

云和县交通志

云和县交通局 编

海洋出版社

云和县交通志

云和县交通局 编

海 洋 出 版 社

1994 年·北京

(京) 新登字 087 号

云和县交通志

云和县交通局 编

*

海洋出版社出版 (北京市复兴门外大街 1 号)

全国各地新华书店经销 机械工业出版社印刷厂印刷

开本: $850 \times 1168^{1/32}$ 印张: 9.625 字数: 250 千字 插页: 4

1994 年 2 月第一版 1994 年 2 月第一次印刷

印数: 1-800

*

ISBN 7 5027-3471-6 / U · 34 定价: 22.00 元

发展交通事业
振兴云和经济

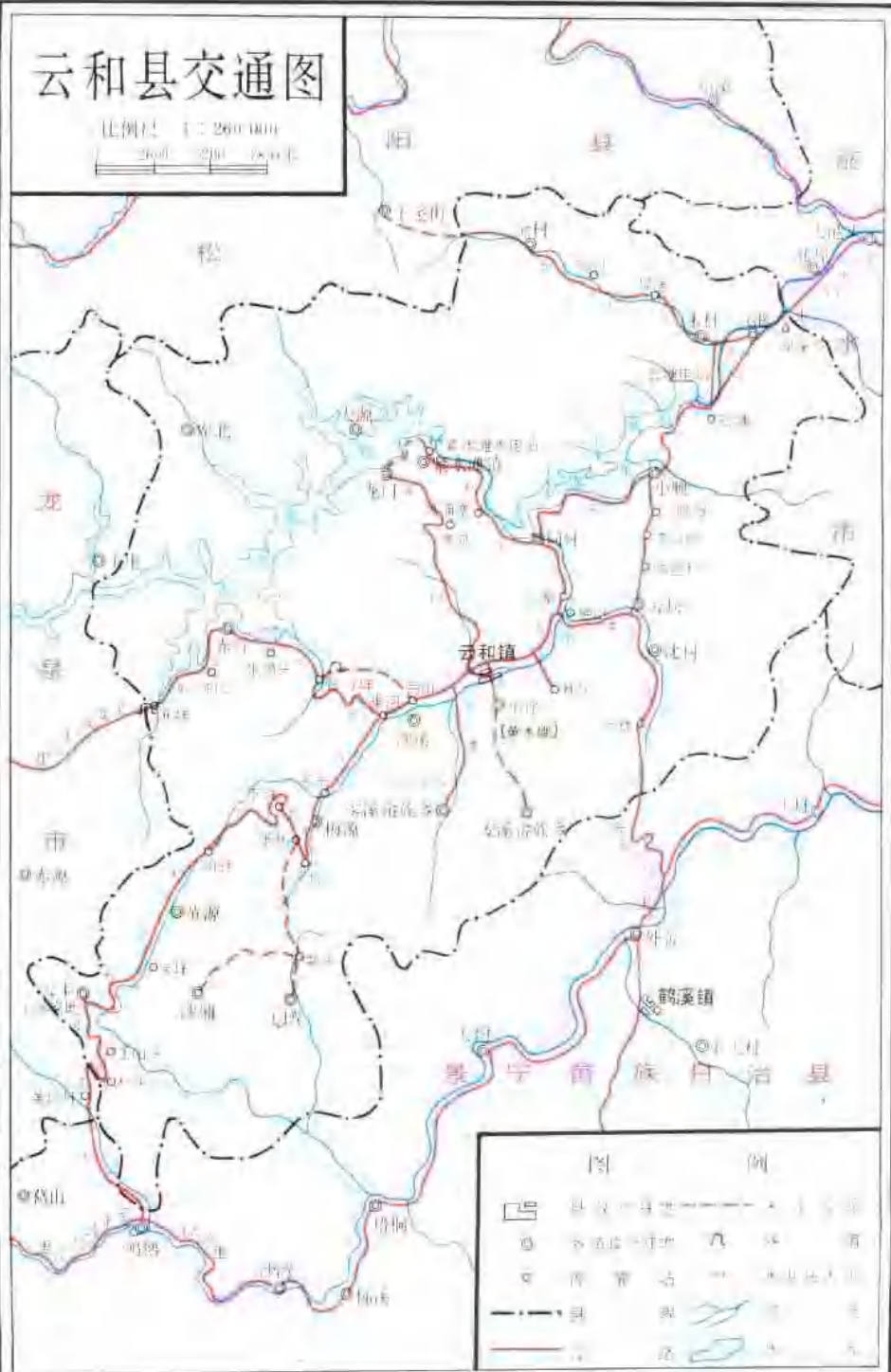
陈川

一九三五年十月

云和县交通图

比例尺 1:260000

200 100 50 0





云和汽车站新貌



云和站汽车停车场



公路绿化一角



车到云和境内



紧水滩水电站坝区船排道(船舶过坝)



小顺道班



省地县领导视察赤石岭隧道工程



县交通局、编志办公室全体人员



云和县交通局办公楼



汽车行驶在加筋上路堤上



车队整装待发



航行归来



◀ 赤峰亭



▶ 独山道班油路
基地一角

▼ 崇水滩大桥



《云和县交通志》编纂成员名单

编纂领导小组

组 长：杨大杨

副组长：朱康茂

成 员：胡 坚 叶闻联

编纂办公室成员

项礼文 王克伟 徐松荣 朱佐成 陈瑞芳

主 任：项礼文

主 编：朱佐成（兼资料）

编 辑：陈瑞芳（兼资料）

摄 影：徐天飞

审 稿：丽水地区交通志审编委员会

序 言

《云和县交通志》几经寒暑，现已问鼎面世，不觉喜从心涌，细究推研，颇有感慨，略抒所思，以序于前。

云和县地处浙南山区，境内峰峦叠嶂，地形复杂，地势险峻。自古以来，交通闭塞，人民群众全赖一双草鞋一双脚，依靠肩挑背驮，翻山越岭搞运输，饱受交通运输不便之苦。解放前，现代交通唯有一条丽浦公路穿境而过。由于长期战乱，社会动荡，加上连年天灾，致使该线处于瘫痪状态。山区经济发展极端缓慢，群众生活贫困不堪。解放后，我县人民在各级党组织和人民政府领导的关怀、支持下，坚持“民办公助”，发扬自力更生，艰苦创业精神，交通建设呈现出一派前所未有的景象。中国共产党十一届三中全会后，随着改革开放政策进一步深化，交通作为国民经济快速发展“先行官”，其作用越来越突出。全县人民掀起了筑路、修路热潮。目前，正在对未通公路的安溪、大垵、沙铺三个乡修筑公路，及赤石岭、岚头岭隧道等工程亦在加紧施工。全县已通车公路里程194.20公里，拖拉机路214.03公里，使17个乡镇、75个自然村通了汽车，63个行政村通机耕路。初步形成了一个干支相接，交叉辐射，公路和机耕路协调发展的交通运输网络，为经济发展奠定了基础，促进了全县经济的振兴。历史将铭记着这一代人在中国共产党领导下，发展云和交通事业所创造的光辉业绩。

交通是人类社会生产发展的产物，随着人类历史推进，科学进步而不断演变、发展，它从一个侧面反映着各个历史阶段社会风貌和文明程度。

《云和县交通志》按马列主义、毛泽东思想的原则，遵循辩证唯物主义和历史唯物主义科学观点、方法，以翔实的资料编纂而成，是一部朴实、严谨的专业志书。它的出版，不仅填补了我县交通史书空白，并起着存史、资政、借鉴作用。借此机会，谨向为《云和县交通志》编写给予支持、提供资料的有关部门和同志们表示由衷的感谢。

杨大杨

1992年4月

凡 例

- 一、本志编纂以马列主义、毛泽东思想为指导，记事上限不拘，下迄 1990 年，个别重大事例延至出版时止。
- 二、本志按交通部门的内在结构，设立篇、章、节、目。横排门类，纵写历史，立足当代，详今明古。
- 三、志体以志为主，纪、传、图、表、录兼用，图置篇首或插文内。
- 四、历史纪年，中华人民共和国成立简称“新中国”，以此为界，前者用旧纪年，加注公历纪年；后者用公历纪年。所指“年代”属 20 世纪。
- 五、凡指《云和县志》，系清·同治三年（1864 年）版本。
- 六、度量衡单位，历史记载保留原称，1985 年后采用现行法定计量单位。
- 七、本志采用的旧资料，如有必要时加引号。

目 录

地图

序言

凡例

概述..... (1)

大事记..... (5)

第一篇 设 施

第一章 道 路..... (21)

第一节 县城街道..... (21)

第二节 民间道路..... (25)

一、县际古道..... (25)

二、乡村道路..... (26)

三、手车路..... (28)

四、拖拉机路..... (30)

第三节 公 路..... (33)

一、省道..... (34)

二、县道..... (40)

三、乡道..... (43)

四、专用道..... (45)

第四节 水 路..... (47)