



林 业 知 識 丛 書

車梁木、花椒育苗造林技术

山 东 省 林 业 厅 編 写
山 东 人 民 出 版 社

16.56
3.8-4

車梁木、花椒育苗造林技术

山东省林业厅編写

*

山东人民出版社出版（济南經9路勝利大街）

山东省書刊出版業營業許可証出001号

山东新华印刷厂印刷 山东省新华書店发行

*

書号：3319

开本 787×1092毫米 1/32·印張 1 1/8·字數 14,000

1960年3月第1版 1960年3月第1次印刷

印数：1—8,000

統一書号：T 16099·305

定 价：（5）0.10元

前 言

随着国民经济的全面大跃进，人民生活水平的不断提高，工业和食用油料的需要量将越来越大。因此，今后除应大力种植草本油料作物外，还必须大力发展木本油料的生产。木本油料作物收获年限长，一年种树，就有几十年乃至百余年收益；油质好、产量稳定；可向荒山上种植，不占用农田；所以它是解决国家和群众用油的重要途径。

車梁木不仅果实含油率高，油香味美，而且容易栽培，在土质瘠薄地区和青石山区，都能生长良好。花椒结果早，收益高，除种子可榨油外，种皮是很好的调味佐料。为了广开油源，增加油料，适应食用和工业用油的需要，今后我省各地除继续发展核桃树种外，还必须因地制宜的大力发展車梁木、花椒等木本油料作物的生产。

我厅根据省委指示，并在益都召开了现场会议，初步总结了車梁木、花椒的育苗造林经验，并在此基

础上又收集了一些有关资料，編成这本小册子，供讀者参考。书中如有不妥当的地方，希望讀者指正。

山东省林业厅

1930年1月

目 录

車梁木的用途	1
車梁木的形态和习性	2
車梁木的种类和分布	4
車梁木的繁殖	5
車梁木的造林	10
車梁木的撫育管理	14
車梁木病害的防治	16
花椒的用途	17
花椒的形态和习性	17
花椒的繁殖	19
花椒的造林	23
花椒的撫育管理	28
花椒的摘采和处理	29
花椒主要虫害的防治	30
附：車梁木土法榨油介紹	31

車梁木的用途

一、种子可榨油 車梁木果实的果肉和果仁都含有丰富的油質。据山东省粮食厅的化验证实：果实最高含油量达35%，与花生的含油量相等，比大豆还高二倍。益都县五里公社刘格庄村，有四十株结果的車梁木树，1957年采收种子二千七百多斤，出油量相当于全村全年的食油供应量，有的社员家里至今还有五、六年以前余下来的陈油。朱崖公社南后峪村現有80%的戶吃車梁木油。五里公社牛角村飯店用車梁木油炸油条，黄嫩噴香，用以煎魚、炸肉丸子等，都很受顧客的欢迎。

車梁木油不仅可以食用，还可以点灯照明，作机械滑潤油。油餅更是很好的精飼料和肥料。

二、木材用途大 車梁木木質坚硬，紋理細致，可作車軸、車梁、农具把柄、家俱、雕

刻、鑲作等材料。它的新鮮枝條即可以燃火，証明枝干中也含有油質，是很好的新材，亦可設法從鮮枝中榨油。

三、能保持水土 車梁木是深根性樹種，萌芽力強，能固結土壤；樹冠大，庇護地面廣，而且生長快，是我省青石山區營造水土保持林的很好的樹種。

四、樹型很好看，也可用于庭院綠化或作行道樹。

車梁木的形態和習性

一、形態 車梁木又叫油種子樹，是落葉喬木，屬於四照花科，一般能高達六到八米。樹冠向外擴展成半圓形，和杏樹有些相似。樹皮幼時光滑呈紫褐色，以後，樹皮縱裂變為黑褐色。葉為單葉對生，長橢圓形，先端漸尖，葉面深綠色，葉背淺綠色。六月開白色小花，繖形花序，半月後即結果。幼果呈綠色或帶紫紅色，熟後變黑。果肉果核含有豐富的油質。

(附圖1)



車梁木 圖 1

二、适应性强 車梁木是中性偏阳性树种，在阳坡、半阳坡、阴坡都能生长，并耐干旱瘠薄，喜在青石山微硷性的土壤中生长，也能生长在瘠薄的山坡、地堰、石缝里，在核桃等其他经济林木不能生长的地方它都能生长。益都县五里公社关防生产队有一棵长在梯田墙石缝里的二十五年生的車梁木，胸径达二十厘米。

三、車梁木生长结实较快 車梁木有很强的萌芽力，树干及枝条伐去后，能萌发出很多枝条，当年能长到二、三米高。如栽在土质较好的地里，六、七年可以长十多厘米粗，能结

种子二十斤左右；五十年以后，胸径能达五十到六十厘米，每株能结种子三百斤以上。

一般用种子繁殖的，结果慢一些，用根芽移植的，结果快一些；结果前生长较快，结果后生长较慢。

車梁木的种类和分布

一、种类 据在益都县调查，車梁木有三种：

第一种俗称毛种子，含油量在30%左右；

第二种俗称紫种子，种粒较小，含油量在25%左右；

第三种俗称油种子，是由紫种子和毛种子嫁接后成长的，种子较大，含油量在33—35%。

二、分布情况 車梁木主要分布在省内昌潍、淄博两专区，其中益都、临朐、博山等县较多；临沂、烟台、济南等地区，也有少量生长。据1959年调查全省有结果的母树三万株，年产种子七、八万斤。现有树株，多是鸟吞食种子后，把果肉消化，种仁随粪便排出，散布

在田野里自己生长成树的，所以，还多是天然散生的，很少有人工加以培植成林的车梁木。

— 车梁木的繁殖

车梁木的繁殖方法现有两种：

一、利用菌芽力强的特点进行繁殖 大树砍掉后，根部就能萌发出许多的幼树，只要加强抚育，当年就能长成二、三米高的树。这时就可移植或造林。用这种方法繁殖的车梁木，其优点是方法简单易行，结果快，其缺点是不能大量繁殖。

二、播种繁殖

1. 采种：到十月中旬，车梁木果实颜色变黑后，种子便成熟了，这时就可采收。作育苗用的种子要选择大粒的毛种子或油种子，并且要从健壮无病害的母树上采种。用小树上的种子育苗长成的树，容易衰老；老树上的种子养分少，长成的苗子弱。二十至三十年的母树，正是采收种子的好树。

车梁木结的果实是一簇簇的，采摘很容易，

可以用小鐮刀或高枝剪，把果实連果枝一块采下来，或者用长竿敲打，下面鋪上布单接着，然后拣去小枝和杂物。如需貯藏或調运，須把种子放在阴涼干燥的地方晾干，才能貯藏或調运，不要曝晒或雨淋，以免发热发霉，失掉生机。

車梁木种子，一斤約三、四千粒。在室内試驗，发芽率为95%，播在野地里也有90%。

2. 育苗：

(一) 种子处理 因車梁木果肉含油脂質和蜡質，不易吸收水分，如不經处理，种子播下后，种子外皮的油質，需經二至三年被风化和土壤吸收后才能发芽，所以在播种前必須去掉油皮。

去油皮的方法：先将种子浸在清水中浸泡一两天，待果肉变軟后，再厚厚地鋪在碾谷上，碾碎外皮（防止碾碎果核），經過揉搓，装入布袋内，并用力压挤，挤出油質（可出油20%），然后，用草木灰揉搓一、二遍，彻底去淨油質。最后再用清水洗淨、晾干，即能播种。經過这样处理之后，播下的种子生芽率能达90%左右。若冬季播种，明春清明前后即可

出土。如需春播，冬季必須進行埋藏和實行低溫處理，否則當年不能發芽。低溫處理的方法，于小雪前在背陰、高燥、排水良好的地方，先挖好一尺半左右深的坑（坑的大小視種子多少而定），再將去油的種子拌上潮濕潤的細砂，鋪于坑內。種子裝到距地面半尺左右時，再進行復土，培成高出地面半尺左右的土堆，第二年化凍後，立即扒出播種。

（二）選擇苗圃地 要選擇土層較厚、澆水和排水方便的壤土和沙壤土作苗圃，不要把種子育在瘠薄干燥的地帶。育苗前要先深翻、整平、整細土地，並結合整地施足基肥。

（三）播種 車梁木育苗分畦播種、條播和塊狀育苗三種辦法。

畦播法：在整好的苗圃地裏，制成長寬一米，長度以澆水方便為宜的畦子。如果土壤干燥，應先行灌水，等地面半干時，每畦劃四條深淺一致的播種溝，將種子均勻撒到溝內，復土一、二厘米，並順溝踩踏一遍，使土壤與種子密接。每市畝用種子十五斤，可產苗三萬七千至五萬株。

壟作育苗：在整好的土地上，每隔六丈以小路相隔區劃成段，然後每隔八至九寸，劃一條三寸寬的播種溝（溝底深淺要一致），如土壤乾燥，應先順溝灌水，待水滲下後，將種子均勻地撒在溝內。撒種後進行復土，復土厚度、用種量與畦播法同。為了保持土壤濕潤，有利種子發芽，在劃溝播種以後，把溝兩側的土培在溝上，培成屋脊形。土埂高十公分，到春天種子要發芽時，再把土埂扒開。

塊狀育苗：車梁木也可進行山地塊狀育苗，即在山的下部土壤較厚的陽坡或半陽坡背風處。育苗時先整成小塊梯田，或魚鱗坑、水平階，然後播種。

不論畦播，壟播和塊狀育苗，如冬天播種，到春天化凍後，要進行踐踏，以便使凍舉的種子與土壤密結，防止懸死。

（四）苗圃管理

灌水、施肥：種子發芽前，如在播種前澆了底水，一般就能供給發芽時所需要的水分，除了遇到特別干旱情況時，一般不要再澆水，免得土壤板結，影響幼苗出土。苗木出土後，

根据土壤干湿情况灌水。以后要做好松土保墒工作。

施肥方面，如已施足基肥，在春末夏初，再追施一次稀释人粪尿或硫酸铵。

间苗、补苗：在幼苗长出一对小叶的时候，开始第一次间苗。间苗时用手拔去弱小的和生长过大的苗子，过十多天再间一次苗，就能定株。定株的距离一般在一米长的距离内，留苗十五至二十株，每亩保持四万至五万株。间苗前后，都要灌水，免得在间苗时把邻近的苗子带出来和留下孔隙。如有缺苗断垄的地方，可结合间苗进行补植。间苗的适宜时间，最好赶阴天，把应间的苗子，连根带土挖起，以便把间出的苗子补栽到缺苗的地方。

中耕、除草：在灌水和下雨后，地表结成硬壳时，要进行中耕。杂草会争夺幼苗的养分和招致病虫害，对苗木的危害很大，所以必须除草，尤其块状育苗更需注意除草。一般的中耕和除草是结合进行的。行间用手锄松土或用畜力中耕器松土，株间用手锄除草松土。从幼苗出土一星期后，就可开始中耕，以后每十天

中耕一次。苗小时松土要浅些，以后逐渐加深。

出圃：車梁木的苗木，当年即可长高三十至六十厘米。秋后天气变冷，苗木叶子枯黄下落，苗子已停止生长，进入休眠期时，即可起苗造林。

起苗要注意保持根系的完整，千万不要用手拔，以免拔断须根，影响成活。为保证多带须根，最好在起苗前二、三天，浇一遍水，这样不但起苗容易，而且还能多带泥土，容易成活。

苗子起出后，要马上清点数目，按苗子大小分出等级，把个别的弱苗剔出来，每百株捆成一把，并暂时用土把根埋上，避免风吹日晒。如需要远运，要用湿草把根包好后再运。若在苗圃附近造林，最好是随起随栽。

車梁木的造林

过去，車梁木大半是自然散生的，成片造林几乎没有。为了满足广大人民的食油和工业

用油的需要，有計劃地、大片地營造車梁木林，就显得特別重要。为保証造林的質量，在造林时，必須注意以下几个主要环节：

一、林地选择 車梁木在青石山、微鹼性、中性或微酸性的土壤里都能生长。因此，可选择土层較厚的山坡或不便种植农作物的梯田、隙地和地边进行造林，在屋前屋后，道路旁边也可零星种植。

二、細致整地 要想叫树木成活率高、生长快，造林以前必須整地。因为整地可以疏松土壤，蓄积和保持土壤里的水分，消灭杂草，使幼苗长得好。特别是荒山造林，整地的意义就更大。整地与造林間的时间距离，可稍長一些，整地的时间最好在造林的前一季进行。

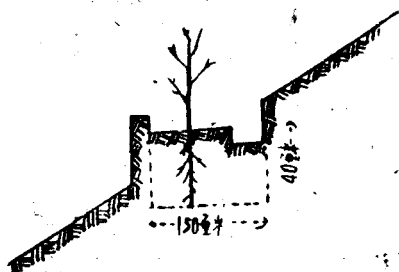
在山坡栽植車梁木，可采取大魚鱗坑整地法。魚鱗坑的长度要求二米，深三十至五厘米，抹淨石块杂草，垒好穴堰，即可开始造林。

(附圖二)

在造林后的三年内，魚鱗坑内可以間种糯稗矮和不爬蔓的农作物，結合对农作物的撫育管理，同时加强对幼林的撫育工作，以促进



大魚鱗坑平面圖



大魚鱗坑橫剖面圖

图2 魚鱗坑整地示意图

速幼林的生长。

在平地或村旁、屋前屋后、道路两旁栽植时，可随刨穴随栽植。穴的大小可根据苗木根系大小而定，一定要使苗木的根系舒展，绝不要使它卷曲或变形。

三、植树造林 选根系发达，苗干健壮的苗木。栽植时把苗木正直地放在坑中，使根系很自然的舒展开，然后把细碎的表土填在下面，生土放在上面，并且要随填土随把苗子往上提一提，以便使根系舒展和土壤密切结合，最后用脚踩实。栽的深度要比原来的土印深二、三厘米。有水浇条件的地方，栽后要浇水。为防止风吹摇动树干，影响成活，可以截干栽