

杨利伟叔叔讲航天

YANGLIWEISHUSHUJIANGHANGTIAN



杨利伟、口述 张利文、编著



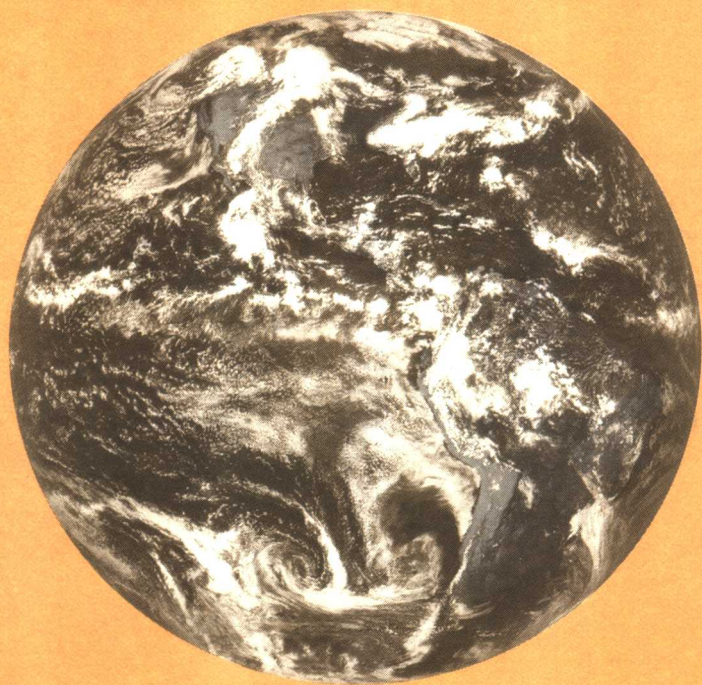
四川出版集团 四川少年儿童出版社

书名题词：杨利伟

神奇的太空

在等待着你们！

杨和伟



序

华夏祖先曾经为人类探索宇宙
做出过杰出贡献。
今天和将来，炎黄子孙应当为人类
探索宇宙做出更多、更大的贡献。

朱增泉

中华民族是最早产生飞天梦想的伟大民族。能够把飞天梦想变成现实的民族，更伟大，更了不起。现在，世界上能够发射载人飞船或航天飞机的国家有俄国、美国和中国。我们的伟大祖国能够跻身载人航天大国之列，多么令人骄傲。

我早就在想，随着我国载人飞船上天，我国广大读者的阅读兴趣也应当增加一个新的领域，再不能当“天盲”。为此，当“神舟”5号载人飞船尚在发射准备阶段，我就组织了六七位航天科学家，着手撰写一本科普读物，系统介绍我国的载人航天工程。去年，“神舟”5号发射上天，杨利伟刚从太空回到地面，这本《飞天梦圆》就出版了，它和其他作家创作的几本航天读物一起，及时满足了广大读者的阅读需求。不过，对于广大少儿读者来说，《飞天梦圆》等书籍介绍的航天知识比较深奥，阅读尚有一定难度，他们还应该得到更加浅显易懂的航天科普读物。

我也早就认为，应该积极引导我国青少年关注宇宙、了解航天。2003年夏季，当时我国“神舟”5号载人飞

船尚未发射，杨利伟尚未上天。著名作家贾平凹主编的《美文·少年版》举办作文比赛，我是被邀请出题者之一。我当时就为参赛的初、高中同学分别出了两道有关载人航天的作文题。因为我知道，我国载人飞船即将上天，中华民族五千年飞天梦想即将成为现实，应当早一点让青少年对这件事发生兴趣。

我为什么要热心倡导青少年关注宇宙、了解航天呢？

因为，探索宇宙奥秘，已经成为当今新兴科学的前沿。它正在极大地拓展人类的视野，极大地深化人类对外部世界的认识，并由此带动了许多新兴学科的飞速发展。我们有责任把青少年的目光引向远方，引向将来。

更因为，我国的载人飞船已经上天，它揭开了我国航天事业新的一页。接下去，我国还将有更多载人飞船上天，将会有更多中国航天员进入太空，开展更多的空间活动。我国探测月球的“嫦娥工程”也已启动。中国的航天事业发展前景无限美好，已成为我国青少年无比向往的领域。我们有责任鼓励青少年在新兴科技领域奋发有为。

还因为，探索宇宙是全人类共同的壮丽事业。华夏祖先曾经为人类探索宇宙做出过杰出贡献。今天和将来，炎黄子孙应当为人类探索宇宙做出更多、更大的贡献。人类已经到达过月球。下一步，人类将访问火星。前不久，欧洲发射的火星探测器有新的惊人发现；美国发射的两个火星探测器都在火星表面成功着陆。中华民族要想对人类探索宇宙奥秘做出更多、更大的贡献，需要一代接一代地继续努力追赶。天将降大任于中国青少年。我们有责任启迪

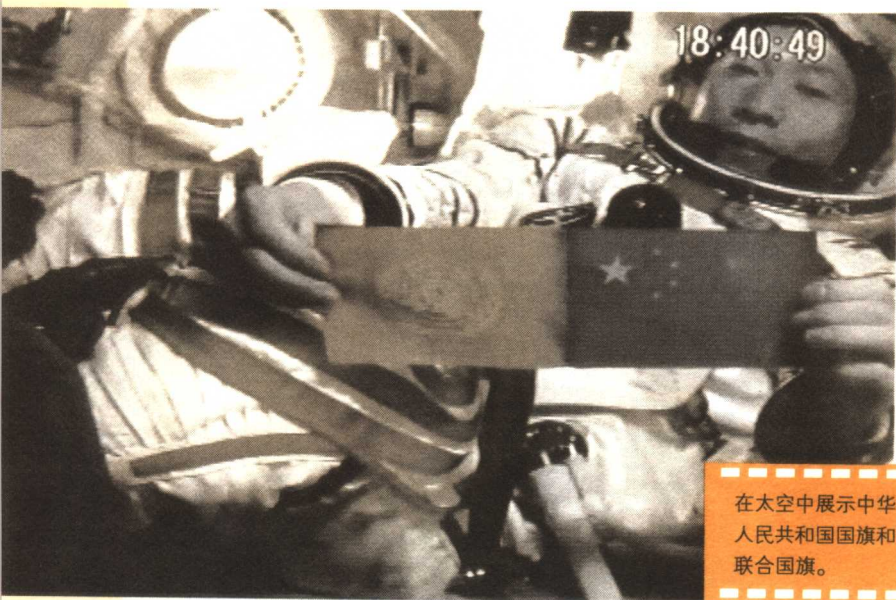
青少年树立远大的志向。

又因为，浩瀚宇宙，广袤星空，令人神思荡漾，产生无限遐想。引导青少年增加一些宇宙和航天知识，对于启发他们敏于思考，激发他们的创造性思维，培养和锻炼他们探索无限未知领域的巨大勇气，都有好处。我们有责任培养青少年的广泛兴趣和活跃思维。

载人航天是一项极为复杂的庞大系统工程，它涉及到许多当今最尖端的科学技术。要将这些深奥难懂的科学技术转化成通俗易懂的科普知识，并非易事；要让广大少年儿童也能看懂，难度更大。这本《杨利伟叔叔讲航天》，在向青少年普及载人航天知识方面，是一个有益的探索。它采用杨利伟口述的方式，以讲他“飞天”的亲身经历为主线，将复杂的航天知识穿插其间，娓娓道来，亲切，自然，通俗。

四川少年儿童出版社为本书的出版付出了很大努力，他们的策划是很有眼光的。杨利伟现在除了要继续完成艰苦的航天员训练，还要参加繁忙的社会活动，但他仍抽出时间参与了本书的编写事宜。作者张利文，在大学学的是电子专业，但酷爱文学，当过报纸副刊编辑。出版社让他承担本书撰稿任务，是他的一次难得机遇。为了更好地适合青少年阅读，出版社对书稿进行了认真修改。在他们三方的密切配合和共同努力下，本书得以在较短时间内和广大青少年读者见面，值得庆贺。

2004年6月13日于北京



在太空中展示中华人民共和国国旗和联合国旗。

引言

那一刻，作为中国第一个
遨游太空的航天员，
我为我的祖国、为我们的中华民族
感到无比骄傲和自豪。



我为祖国而骄傲

woweizuguoerjiaobao

2004年5月19日。

联合国总部大厅。

“我很荣幸将这面联合国旗移交给您！”我用英语说。

“谢谢！”联合国秘书长安南微笑着用中文回答。

那一刻，作为中国第一个遨游太空的航天员，我为我的祖国、为我们的中华民族感到无比骄傲和自豪。因为这面旗帜就是曾经和我一起环绕地球飞行14圈的联合国旗。它意味着，自世界开展载人航天活动以来，中



■ 将“神州”5号搭载升空的联合国旗帜交给联合国秘书长安南。

国是世界上第三个在飞船上搭载联合国旗帜的国家，也是世界上第一个在首次载人航天飞行时搭载联合国旗帜并将其交还给联合国。

中国人以自己的智慧和勇敢再一次向世界证明：中国是一个伟大的国家，中华民族是一个伟大的民族。

我的心，又回到了那个激动人心的日子——2003年10月16日。那一天，中国人谱写了祖国历史上又一个辉煌的篇章；那一天，也是我生命中最难忘的一天……

摇摆……

旋转……

颠簸……

降落……

降落……

突然，一阵剧烈的震动从下面传来，在反推火箭巨大的轰鸣声中我不由自主地攥紧了拳头。这真是个很大的冲击，仿佛一头斗牛向你冲来，你却躲避不及！好在平时的训练早就让我熟悉了这个过程，我知道返回舱已经平安着陆了。我抬起右手，准确而自信地完成了最后的关键任务——打开切伞开关。

不一会儿，一切归于平静，我再一次检查了这间闪烁着各种信息数据和指示灯的“小房间”，发现所有设备都很正常，我长长地出了一口气，太空之旅结束了！

我着陆了！

我回到了地球！

我回到了祖国的大地，回到了祖国母亲的怀抱！

紧接着，我从里侧，地面人员从外侧同时打开了返回舱门，一缕明亮的光线从舱口射进来。我从舱口向外望去，那是怎样的一种场面啊，一大群人将我和返回舱围在中间，无数双眼睛凝视着我，无数个镜头对准着我，还有无数的问候围绕在我的耳边——“祝贺你呀！”“利伟，感觉怎么样？”“利伟，身体还行吗？”我微笑着向他们挥挥手，向他们表示我的身体非常健康。人们一下子激动了，每个人都像孩子似的欢呼起来，甚至跳跃起来。他们眼里噙着泪水，激动地呼唤我、问候我。是的，直到这时，在这片欢乐的人群中，我才真正意识到，中华民族的千年飞天梦想终于变成了现实。中国成为继俄罗斯、美国之后，世界上第三个拥有载人航天技术的国家！



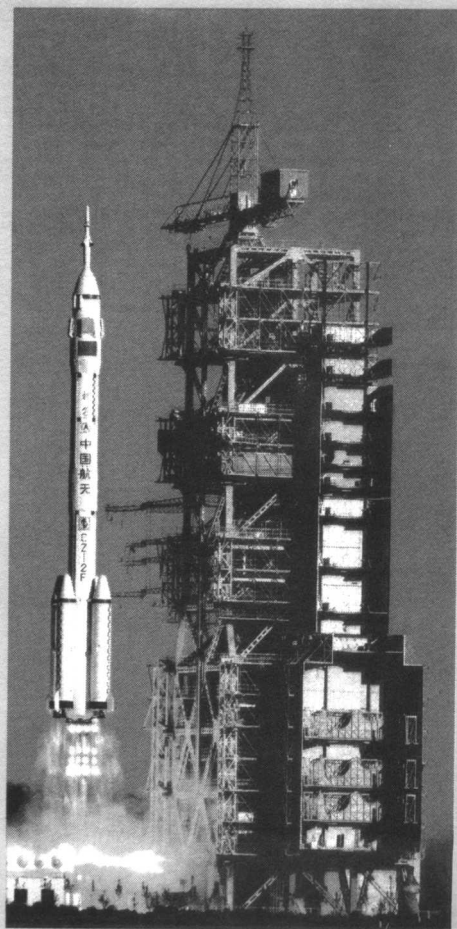
2003年10月16日，我顺利降落在内蒙古着陆场。

坐在从内蒙古大草原飞向北京的直升飞机上，我再一次眺望渐渐远去的着陆场区，返回舱静静地躺在草原上，阳光洒在它的身上，反射出耀眼的光芒。那既是我的太空之家，又是我深深依赖的伙伴，在孤独、寂静而又无比神秘的太空，我就在它的怀抱里工作、生活，难道我就这样离它而去了吗？不，我的命运已经和它紧紧地联系在一起。

我习惯性地看了看航天手表，从我出发到落地，二十多个小时已经过去了。二十多个小时，对于一个人来说，这可能只是生命中的三万分之一，然而，就是这三万分之一，却将我的生命塑造得无比精彩！在直升机旋翼的巨大轰鸣中，我的耳边仿佛又响起了一串清晰的倒数声：

10, 9, 8, 7,
6, 5, 4, 3, 2, 1……

点火！



一瞬间，“神箭”的尾部发出巨大的轰鸣声，8台发动机同时喷出炫目的烈焰，可怕的温度和动力联合起来，几乎在几秒之内将发射台下方巨大水池中的上千吨水立即烧成蒸汽。伴随着火箭的点火，连接火箭和发射台的几颗紧固螺杆被准确炸开。没有了螺杆的束缚，“神箭”像一列竖立的巨大火车，向着天空缓缓驶出站台，再也没有任何东西可以阻挡它的去路！

少年朋友们，我相信，当487吨重的庞然大物从地球表面冲向天空，那巨大的声响，壮观的尾气，毫无疑问，它们足以震撼你的心灵。

躺在这个庞然大物里面的我感受到了同样的震撼。首先是高达上百分贝的噪音向我袭来，仿佛有千百条小虫子想拼命钻进我的耳朵。紧接着，火箭带动飞船开始剧烈地振动，如果你乘坐一辆时速上百公里的汽车从楼梯上飞驰而下，或许能够有我这种感受，甚至有段时间里，抖动让我几乎看不清标示的数据。同时还有加速度带来的超重，仿佛有几个人同时坐在你的身上，压得你喘不过气来。

我的四周排列着上百个开关和按钮，在这复杂的飞行条件下，保证它们不被误操作十分关键，好在航天座椅的束缚带正好可以将我稳稳地束缚在座椅上。这真是一项重要的设计，既保护了我的安全，又有效防止了可能发生的误操作，保证了飞行的安全。

真是一个难忘的开始。“挺住！相信‘神箭’，相信自己，一定能行的！”我在心里对自己发出了命令。

两分多钟后，助推火箭燃料用尽，开始与火箭分离。

又过了 20 秒，一级发动机也脱离了火箭。这时的火箭渐渐安静下来，像一只被驯服的雄鹰向着大气层边缘，向着太空飞去。

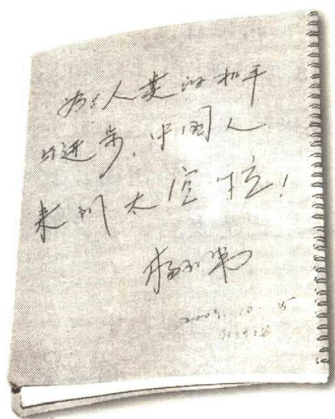


我和工作人员正在进行进入飞船前的最后准备。

10月15日9时9分47秒，甩掉最后一级火箭的飞船似乎一下子跳进了预定轨道。一瞬间，我感觉自己的身体“没”了，而且方位感也不是太清楚，我是在倒立呢？还是在横躺呢？没关系，这只是奇妙的“失重”带来的一个小烦恼，我早有准备。更为兴奋的是，我知道，我已经真正进入太空了！

接着，我得到指令，打开面窗，拿着书和笔。我第一次体会到了太空的神奇：当我松开手时，笔立即在空中飘浮起来。又过了一会儿，我向舷窗外看去，没有了大气层的干扰，宇宙第一次在我的面前露出了真实的面容，黑色的深空、明亮的天体、蓝色的地球，在我的印象中，没有任何一幅图画能够比得上这么神奇艳丽的景象。我赶紧拿出摄像机，尽情地拍摄起来。

11时过后，我开始在太空中吃饭。我一边看书，一边用捏挤包装袋的方式享用这顿不同寻常的午餐。我的食谱很有中国特色，有八宝饭、鱼香肉丝、宫爆鸡丁和用中药与滋补品制成的饮料。然后，我进入了甜美的梦乡。这一觉，我睡了半个多小时。



2003年10月15日9时35分36秒，
我在太空工作记录本上写下的话。

当飞船运行到第七圈时，我在太空中展示中国国旗和联合国旗。我代表中国航天人向全世界发出了问候：“向世界各国人民问好，向在太空中工作的同行们问好！”

19时58分，这是我在太空中最快乐的时刻，因为我的家人来到指挥中心与我通话。我对妻子说：“在太空感觉很好，太空的景色非常美。”我告诉儿子：“好儿子，我看到咱们美丽的家了！”

16日5时35分，当“神舟”5号飞船来到了南大西洋海域上空时，指挥控制中心对飞船发出了返回指令……

20多个小时里，我坐着飞船绕着地球飞行了14圈。14圈就是14天，因为飞船一会儿飞到地球的阳面，这儿就是白天，一会儿又飞到了地球的阴面，这儿就变成了晚上。这就是太空，多么神奇的太空！

一直到今天，每当我回想起太空中度过的每一小时甚至每一分钟，仍然会感到无比激动和自豪。但我知道，我是中国航天员大队的一员，我是所有中国航天人的代表，也是所有中国人的代表。祖国选中了我来实现一个千年的梦想，这

是我的光荣；我代表祖国去完成首次太空飞行的壮举，这是我的责任！

为了这一个神圣而伟大的时刻，许许多多的人倾注了毕生的心血和智慧！他们有的负责我的训练和生活，有的负责研制一流的飞船、一流的火箭，有的负责我在太空与地面之间的联系，有的负责我的返回着陆……为了让我顺利完成太空之旅，他们默默地奉献着自己的一切。

我的成功，更是他们的成功！

我为我是中国航天员而自豪，我更为我的祖国感到骄傲！



■ 首飞梯队接受记者采访，聂海胜、我、翟志刚向大家招手致意。