

北京市机电工业 技术革命资料选集

锻工部分

北京市机电工业局技术革命办公室编



机械工业出版社

北京市机电工业 技术革命资料选集

锻工部分

北京市机电工业局技术革命办公室编



机械工业出版社

1960

出版者的話

本书根据北京市机电工业大跃进以来锻造方面的部分先进技术革新项目选编而成。内容包括：锻造机械化和锻造先进经验两部分。前一部分分成下料机械化；加热炉革新和机械化；装出炉料机械化；操作机械化；锻打机械化；运输机械化及自由锻造胎模化等七个部分，共八十余篇；第二部分包括下料、先进工艺与工具、胎模设计与使用、镶嵌锻模设计与使用、高速钢锻造等五个部分。可供锻工车间技术员和锻工作为学习与推广之用。

NO. 3443

1960年5月第一版 1960年5月第一版第一次印刷

787×1092 1/16 字数 256千字 印张 11 1/8 0,001—5,500册

机械工业出版社(北京阜成门外百万庄)出版

机械工业出版社印刷厂印刷 新华书店发行

北京市书刊出版业营业许可证出字第008号

定价(10-5) 1.30元

前 言

北京市机电工业全体职工在市委的正确领导下，一九六〇年一开始就开展了轰轰烈烈的以机械化、半机械化、自动化、半自动化为中心的技术革命和技术革新运动。由于坚持政治挂帅，坚决贯彻党的大搞群众运动，两条腿走路，洋土并举的方针，以厂内外三结合的工作方法，按阶段明确目标，组织大兵团作战，四个月来取得了辉煌成就，大大改变了北京市机械工业面貌。截至四月二十日为止，全市机械工业机械化程度已由一九五九年底的48.3%提高到63.3%。

“五一”以前铸工机械化程度已由一九五九年底的19.5%提高到60%，锻工机械化程度由38%提高到91%，焊接和厂内运输已基本实现了机械化或半机械化。

在技术革命运动中，涌现出大量的发明创造和先进经验。这不仅大大提高了劳动生产率，保证了生产任务的超额完成，而且大大改善了劳动条件。

为了及时推广这些宝贵的创造，使技术革命运动进一步深入发展，在一机部工艺院、清华大学和航空学院等单位的大力协助下，编写了这一选集。谨向他们的辛勤劳动致以谢意。本选集由铸工、锻工、锯工、冷冲压、单机自动和自动线六个部分组成。由于时间仓促，错误缺点很多，不妥之处请读者指正。

编 者

1960年5月4日

目 次

前言	(3)
第一部分 鋼造機械化	(7)
一 下料機械化	(7)
土下料机	長辛店機車車輛廠 (7)
自動化送料機構	第三通用機械廠 (9)
60噸沖床半自動送料	北京量具刀具廠 (9)
彈簧剪子	汽車附件廠 (11)
機械下料支架	興平機械廠 (12)
砂輪切料機	興平機械廠 (12)
萬能刨料台	北京軸承廠 (13)
二 加熱爐革新化、機械化	(15)
1 加熱爐革新化	(15)
反射爐	興平機械廠 (15)
雙膛反射爐	北京汽車製造廠 (17)
具有預熱器的反射爐	人民機器廠 (18)
土煤氣爐經驗介紹	北京南郊鐵工廠 (19)
土煤氣爐	北京金屬加工廠 (20)
洋煤氣爐 (一)	華北無線電廠 (21)
洋煤氣爐(熱處理爐) (二)	華北無線電廠 (24)
貫通式正火爐	南口配件廠 (25)
轉動加熱爐	北京農業機械廠 (27)
2 爐門啟閉機械化	(28)
電動爐門 (一)	北京第二機床廠 (28)
電動爐門 (二)	北京起重機廠 (29)
風動爐門	北京汽輪機廠 (30)
蒸汽爐門	北京量具刀具廠 (31)
3 上煤機械化	(32)
螺旋加煤機	北京第二機床廠 (33)
自動上煤機	北京市宣武機械廠 (34)
聯合上煤機	北京市金屬加工廠 (35)
風動上煤機	北京汽輪機廠 (36)
風動上煤機和反射爐自動閉爐門	北京機床一廠 (37)
吹煤機	北京化工實驗廠 (39)
鏈式爐條上煤機	北京宣武機修廠 (41)
4 清除爐灰機械化	(42)
半機械化清除爐灰機構	南口配件廠 (42)
手動清渣器	北京電機廠 (43)
活動爐柵	北京軸承廠 (43)

出炉渣机	北京第三通用机械厂	(44)
装出炉料机械化		(45)
地下跳跃运料小车	长辛店机車車輛厂	(45)
地下电动绳索自动小車	北京探矿机械厂	(46)
送料小車	北京市第一机床厂	(47)
高空单軌电动滑車	北京市宣武机修厂	(48)
单軌自动送料小車	北京量具刃具厂	(48)
加热炉电动装出料小車	北京第二机床厂	(50)
加热炉的机械装料装置	北京第二机床厂	(50)
开炉及送料装置	人民机器厂	(51)
上料叉子	北京第三通用机械厂	(54)
电动掏料机	北京市金属加工厂	(54)
四 操作机械化		(56)
自动化掉子	兴平机械厂	(56)
風动彈簧掉子	北京市第一机床厂	(57)
半自動掉子裝置	北京市农业机械厂	(58)
自动化掉子	长辛店机車車輛厂	(60)
机械夹持旋轉胎模	北京市第二机床厂	(60)
操作圓盤	北京市南郊鐵工厂	(61)
翻料机	南口配件厂	(62)
2/5吨电锤自动翻料机	长辛店机車車輛厂	(64)
翻料鉗子	北京市化工实验厂	(65)
簡易操作机	北京修造厂	(66)
操作机	长辛店机車車輛厂	(68)
操纵台	兴平机械厂	(70)
联合锻造天車	北京市第三通用机械厂	(71)
折頁流水綫	长辛店机車車輛厂	(73)
卷圓机	兴平机械厂	(74)
曲軸扭轉机	北京第一通用机械厂	(75)
角鋼調直机	北京农业机器厂	(76)
釘齒生产流水綫	北京农业机器厂	(78)
250吨水压机热压厚板自動綫	清华大学	(79)
五 鍛打机械化		(90)
1. 鍛錘操纵		(90)
空氣錘遠距離操纵	北京市金属加工厂	(90)
夾板錘遠距離操纵	北京市金属加工厂	(91)
150公斤夾板錘自動鍛打	北京量具刃具厂	(91)
2. 鍛錘		(92)
錐體摩擦離合器的彈簧錘	北京閥門厂	(92)
兩頭彈簧錘	北京電子管厂	(94)
弓形彈簧錘	北京民用工具厂	(94)
弓子錘	北京前进鋼鐵厂	(96)
簡易鍛錘	北京人民机器厂	(98)

夹板锤把保护装置	北京螺钉厂	(101)
小夹板锤	北京第二通用机械厂	(102)
铁杆夹板锤	朝阳第二机械厂	(103)
小气锤	北京修炮厂	(105)
六 运输机械化		(107)
1 起重设备		(107)
风动吊车	长辛店机车车辆厂	(107)
多轨电动摇臂吊车	北京起重机厂	(109)
电动吊车	南口配件厂	(111)
手摇起重小车	北京市第二通用机械厂	(111)
2 运输设备		(112)
电动小车	北京第二机床厂	(112)
人字车轮小车	北京轴承厂	(113)
单轨运料器	北京第三通用机械厂	(115)
室内外运输网	北京起重机械厂	(116)
七 自由锻胎模化		(118)
三孔上拉杆头胎模	长辛店机车车辆厂	(118)
簧箍垫环胎模	长辛店机车车辆厂	(119)
紧急勾具锻模	南口机车配件厂	(120)
矾边胎模	长辛店机车车辆厂	(120)
翻胎	长辛店机车车辆厂	(122)
曲轴胎模	北京市第三通用机械厂	(122)
洋镐模锻	北京量具刃具厂	(125)
车刀胎模	华北无缝电厂	(127)
车刀锻打胎模	北京轴承厂	(128)
牛头刨刀胎模	华北无缝电厂	(129)
冷轧	长辛店机车车辆厂	(129)
热锻翻印法制造锻模	北京汽车制造厂	(130)
第二部分 锻造先进经验介绍		(133)
一 下料		(133)
各种类型切刀		(133)
各种简单克料工具(冷切法)		(133)
带定位板之单克料工具		(133)
双克料工具		(134)
多刃下料刀		(134)
带弹簧的克料工具		(135)
集中下料法		(136)
二 先进工艺与工具		(139)
三 胎模设计经验介绍		(155)
四 镶嵌锻模设计与使用	国营兴平机械厂	(167)
五 高速钢锻造经验介绍	国营兴平机械厂	(173)

第一部分 鍛造机械化

一 下料机械化

下料机械化是很久以来沒有得到很好解决的問題。在下料的过程中，劳动强度大，效率也很低，对那些大料來說更为困难。在技术革命中，各厂經過不斷的努力，創造了各种洋土結合的下料机械，在这里只向大家介紹具有代表性的几种。

从发展的角度看，怎样利用超声波、电火花下料的問題正在研究中。

土下料机

长辛店机車車輛厂

土下料机用于切断各种方鋼、圓鋼、扁鋼及定型的鋼材，它解决了生产中下料关键的問題。

甲、结构、工作原理：

机身上装有两根傳动軸与三对傳动齒輪，在电动机1帶动下，齒輪2通过齒輪3帶动傳动齒輪4、6、7和固定曲軸9上的齒輪8而使曲軸9轉動。曲軸9帶动連杆10，使分合刀杆11沿導框13上下运动，其中分合刀杆11上下部分是用系杆15相联結的；而机构中的抽履式塞块12能沿分合刀杆11下半部的槽中拉出和推进。

推进塞块12后，当連杆10向上轉動，分合刀杆11上半部沿刀杆導框13上滑，通过系杆15把分合刀杆11的下半部連同塞块一起上提，又当連杆10往下轉，分合刀杆上半部沿13下滑，通过塞块把刀压下，将已放好的料剪断。

若塞块抽出，連杆10往上轉，同上述将分合刀杆11下半部上提，而当10向下轉動，分合刀杆下半部因自重落下，此时不起剪断作用。

乙、使用說明：

1. 工作前根据所需工件长短調好定位杆16。
2. 在下料机上安装不同切刀时可剪切不同截面的料。
3. 分合刀杆11下半部有一个半徑为 $R = 58$ 毫米的半圓缺口，其作用是防止切斷后 鋼料跳起。
4. 机架采用焊接机构，制造容易，充分利用廢料，节省了鋼材。

丙、性能：

1. 剪切能力：

①冷切： { 圓鋼50毫米
 方鋼55毫米

②热切： { 圓鋼85毫米
 方鋼75毫米

2. 上剪刀的行程80毫米

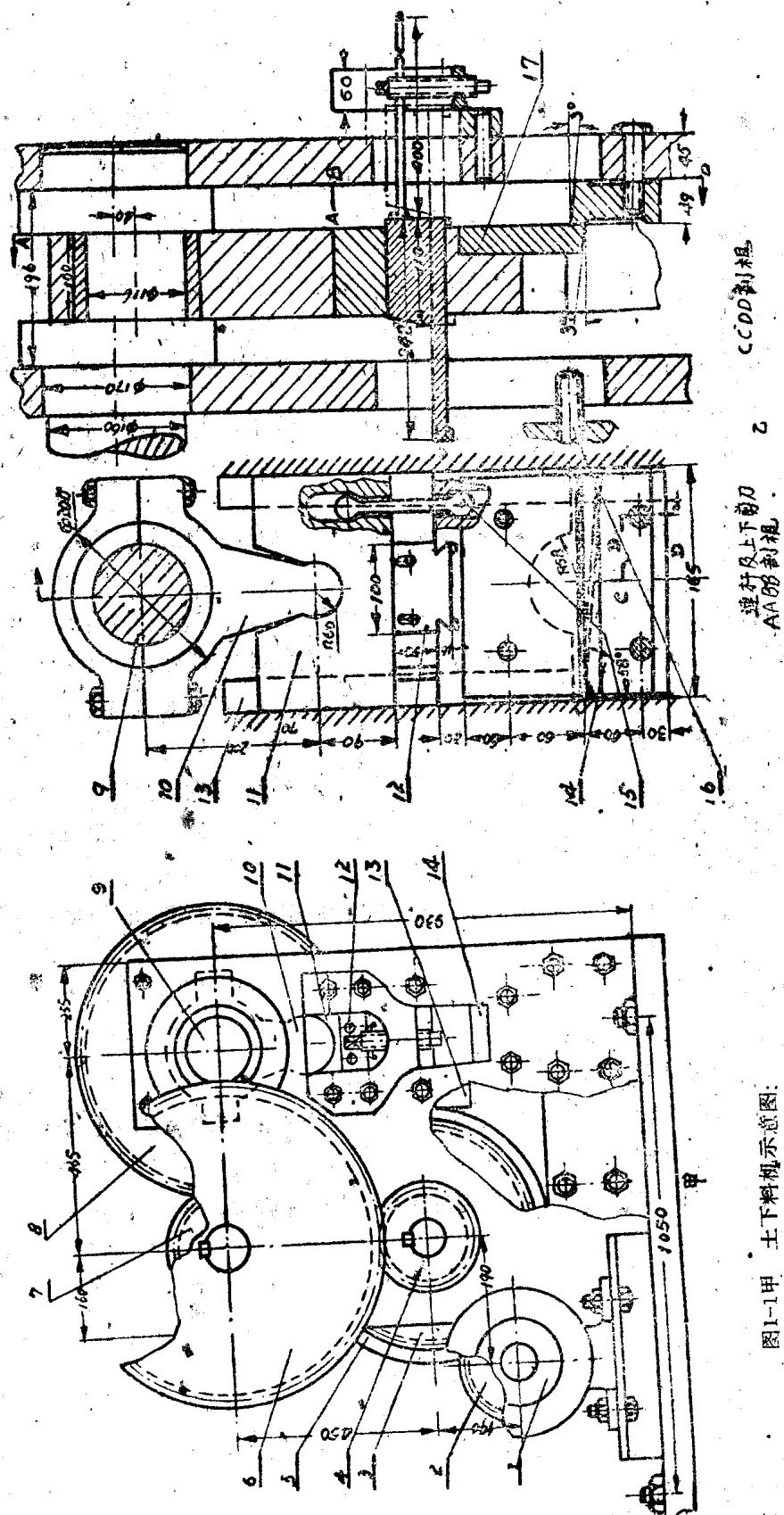


图1-1甲 土下料机示意图：

1—电动机；2—主动齿輪；3—傳动齒輪；4—傳动齒輪；5—飞輪；6—傳动齒輪；7—傳动齒輪；8—曲軸；9—曲軸；10—连杆；11—分合万杆；12—塞块；13—刀杆导框；14—一下剪刀。

图1-1乙 土下料机工作图

9—14—圆前；15—系杆；16—定位杆；17—上剪刀。

3. 剪切次数30~40次/分
4. 电动机功率: 30马力 (用旧的)
5. 轮廓尺寸: 1500×1200×1250 (长×宽×高)
6. 机器重量約7000公斤。

自动化送料机构

第三通用机械厂

甲 結構: 如图 1-2 所示。

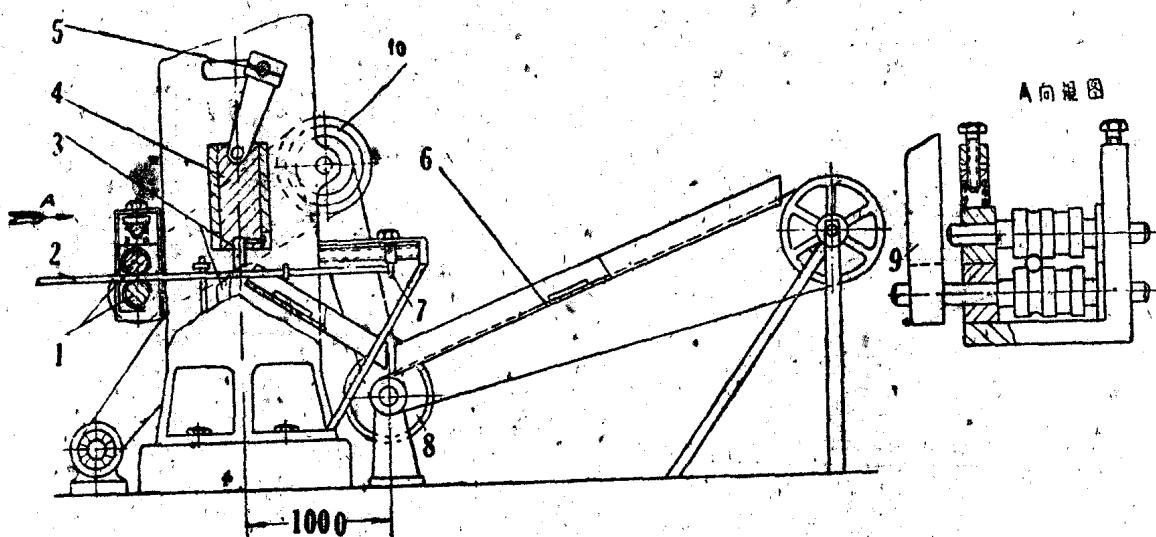


图1-2 自动送料机构图

1—滚輪；2—料斗；3—下料刀；4—下料冲头；5—曲軸；6—皮带运输机；7—擋板；8—皮带輪；
9—皮帶；10—冲床上皮帶輪。

乙 工艺过程及原理:

在机器下料刀3的前面，安放彈簧滾輪1，将料放入滾輪之間的槽中，靠摩擦力把料自动送到下料刀下直到擋板7止，切断，被下的料通过傳送帶6送出。

机构中滾輪、皮帶輪8是由冲床上的皮帶輪带动的。

通过調节擋板7可下出不同长度的料。

丙 特点:

1. 节省劳动力 2 人；
2. 减輕劳动强度，不用人力来运料；
3. 引用冲床上动力不需外加动力裝置，且结构簡單。

60吨冲床半自動送料

北京量具刃具厂

以前在冲床上下料时，需要三、四个人抬着料，推送到冲床上去，劳动强度很大。自从冲床半自動送料机制成后，大大減輕了工人的体力劳动，节省了劳动力（由原来的三人下料减少

到两人) 且操作也較方便, 工人感到很满意。

甲 結構与使用:

其中电动机的功率为 1.5 千瓦, 速比 $\frac{1}{4.6}$, 下料宽度不得超过50毫米(因受冲床限制), 支架可以用角鐵焊接。擋板15的位置可根据下料尺寸的不同而定。擋板可在滑軌上移动。限位釘6是保証鋼板直線前进的。

把鋼板放在導輪軸1和3上, 前緣夾在導輪軸10和11之間, 調節螺母14, 使導輪10和11夾緊鋼板, 導輪軸轉動帶動鋼板前進, 當鋼板接觸擋板15時, 軸10、11在鋼板上打滑, 自動停止送料, 踩下腳踏板, 冲頭就切斷鋼板, 脚松開時, 又繼續送料, 重複以上動作。

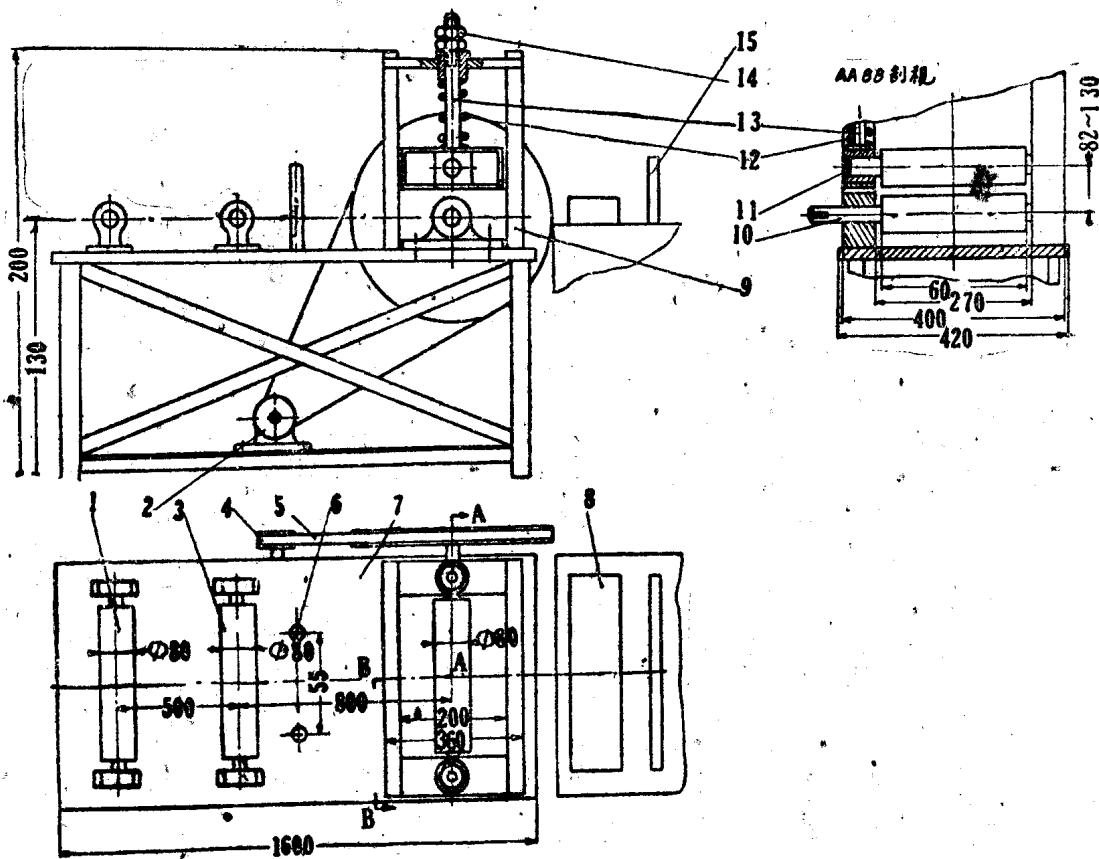


图1-3 60吨冲床半自动送料示意图:

1—導輪軸; 2—电动机; 3—導輪軸; 4—皮帶輪; 5—皮帶; 6—限位釘; 7—支承板; 8—冲床工作台;
9—支承架; 10—主导輪軸; 11—付導輪軸; 12—彈簧; 13—調隙杆; 14—調節螺母; 15—位置擋板。

乙 改进意見:

1. 本机构仅是使冲床的送料自动化, 但仍需两人操作; 一人装料, 一人下料。今后打算使脚踏板也自动, 与送料合并成单机自动线, 这样可以进一步节省劳动力, 减轻劳动强度。
2. 限位釘6应作成可調的, 这样当料的宽度不同时, 調節两个限位釘之间的距离使其与所要切的料的宽度相适应, 以保証鋼板直線前进。

彈簧刻子

汽車附件厂

彈簧刻子用来剪切直徑为40毫米的圓料，目前因受锤头重量的限制所以尚不能刻直徑較大的料。

甲 結構：如图 1-4 所示。

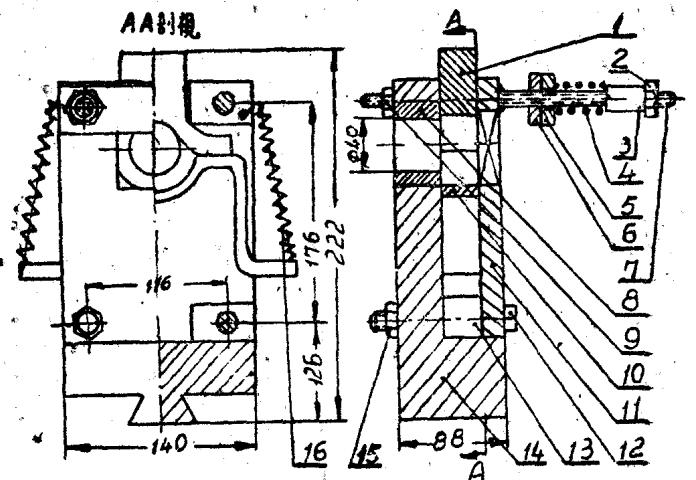


图1-4 弹簧刻子：

1—上刻子；2—螺母；3—套筒；4—彈簧；5—擋板；6—螺母；7—螺杆；8—下刻子；
9—螺母；10—弓子；11—蓋板；12—螺釘；13—墊板；14—座；15—螺母；16—彈
簧。

乙 工作情况：

料从下刻子 8 的内孔中送进，直到接触擋板 5 时止。打击上刻子 1，将料切断，当锤头抬起时，由于彈簧 16 的作用，上刻子恢复到原来位置，即可继续刻料。

下料长度可以通过调节螺母 2 改变彈簧 4、擋板 5 的位置达到。

彈簧 4 的作用是減輕刻料时的冲击作用和使被刻断的料容易掉出来。

丙 优点：

1. 可以节省劳动力一人；
2. 可进行連續操作，縮短非工作时间（不用量料的长度和对刻子），提高了下料率50%。

(例如：刻圓料在未使用这种装置前，每班 4 个人刻 2000 个；改进后每班 3 个人就可以刻 3000 个)。

机械下料支架

兴平机械厂

机械下料支架是用于运送杆料，它可減輕工人的劳动强度。其结构如图 1-5 所示。

前进手輪 1 摆动后，使前进主动牙輪 2 轉動，可把杆料送进。如果切斷不同直徑的杆料只需轉動升降手輪 12 則齒輪 5 就帶動齒條 8 使升降柱 4 升或降。

整个机构可通过車輪 10 沿轨道移动，进行长距离的送料。

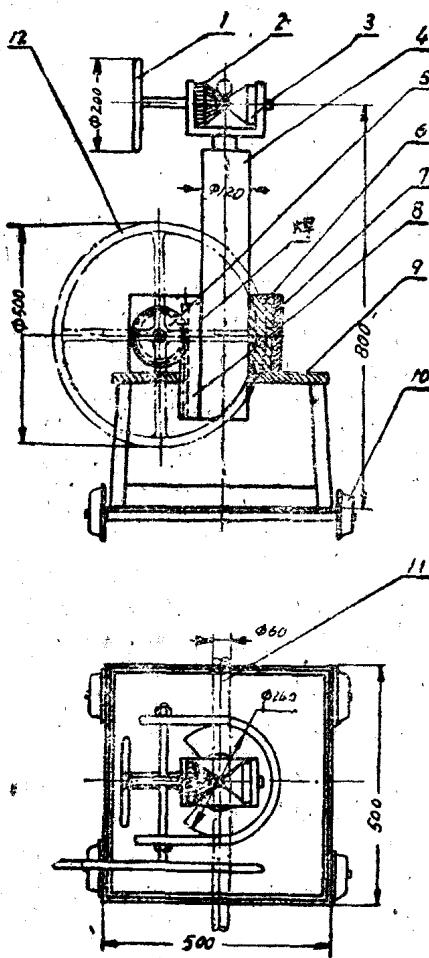


图1-5 机械下料支架示意图:

1—前进手輪；2—前进主动牙輪；3—前进輔助輪；4—升降柱；5—齒輪；6—套筒；
7—夾緊架；8—齒條；9—支架；10—車輪；11—杆料；12—升降手輪。

砂輪切料机

兴平机械厂

砂輪切料机是用高速旋转的砂輪来切断直径为50毫米以下的料，它的结构如图1-6所示。

甲 結構与使用：

1. 结构简单。
2. 操作方便，将料块夹在钳子11上，砂輪飞转后，操作手柄1，砂輪3，活动架5绕轴承6转动，料即能切下。
3. 减轻了劳动强度，提高了效率。列下表說明：

方 法	切 料 尺 寸 寸	所 需 时 间	操 作 人 数	劳 动 强 度
人 工 錛 料	$\phi = 30$ 毫米	20分钟	1人	累得满头大汗
砂 輪 下 料	$\phi = 30$ 毫米	3分钟	1人	很轻松

乙 注意点：

1. 砂輪片薄一點較好，一般 2~4 毫米厚；
2. 操作時用力均勻，否則砂輪易斷裂；
3. 砂輪直徑一般在 250 毫米左右，轉速 2000~3000 轉/分。

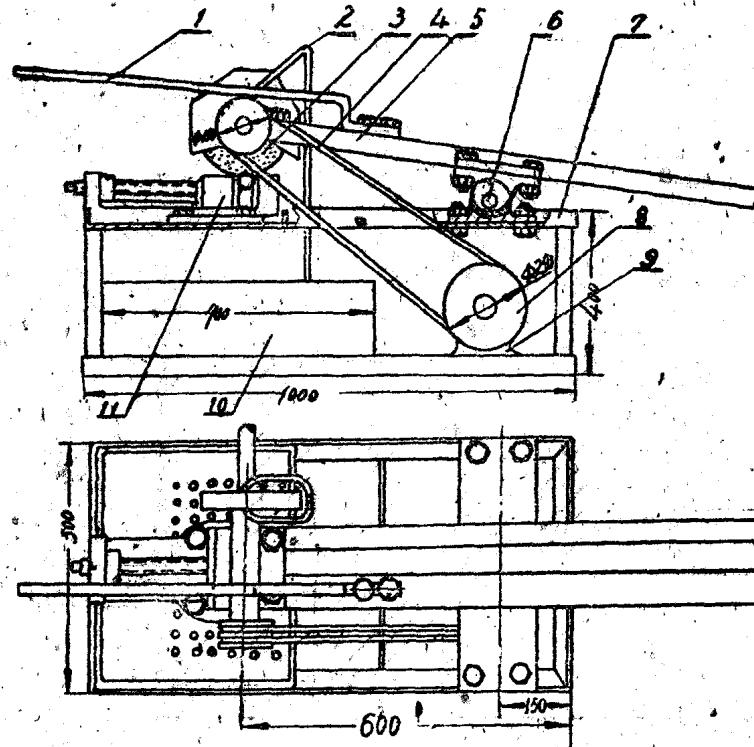


图1-6 砂輪切料机

1—手柄；2—冷却管；3—砂輪；4—皮带；5—活动架；6—軸承；7—支架；8—輪；
9—电机；10—水槽；11—夹鉗。

万能刨料台

北京轴承厂

甲 使用說明：

万能刨料台如图 1-7 所示。先将挡料杆 11 至刀刃的距离调节到和上刨子的宽度一样，(可调挡料杆 11、活动垫座 7)，再把料放入导槽中，操作上刨子 10 就能将中间的料截断，这时前面也给截出一个，所以一下能刨两个料，若刨不同长度的料时，需换一个上刨子和两个下刀片，使刨子的宽度和安下的料长度相等，刨法同上述。距离不等时可得两个长度不同的料。

如果长时间使用，两刀刃温度升高需要冷却，随时取下两刀片 9 即可 (因为两下刀片是用两个销钉固定，装拆方便)。

乙 优点：

1. 下料工具調整快
2. 模具冷却好
3. 減少一人把住刨料台
4. 节約模具鋼材 (指合金鋼)。

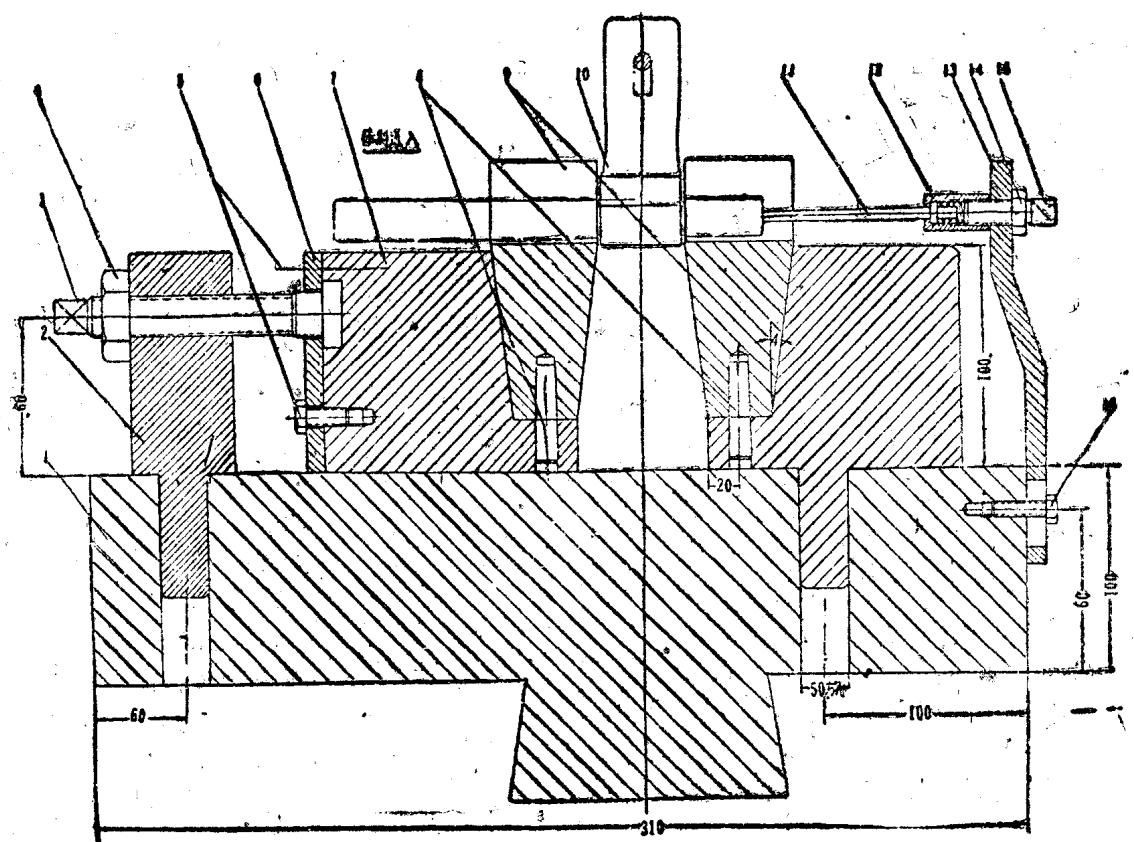


图1-7 万能剥料台：

1—底座；2—固定座；3—調節絲杠；4—螺母；5—螺釘；6—壓緊板；7—活動基座；8—固定鉗子；9—下刀片；
10—上鉗子；11—擡料杆；12—調節套筒；13—擡料支持板；14—螺母；15—調節繩杠；16—螺釘。

二 加热炉革新化、机械化

加热炉是锻造过程中重要组成部分之一，过去加热炉存在着一系列問題：如炉溫低，鍛件质量差，且費煤等。同时在裝出炉料、清渣过程中劳动强度大，劳动条件差。在这次技术革命运动中，北京各厂鍛工工人同志創造发明了許多种炉門启閉机械和上煤除渣机械，从而大大改善了劳动条件。許多工厂正在积极兴建煤气炉，以逐步代替反射炉。这对降低鋼煤比有很大意义。这里就将在长辛店召开的北京市机电工业鍛工工种代表會議上所选出的若干項目一一介紹如下：

1 加热炉革新化

加热炉的不断革新，促使鋼煤比不斷降低，同时使加热溫度不断提高，劳动条件得到逐步改善，特別是煤气炉更加优越，应予迅速推广。

我們在北京范围内觀察了各个厂的反射炉，发现这些反射炉虽然在结构上各不相同，但一般都有在着生产效率不高，热效率低，耗煤量大等缺陷。为了迅速改变这种情况，降低鋼煤比，我們選擇了三个較好的反射炉，做为这次介紹的重点。

反 射 炉

兴平机械厂

一 炉子改进前的情况：

該厂原来使用的加热炉，为自然通風火焰反射炉。这种炉子使用中存在很多問題。首先是升温慢，炉溫达不到鑄造溫度的要求；第二是工件的加热時間很长，加热供不上鍛的需要，使气鍛产生待料現象；第三、耗煤量大。用自然通風燃燒不完全，浪費煤的現象很严重；第四、工件在长时间加热中产生大量的氧化皮，浪費了材料。針對这些情况，該厂組織了工人和技术員进行了分析，找出了存在問題的原因：

1. 鍛工反射炉要求溫度高，采用自然通風达不到溫度的要求；
2. 炉膛、燃燒室、烟道的结构不合理。炉膛高，風眼口太大，所以反射的火焰从燃燒室很快地經過炉膛流入烟道，燃燒过程在炉膛內沒有發揮应有的作用；
3. 炉子的燃燒室过大，炉条間隙寬。在燃燒时，大块的煤从炉条間隙掉进炉底，造成煤的大量浪費。

二 改进后的情况：

針對以上缺点，該厂将反射炉作了如下改进(見图2-1)：

1. 减低了炉膛高度，增加了炉膛的长度，使生产面积增加。把一个出火口改为两个出火口，縮短了从火口至横烟道的距离，这样一来，火焰在炉膛中流动非常稳定，煤的燃燒也比較完全。
2. 采用了机械送風，并增加了二次送風裝置，使燃料达到完全燃燒。由于炉膛較低，促使火焰沿炉底部流动，使全部加热材料处于极有利的加热情况之下，因而大大增加了加热速度。

如加热直徑為150毫米重達60公斤左右的圓料時，只需25~35分鐘即可全部達到始鋸溫度(1200°C)。

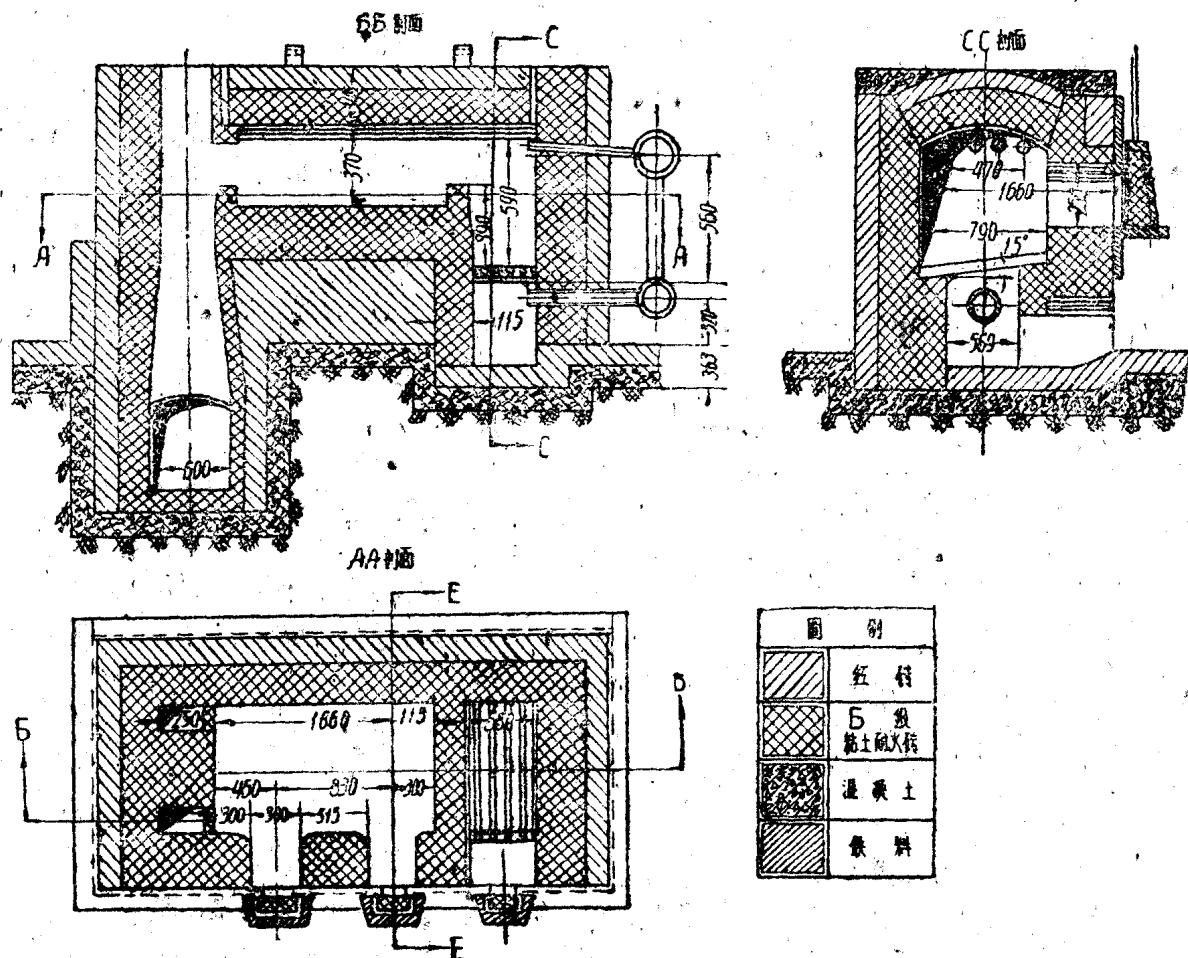


图2-1 双隙式加热炉。

3. 縮小了燃燒室的面積，并將爐條間隙由原來的20毫米改為10毫米，這樣可以使煤末與煤塊混合燃燒。為了保證通風良好，爐條斷面改為梯形。由前至後安裝大約為15度的坡度，這樣減低了灰中的生煤損失，降低了耗煤量。

4. 改进了操作，做到了勤添煤，少添煤，勤攪拌等。

三 改进前后的对比：

实践証明，这种反射炉有如下优点：

1. 加热速度快，炉温高。改进前由冷炉升到 1200°C 用4~4.5小时，現在只用2小时。以前炉温为 1200°C ，現为 $1300\sim1350^{\circ}\text{C}$ 。

2. 大大降低了耗煤量。以前每班耗煤700~750公斤，現在每班耗煤量400~450公斤。

3. 结构简单，容易建造。

4. 炉子的技术性能

炉子生产能力：最大为150公斤/时，平均为120公斤/时

炉底有效面积：1.328米²