

TIME
LIFE

WORLD WAR II COLLECTORS EDITION

美国
时代生活公司
授权出版

突出部战役

〔美〕威廉·K. 古尔里克 著
时代生活丛书编辑 李文国 译

THE BATTLE OF THE BULGE

图文第二次世界大战史

典藏本

TIME
LIFE

美国时代生活版

WORLD WAR II COLLECTORS EDITION

中国社会科学出版社 海南出版社

美国时代生活版·图文第二次世界大战史

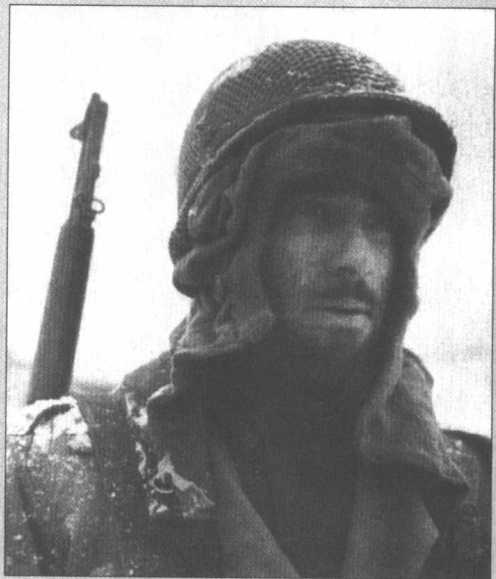
突出部战役

[美] 威廉·K. 古尔里克、奥格登·坦内尔 著
及时代生活丛书编辑
李文国 译

中国社会科学出版社

海南出版社

一位美军士兵带头套以抵御严寒。突出部战役期间的气候寒冷,许多士兵为了御寒,将睡袋挖个洞穿在身上。



图文第二次世界大战史

突出部战役

目 录

章节

1. 希特勒的总攻 / 20
2. 恐怖袭来 / 48
3. 大突破 / 82
4. 圣维特战役 / 110
5. 巴思东之围 / 148
6. 德军进攻高峰期的到来 / 178

组图

- 二战中最潮湿的战役 / 6
- 在阿登的快乐日子 / 36
- 德军势不可挡的大反攻 / 66
- 多用途工兵 / 96
- 美国大兵挑战严冬 / 122
- 一个美国伤员危险的长途跋涉 / 134
- 救援的坦克部队 / 164
- 平民的境遇 / 190



二战中最潮湿的战役



在盟军驱逐德军出斯凯尔特河河口的战役中,英军的登陆供给船正在荷兰弗拉兴附近一个泥泞的德国河岸卸货。

两线进攻拿下关键港口

1944年10月，即引发突出部战役的德军大反攻之前的两个月，惨烈的战斗在很大程度上受着荷兰斯凯尔特河河口沿线苦战的影响。

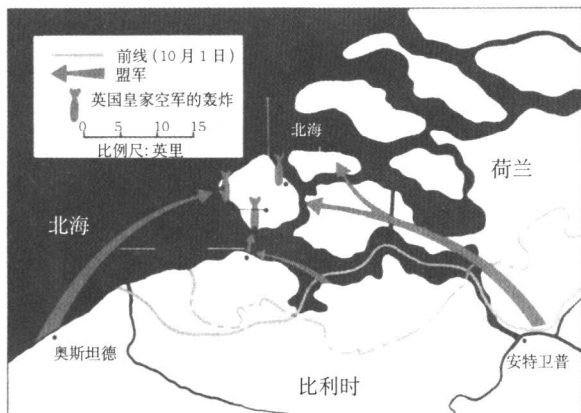
在诺曼底胜利登陆的盟军从北面和东面两路向德国挺进，他们的供给线也从突破口延伸开去。结果，战线太长导致坦克缺少汽油，供给跟不上，弹药也极度缺乏。盟军各师每天都需要500吨的军用物资，但是，从离后方350英里远的瑟堡港靠卡车运送的物资只能满足一小部分的需要。

盟军急需在新战线附近开辟一个优级港口。从理论上来说，他们在安特卫普已有了一个港口。由于英军在9月4日的迅速占领，所以撤退的德军未能炸毁它长约26英里的码头。对盟军来说不幸的是德军在安特卫普和北海之间60英里宽的斯凯尔特河布了水雷，还集中了67门强力大炮守护着河口。

为了彻底消灭斯凯尔特河的德军，加拿大第一集团军沿着斯凯尔特河河口两岸进行了攻击，但是不久却陷入了困境，甚至可以说这是整个战争中情况最恶劣的几场战役之一。因为德军打开了大坝，让大水淹没了周围的洼地，同时又在惟一的高地（人造河岸和堤道）上建筑了防御工事。在南岸进攻布列肯斯（第一集团军对面方位）处德军的加拿大第二集团军都被水淹了，一个战地记者称，这是“人类可以进行战斗的最严酷的‘阵地’”。

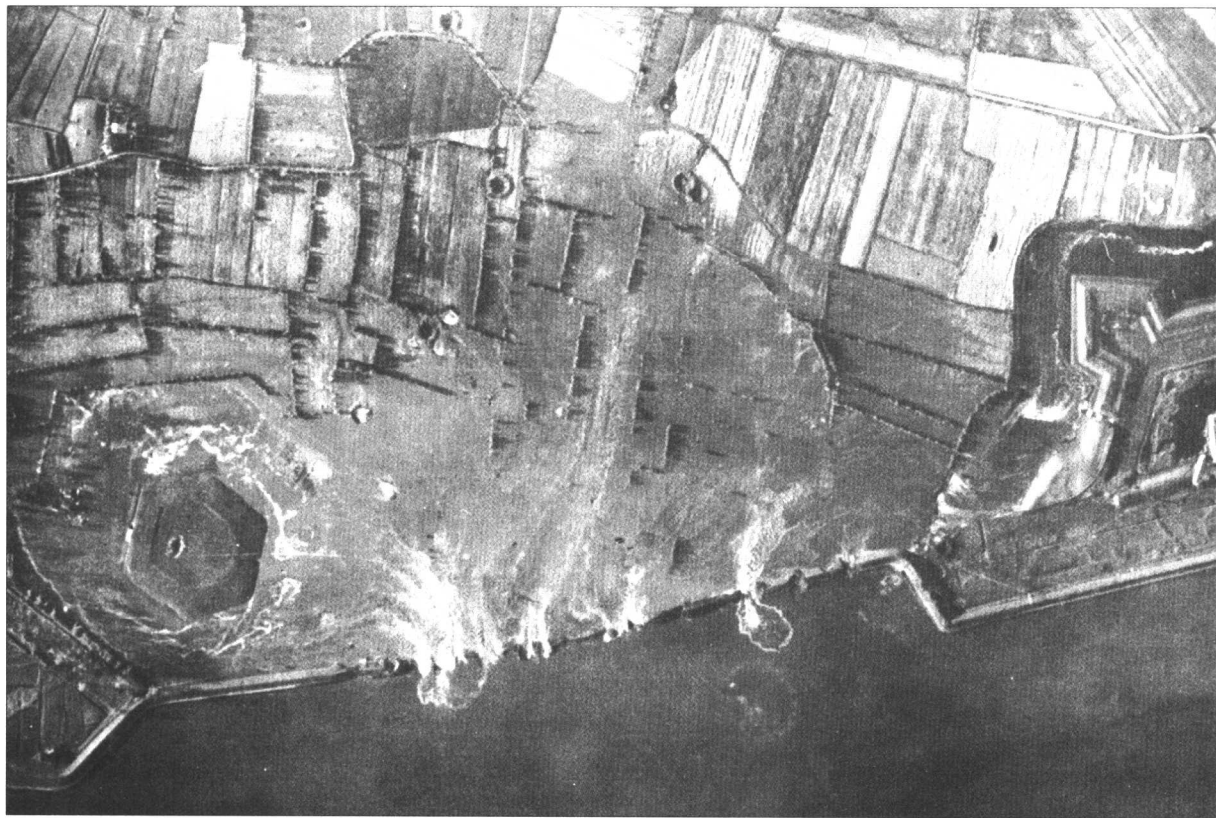
加军付出了1.3万人的伤亡代价，但终于肃清了斯凯尔特河的德军，打开了通往安特卫普的航道。从安特卫普运送的军用物资最终解决了盟军的供给问题。但是德国顽强的守军也为德军重新集结准备阿登反击战赢得了时间。

1944年10月初，为了把德军驱逐出斯凯尔特河河口，加拿大第一集团军兵分两路，发起攻势。一路消灭了布列肯斯地区即南线的德军，另一路则从安特卫普北上，然后向西越过南比弗兰到了德军在瓦尔赫伦岛的最后一个工事。如图所示，该工事已被英国皇家空军轰炸过。在对瓦尔赫伦岛的最后突袭中，两支英军分别在弗拉兴和威斯敏斯特两地登陆。





德军掘开了斯凯尔特河河口南面布列肯斯的一个大坝,部署已毕,严阵以待从东面进攻的加军。



英国皇家空军从空中拍摄到的一幅瓦尔赫伦岛南岸的照片,显示了从被炸毁的弗拉兴东面海堤决口处涌入的滔滔海水。



右上方被炸毁的海堤处灌入的海水将弗拉兴西岸的农田全部淹没。远处的弗拉兴码头还矗立着高高的起重机。



一户荷兰农家坐着满载值钱物品的马车,穿过被大水淹没的乡村街道,往高处赶去。

水淹德军岛上要塞

当加军兵团在斯凯尔特河两岸艰难行进时,盟军也以其人之道还治其人之身,水淹了最后一个作战目标,即瓦尔赫伦岛上强大的德国防御设施。10月2日,美国飞机投下的传单警告当地守军,洪水即将到来。次日,259架英国皇家空军轰炸机将瓦尔赫伦岛西端的大坝炸开,一条宽75码的缺口。后来轰炸机又炸毁了弗拉兴和维尔附近的大坝。

岛上的陆地很快被几英尺高的大水淹没,德军在内陆的炮兵阵地也被水淹没了。但是,进攻部队也遗憾地获悉,德军海岸线的大炮都被安全转移到已被加高的海堤上去了,无论是炸弹还是洪水都没有对它们造成很大损害。



一个穿着当地服装的荷兰妇女把手提箱递给从瓦尔赫伦内地赶来救她的人。



加军打捞一辆滑下倾斜路段并且掉进被淹农田的炮车。

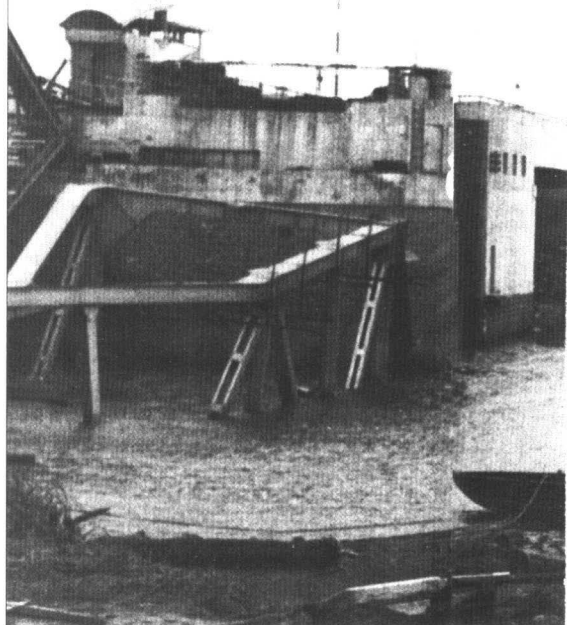
北岸的战斗

右翼的加拿大第一集团军艰难地从安特卫普向通往南比弗兰（斯凯尔特河的北岸）的比弗兰地峡推进。加军遭遇了德军的顽强抵抗，所以整整两周才向地峡出口前进了15英里。更糟糕的是，暴雨使得所经村庄变成了无法通行的沼泽地。

对加军来说，在比弗兰地峡狭窄的单行堤道上进行战斗简直就是一场噩梦，成群的士兵倒在了德军迫击炮和该死的88毫米口径大炮的

轰炸之下。接下来，前进部队又不得不停在了五英里长的比弗兰运河边上，因为比弗兰运河在有些地方足有290英尺宽，可谓一条难于对付的防线。

10月27日当晚，加军第六步兵旅乘坐小船划过了运河，并在远处缓流区建了桥头堡。第二天，工程师在运河上搭建了浮桥，使部队和坦克得以继续西进。10月31日，他们终于打开了一条通路，越过堤道，攻击了瓦尔赫伦岛上的德国守军。



两条军用车队（上图）停在南比弗兰地峡的堤道上，等待工程师为前面的运河架设浮桥。



后来,坦克通过了浮桥。旁边是德军撤退时被炸毁的吊桥,已无法使用。

两线血腥登陆战

11月1日傍晚,当两支英国突击队打响瓦尔赫伦岛海滩登陆战时,斯凯尔特河战役终于达到了高潮。一支部队由一队战舰护送,的登陆船送抵奥斯坦德并登陆,那队战舰包括老战舰“厌战”号。盟军希望凭借其15英寸口径的大炮压制住德军驻守在瓦尔赫伦岛西部滩头阵地的强大炮兵。

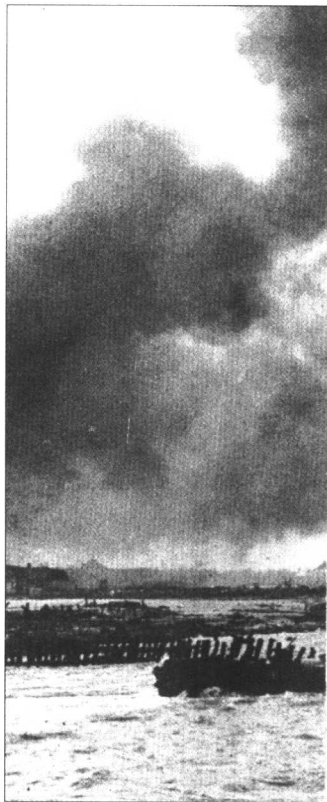
但是,钢筋混凝土结构的炮台抵住了战舰的轰炸,当四支突击分队(共有1000人左右)在威斯敏斯特附近登陆时,遭遇了榴弹炮的狂轰滥炸以及机关

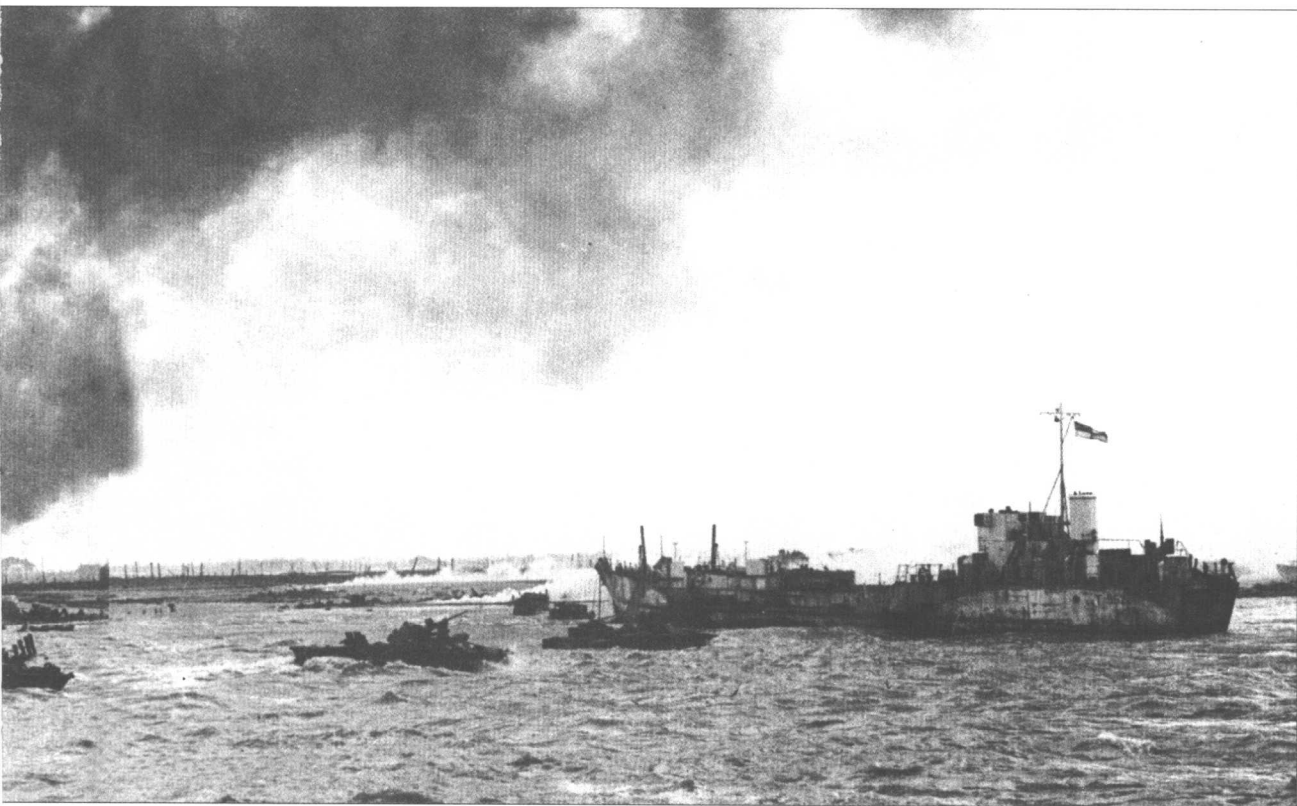
枪的疯狂扫射。在向一支德军炮兵连强攻时,率先冲锋的第四十八突击队的士兵非死即伤。而第二个晚上又有370名英军士兵捐躯,皇家海军也损失惨重。强攻后的27艘登陆船中,只有七艘尚可使用。

但是威斯敏斯特的强攻部队仍在逐渐扩大滩头阵地,第二路攻击部队也是如此,他们由夺取的布列肯斯登陆前往威斯敏斯特南部海滩的弗拉兴。11月3日,两支部队成功会合,斯凯尔特河口终于被盟军掌握,此役4.1万名德军战犯被俘。

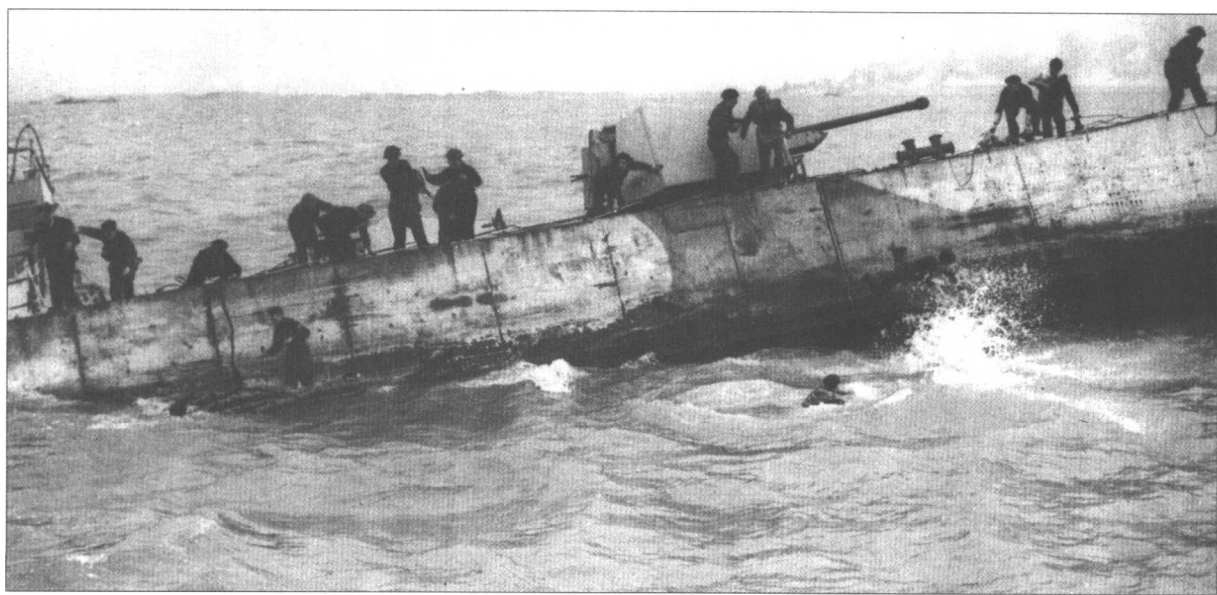


进入战备状态的英军突击队在布列肯斯登上登陆船,前往弗拉兴。





在英国海军轰炸的掩护下,一艘大型坦克登陆艇(右)和一些登陆船向威斯敏斯特开进。许多登陆坦克登上了海滩,却遭到了敌军大炮的轰炸或者触到了地雷。



一艘助攻船在威斯敏斯特被击沉,船身被岸上的大炮打得尽是窟窿。而这些船就是用来吸引德军火力,帮助突击队上岸的。



随着突击队进入弗拉兴的第五十二苏格兰高地师的士兵在码头边上的一个巨大起重机的脚下躲避德军的枪火。



皇家苏格兰边境部队的士兵正在进攻弗拉兴的一条由辟石子铺成的狭窄街道,德军则利用每一座建筑物顽强守卫着这座城镇。