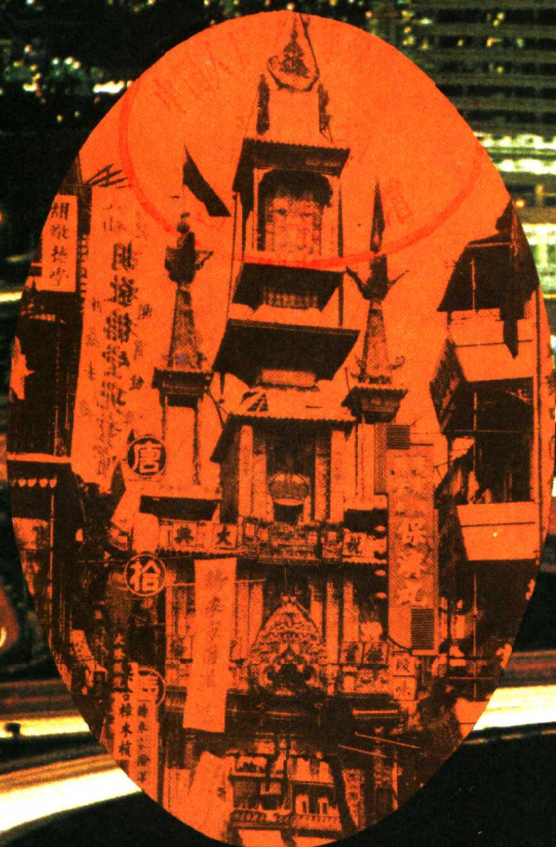


香港掌故 (一集)

子羽編著



廣東人民出版社出版

香 港 掌 故

(一集)

子 羽 编著

广 东 人 民 出 版 社

香 港 掌 故

(一集)

子 羽 编著

广东人民出版社出版

(原出版者：香港上海书局)

广东省新华书店发行

广东新华印刷厂印刷

850×1168毫米32开本 5.625印张 126,000字

1985年8月第1版 1985年8月第1次印刷

印数1—43,450册

书号11111·160 定价1.15元

出 版 说 明

本书原由香港上海书局在香港出版，向海外发行。经与香港上海书局协议，决定由我社据港版胶片，在广州重印，向内地发行。特此说明。

广东人民出版社

1985年2月25日

内 容 介 绍

本书分集出版，这是第一集。此集分别介绍香港的文物、古迹，以及各种佚闻佚事，其中有海岛地形的变迁、港湾码头的建设、街道名称的更替，以及商业、运输、法律、税务、警察、治安、交通、邮政、电影、电话、消防、供水、金融、百货等各行各业的风俗沿革，旧闻趣事。本书或引史料，或据传说，或直书亲眼见闻，或径叙时人时事，资料丰富翔实，笔锋带有感情，文字短小精练，读之益广见闻。欲知香港历史风貌，风俗人情，请读者一览。

目 錄

昔日香港	1
扯旗山	3
西營盤和水坑口	5
石塘咀	8
被遺忘的十王殿	10
摩羅街的來歷	12
荷里活大笪地	14
從「跑鵝區」談起	16
百年前的「快活谷」	18
當年快活谷的大慘劇	20
利園山道話滄桑	22
漫話筲箕灣	24
柴灣為何以柴為名	26
香港圍與黃竹坑	28
赤柱的命名	30
有趣的街名（一）	32
有趣的街名（二）	34
「大包米」——怪名的由來	36
九龍彌敦道的歷史	38
九龍城的變遷	40
宋王臺	42
九龍城侯王廟	44
昔日大環·今日紅磡	46
海心島·吉列島	48

有三百年村史的牛池灣·····	50
鯉魚門的命名·····	52
馬灣島和汲水門·····	54
沙田今昔·····	56
昔日珍珠產區——大埔·····	58
屯門的往事·····	60
南丫島上的古遺物·····	62
一千六百年前的大嶼山·····	64
千年前的產鹽區·····	66
從「番鬼」說到「番鬼塘」·····	68
坪洲史話·····	70
百年前「香港是無稅港」的舊話·····	72
香港的差餉史話·····	74
從更練·自衛團到護衛員·····	76
早期的香港警察·····	78
扯旗山下的「太平紳士」·····	80
水車·水車館和「火燭鬼」·····	82
水車·帆布車·垃圾車·····	84
香港早期的電力供應·····	86
煤氣話舊·····	88
香港最早的電話公司·····	90
百年前的香港郵政·····	92
香港「大葛樓」的來歷·····	94
百年前的「香港造幣廠」·····	96
「斗零」掌故·····	98
轎子的故事·····	100
香港「東洋車」的興衰史·····	102
香港第一輛私家車·····	105
香港早期的電車·····	107

香港首次飛行表演·····	109
早年港九的「橫水渡」·····	111
港澳交通史話·····	113
廣九鐵路今昔談·····	115
香港第一份中文報和婦女報·····	117
十九世紀香港的兩張大報——《華字》與《循環》·····	119
老大益壯的《商務印書館香港分館》·····	121
香港第一間國貨公司·····	123
六十年前三個仙「環遊世界」·····	125
香港拍攝的第一部電影·····	127
香港早年的戲院·····	129
香港初期的照相館·····	131
香港廣播業的興起·····	133
從香港的古廟說到生意經·····	135
話說富隆茶樓和水坑口·····	137
早年轟動一時的女子茶檔和女售貨員·····	139
二厘館·三楚館·晏店·····	141
香港第一間證券交易所·····	143
香港第一間火柴廠·····	145
香港第一間人造冰廠·····	147
閒話香港的石油市場·····	149
香港的「制水史」·····	151
百年前的一場大風災·····	155
一場歷史性大災難——鼠疫·····	157
香港最早的一次大罷市·····	159
盜賊橫行話當年·····	161
香港第一宗當眾執行絞刑·····	163
一度遭劫的香港史物·····	165
香港歷史上的首次劫機·····	167

三十年前的「馬票奇案」.....	169
------------------	-----

昔日香港

偶在港島一處可以憑高俯瞰的地方，聽到幾位年輕人在談論着這美麗的海島，有人說在英國人到港之前，香港只是個渺無人烟的荒島；有人說香港曾被海盜踞作賊巢，所以在海盜佔據之前，才是沒有人烟的荒島。也有人說香港早就有了漁村，並不是荒島、賊巢。

這不能說年輕人們孤陋寡聞，數典忘祖，爲的是這裏學校所用的「歷史」、「地理」課本，對這些往事都是略過不提，或語焉不詳，難怪許多人都不知道香港的歷史。

香港島遠在五百多年前的明朝，已經是個轉口的商埠了。不過當時還未有華洋百貨在這裏雜陳轉運，而只是獨沽一味的附近所出的土特產香料，所以市場的規模不大；而且市場並不在今天的西環、上環、中環或東區、北角、筲箕灣，而是在港島南面的香港仔，又叫石排灣。就因爲曾有過市集，才在那裏留下了香港村，又被稱作香港圍。

英國佔了香港島，把香港仔改名叫「鴨巴甸」。初時也打算把市區設在那裏，後來才將市區設在和九龍半島隔海相對的島北，逐漸擴展成今天的情況。被改名鴨巴甸的香港仔，

便成了漁港，發展成吃海鮮的好去處。

曾以香港仔作轉運港口的香料，是盛產於東莞縣一帶的植物性香料，它取自一種叫古蜜香的樹，挖取古蜜香老樹的樹根，搾取得汁液，凝成松香似的塊狀物，就是可以薰衣或製造燃起來異香飄送的香料，以東莞一帶所產的最為美好，故稱為「莞香」。當時的九龍半島和香港及附近的大小島嶼，全都隸屬於東莞縣（後來才分置了新安縣，又改稱寶安縣）。東莞的名產香料，就集中到港島的南端海邊來。九龍的尖沙咀，舊名叫「香埗頭」。香料經過香埗頭，再運到石排灣來裝船，然後用「大眼雞」船沿海北運到各地去行銷，因此石排灣就因香料的轉運而被叫作「香港」，後來就因為留下的香港村，香港圍等老地名，而把整個島都叫做香港。今天廣義的香港，却已包括了九龍半島到深圳河以南的整個新界和離島了。

扯旗山

古稱香爐峯的扯旗山，是百多年前海洋大盜張保仔據香港島作賊巢時，在山下設有東西營盤，並利用這山峯作瞭望臺，看到海上有商船經過，就用旗號通知山下營寨，出動船艇去截劫，故稱扯旗山。英國佔領香港後，改稱為域多利峯。仍利用它來作扯旗表示船泊進出口通信的地方，因此扯旗山這個名稱就被沿用下來。

扯旗山又被叫作「太平山」，因此山下就有了「太平紳士」這一項土特產。近百多年來，香港從未有過太平日子，叫做太平山，或許也是山下大多數居民的一個祈望的心願。此間俗語有「太平山頂望落來，老襯多到搵之不盡」，因此在太平山上，也一直保留着一座供人遠眺的「老襯亭」。

第二次世界大戰香港淪陷期間，日軍曾在扯旗山頂朝東的地方，修建起一座「忠靈塔」來供奉他們死於軍國主義的將士冤魂，這座「忠靈塔」，在日本投降後幾年才被炸塌拆平了。

要上扯旗山去玩，現在可以坐汽車、巴士或目前還是香港唯一的纜車。巴士和纜車，都只到一千三百呎高處的老襯

亭附近，要登峯造極，還得再步行一段山路。

扯旗山纜車這種交通工具，通車比山下的電車還早了十七年。那是因為早年的山頂區，住着的全是洋人，半山區也多住着「高等」華人，他們需要比坐轎子更舒服的交通工具。

登山纜車路綫長四千七百呎，頭尾兩站的直綫距離却僅一千二百零七呎。單程行車時間，上下行都是七分鐘。車廂分兩等收費，高價部分曾不招待衣履不整的華人，那是爲了不讓傭僕和顧主平起平坐，危損顧主的「高貴」身分。

纜車綫兩旁，都已闢有上落小徑，假日邀得遊伴而循着小徑步行上扯旗山頂去走走，到「老襯亭」小坐後再步行下山，倒不失爲一次有趣而不太吃力的活動。

西營盤和水坑口

西營盤，是港島上一個地區名。「營盤」在這裏口語中是指屯駐武裝人員的營寨。雖然現已無人能明確指出往日的營寨曾設立在什麼地方，但「西營盤」這地區名，却仍被沿用到今天。大概是指上環以西，西環以東，水坑口附近一帶的中間地區，一般都被叫做西營盤了。

提到營盤，大家總會聯想到是官兵駐紮之所。香港島一直是中國領土，可是在宋、元、明、清等朝代，都未有在這島上設營駐軍的記載。英國割佔香港後，英軍也未在西營盤附近建立過軍營。甚至三十多年前，曾經攻佔過這裏三年多的日軍，也未在那一帶設寨安營。

原來遠在一八四一年，英國佔據香港之前，大概是一八零六年至一八一零年之間，就已有了西營盤了。那是由盤踞着香港島作根據地的海賊張保仔所設立的。

當年張保仔聚衆幾千人，擁有炮艦、快艇數百艘，橫行於南中國海上，所有經過這一帶的中外商船，都得乖乖的向他繳納「行水」——也就是海上的買路錢，如今叫保護費。否則必遭截劫，殺人越貨，很難倖免。

因爲當時張保仔在今天太平山頂，已設有憑高看遠的瞭望監視站，當發現有商船經過附近，就扯旗爲號，通知山下的營寨，立刻派船出海去發橫財。所以那山頂就叫扯旗山。當時的西營盤，就是張保仔的主要營寨之一。另有東營盤，設在北角與筲箕灣之間的七姊妹道附近，遺迹已不可考。

當時張保仔修築西營盤作主要防區，也是爲了對付不時會來圍剿的清朝官兵，所以倚山築壘，面海設防，而且連營守望，使來剿官兵難於接近。因此在西營盤直上的半山地區，亦曾留下一些可供據守的堡壘濠溝遺迹，後來才逐漸湮沒。早年還偶然可以在荒林亂草間，發現些土炮、爐灶、廢鑊、銅鼓等張保仔遺物；在歌賦山腰，也有人找出了一條荒廢已久的山徑，由梅道起向西通到旭龢道，路面厚近兩尺，是用麻石和舊磚築成，路邊還挖有可以容人藏身躲避炮火的戰壕，據推測很可能也是張保仔留下的防禦工事。

英國有個專家，曾寫文章否定張保仔建立西營盤之說。他認爲那一帶雖也沒有英軍曾經設立軍營的痕迹，但曾是英軍登陸的地方。登陸之初，軍隊就在那裏稍爲駐紮一下，也不是稀奇的。此君的立論根據，就是西營盤區的一條街道——早年曾是主要的街道，叫做水坑口街，這條街的英文名，就叫「佔領街」。

西營盤曾是港島較早發展的地區，區內不但是商業中心，而且人烟稠密。還以相當長一段時間，是港九最高級的飲宴消費地方，光是開在斜坡上短短一條水坑口街頭，就已是食肆酒樓林立，其中兩家規模最大的，還是當時官紳名流、富商巨賈們認爲最夠排場的遊宴之所。

水坑口街一帶，又曾是烟花地、銷金窩、飲花酒的秦樓楚館，燈紅酒綠，紙醉金迷的繁華後邊，還設有許多脂粉地

獄的妓寨。後來才陸續遷往西環的石塘咀去。

那些飲花酒的酒樓和妓寨西遷之初，水坑口街仍留下一些酒樓，同時也多開設了一些經營布疋、蘇杭雜貨、糧食等商店，那些四層高的樓房，地下都是店鋪，樓上那幾層，就全是住宅，住着的都是與烟花地無關的普通人家。

本港設立得最早的一家西藥房——「香港藥房」，也是在那個時期開設在水坑口街上的。這間西藥房後來便發展成為「屈臣氏」機構，一直維持到如今。

水坑口街在市區重建工程中，已成為無處追尋的陳迹了。

石塘咀

這裏有些較為古老的地區名稱，隨着時移勢易，環境也改變得面目全非了，舊名稱已漸少人叫，只有些年老街坊還記得，但也未必知道那舊名稱的來歷。

港島電車有屈地街綫，終點站的屈地街附近一帶，往日就叫做石塘咀。今天，那裏也和其他地區一樣的大廈林立，商店櫛比；可是在還是公娼時代，還沒有許多巧立名目的變相脂粉地獄時代，石塘咀曾是富商巨賈、貴介公子等嫖客們，徵歌選色，追歡作樂的地方。

當時，那地區設有許多公開的妓寨，聚居着一大羣被迫出賣皮肉的妓女，還有不少靠妓女過活的寄生蟲。除了設有燈紅酒綠、紙醉金迷的大酒樓之外，還另有富人們追尋更高享受的私人俱樂部，當時叫做館口，都題上個文雅的館名。

後來，表面上禁掉公娼，石塘咀的歌星却又活躍起來，許多妓女便搖身一變，改以歌女身分到酒樓去行歌侑酒。還有一些妓寨，改掛起「導遊社」招牌，繼續公開營業，妓女就變成導遊女。這樣的變相娼妓生意，初時還聚在石塘咀地區，後來却慢慢的擴散到別的地區去了。這麼一來，就使這