

鄭和

章衣萍著

235



上海兒童書局印行

中國名人
故事叢書

鄭

和

(全一冊)

中華民國二十三年五月初版
中華民國三十五年二月十二版

版 權 所 有

翻 印 必 究

編 著 者 章 衣 萍

發 行 者 張 一 渠

印 刷 者 兒 童 書 局

總發行所

上海四馬路四二四號
電話九一九二三
電報掛號五七九八

兒童書局

總店

鄭和

目次

- (一) 鄭和的家庭及其生平……………三
- (二) 鄭和的航海生涯……………九
- (三) 鄭和所經歷的國家……………一七
- (四) 鄭和航海的許多故事……………三五
- (五) 鄭和航海的路線及其功業……………四二

序

我寫這本小書以梁啓超寫「祖國大航海家鄭和傳」爲藍本。復參考鄭振鐸所寫「關於三保太監下西洋的幾種資料」，是二文考證著述，極爲精詳。姚名達朱鴻禧所著之「鄭和」(小學生文庫)亦以此二文爲標準。明史鄭和傳及三保太監下西洋演義，亦曾取作參考。前者敘述太略，後者則怪誕不經。

演義一書，清人俞樾頗讚賞之。俞說：

「此書之作，蓋以嘉靖以後，倭患方殷，故作此書，寓思古傷今之意，抒憂時感事之忱。三復此書，可爲長太息。」

矣。」

又說：

「書雖淺陋，而歷年數百，更有可備考證者，未可草草讀過也。」

怪誕在兒童的讀者，也許是歡喜的。序「鄭和傳」，並介紹此書。

章衣萍三月二十四日在奧茹鄉下

鄭和

(一) 鄭和的家庭及生平

小朋友們，你們看見過三保太監下西洋那本故事的書嗎？

那三保太監，就叫做鄭和。

那鄭和，是明朝人。

他的家，是在雲南昆陽州。他的相貌很奇怪。臉孔很

大，鼻子很小。眉目分明。耳白過面。齒如編貝一般。

走起路來同老虎的步伐一樣。講起話來聲音很洪亮。

他本來的姓，是姓馬。他是回教徒。他的曾祖父，叫做

拜顏，祖父叫做哈只。父親也叫做哈只。爲什麼都叫做哈只呢？據回教的人說，凡是朝過天方來的人，都叫做哈只。

他有一個哥哥，叫做文銘。並且還有四個姊妹。

鄭和的姓鄭，是明太祖賜他的。他爲明太祖的內官監太

監。

鄭和爲什麼要去做太監呢？這原因，到如今還不能知道。

他起初服侍明太祖，後來，同太祖的兒子，名字叫做棣的，很相得。後來，太祖封棣做燕王，住在北平。於是，鄭和也跟到北平去。

且說明太祖所立的太子，名字叫做標的，老早就死了。後來，太祖叫標的兒子，允文爲太孫。太祖死了以後，允文就做

起皇帝來。是爲惠帝。

那時燕王在北平。

他因爲聽說，惠帝聽了臣子黃子澄，齊

泰一流人的話，用種種的法子，削去諸王的勢力。燕王十分害怕，就起兵反。

燕王帶兵打到南京，那時，鄭和也在軍中，很出了一些力。

燕王的兵，打進南京城以後，惠帝就放起火來，把自己燒死了。

（一說他已經跑掉，究竟不知道那一說對。）



鄭和也跟了到北平去

407576/04

那時有一個忠臣，名字叫做方孝孺。

燕王即位以後，是爲

成祖。

成祖要方孝孺草詔。

孝孺放聲大哭起來。

成祖降榻，慰勞他說：

「先生不要自苦，我想學周公輔成王罷了。」

孝孺說：

「成王在那裏。」

成祖說：

「他自己燒死了。」

孝孺說：

「何不立成王的兒子？」

成祖說：

「國家要依賴年長的皇帝」

孝孺說：

「何不立成王的弟弟？」

成祖說：

「這是我自己的家事。」

於是，叫左右拿筆扎來，說：

「詔天下，非先生起草不可。」

孝孺把筆投在地下。一面哭，一面罵，說：

「死就死好了。詔是不可草的！」

於是成祖發脾氣了，叫人把方孝孺磔死。

孝孺一點也不害

怕，慷慨就死，並且還做了一首歌說：

天降亂離兮，

孰知其由？

奸臣得計兮，

謀國用猶！

忠臣發憤兮，

血淚交流！

以此殉君兮，

抑又何求。

嗚呼哀哉兮。

庶不我尤？

死的時候，孝孺只有四十六歲。現在，他的墳，還存在南京聚寶門外。

我們覺得方孝孺的忠義之氣，是值得稱讚的，所以在百忙中，插下這一段故事。

鄭和幫助成祖，得了天下，他的功勞，當然不小。人家說他「身長九尺，腰大十圍。」他本來是一個了不得的人才。

(二) 鄭和的航海生涯

鄭和的一生最大功業，在於他的航海生涯。鄭和受了成祖之命，航海遠遊。歷史上說，成祖疑心惠帝亡命海外，想叫人

去找他。一面又想耀兵異邦，表示中國富强。但是我們依梁啓超所說，對於鄭和航海的事情，有應該注意的兩件事：

第一，目的是在通歐洲

明史鄭和傳說，一命和及其儕王景弘等通使西洋。」又說，「俗傳三保太監下西洋，爲明初盛事。」成祖爲什麼要叫鄭和到西洋去呢？近人鄭振鐸君說得好：

「中國和西方的交通，唐以前大都是陸上爲多。六朝時候，海上交通，方始萌芽。唐宋以後，才大盛起來。

但那時候中國人在海上的足跡，西邊大約只到阿拉伯，南邊不過爪哇。元代雖曾一時間中西交通大盛，陸上東西，可以往來無阻，海上如馬哥孛羅返國，也是從中國乘

海船，歷經印度波斯一帶，然後從急魯謨斯上陸回國。」是的，自從馬哥孛羅 (marco polo) 到中國跑了一次以後，歐洲人讀了馬哥孛羅的書，纔知道有中國的文明。大家想急急於航海到東方來，這，所以印度新航路，所以發見。雖然大家都沒有達到目的地，但如今東西交通的鍵鑰，不能不推鄭和的大功勞。

第二，由於那個時候，航海利器的發達。鄭和下西洋用的船，是很偉大的。據本傳所載，那大船，長有四十四丈，闊有十八丈；中船，長有三十七丈，闊有十五丈；大船有六十二隻，可以容士卒二萬七千八百多人。這樣的大船，就是現代也不容易多見，可知道那時航海利器的發達。

第三，由於成祖繼續洪武的海外政策

成祖的命鄭和到海外去，可以說，是繼續太祖的政策。

明太祖是一個了不得的皇帝，他看從前元朝派兵征日本，在海
上，爲了不知道海中的水怪，爲了狂風大發，不幸慘敗了。知
道中國將來，海上一定有事。所以在鐘口設立桐樹，漆園，
種了幾千萬株的樹。這好像是爲了造船之用的。又設立四夷
館，以養成通譯的人才。那時的大學中，又收了一些外國來的
留學生。他爲什麼要收留學生呢？爲的是想用我們中國的文
化，去同化外國人。在陸路方面，有傅安那些人，在西域留了
十三年纔回來。在海路方面，太祖也派了趙逵張敬之，沈秩，
劉叔勉這些人，屢次出使，到三佛齊淳泥，西洋瑣里這許多地方

去。成祖即位以後，離洪武開國，已經三十多年了，國內人民安居，國勢強盛，所以成祖的海外政策，是接着太祖的一貫主張的。（據鄭振鐸所述）

鄭和到海外去了幾次呢？

從永樂三年，到宣德八年，在二十八年間，前後有七次

我們且把梁啟超所列鄭和航海的年代表，錄在下面：

第一次

首途時，永樂三年六月，迴航時，永樂五年九月。（西曆一四〇五年至一四〇七年。）起蘇州，經福建，逾占城三佛齊。

第二次

首途時，永樂六年九月，迴航時，永樂九年六月。（西曆一四〇

八，至西曆一四一一年。）至印度錫蘭島。

第三次

首途時 永樂十年十一月，迴航時十三年七月。（西曆一四一二，至一四一五年。）歷蘇門答刺，滿刺加等十九國。

第四次

首途時，永樂十四年冬，迴航時，十七年七月。（西曆一四一三至一四一九年。）

第五次

首途時，永樂十九年春，迴航時，永樂二十年八月。（西曆一

四二一年至一四二二年。）

第六次