

C—80 拖拉机 技术保养



农垦出版社出版

C—80拖拉机技术保养

农垦部机械物资供应局编

农垦出版社出版

(北京东单老钱局一号)

北京书刊出版业营业许可证出字 108 号
农业杂志社印刷厂印刷 • 新华书店发行

*

开本 850×1168 公厘 $\frac{1}{64}$ • 印张 $\frac{5}{8}$ • 字数 9,000

1958年8月第1版 • 1958年8月北京第一次印刷

印数 1—5,000 定价 0.12元

统一书号: 15149 • 07

C--80拖拉机技术保养

技术保养周期表	1
每班技术保养.....	2
第一号技术保养.....	5
第二号技术保养.....	6
第三号技术保养.....	8
第四号技术保养.....	12
拖拉机润滑指示图表.....	17
油料和水的规格和容量.....	15
拖拉机的试车.....	17

Q—80拖拉机技术保养

技术保养周期表

技 术 保 养 号	工 作 小 时	折 标 准 公 顷
每班技术保养	10	—
第 1 号技术保养	60	50—90
第 2 号技术保养	120	100—180
第 1 号技术保养	180	150—270
第 2 号技术保养	240	200—360
第 1 号技术保养	300	250—450
第 2 号技术保养	360	300—540
第 1 号技术保养	420	350—630
第 3 号技术保养	480	400—720
第 1 号技术保养	540	450—810
第 2 号技术保养	600	500—900
第 1 号技术保养	660	550—990
第 2 号技术保养	720	600—1080
第 1 号技术保养	780	650—1170
第 2 号技术保养	840	700—1260
第 1 号技术保养	900	750—1350
第 4 号技术保养	960	800—1440

每班技术保养

期間：每工作班次后。

地点：田間或作業站，

执行者：在隊長指導下，由交接班駕駛員、農具手、油料供应員共同完成。

需要時間：1 小时30分鐘。

在每班工作結束前，交班和接班的駕駛員，共同对下列事項進行檢查。

1、檢查柴油發動机的排气是否正常，排气管不应冒濃烟和有排气間歇的現象；

2、檢查柴油發動机、傳动部分和行走部分是否有特殊音响；

3、檢查机油压力表所指示的压力，正常机油压力应是1.7—2.3公斤/平方公分；

4、檢查燃油压力表所指示的压力，正常燃油压力应是0.6—1.0公斤/平方公分；

5、檢查水溫表上所指示的水溫，正常水溫应在75—85°C的範圍內；

6、檢查离合器、变速、轉向、制動等機構操縱时的灵活性和准确性；

7、檢查电器部分及照明系統是否完好。

每班工作完畢时，交班駕駛員應該將工作中拖拉

机及農具的技術狀況和所發生的故障，及在工作結束前的檢查結果，報告拖拉機隊長和告訴接班駕駛員。

每班技術保養工作的順序和內容

1、將拖拉機開至保養地點停下，傾聽柴油機發動機運轉時的聲音；察看燃油、機油和水是否有滲漏現象；檢查變速箱、錐形傳動齒輪室、最終減速箱的軸承和引導輪軸承的發熱程度。

2、停止柴油發動機，檢查拖拉機的外部狀況，及隨車工具是否完整；如缺少零件和工具應立即報告隊長，並及時補上。

3、清除拖拉機上的塵土和髒物。

4、檢查柴油發動機和起動機油槽里的油面，必要時加添。

5、檢查油壓操縱器、變速箱、錐形齒輪室、最終減速齒輪室的油面，必要時加添。（此條在拖拉機工作20小時後進行）

6、檢查柴油發動機空氣濾清器內機油，髒則更換。更換前必須清洗底槽，及清除空氣濾清器積塵杯內的塵埃。假使拖拉機工作時積塵杯內充滿塵埃超過容量的 $\frac{2}{3}$ 時，應立即清除。安裝底槽和積塵杯應保證緊固嚴密。

7、檢查放油塞和注油塞的緊固狀態，必要時擰緊。檢查空氣濾清器、支重輪蓋、煉軌板、煉軌軸、隨動輪軸頸等的固定狀態。

8、按照拖拉机的潤滑指示圖表進行潤滑。

9、清洗燃油箱盖上的通气孔，檢查燃油存量及添加按規定沉淀和過濾处理的燃油。并在起動發動机內添加汽油。

10、檢查散热器內水面高度，必要时添加。

11、用起動發動机起動柴油發動机，傾听柴油發動机的音响；檢查仪表上所指示的机油压力、燃油压力和發動机預热后的水溫。

起動柴油發動机应遵循以下事項。

关闭柴油發動机的油門，并使全部汽缸处于减压状态。發動起動發動机，并在低轉速和中轉速下進行本身預热。用起動發動机預热并發動柴油發動机；用起動發動机帶轉柴油發動机的曲軸，开始时减速杆置于РЕДУТОР (减速)位置，預热后置于ПРЯМАЯ (直接)位置；先將两个缸恢复压缩，然后全部恢复压缩；当起動發動机帶动柴油發動机曲軸迴轉穩定后，开始供給燃料；柴油發動机發動以后，立即切断与起動發動机离合器的連接，并停止起動發動机。

当柴油發動机預热末达到适当溫度，和处于减压状态迴轉时，絕對禁止供給油料。

当气候寒冷，起動柴油發動机时利用空气預热器（如具备預热器时）。

拖拉机進行技術保养的同时，对被牽引的机械進行技術保养。

在拖拉机工作期間，拖拉机駕駛員必須注意燃油

和机油的压力，冷却水温度，柴油发动机的排气是否正常，柴油发动机油槽中的油面及散热器中的水面，以及被牵引的机械的工作情况。

第一号技术保养

期間：每工作60小时

地点：田間或作業站

执行者：在隊長的領導下，由該機車的駕駛員、農具手、和油料供应員共同完成

需要時間：2点30分鐘

第一号技術保養的內容，除完成每班技術保養所規定的事項外，還須進行下列各項。

1、从柴油發動机的燃油箱、燃油濾过器，和起動發動机燃油箱的沉淀杯內，放出沉淀物。

2、在添加燃油之前，清洗和檢查柴油發動机燃油箱注入口之過濾網。

3、檢查風扇皮帶的緊度，必要时進行調整。

4、檢查水泵阻水圈，如有滲漏即予擰緊。

5、从飛輪室和离合器室、起動發動机离合器室和轉向离合器室，放出積聚的机油。

6、檢查柴油發動机的吸气管和排气管，必要时進行緊固。

7、按照拖拉机的潤滑指示圖表進行潤滑。

第二号技术保养

期間：每工作120小时

地点：田間或作業站

执行者：在隊長領導下，由駕駛員、農具手和油料供应員共同完成

需要時間：5 小时

第二号技術保养的內容，除完成每班技術保养和第一号技術保养所規定的事項外，还須進行下列各項。

1、清洗柴油箱和柴油發動机的全部潤滑系統。

(1) 从柴油發動机油槽、机油過濾器 and 机油散热器里放出机油。这一工作在發動机停止后乘机体尚热时立即進行。

(2) 在柴油發動机油槽內，注入15立升的柴油，發動柴油發動机清选油槽和全部潤滑系統時間为2—3分鐘。柴油發動机用中速運轉，这时机油压力表上所指示的压力必須不低于0.6公斤/平方公分，低于此数值時必須立即停止。

(3) 从柴油發動机油槽、机油過濾器、机油散热器內放出的柴油，經過細密的過濾后用清潔容器保存，可再作清洗之用。

(4) 卸下柴油过滤器芯、用柴油清洗粗过滤器、机油过滤器支架、壳体及室，并安装在原来的地方；拖拉机每工作240小时后，更换细过滤器芯子。

(5) 清洗柴油发动机机油注油孔，并用柴油清洗通气孔的填料。

2、在柴油发动机油槽中注入新机油。

3、清洗柴油发动机油箱滤网。

4、卸下柴油发动机空气滤清器，清洗底槽、过滤器网、罩盖和管子。安装空气滤清器应保证完全严密；检查整个吸气系统的严密性的方法，是卸下空气滤清器的罩盖，盖住吸气管，如发动机立即熄火即为合格。

5、检查和紧固机油散热器、电线、牵引台、牵引装置、托架和挂钩的安装和联结。

6、检查柴油泵、起动机起动装置的锥形齿轮室，起动机减速器内的油面，必要时添加。起动机起动装置的锥形齿轮室注入机油至一半时为止。

7、按照拖拉机的润滑指示图表进行润滑

8、每工作240小时后，检查柴油发动机的气门间隙和减压机构间隙，必要时进行调整。进排气门间隙热对为0.3公厘；减压机构推杆和气门摇臂间的间隙在0.6—0.75公厘范围内。

9、每工作240小时后，清洗起动发动机空气滤清器体下部，并注入机油至底面环上缘为止。

10、检查拖拉机离合器，必要时进行调整。离合

器結合時杠杆端頭的正常力量為15—20公斤。

11、檢查煉軌緊度，必要時進行調整。正確的煉軌緊度在兩隨動輪之間下垂4—5公分。

第三号技术保养

期間：每工作480小时

地点：在分場或田間作業站有遮盖的棚舍內

执行者：在分場技術員的指導下，由駕駛員、農具手并配合修理厂技工共同完成

需要時間：20小时

- 1、清除拖拉机上之塵埃和髒物。
- 2、从飛輪室和离合器室、起动發動机离合器室和轉向离合器室內，放出積聚的机油。
- 3、檢查噴油咀的噴射压力和噴霧質量，正常噴射压力为 120 ± 2.5 公斤/平方公分，噴射錐角为 $15-20^\circ$ 。上述檢查工作由分場技術員負責，并用技術狀態良好的噴油咀替換有故障的噴油嘴，被替換的噴油咀送往修理厂進行調整和排除故障。
- 4、按第二号技術保养中1条（2）項的規定，清洗柴油發動机的油槽和全部潤滑系統。
- 5、更換机油細濾过滤器過濾芯，用柴油清洗机油孔，柴油發動机及起动發動机的通气孔，和起动發動机減速器注油口。
- 6、从柴油發動机檢視口檢查連杆螺絲螺帽及開口銷的銷定情况；檢查和清洗柴油發動机机油泵濾油器網。

7、从柴油發动机燃油箱和柴油濾过器內放出沉淀物，檢查并清洗油箱注油孔及過濾網、油箱盖內的過濾網及通气孔。

8、如發現柴油發动机馬力不足和燃油压力下降时，必須檢查燃油过滤器，若过滤器芯被髒物堵塞，則卸下髒的过滤芯和濾紙，更換新品。在安裝前要清洗濾芯棒、固定档、銷子、彈簧固定板、外壳盖和过滤器体。

9、从起動發动机燃油箱放出沉淀物，清洗沉淀杯濾網及汽化器濾網；檢查起動發动机吸气管上放油孔过滤芯，必要时更換。

10、拆卸柴油發动机空气濾清器，清洗其底槽、濾網罩盖和道管。拆卸和清洗起動發动机空气濾清器的下部和過濾網。安裝空气濾清器并檢查吸气系統的嚴密性。

11、檢查和調整柴油發动机气門和減压機構的間隙。

12、檢查風扇皮帶緊度，必要时進行調整。

13、用水清洗机油散热器的外部，和水箱散热器芯子。

14、用汽油清洗起動發动机的火星塞，和調整電極間隙。正常間隙是0.5—0.6公厘。

15、檢查發电机整流子和电刷的技術状态，必要时進行調整。清刷电压調節器接触点，如电压調節器有故障存在，应送修理厂排除和調整。

16、檢查离合器膠質連接片鎖定銷和松放凸輪軸；檢查离合器膠質連接片和离合器體蓋墊片。膠質連接片和墊片如有故障，即須更換；并檢查柴油發動機曲軸與變速箱軸的同心性。

17、檢查主离合器和起動發動機离合器，必要時進行調整；檢查离合器松放機構，必要時進行緊固。

18、檢查鎖簧機構和拉杆活節的狀態，必要時進行調整。

19、從變速箱側口檢查和緊固傳動齒輪軸承頂壓墊，和下軸前軸承頂壓墊。

20、檢查煉軌驅動輪在輪殼上的固定狀態，檢查彈簧阻油圈的狀態，必要時調整錐形軸承軸向間隙，正常間隙為0.125公厘。若發現最終減速齒輪室的彈簧阻油圈漏油時，須卸開并排除漏油的原因。

21、當發現支重輪和引導輪軸承過熱和漏油時，即檢查其軸承和彈簧阻油圈，緊固軸承，必要時換阻油圈。

22、當轉向离合器杠杆操作費力，或經油壓操縱器阻油圈漏油時，應檢查油壓操縱器的零件。更換有毛病的阻油圈；當具有有帶填料的可調整阻油圈發生故障時，擰緊螺絲調整；更換磨損的推杆防護套，調整油壓操縱器。

23、檢查和緊固下述各項外部固定零件：柴油發動機的后鐵掌和前支座、起動機體、水箱及滑油散

热器、風扇十字架和托架、汽化器、磁电机、發电机、柴油發动机和起動發动机的吸气管和排气管、燃油泵、燃油过滤器、柴油發动机燃油箱、油管、变速箱、托煉輪支架、托煉輪支持圓盤、煉軌支重輪架之可卸軸承、电綫、牽引台、牽引裝簡和挂鈎、前灯支架、駕駛棚、煉軌板。

24、檢查煉軌緊度，必要时進行調整。

25、檢查轉向离合器，縱向杆行程和踏板自由行程必要时進行調整。杠杆行程从他前端位置到开始脱离时止，必須具有135—165公厘的範圍；操向离合器杠杆自由行程不許可少于75公厘；檢查制動鼓調整器，当制動鼓調整器固緊制動帶脱离磨擦盤，踏下制動踏板到150—190公厘时，拖拉机方能作急轉弯；松开制動踏板时，制動帶不能接触制動鼓。

26、檢查起動發动机及起動裝置錐形齒輪室的机油面，必要时加添。

27、檢查变速箱、后桥錐形齒輪室、減速齒輪室和油压操縱器內并油面，必要时加添。

28、在柴油發动机油槽內注入新机油。

29、按照拖拉机的潤滑指示圖表進行潤滑。

30、清洗柴油机燃油箱（不卸下來）。

31、在柴油發动机燃油箱內加入按照規定沉淀過濾的柴油；在起動發动机油箱內加入汽油；在水箱內加入軟水。

32、用起動發动机帶動柴油發动机，傾听柴油發

发动机的音响，检查仪表上所指示的机油压力，燃油压力和水温，过高时应停止柴油发动机。检查柴油发动机油槽内的油面，必要时加添。

对拖拉机进行技术保养的同时，并对所牵引的机械进行技术保养。

第四号技术保养

期间：每工作960小时

地点：在分场或田间作业站有遮盖的棚舍内

执行者：在分场技术员的指导下，由驾驶员、农具手并配合修理厂技工共同完成

需要时间：30小时

当停止拖拉机进行第四号技术保养之前，即是一个工作班内用碱水溶液清洗冷却系统。

第四号技术保养的内容，除完成第三号技术保养所规定的事项外，还须进行下列各项。

1、用汽油或煤油清洗拖拉机离合器摩擦盘和制动盘，起动机离合器盘，同时清洗转向离合器盘和制动带。

2、放出变速箱、后桥锥形齿轮室和最终减速齿轮室内的机油，并用柴油清洗之。

3、卸下燃油泵与喷油咀，送到修理厂进行检查和调整（按照总工程师的指示进行）。