”。曾有人说怎么评价“无畏”舰的作用都不为过，其原因不仅仅在于“无畏”舰的作战性能比之前的战列舰有质的提高，关键还在于它从根本上改变了人们对战列舰技术的理解，而此后往往以“无畏”舰的数量多少来衡量一个国家的海军实力。

另一方面，经典的价值更重要地体现在武器对作战样式、作战形态、作战进程等影响上。以德国的“斯图卡”俯冲轰炸机和Ⅲ型坦克为例，前者的威力肯定不如重型轰炸机，后者与“虎”式等型号的坦克相比性能也多有不如，但它们却是二战初期最具震撼力的武器，成为影响第二次世界大战进程和作战样式变化的重要因素。今天人们一提到当年德军的“闪电战”，马上会联想到Ⅲ型坦克的地面突击与“斯图卡”轰炸机的空中鸣叫。同样，“喷火”式战斗机的经典价值远不在于它的技术有多先进，最重要的是这种“拯救了英国”的战斗机在决定不列颠帝国生死存亡之战中的关

键性作用，成为当时反法西斯战争的一种象征。从一定意义上看，经典武器反映了战争发展的历史，这是它的价值所在。

此外，巨大的战略影响则是经典武器在技术之外的价值。“无畏”舰不仅仅在于它对战舰技术发展的影响，更重要的是它对当时欧洲海军力量对比乃至战略力量平衡的影响。同样，与苏联“逆火”式轰炸机同样具备超音速突防能力的飞机还有好几种，而让“逆火”式真正名噪一时的还是这种中型轰炸机成为当时苏联重要的战略核进攻手段之一，从而对美苏的核力量平衡构成了巨大的挑战。可以说，对军事力量对比产生举足轻重影响，是经典武器的另一种价值体现。

经典的启示

其实评选武器 TOP-10 绝非仅仅好玩而已，经典武器之所以经典，必有其内在原因。认真比较其中成败得失，便可挖掘出武器发展内在规律之一二，给人回味无穷的启示。这正是评选经典武器的真正意义，也是编写本书的目的所在。

细细品味经典武器，不难发现“创新”是经典武器的共性所在。开创一种武器类型的“马克”Ⅰ型坦克、“无畏”号战舰等自不用说；像瑞典 S 型坦克之所以入选经典行列，主要是它在无炮塔设计方面的技术创新；“鹞”式战斗机的垂直起降技术也是开拓了飞行技术新的领域。所谓“创新是一个民族发展的不竭动力”，英国人在国力衰退之际，创造了无敌级航母，继续保持了足够的海上实力；苏联人推陈出新，不断发展出以导弹武器为核心的“基洛夫”级巡洋舰等海上装备，与美国的航母编队相抗衡。一个国家的武器装备水平要有质的提高发展，就必须要有创新的精神。

与创新同样重要的是一切从实战出发，这是经典武器给我们带来的另一大启示。以色列的“梅卡瓦”坦克出道之初，遭到众多行家们的批评，但实战证明，“梅卡瓦”坦克以人员防护为核心的设计思想才最能满足以色列本国需要。近年来，“梅卡瓦”坦克在历届坦克评选中的排名逐步上升也说明它从本国需要出发这一设计理念的正确性。同样，当 7-72 坦克因为在海湾战争中的不佳表现遭到口诛笔伐时，人们似乎忘记了如果当年

苏联一律采用价格高昂的T-80坦克的话,那么数量大大减少后的坦克部队又怎能使苏联获得对西方国家地面常规力量的优势呢?

最后,经典武器还告诉我们,只有依靠自己的力量才能发展出真正先进的武器。以色列人百般受制于人的痛苦经历,促成了“梅卡瓦”这一经典坦克的诞生。瑞典人独立自主的精神,使他们拥有了像JAS-39“鹰狮”战斗机、S型坦克这样傲视群雄的经典武器。如果不是坚持独立发展自己的防务力量,法国的“戴高乐”号核动力航母便有可能胎死腹中,那法国就只能沦为二流海上强国了。在发展尖端武器装备方面,能够依赖的只有自己。

当今的世界军事领域正在发生一场翻天覆地的变化,数字化、信息化的武器装备意味着一场新军事革命的到来。在这重大变革到来之际,以21世纪的眼光来评判20世纪的武器,对于明天的发展或许会有些帮助。

经典的航母

航空母舰从它诞生之日起,仅用了不到20年的时间,便取代了战列舰拥有数百年的海上霸主地位,并从根本上改变了海战的样式和进程。作为世界上耗资最巨、威力最强、体积最为庞大的武器系统,航母不仅是海上力量的核心,更已成为一个国家国力的象征。本书主要依据航母的综合性能、技术创新、装备情况、战场使用、历史作用等方面的比较来评选历史上最具影响力的10大经典航母,并希望通过对它们的评点能折射出航母的发展史概貌。

本书所评选的经典航母为航母史上完成定型并投入批量生产、广泛使用的航母,从中甄选出10种最具经典意义的航母进行点评。此外,两栖攻击舰、直升机航母等广义上的航母则在其他经典武器分册中另行甄选、评点。

本书的编写得到了黄鹏、宏伟、兰天、曹海民、胡卫、郑伟经、魏东辉等人的大力帮助,感谢杨秀京、邢岩、刘蓉、潘毅、姜永梅、时小雨等提供大量资料。

目 录



第一名 海上巨无霸 ——美国尼米兹级核动力航母

1 ▶▶▶



第二名 太平洋战场的“中流砥柱” ——美国约克城级航母

◀◀◀ 21

第三名 当代轻型航母的鼻祖 ——英国无敌级轻型航母

38 ▶▶▶



第四名 半个世纪的“常青树” ——美国埃塞克斯级航母

◀◀◀ 54

第五名 导弹林立的“载机巡洋舰”
——苏联基辅级航母

70 ▶▶▶



第六名 日本航母的“灵魂”
——日本“赤城”号航母

◀◀◀ 86

第七名 皇家海军的象征
——英国“皇家方舟”号航母

99 ▶▶▶



第八名 建造数量最多的航母
——美国卡萨布兰卡级护航航母

◀◀◀ 116

第九名 法兰西的骄傲
——法国“夏尔·戴高乐”号
核动力航母

130 ▶▶▶



第十名 现代航母的原型
——英国“百眼巨人”号航母

◀◀◀ 143

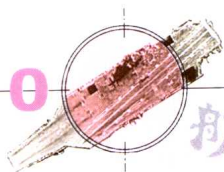
第一名 海上巨无霸

美国尼米兹级核动力航母

作战性能	★	★	★	★	★
技术创新	★	★	★	★	☆
装备使用	★	★	★	★	★
历史影响	★	★	★	★	★
综合指数	★	★	★	★	★



美国尼米兹级核动力航母



纵观世界海军舰艇史,美国海军现役的尼米兹级核动力航空母舰(下文简称尼米兹级),以其吨位最大、舰员最多、耗资最多、威力最强而被誉为舰艇之最。凭借其无与伦比的作战能力,尼米兹级不仅成为当今海上“超级巨无霸”,更是超级大国推行“新炮舰政策”的政治工具。

发展简介

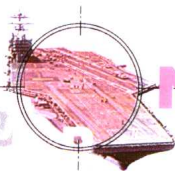
史无前例的“企业”号环球航行充分展示了核动力航母的超强性能,越南战争的惨痛教训终于促成了尼米兹级航母的开工

第二次世界大战结束后,跃居世界第一的美国海军依据其在战争中获得的航母建造、使用经验,继续发展新型航母。其发展的最大特点是核动力化。1954年9月,美国第一艘核动力潜艇“鹦鹉螺”号



在核动力航母出现之前,小鹰级是世界上最大的常规动力超级航母。图为“小鹰”号航母及其舰载机

建成服役。核动力赋予了“鹦鹉螺”号潜艇几乎是无限的航程,这让美国海军看到了将这一动力方式运用到航母上的美好前景。1958年2月4日,美国第一艘、也是世界上第一艘核动力航空母舰



“企业”号开工建设，1961年11月25日，“企业”号航母建成服役。

与在此之前的所有航母相比，核动力的“企业”号航母体现出了一系列优越性。“企业”号的满载排水量达到空前的93970吨，是当时吨位最大的超级航母。由

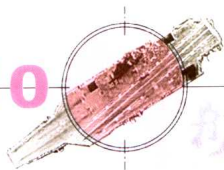


世界上第一艘核动力航母——“企业”号。图中可以看见“企业”号舰桥上独有的E字

于采用了核反应堆作为动力装置，“企业”号无论是在续航能力、最大航速等航行性能，还是在舰载航空燃油、武器弹药和补给品，以及舰载人员工作、生活环境等各个方面都大大超过了其他航母。1964年，“企业”号航母与“长滩”号核动力巡洋舰、“班布里奇”核动力



首舰 CVN-68 “尼米兹”号于1968年开工，1975年5月服役



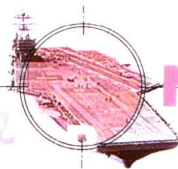
巡洋舰组成核动力舰队进行了史无前例的不间断的环球航行，历时 64 天，总航程 30000 多海里，中途没有进行加油和再补给，充分展示了核动力航母超强的作战性能。

不过，作为第一代核动力巨型航母，“企业”号不可避免地存在着建造费用高、技术性能不够完善等问题，这也导致了当时美国国内对继续建造巨型核动力航母的争论。尽管美国海军要求建造这种航空母舰的呼声十分强烈，但基于建造费用、军种平衡等各方面原因，美国政府和国会在相当长一段时间内并未批准新型核动力航母的研制计划，核动力航母的发展陷于停顿。直到 20 世纪 60 年代后期，越南战争全面升级，美军大规模介入越南战争，美国的航母编队也多次参与了对越南沿海地区的空袭等作战行动。在长期间的海上作战中，常规动力航母的一些不足暴露无疑，大型核动力航母在效费比和作战能力的优势更加明显。于是，新一代核动力航母建造计划终于得到美国政府和国会的批准。

1967 年，美国政府编制了建造新一代核动力航母的预算。1968 年 6 月 22 日，位于美国东部弗吉尼亚州的纽波特纽斯船厂开始正式建造这种海军史上最大的军舰。1972 年 5 月 13 日，新型核动力航母的首舰下水。这艘航母以美国二战期间太



正在安装舰桥的 CVN-76 “罗纳德·里根”号是尼米兹级的 9 号舰



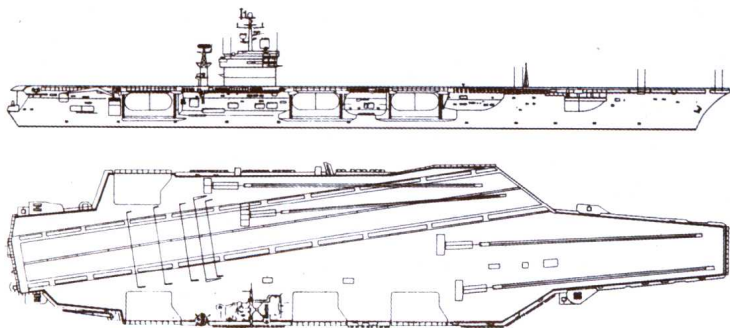
平洋舰队司令、著名海军五星上将尼米兹名字命名。1975年5月3日，“尼米兹”号正式服役。

技术特点

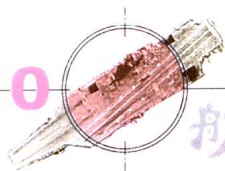
在尼米兹级这个“海上城市”上，舰员们可以随时享受热水浴；巨大的舰体加上严密的防护使尼米兹级成为生命力最强的军舰

尼米兹级是有史以来排水量最大、舰载机最多、现代化程度最高、作战能力最强的军舰，是不折不扣的超级航空母舰。仅仅凭这点，尼米兹级便足以位列经典航母的前列。

称尼米兹级为超级航母，首先体现在该舰巨大的外形上。尼米兹级舰体总长332.9米，宽40.8米，吃水11.3米，舰体从舰底龙骨到舰桥顶部共高70多米，相当于20余层大厦的高度。首舰“尼米兹”号的满载排水量达91487吨，其第五艘“林肯”号由于在建造时格外加装了6000吨重的装甲板，满载排水量骤增到10.2万吨，成为有



尼米兹级两面图



尼米兹级飞行甲板表面平坦宽阔，形状仿佛一个酒瓶，左右基本对称，整个飞行甲板包括着舰区、起飞区、停机区三大部分。图为尼米兹的8号舰 CVN-75 “哈里·杜鲁门”号

史以来最大的一艘军舰。以尼米兹级最新的“斯坦尼斯”号为例，舰上编制人员为5984人，其中航空人员为2800人。舰上设有6410个床铺、544张办公桌、813个衣柜、924个书架、543个公文柜、5803把椅子和29814个照明灯，舰上还设有数十个仓库，有邮局、电台、电影院、百货商店、照像馆、洗衣房、医院等各种生活设施，堪称一个“海上城市”。

尼米兹级外形上给人印象最深的无疑是它平坦宽阔的飞行甲板，它所采用的封闭式飞行甲板尺寸惊人，长达332.9米，与舰体长度相当，宽度则达76.8米，几乎是舰体宽度的2倍，整个飞行甲板面积足有三个足球场大，其中仅斜角甲板的长度就达200多米，比一艘导弹巡洋舰还长。飞行甲板上设置四部长94.5米的C13-1型蒸汽弹射器，可以把最大起飞重量达30吨的重型作战飞机以每小时360公里速度弹射出去，四部弹射器同时使用一分钟就可以弹射8架飞机。在斜角甲板上则横向设置了四根拦阻索和一道拦阻网，可使着舰飞机在短短60-90米左右完全停止，每隔35-40秒便让一架飞机降落，起降速度快速高效。



尼米兹级的着舰区斜置于飞行甲板后部，与航空母舰中心线的夹角约为12度。图为尼米兹级的6号舰CVN-73“乔治·华盛顿”号



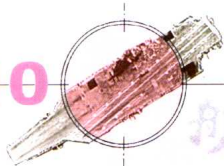
尼米兹级在飞行甲板上设置四部长94.5米的C13-1型蒸汽弹射器用于舰载机起飞



位于弹射器起点后的导流板，在飞机起飞作业时升起

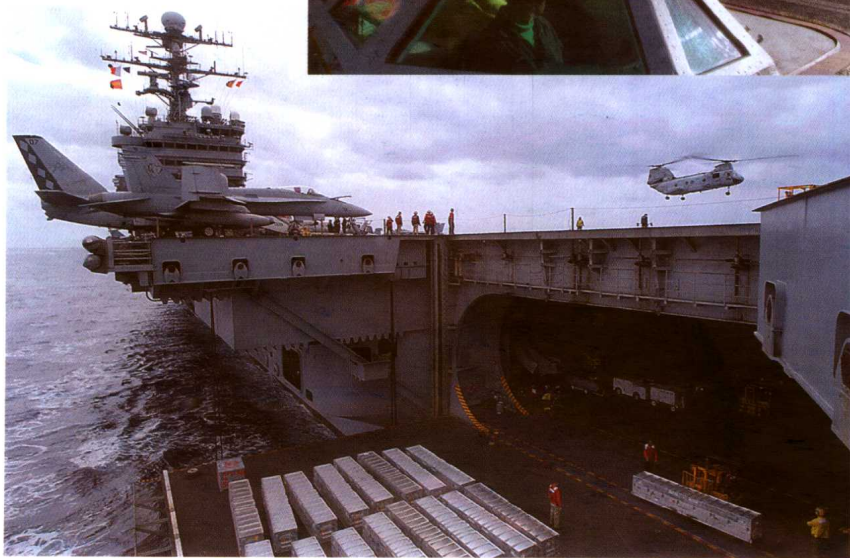


舰上在降落区后部设有拦阻网



在飞行甲板下面是世界上最为宽敞高大的机库，其长度达 208 米，宽 33 米，净高 7.6 米，足以停放美国海军一个舰载机联队 80 架以上的各型飞机，最多时可容纳 100 余架。在机库内还可以同时展开对舰载机检修、加油、供氧、供压缩空气及飞行前准备、飞行后维护等工作。值得一提的是，舰上还设置了四部大型升降机连接机库与飞行甲板，每部升降机的面积相当于一个篮球场那么大，可以在一分钟之内把飞机从机库提升到飞行甲板或从飞行甲板放回机库中去。

与普通航母相比，尼米兹级另一大特点便是采用了核动力。



尼米兹级舰上设置了四部大型升降机，都设置在航空母舰的侧舷，左舷有一部，右舷有三部