

● 英国 Amber 图书有限公司独家授权 ● 《简氏防务》周刊特别推荐

世界

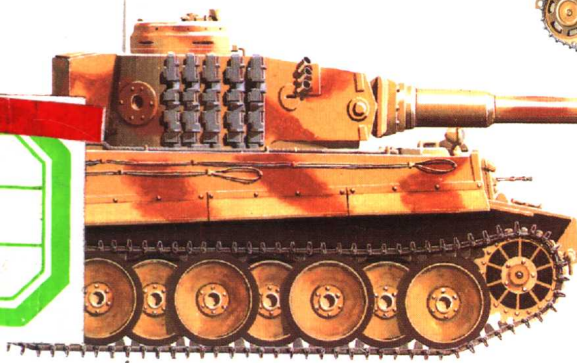
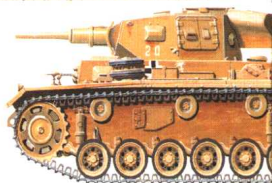
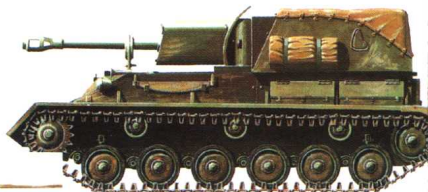
武器图典

ARMoured FIGHTING VEHICLES

装甲车

菲利普·特里维特(Phillip Trehitt) 著

何立群 周红涛 译



吉林美术出版社

世界武器图典

ARMoured

FIGHTING VEHICLES

装甲车

菲利普·特里维特(Phillip Trehwitt) 著

何立群 周红涛 译

吉林美术出版社

JILIN

FINE ARTS PUBLISHING HOUSE

Copyright©1999 Amber Books Ltd.

Copyright of the Chinese translation©2003 by Jilin Fine Arts Publishing House.

This translation of "Armoured Fighting Vehicles" first published in 2003 is published by arrangement with Amber Books.

简体中文版由英国Amber books出版公司

授权吉林美术出版社2003年首次出版发行

图片资料: TRH 图形工作室

彩图制作: 除下列页码外, 所有彩图均由航空出版公司绘制

鲍伯·加伍德绘制: 21, 77, 79, 80, 83, 85, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 131, 275, 282

世界武器图典 装甲车

原 著/伊恩·豪格等

译 文/佟陆离等

出版发行/吉林美术出版社(长春市人民大街4646号)

www.jlmspress.com

责任编辑/华 鹏 胡春辉 李 丹

特约编辑/程 弘

封面设计/一 天

技术编辑/赵岫山 郭秋来

版式设计/朱 循 达 达

印 制/长春新华印刷厂

出版日期/2004年1月第1版第1次印刷

开 本/690×890mm 1/32

印 张/10

印 数/1-5,000册

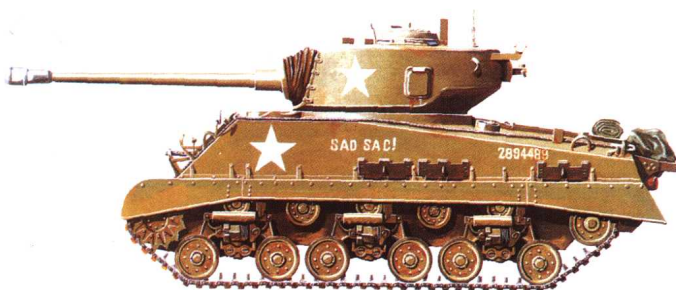
书 号/ISBN7-5386-1506-7/J·1206

定 价/280.00元/套(28.00元/册)

世界武器图典

ARMoured FIGHTING VEHICLES

装甲车



《装甲战斗车辆》简录了自第一次世界大战以来服役的各种最重要和最有影响力的军用车辆。以一战时出现在西线战场上的那些原始简陋、可靠性不佳的坦克为起点。本书对二战时期各种军用车辆进行了检视。这其中包括改变了陆战艺术的著名坦克，如德国IV式战车、“黑豹”、“虎”式及T-34等等。《装甲战斗车辆》还收录了诸如“艾布拉姆斯”、“挑战者”主战坦克；“布雷德利”和“武士”步兵战车等等当代最新型战斗车辆。

- 书中每辆战车都配有一个直观的侧视图和一个包括原产国、乘员人数、重量、尺寸、装甲厚度、武器装备、发动机和性能等细节说明的一览表。
- 以公制和英制两种度量单位标出。
- 每辆战车还附有其研制和服役状况的简要综述。

目 录

导言	7
坦克	14
轻型坦克	97
自行榴弹炮	104
多管火箭发射车	127
坦克歼击车	136
轮式装甲车	148
水陆两栖坦克	170
履带战车	186

目 录

轮式步兵车辆	212
工程车辆	230
高射火炮	241
轻型车辆	252
卡车和牵引车	276
索引	313

在第一次世界大战初期，所有参战国在很大程度上依靠马匹进行作战(许多国家在二战开始阶段依然如此，并一直依靠马匹来完成一般性的运输任务)。尽管如此，利用内燃机这一新技术提供机动、火力和防护在战争伊始时所显示出的种种优势，已为人所共识。很快，英国海军就将莱切斯特和罗尔斯·罗伊斯等公司的商用车编入现役，英国陆军于1915年初接管了这些装甲队伍。这些商用车的悬挂系统制造精良，几乎不需要什么改进加强，只要安装上顶部机枪和额外装甲即可。尽管用于侦察和非正面进攻，但这些车辆在实战中表现出了实用和多用途的特点，尤其是在一战的沙漠战役中，在非洲和中东这些地形复杂崎岖的沙漠战场里，它们是十分宝贵的战斗武器。



全世界威力最大的主战坦克美制“艾布拉姆斯”。

但是，即使是经过装甲的车辆也不能有效地对付那些战壕纵横、火力强大的防御工事。而此时出现在西线战场上的那种已明显带有谋杀意味的堑壕拉锯战更是呼唤具有真正意义的装甲车辆的出现。当绵延无尽的战壕终于将英吉利海峡和瑞士边境连为一体时，人们意识到，铁丝网和机枪宣告了马匹将退出战争舞台，一种全新的机动打击力量将取而代之应用于新式战争中。这个出于保密



苏制T-62是冷战期间华约组织装甲力量的主要武器之一，性能不如北约敌对国的装备。

考虑的，被称为“大箱子”(英语音译为“坦克”)的家伙，承载着人们打破战争僵局的厚望。枪炮林立且身披坚甲，坦克将以其早期型所特有的“过顶”式履带轻松地跨壕越堑，消灭顽敌，而自己却毛发不损。

这真是个高招。在1916年索姆河战役的首次亮相中，如果抛开坦克所应完成的任务而言，它们的确是一种行之有效的武器，把德国的义务兵们吓得半死。早期的坦克可靠性极差，且仅把它们作为支援步兵进攻的使用战术也没有最大程度发挥坦克的作用。不过，到了其首次发挥重大作用的1917年卡姆雷伊战役时，坦克已得到了改进。德国追赶协约国的努力在重型战车A7V的外形上得以体现。那是个名副其实的大家伙，不过最终的实战证明它并不成功。直到战争结束，只有协约国在大量生产坦克。

如果说坦克是战争的“胜利武器”，那么这样的论断在任何程度上说都是有失恰当的。德国冲锋队员在1918年3月的进攻行动证明，他们打破堑壕战僵局的能力要比坦克强得多。然而，战争毕竟

证明，装甲机械这一构想是可行的。

如果说德国到一战结束时在装甲战中还远远落后于协约国，那么这种劣势在二战到来之前多少得到了些弥补。尽管有《凡尔赛和约》的种种限制，德国还是利用了两次大战之间的间隙发展了自己的装甲力量，这支力量对战争产生了前所未有的深远影响。

直到1940年5月，装甲战斗车辆本身的优劣并不能证明其真正价值，法国装备的“战车”B1比斯式坦克要强于同期德国装备的多数坦克——更能证明其价值的是使用它们的方式。当法国(英国在某种程度上也如此)仅仅把坦克看做支援步兵进攻的“杂役”时(就像在一战时那样)，德国人却已深信坦克大规模集群化作战具有不可估量的价值。他们是对的。漫卷而来的钢铁洪流对盟军来说是场灾难。而这些却都是些型号老旧的坦克，甚至有许多是在1938年德国吞并捷克斯洛伐克后，照搬了捷克的设计。当然，德国也为此付出了代价，德军装甲师在战争初期伤亡惨重。参战各方都认识到，装甲战争的胜负系于体积更大、火力更强、装甲更厚的战车上。因此，当第一批T-34坦克出现在俄国前线时，战争初期的胜利带给德军统帅部的那种沾沾自喜的气氛，顿时烟消云散。

更重、更强的坦克

为了对付T-34，德国研制了大型V式战车，即“黑豹”坦克。之后，又有了“虎”式和“虎王”。尽管盟军方面也拥有诸如美制M4“谢尔曼”等等质量优秀的坦克，但德国人在战争中一直在装甲战车上保持着微弱的优势。这一点可以在1944年诺曼底战役的一系列战斗记录中找到证明。那些“虎”式坦克的王牌们，譬如米切尔·魏特曼，就用显赫的战绩说明了一切。“虎”式坦克在战场上的确令人胆寒，盟军对它又敬又怕。然而，一辆坦克无论它如何强大坚固，如果机械故障不断，数量上又得不到及时的补充，那么它的价值就会大打折扣。1944年底，德国发动了漂亮的阿登森林反击战，但却最终受阻于燃料匮乏，整个坦克部队瘫痪，丧失了战斗力。

越来越多地使用坦克作战，导致了专门坦克歼击车的出现。与坦克相比，坦克歼击车成本低、易制造。例如德国的“黄鼠狼”，它的车辆与武器结合得如此完美，以至于被越来越多地当做坦克来

使用，被编入坦克师随军机动。但这却是它并不适合的角色，紧接而至的高损耗率使得“黄鼠狼”成了其自身成功的牺牲品。自行火炮的出现是机动火力这一概念的继续，那就是把有威力的火炮装在可行走的履带式底盘上。二战中最著名的自行火炮应属StuGIII型，而美国的“传教士”自行火炮则在装备数量上名列第一。同坦克歼击车一样，自行火炮并不是全能型的战斗武器，它的任务是开进阵地、射击，之后，如果需要的话便随即撤离。虽然坦克歼击车和自行火炮在外表上与坦克相似，但两者在机动性和防护性两大方面都远远不及坦克，因而被充做坦克来使用时，必然会有较大的损失。

主战坦克的变型车

在装甲车辆的发展过程中，一个更令人惊奇的方面就是产生了许多的变型车。自二战以来，大多数主战坦克都历经改装以执行多种不同的任务，如出现了喷火坦克和战斗工程坦克。例如，英国的“百人队长”坦克就被加装了推土铲、扫雷滚、爆破弹发射器、起重机、垫木等等多种机械。自二战以来的多数战车都具备了水陆两栖作战功能，并且有着众多不同的精细分工。例如，“谢尔曼”BARV是一种在两栖登陆作战时使用的抢救车，具有水上作业的能力。它全车密封，配备有潜望镜和呼吸装置。它的首次亮相就使德国人大吃一惊，因为他们也正在花费大量时间努力完善同样类型的坦克。其它的坦克仅被赋予了基本的两栖能力，如装备浮渡气袋。一些坦克还装备了螺旋桨式喷水推进装置。水陆坦克包括绰号“鸭子”的美制Bukw，该型坦克无论在陆地或水中都有良好表现，是美英两国军事运输的得力干将。

当穿越崎岖地形运送人员或装备时，半履带式装甲车则可一显身手。该种战车在二战时首先被德国采用，很快就被各国纷纷效仿。这是个优秀且经得起时间考验的技术革新。美式M3和德国的Sdkfz 251是“布雷德利”M2等现代步兵战车的鼻祖。有趣的是，现代轮式战车不断发展进步，如已采用了轮胎气压中央调控系统，大大削减了履带和轮式战车在穿越复杂地形时的动力亏损，而轮式战车更快的速度和较低的保养率反而要使履带式装甲人员输送车退出现代战争的沙场。



英制“百人队长”坦克以其火炮、动力、设计与装甲的完美结合成为优秀的主战坦克，服役期超过了50年。

20世纪的装甲战斗车辆大多数都是匆忙中拼凑制成，带着由此而产生的各种缺陷求得一席之地。然而，有些战车是如此强大，以至它们的名字都成了其所参与过的军事行动的同义词。如一战时“隆隆”碾过西线阵地上铁丝网的老爷车MK-5，1944年阿登森林反击战时的“虎王”，以及1991年“沙漠风暴”行动中穿越沙海、长途奔袭的“艾布拉姆斯”主战坦克等等，均属此例。装甲战争中极少定式，其一就是战术的成功运用可弥补武器在数量和质量上的不足（如德国在1940年时对英军和其它盟军部队的围歼；以色列在60和70年代与坦克数量占绝对优势的阿拉伯国家进行的战争），但也仅

此而已。现代主战坦克日益复杂化，如“勒克莱尔”、M1“艾布拉姆斯”和“挑战者”等等所示，需要更熟练、更专业的司乘人员来驾驭。把缺乏训练的乘员塞入劣质的坦克去对抗技术先进、乘员训练有素的坦克，其巨大的危险已在1991年的海湾战争中一览无遗，例证便是伊拉克的装甲师被多国部队以几乎是零损失的代价成建制地歼灭。另一个定式便是，不管一种坦克看上去多么庞大、具有杀伤性和坚不可摧，敌对方总会在很短时间内就能拿出与之抗衡的、甚至是更好的坦克。

二战时东部战线的情况就是例证。德国和苏联都在不断地给各自的坦克加厚装甲、改进火力，以求争得优势。

战斗车辆不能孤军作战。没有卡车提供后勤保障，没有装甲运



“布雷德利”步兵作战装甲车，用于运送步兵靠近敌人阵地。速度快，性能可靠，可与“艾布拉姆斯”坦克配合使用。

兵车把队伍送至打开的突破口，对其加以支援和巩固，再强大的坦克也会一败涂地。同样，没有足够的保护，没有侦察车对地形的探测，装甲运兵车也不能完成作战任务。没有战斗工程车的“逢山开路、遇水架桥”，大军的开进将会举步维艰。相互支援是一支装甲集群取得胜利的关键所在。

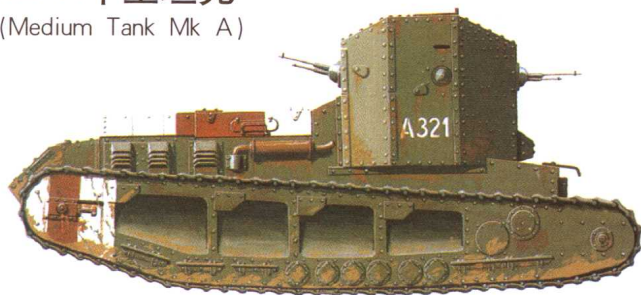
“海纳百川”的战场

装甲战加快了战争的进程，并似乎使其更具破坏力。不过，早期装甲战遇到的问题在今天依然存在。早期的坦克只有在大规模使用、在开阔地带、在确保后勤补给有力的情况下，才能发挥其作用。即使到了今天，情况依然如此：实力雄厚的苏联红军不能打败弱小的阿富汗抵抗组织；美国在越南的经历也如出一辙。战车是有用的，但绝非是万能的。不过，它们的确完成了被赋予的使命，使旷日持久的堑壕战终成古董，由此甚至与其使命相反，可能还拯救了许多人的生命。

本书收录了自第一次世界大战以来参加过陆战的、最具影响力和最重要的战斗车辆。卡车被收录其中，因为它们在装甲战中发挥了并将继续发挥重要的作用，虽然大多数没有履带和火炮，但它们运送物资和人员，来往穿梭于战场之上，是维系机械化部队生命的血液。轻型车辆也被收录，因为它们也是装甲部队夺取胜利的关键因素。许多轻型车辆甚至也被武装披甲，加入了游击战的行列(如二战时活跃在轴心国后方的、经改装的英国空军特种兵吉普车)。例如，美国的M998“悍马”车，可以携带从机枪到反坦克导弹等多种武器，如此一来，它俨然成了战车，一个可以摧毁目前世界上许多现役坦克的战车。

Mk A中型坦克

(Medium Tank Mk A)

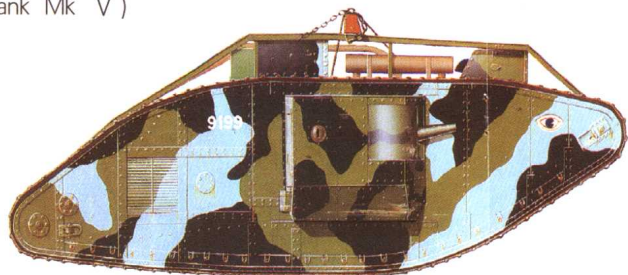


战时的这种轻装甲坦克并不是用于冲破敌阵，而是在重型坦克打开的突破口内实施跟进作战。因此，它的设计强调的是速度和机动性，不久便被冠以“赛犬”的绰号。它的设计师是威廉·特里顿。该坦克的样车采用的是伦敦公交车的发动机，于1917年2月制成。生产型直到1917年晚些时才出现。1918年3月投入战争，用于封锁防线上的缺口。它的价值在反击作战中得以发挥，在敌人防线纵深实施突袭，并在德国的后方制造混乱。战后，曾在爱尔兰服役。20年代有相当数量出口到日本。

原 产 国:	英国
乘 员:	3—4人
重 量:	14300千克(31460磅)
尺 寸:	长6.10米(20英尺)宽2.62米(8英尺7英寸)高2.74米(9英尺)
行 程:	257千米(160英里)
装 甲 厚 度:	5—14毫米(0.2—0.55英寸)
武 器 配 备:	两挺哈奇开斯机枪
发 动 机:	两台45马力(33.6千瓦)泰勒四缸汽油机
性 能:	最大公路速度: 13.4千米/小时(8.3英里/小时)

Mk V 坦克

(Tank Mk V)



Mk V型坦克是在役的最后一种菱形坦克。它是为了参加预想在1919年出现的大规模坦克冲锋战而设计的。对早期型号的改进包括安装了威尔逊周转轮式变速箱，使驾驶员由2人减为1人。配有车长观察塔。首次在坦克上安装了信号枪以进行良好的通讯联络。Mk V的变型车在车体上加长了1.83米(6英尺)，以此增强越壕能力和加大车内空间。Mk V坦克于1918年中期加入英美军队作战。战后的变型车包括架桥车和扫雷车。Mk V在加拿大军队中一直服役到30年代初。

原 产 国:	英国
乘 员:	8人
重 量:	29600千克(65千120磅)
尺 寸:	长8.05米(26英尺5英寸); 宽(含侧面炮座)4.11米 (13英尺6英寸); 高2.64米(8英尺8英寸)
行 程:	72千米(45英里)
装 甲 厚 度:	6—14毫米(0.24—0.55英寸)
武 器 配 备:	两门6磅炮, 四挺哈奇开斯机枪
发 动 机:	一台150马力(112千瓦)里卡多汽油机。
性 能:	最大公路速度: 7.4千米/小时(4.6英里/小时)

施奈德攻击战车

(Char d'Assaut
Schneider)



施奈德攻击战车是作为一种装甲牵引车而研制的。它是用来在西线把运载装甲部队的雪橇拖过德国的战壕。“施奈德”的研制以美国的霍尔特型农用拖拉机为基础，首批于1917年中期制成。由于采用汽油燃料，中弹后极易起火。它主要用于支援步兵作战，而不是作为运兵来使用。履带短而车身长，不易穿越障碍。不良的越野性能使它的使用大受局限。火炮型于1917年停产，被补给战车的变型车代替，用来装运物资。由于战斗损失和故障不断，到战争结束时，只有不到100辆在役。

原 产	国：法国
乘 员	7人
重 量	14800千克(32560磅)
尺 寸	长6.0米(19英尺8英寸)；宽2.0米(6英尺6.6英寸)； 高2.39米(7英尺10英寸)
行 程	48千米(30英里)
装 甲 厚 度	11.5毫米(0.45英寸)
武 器 配 备	一门75毫米炮，两挺机枪
发 动 机	1台55马力(41千瓦)施奈德4缸汽油机
性 能	最大公路速度：6千米/小时(3.7英里/小时)