

东营市黄河志

黄河水利
委员会 黄河河口管理局 编

齐鲁书社

东营市黄河志

黄河水利
委员会 黄河河口管理局 编

齐鲁书社

鲁新登字 07 号

责任编辑:赵 捷

宋传国

书名题字:綦连安

封面设计:吴树松

东营市黄河志

黄河水利委员会黄河河口管理局 编

齐鲁书社出版发行

(济南经九路胜利大街)

山东新华印刷厂印刷

787×1092 毫米 16 开本 28.75 印张 10 插页 443 千字

1995 年 3 月第 1 版 1995 年 3 月第 1 次印刷

印数 1—2000

ISBN 7—5333—0458—6
K · 103 定价:40.00 元

山东黄河河务局东营修防处 《东营市黄河志》编纂领导小组

(1989年1月14日)

一、领导小组：

组 长 杨洪献

副组长 袁崇仁 王锡栋

顾问 刘洪彬

成员 冉祥龙 孙鸣琴 董启祥 刘建国 刘新社 程义吉
王长云

二、办公室：

主任 王锡栋(兼)

主编 王锡栋

副主编 冉祥龙 孙鸣琴

编辑人员 宋士卿 李光耀 王希臣 郭立泉 郭凤英 王秀芬

黄河水利委员会黄河河口管理局 《东营市黄河志》编纂委员会

(1991年6月30日)

一、编纂委员会：

主任委员 王曰中

副主任委员 袁崇仁 王锡栋

顾问 刘洪彬 杨洪献

委员 (按姓氏笔划为序)王曰中 王长云 王锡栋 冉祥龙
刘建国 刘洪彬 刘新社 孙鸣琴 李建成 杨洪献
袁崇仁 程义吉 董启祥

二、编委会办公室：

主任 王锡栋(兼)

主编 王锡栋

副主编 冉祥龙 孙鸣琴

分篇编辑 冉祥龙 韩业深 孙鸣琴 宋士卿 李光耀 王希臣
制图 郭立泉 王春华 由宝宏 杨丽霞 徐品一 高洁
刘世友 李守彬

特邀制图 王式元

摄影 董启祥 欧阳义 刘鸿孝 屠国碧 窦守宽 蒋义奎
崔光 赵相平 宋相岭

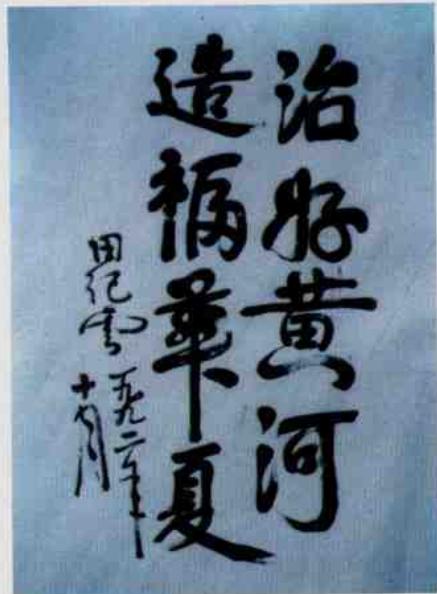
特邀摄影 黄利平 王国巨

审定 袁崇仁 宋振华

1991年11月李鹏总理视察黄河口



1992年10月田纪云副总理视察黄河口



田纪云副总理题词

麻湾至王庄窄河道



黄河口日出

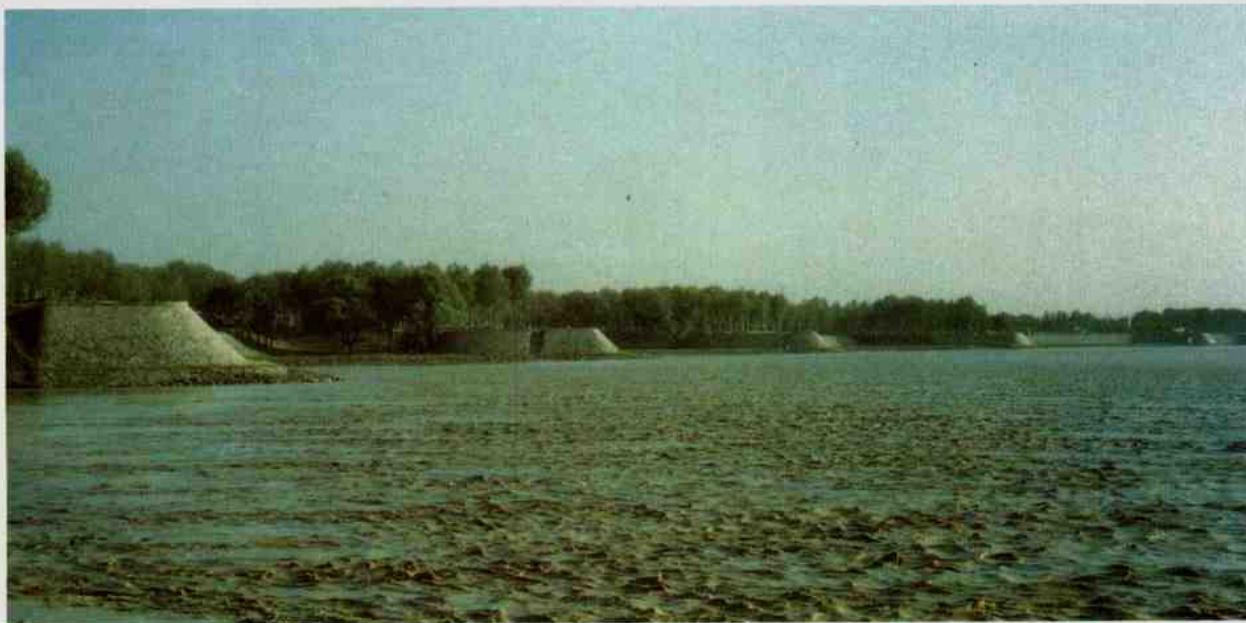


黄河口泥沙淤积沉淀，填海造陆





堤防绿化

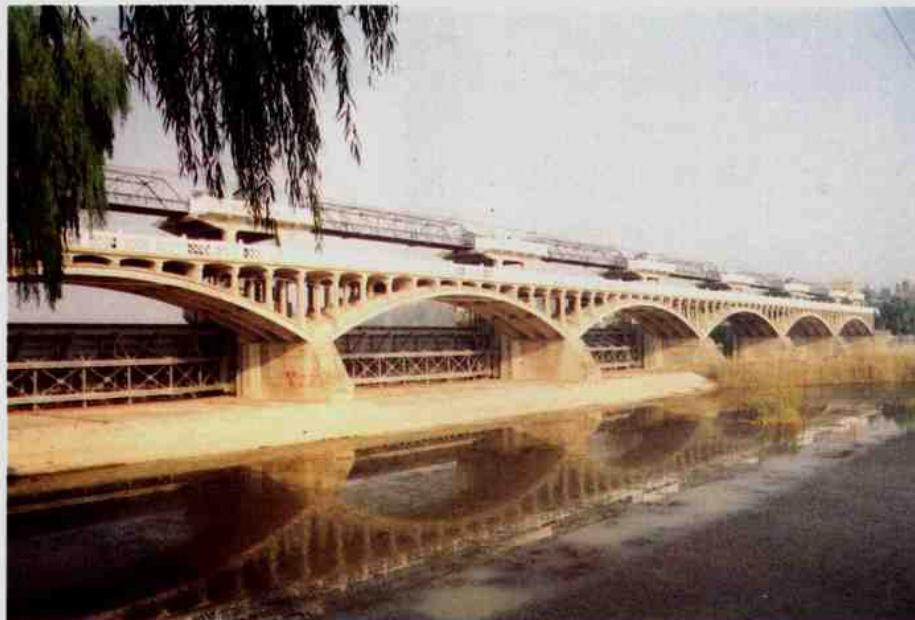


麻湾险工

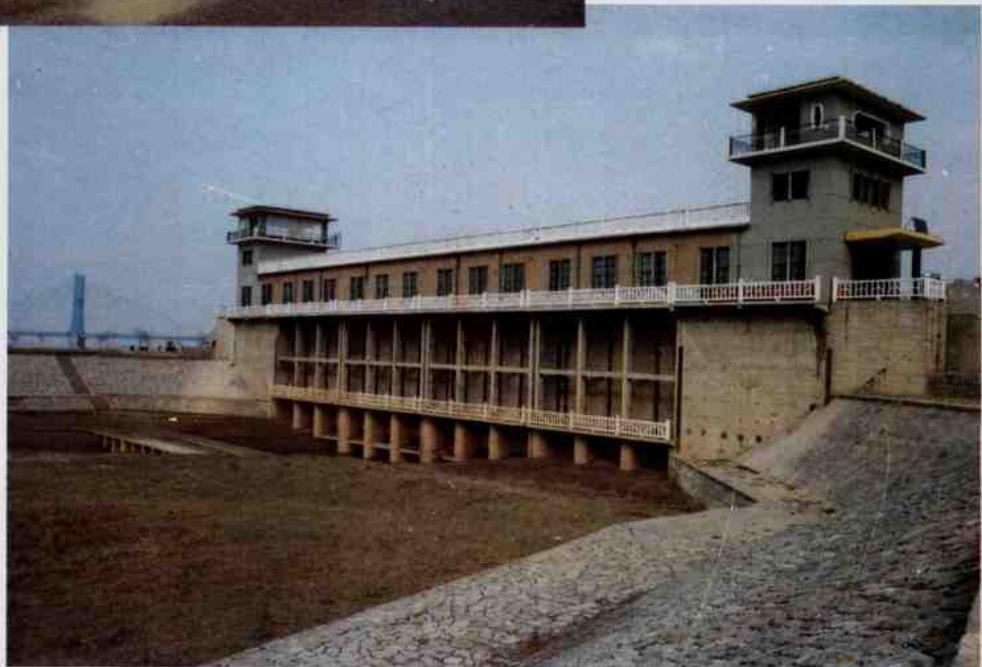


官家控导工程

麻湾分凌分洪闸

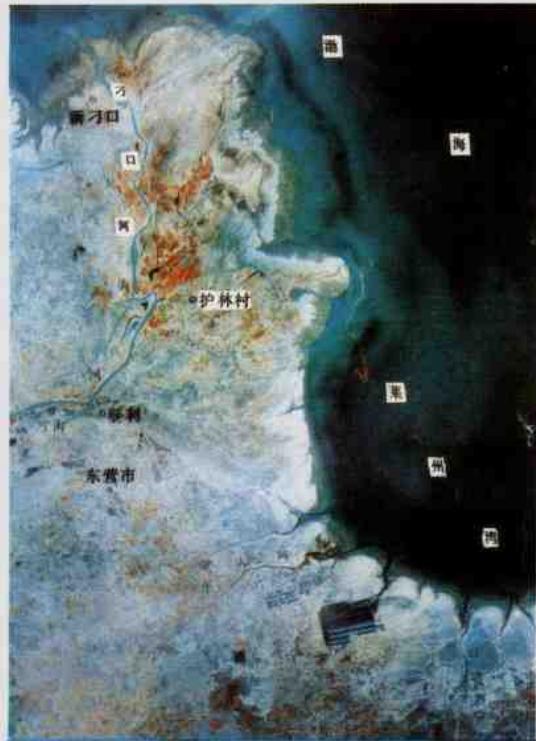


一号坝引黄闸



路庄虹吸

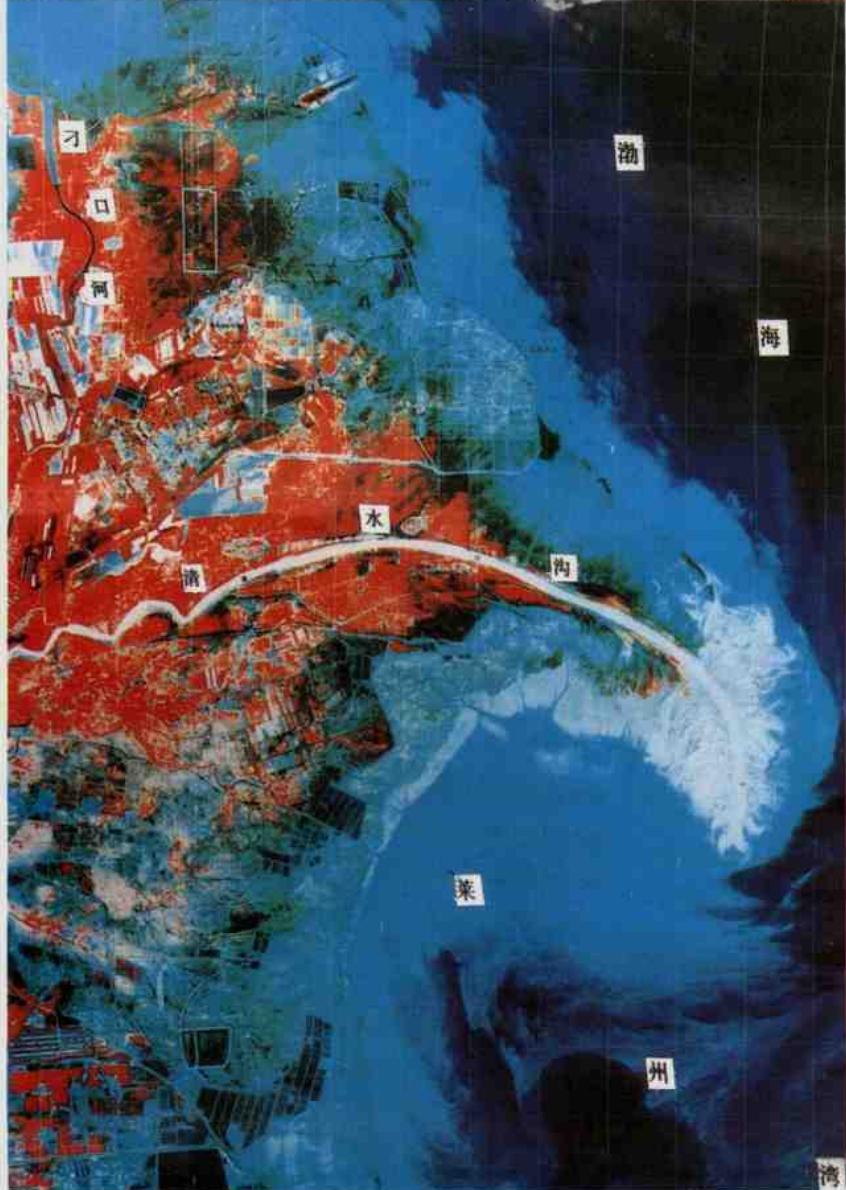




清水沟流路改道前(1976年10月)



清水沟流路改道后(1976年10月)



清水沟流路现状(1992年)

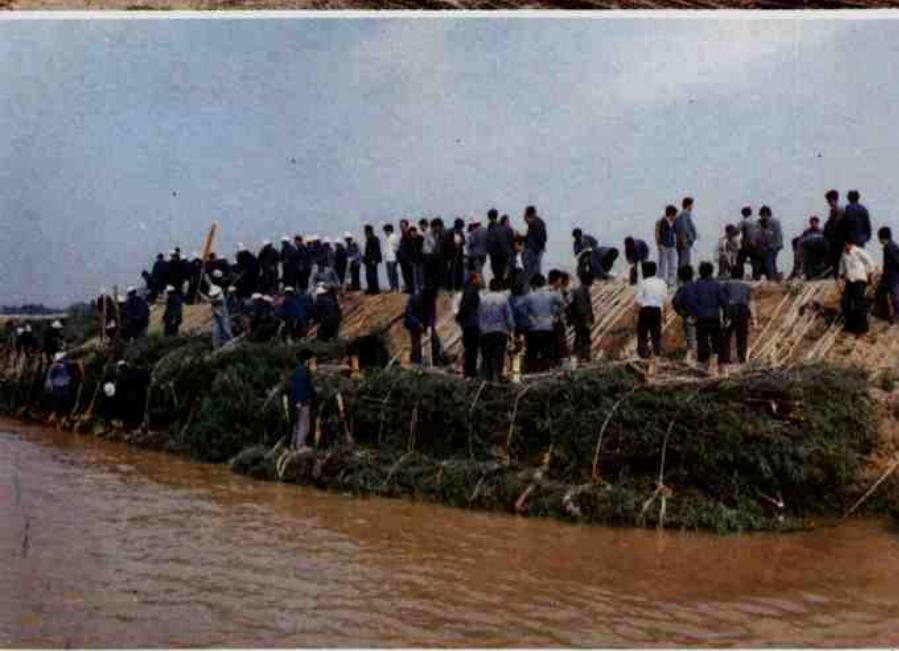
机械化施工



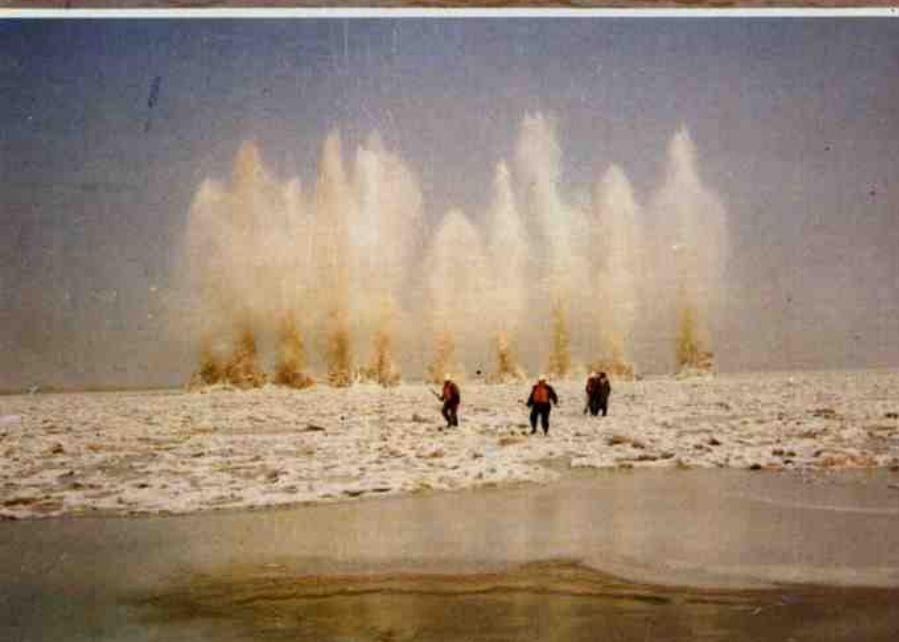
手硪打桩



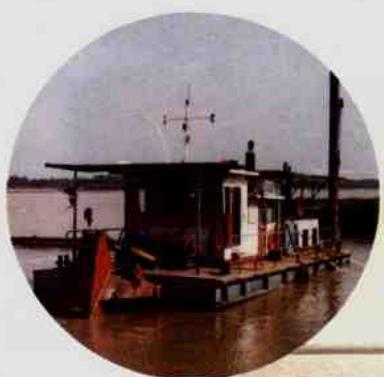
抢险捆枕



爆破装药



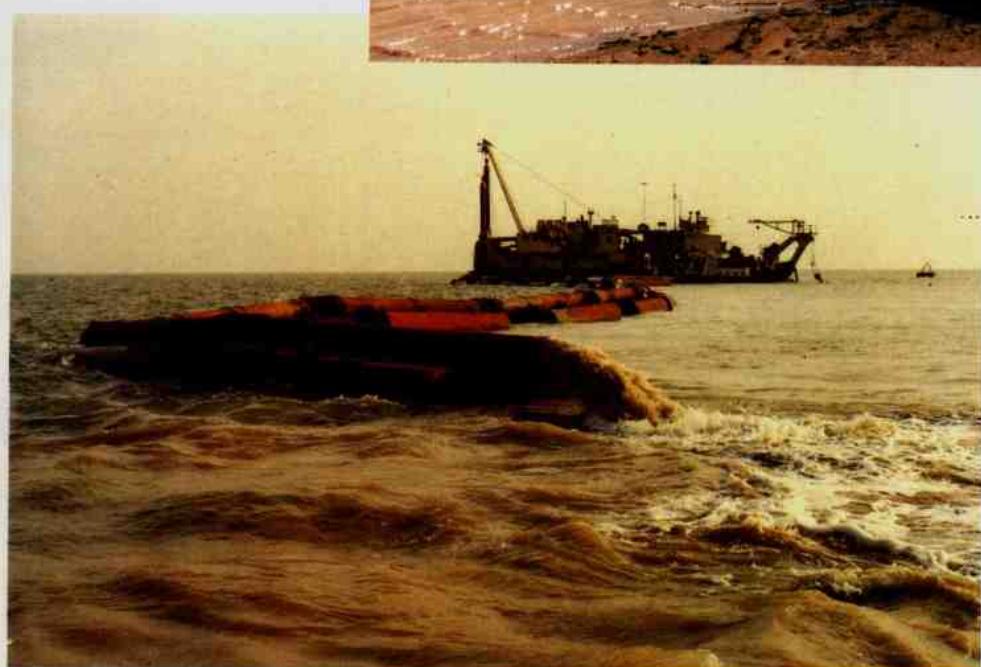
爆破冰凌



简易吸泥船
淤背固堤



吸泥船在黄河口施工

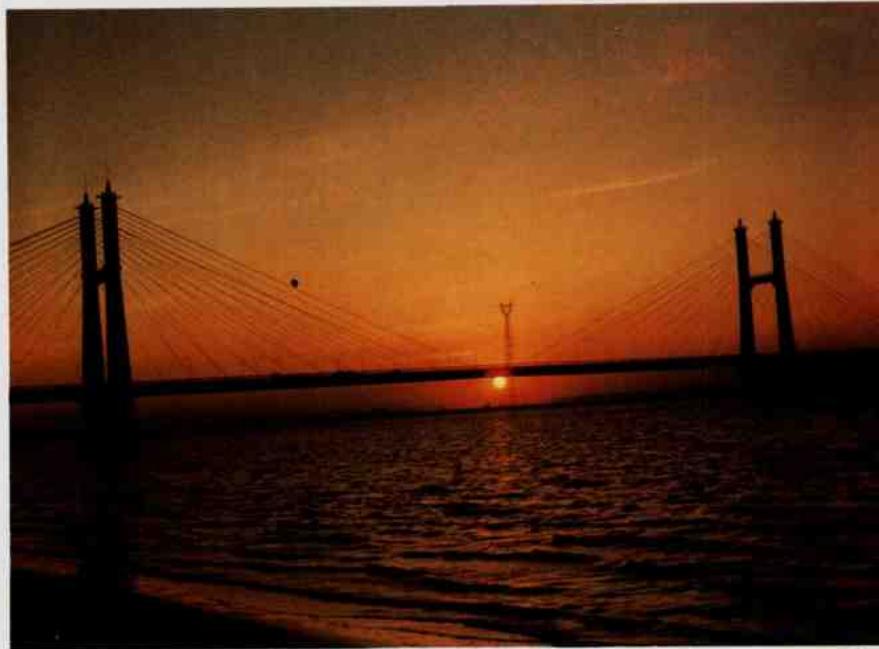


疏浚射流船在施淤

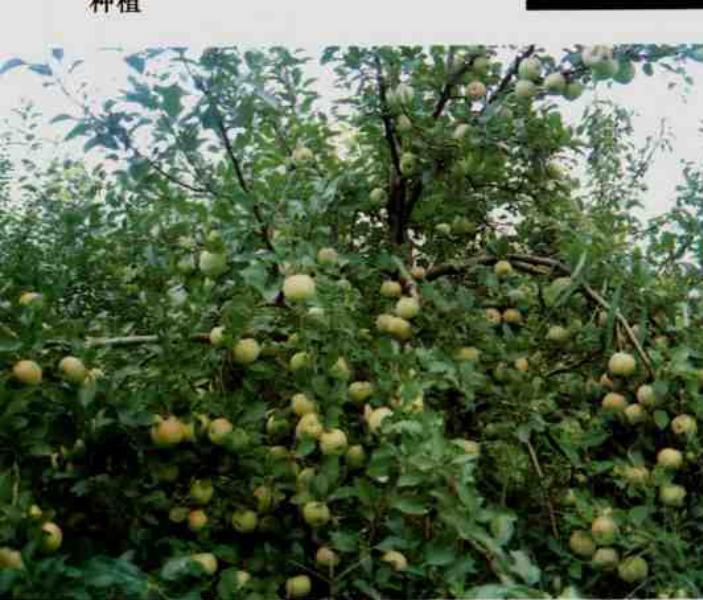




孤东油田



胜利黄河大桥



种植



牧养

序

李 畔

黄河三角洲的开发日益引起世人瞩目,《东营黄河志》的诞生,为根治黄河提供了重要史料依据,也为黄河三角洲的开发建设创造了有利条件,令人鼓舞,催人奋进!

黄河是中华民族的摇篮,中华文化的发祥地,黄河流域在历史上曾经长期是神州大地的政治、经济、文化中心。我们的祖先在这片大地上繁衍生息,勤劳耕作,并有许多独放异彩、万古长青的发明创造,为推进人类文明作出过值得自豪的贡献;但大河无航,靠海无港,在社会发展的历史进程中,我们拉下了时代的步伐!

大禹治水开辟了人类战胜洪灾的先河,古圣先贤针对黄河特征,提出过不少治河良策。孙中山说:“黄河出口,应事浚泄,以畅其流,俾能驱淤积以出洋海。以此目的故,当筑长堤,远出深海,如美国密西西比河口然;堤之两岸,须成平行线,以保河幅之划一,而均河流之速度,且防积淤于河底;加以堰闸之功用,此河可供航运,以达甘肃之兰州。”又说:“修理黄河费用,或极浩大,以获利计,亦难动人。顾防止水灾,斯为全国至重大之一事。黄河之水,实中国数千年愁苦之所寄,水决堤溃,数百万生灵,数十万万财货,为之破弃净尽,旷古以来,中国政治家,靡不引为深患者,以故一劳永逸之策,不可不立,用费虽钜,亦何所惜,此全国人民应有之担负也。”

中山之论乃治河之本。根治黄河,要在河口,挖通口门,疏浚尾闾,让河水畅流入海,实当务之急。1987年冬汛,河水流量2700立方米每秒,尾闾漫滩,

造成重灾；经 1988 年春夏艰苦整治疏浚，当年第七次洪峰流量 5600 立方米每秒，河水归槽，安流入海，河尾清七断面水位比上年遭灾的 2700 立方米每秒还下降 0.13 米。流量倍增，水位有降，这说明，只要下大决心，疏浚河口，整治河道，降低河床，自下而上逐段整治，形成河槽，千年梦想：“滔滔黄河水，载舟万里行”，当可变为现实。我们坚信，经过长期艰苦努力，定能把黄河三角洲建设成为多功能的现代化的新经济区，让黄河通往世界，为振兴中华作出应有的历史性贡献！

《东营市黄河志》付梓之际，谨录中山治黄论述并附片言以为序！

1994 年 11 月

序

李殿魁

在黄河的河口城市、黄河三角洲的中心城市——东营市建立十周年之际，黄河水利委员会黄河河口管理局编纂出版了《东营市黄河志》，这是一件非常值得庆贺的事。

《东营市黄河志》是一部借鉴历史、补益当代、惠及后世的治黄史书。本书坚持唯物、唯实的观点，全面翔实地记述了这一地区人民群众自 1855 年至 1988 年（大事记至 1992 年）间治理黄河的斗争过程，科学地总结了治理黄河的经验教训，对于我们进一步认识黄河、研究黄河、利用黄河，促进黄河三角洲的开发；提供了可靠的参考资料；同时，也为国内外朋友认识和了解黄河三角洲，认识和了解正在崛起的东营市提供了有益的资料。

黄河是中华民族的摇篮，也是祖国的忧患。黄河安危，事关全局。黄河尾闾状况，影响东营的现在，决定东营的未来。黄河入海流路不稳，长期制约了黄河三角洲开发，也严重影响东营市现在的发展。因此，搞好黄河治理尤其是河口治理，稳定黄河现行入海流路，是黄河三角洲大规模全面开发和胜利油田长期稳定发展的前提条件。省委、省政府已把开发黄河三角洲列为山东省的跨世纪工程，提出“经过 10 年到 20 年的努力，把黄河三角洲建成全国重要的农牧渔业基地和石油化工基地，成为全国经济发达的三角洲之一”的目标要求。要全面实现这一目标，就必须加强黄河口治理，稳定黄河现行流路，为跨世纪工程的顺利实施创造一个安定的环境，提供丰沛稳定的淡水供应，并运用黄河丰富的泥沙资源改造黄河三角洲大面积的盐碱地，变荒地为沃野。可以说，加强

黄河下游特别是河口的治理，是根治黄河水患的关键措施，对于山东省、对于黄河流域乃至全国经济社会的发展都有着重大的意义。显然，对于这一点认识得晚了些。令人高兴的是，认识这个问题，懂得这个道理的越来越多。可以说，对稳定黄河现行流路可行性认识的统一之日，就是黄河全面治理的开始。我相信经过坚持不懈的努力，这个问题可以在世纪之交妥善解决。

几十年来，东营人民在治理黄河的伟大实践中取得了巨大的成绩，写下了辉煌的篇章。解放战争时期，在中国共产党的领导下，这一地区的人民“一手拿枪，一手拿锨”，经过艰苦卓绝的斗争，取得了“反蒋治黄”的伟大胜利。建国以后，黄河进入了综合整治的新阶段，在各级党委、政府的领导下，东营人民和治黄专业队伍，大规模地开展培修堤防，强化险工，整治河道，治理河口，建成了较完整的防洪工程体系，依靠坚固的防洪工程和强大的人防力量，保证了黄河东营段的安澜。东营市建立以来，始终把治理河口、稳定黄河现行流路作为立市兴市的大事，全力支持主管部门搞好治理工作。特别是近几年来，广大治黄工作者运用“工程导流，疏浚破门，巧用潮汐，定向入海”等综合措施对河口进行治理实验，实现了重大突破，收到了“河口畅、下游顺、全局稳”的效果，探索出了一条根治河口、长期稳定黄河现行入海流路的成功之路。在消除水患的同时，积极开发利用黄河水沙资源，为促进黄河三角洲开发和胜利油田发展发挥了重大作用。现在，我们欣喜地看到，黄河已经越来越驯服，正在变害为利，造福人民。东营市治理黄河口，能够取得今天的成就，主要得益于人民治黄的伟大成果，得益于胜利油田的兴起和发展。有了前者，才使黄河天造地设的利津流路固定下来；有了后者，才使具体稳定黄河现行入海流路即清水沟流路有了需要和可能。正由于有了以上两个条件，才有了1988年以来的工程实验和相应的理论研究。因此，借此机会谨向黄委会、山东河务局，向胜利油田各级领导和广大职工表示真诚的感谢。

长期的治黄实践和深入的理论思考，使我们清晰地看到了根治黄河水患，开发利用黄河水沙资源，促进黄河三角洲及黄河流域经济发展的正确方向和可行道路。黄河自身的最大劣势和主要矛盾是水少沙多，水动力不足，而造成口门淤淀（即拦门沙），溯源淤积，从而导致了河床逐步增高，河堤不断加高的恶性循环。而要克服这种恶性循环，必须采取减沙、扩容、强流、分洪、借力、兴