

英雄牌
國貨絨線



黃志偉
黃莹

編著

WEI SHIJI DAYAN
ZHONGGUO JINDAI GUANGGAO



中国近代广告



为世纪代言



I-MAID
RAISINS
NOURISHING-HEALTHFUL



佳最心點餅糕做

顏色鮮艷 質地輕暖
包不褪色 永不起毛

英雄牌

國貨絨線



上海安樂紡織廠出品



英美煙公司

Cigarettes



風扇大藥特產
每隻玻璃洋
「泰期元」

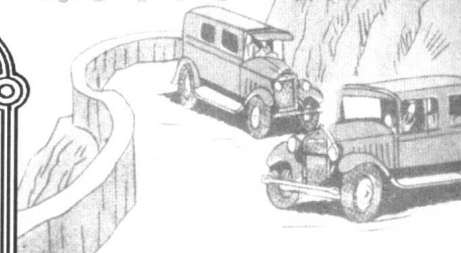
琴王之王 浪



Longines

華商祥生汽車股份

華界電話 22400



黃志偉 黃莹 編著

WEI SHIJI DAYAN 學林出版社

ZHONGGUO JINDAI GUANGGAO

中國近代廣告

為世紀代言

老介福

大減價 全部貨物一律削碼 應不誤交臂失之 此多選購速

大贈品 贈送鳴謝表到一萬張 計價值銀壹千元 凡購滿十元以上者即送



八四三一部喉鳴 話電 瑞祥興路馬二海

一九三八一部喉鳴

I-MAID RAISINS

OURISHING—HEALTHY



CALIFORNIA'S SUN-MAID SEEDLESS RAISINS

香皂



LUX

佳最心點餅糕做

图书在版编目(CIP)数据

为世纪代言：中国近代广告 黄志伟 黄莹编著.

上海：学林出版社，2004.5

ISBN 7-80668-698-3

I. 为... II. 黄... III. 广告业—研究—中国—近代 IV. F713.8

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2004)第 018781 号

为世纪代言

中国近代广告



作 者——黄志伟 黄莹

责任编辑——许钧伟

装帧设计——周剑峰

责任监制——应黎声

出 版——上海世纪出版集团

学林出版社(上海钦州南路 81 号 3 楼)

电话：64515005 传真：64515005

发 行——新华书店上海发行所

学林图书发行部(钦州南路 81 号 1 楼)

电话：64515012 传真：64844088

照 排——南京展望文化发展有限公司

印 刷——上海展强印刷有限公司

开 本——640×965

印 张——21.5

字 数——29 万

版 次——2004 年 5 月第 1 版

2004 年 5 月第 1 次印刷

印 数——6 000 册

书 号——ISBN 7-80668-698-3/J·20

定 价——28.00 元

前言

广告，一个让世人再熟悉不过的名字，世界上没有一个名字能像它那样激起人们众多的感情波澜，或为之惊喜，或为之失望。它以其独特的视觉冲击力，渗透到广大民众的眼球，影响着人们的思维，甚至支配着人们的行为。广告，是一种颇具社会形态的文化现象，是显示社会进步的通俗画卷，是促进经济发展的真实写照。

近代中国是最为风云变幻的历史阶段。在新陈代谢的历史进程中，广告，也更呈现出它那异彩纷呈的特征。自从“五口通商”以后，欧风美雨强烈地吹进中国，令国人目不暇接，眼花缭乱地看到了轮船、火车、汽车、飞机、电报、电话、电灯、电扇、电影、摄影、留声机、唱片、时钟、手表、缝纫机、香烟、香皂、皮鞋、时装、汽水、西药、无线电广播等等新鲜事物。这些西方文明的物质载体越洋跨洲长驱直入登陆中国，为之作宣传的广告也随之迅速地传入中国，引导中国民众开拓眼界，更新观念，刺激消费需求，于是在中国兴起了一阵阵买洋货，用洋货的新时尚，提高了中国人的生活质量，也使社会风气有了更新嬗变。西风东渐，也惊醒了一批中国的有识之士，激起了他们强烈的爱国心与民族自尊心，形成一种共识，只有自力更生，创办实业，才能求富求强振兴中华。他们决心以不屈不挠的精神，投身到创建国货品牌中去。经过了前赴后继，屡挫屡战，蹶而后起，奋斗不辍的曲折历程，终于创建成功了许多富有中国特色的品牌，著名的有大中华橡胶厂“双钱”牌轮胎，马利工艺厂“马头”牌颜料，华生电器厂“华生”牌电扇，天厨味精厂“佛手”牌味精，五和针织厂“鹅”牌棉毛衫，莹荫针织厂“三枪”牌内衣，新光标准内衣厂“司麦脱”衬衫，鸿翔时装公司“鸿翔”时装，张裕酿酒公司“张裕”葡萄酒，冠生园食品厂“冠生园”食品，景纶衫袜厂“景纶”牌汗衫，中国化学工业社“剪刀”牌肥皂，“三星”牌蚊

香,家庭工业社“固本”牌肥皂,中法大药房“龙虎”牌人丹,太平洋被单厂“船”牌被单,鹤鸣皮鞋厂“鹤鸣”皮鞋等。这些品牌随着岁月的流逝,脚踏实地走至今天,载誉了几十年。这些品牌的背后,蕴含着一颗颗拳拳爱国之心,一部部可歌可泣的创业史。创业的核心与根基,靠的是品牌。每一个企业,每一家商店,都把品牌视为事业的目标。现在,把他们营造、创建品牌的过程用文字荟集于一册,重新展现在读者的面前,可能要比看历史教科书更为鲜活,更为形象,更能引发读者的兴趣。这便是编纂此书的初衷,愿与读者共享。

黄志伟 黄莹
于上海图书馆
2004年3月8日

目 录

前言	1
----------	---

交通运输:

中国早期造船广告	1
中国早期航运广告	4
早期中国民航广告	10
早期汽车销售广告	15
早期出租汽车广告	19
第一辆国产汽车	24
早期自行车广告	27

手表、时钟:

世纪情缘——欧米茄	32
典丽优雅的浪琴表	35
个性闪光的天梭表	39
风格独特的摩凡陀手表	42
精美准确的劳力士蚝表	44
漫话时钟广告	46

纺织、染整工业:

绚丽的美亚丝绸	51
拓展三枪辉煌	55
光彩夺目的“船”牌被单	57
勿忘九一八薄哔叽	59
绒线温暖国人心	61
印染公司广告	65
大名鼎鼎的景纶衫	68

驰骋的飞马牌	69
鹅牌商标	70
中国织染生力军	72

服装、制鞋工业：

时装先驱老鸿翔	73
鹤鸣的幽默皮鞋广告	78
天津特色商店——盛锡福、同馨和	81
敲开读者心扉的司麦脱广告	83
国货球鞋中的明星	87

制药工业：

老药铺广告	90
西药之神——阿司匹灵	97

照相、摄影：

触摸中国的柯达	101
在中国的矮克发广告	105
禄莱福来相机广告	107
风行全球的徕卡	109
蔡司伊康广告	111
最早的照相馆广告	113

电话业务：

演绎多彩生活的电话广告	117
-------------------	-----

家用电器：

与日争光的亚浦耳灯泡	121
捕风送凉话风扇	126

发电厂：

上海电力公司广告	130
----------------	-----

制罐业：

巧借名人扬康元134

橡胶工业：

金光闪亮的双钱牌轮胎136

商品流通：

亨达利与亨得利的广告战141

中外百货公司广告145

旧上海绸布业工商战153

早期的缝纫机广告162

老店招幌165

食品、饮料：

来到中国的可口可乐170

美国“美女牌葡萄干”176

冠生园、采芝斋食品广告178

老汽水广告183

近代茶号广告187

熠熠生辉的中国罐头190

烟草工业：

老香烟广告195

酿造工业：

天厨挑战味之素204

“品重醴泉”张裕酒207

娱乐业：

旧上海赛狗场211

老上海的跑马广告215

回力球比赛218

运动场地：

老上海游泳池广告	219
----------------	-----

唱片制造：

推销奇妙的声音	222
---------------	-----

肥皂、牙膏、牙刷、化妆品：

让明星做力士香皂广告	230
风采各异的肥皂广告	233
人类健康守护神——牙膏	237
民族化妆品广告	241
口腔卫士——一毛不拔的长命牙刷	244

文教用品制造：

马头老牌颜料	247
中外墨水笔广告	249

工艺美术：

橱窗——企业之镜子	253
多彩的霓虹灯	257
独创的丝织风景画	259

信息传播：

老上海报纸的自身广告	261
魅力无穷的空中广告	267
老上海的杂志与图书广告	270
月份牌广告	277
漫话博览会	282
广告媒介与广告公司	290
路牌广告	296
公共车辆广告	298

电影宣传：

老电影海报	301
上海早期的电影放映	306
开风气之先的电影公司商标	311

金融、银行、保险：

老上海银行广告	314
近代中国保险公司广告	320
早期的上海证券交易	326
特殊的行业——典当	329

其他	331
----------	-----

中国早期造船广告

蒸汽机轮船是西方工业革命的产物,于 19 世纪初才由美国人富尔顿(R. Fulton)创制成功。英国人林蒙船长(Captain John Lamont)正是利用这种新技术,于 1843 年 2 月 7 日,在香港建立船坞,制造了一艘 80 吨的小轮船“中国号”,这是外商在中国开设的第一个造船企业,“中国号”是在中国的土地上建造的第一艘轮船。过后不久,英国人密契尔(A. Mitchell)在上海浦东开办了“浦东船厂(Pootung Dock)”。1853 年苏格兰人莫海德(David Muirhead)在浦东创建了“董家渡船厂(Tung-Ka-Doo Dock)”,这些船厂设备完善,都有较好的船坞。

1868 年 7 月 23 日,江南制造局制造的第一艘木壳轮船正式下水,该船被命名为“怡吉”号,宽 27.2 尺,长 185 尺,马力 392 匹,载重 600 吨,它是中国自行制造的第一艘机器轮船。1900 年,在上海的英商“耶松船厂(Farnham & Co., S. C.)”与“祥生船厂(Boyd & Co. Ltd)”合并,改名为“耶松老船澳有限公司(Farnham, Boyd & Co., Ltd., S. C.)”。合并以后建造了香港辉春拖轮,轮船招商局江新轮,美国海军运输船麦力脱等。在十

德氏之船塢(江蘇商船)

司公限有澳船老松耶
SHANGHAI DOCK & ENGINEERING COMPANY

西曆一千八百六十八年創設
總行設在上海
老船塢在董家渡
海門在江蘇
船塢在蘇州
船塢在鎮江
船塢在揚州
船塢在寧波
船塢在溫州
船塢在汕頭
船塢在廈門
船塢在廣州
船塢在香港

代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務
代理一切船務

本公司在本地建造一切
大小輪船所用油料汽機
火輪各樣機器及本船
船塢在江蘇鎮江
船塢在揚州
船塢在寧波
船塢在溫州
船塢在汕頭
船塢在廈門
船塢在廣州
船塢在香港

工銀之船塢均不與土

船之海上航程一切皆可代為

本公司工銀船塢在江蘇
船塢在揚州
船塢在寧波
船塢在溫州
船塢在汕頭
船塢在廈門
船塢在廣州
船塢在香港

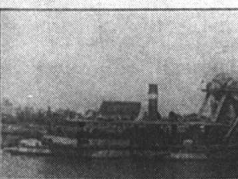
船名	船長	船寬	船深	船速
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四
招商局	五十二尺二寸	十七尺七寸	七尺七寸	二十四

十尺及更長之輪船均可代為

船塢在江蘇鎮江
船塢在揚州
船塢在寧波
船塢在溫州
船塢在汕頭
船塢在廈門
船塢在廣州
船塢在香港

耶松老船澳有限公司廣告

上海嚆喃治
港公司廣告



Netherlands Harbour Works Co.

Shanghai and Chefoo
17 THE BUND.

Head-Office: Amsterdam.

Contractors to the Whangpoo
Conservancy Board and
Chefoo Harbour
Improvement
Commission.

CONTRACTORS for Dredging, Con-
structing and Harbour Works;
reclamation of Land, etc., etc.

FLEET IN CHINA: Three Bucket
Dredgers, One Suction Dredger,
Seven Tow Boats, Hopper barges,
floating cranes, and auxiliary
plant.




公成機器造船廠

廠名 公成機器造船廠
 廠址 廣東省省城
 電話 二二五九
 電報掛號 二二五九

現有設備

船塢 可容二千五百噸之船
 鑄造 可容二千五百噸之船
 鍛造 可容二千五百噸之船
 鑄造 可容二千五百噸之船
 鍛造 可容二千五百噸之船
 鑄造 可容二千五百噸之船
 鍛造 可容二千五百噸之船

業務項目

造船工程 建築工程
 機器工程 電機工程
 鑄造工程 鍛造工程
 鑄造工程 鍛造工程

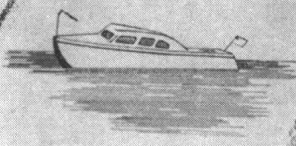
廠家成績

本廠自成立以來，承蒙各界愛護，業務日見發達。現已建成船塢一座，可容二千五百噸之船。並設有鑄造、鍛造、鑄造、鍛造等部門，設備完善，技術精良。現已建成船塢一座，可容二千五百噸之船。並設有鑄造、鍛造、鑄造、鍛造等部門，設備完善，技術精良。

財利機器船廠

雙船小大式各造

地址
上海東江五路十號



財利機器船厂广告

公茂机器造船厂广告

分激烈的船舶制造竞争面前,一些中国船厂为了站稳市场,只能通过做广告来提高企业的知名度,扩大社会影响,实现销售船舶的目的。1881年1月16日,由孙英德、方赞举两人合伙在

上海开办的“发昌机器厂”在《申报》上刊登了一个轮船租卖广告：“兹者本厂精造新式坚固轮船，现成数只，其船行走快马如飞，凡什商或租或买，请驾移玉小号面议。”这是我国船厂最早的售船广告。1885年郑良裕在上海新闸桥南堍创立了“公茂机器造船厂”，主要业务是修造内河小火轮。1895年以后业务大为发展，拥有多座船台、船坞等设备，还自行制造船用蒸汽引擎。1912年厂址迁至浦东白莲泾后，已能制造大型长江客货轮及远洋轮。从1930年的宣传广告中可以看到，它为民生公司制造了“民联”、“长虹”，为申台线制造了“老平安大华钢轮”，为平安轮船行制造了“新平安”远洋钢轮等。从这些中国船舶销售广告中，可以看到，那些有志于船舶制造的企业家，在十分艰难的情况下，打破了外国人垄断的船舶制造业，开创了中国人自己建厂造船的新局面，成就了前无古人的不朽事业。

中国早期航运广告

中国早期的轮船航运业，大多数业务都被外国势力所垄断，它们的船只在中国的沿海、江河中称霸了几十年。

1832年7月1日，“怡和洋行(Jardine, Matheson & Co.)”由大鸦片商渣颠(Dr. William Jardine)及马地臣(James William Matheson)合伙创办于广州。1835年9月，“怡和洋行”的“渣甸号(Jardine)”首次抵达广州。1859年，“怡和洋行”率先在长江一线从事航运活动。

1881年11月31日，“怡和洋行”和“华海轮船公司”、“扬子轮船公司”一起改组成立“怡和轮船公司(Indo-China Steam Navigation Co., Ltd.)”，拥有轮船13艘，共13567吨。随着业务的发展，到了1908年，公司已拥有轮船41艘，共97260吨。1910年开始经营沿海城市如香港、广州、宁波、烟台、青岛、上



司公船輪寶亨
Hamburg Amerika Linie

總行開設德國漢堡
所有輪船噸位總數註冊一百三十六萬零三百六十噸
本公司輪船航行繞過寰球
載客運貨依期航行以下各埠之間

漢堡紐約間 漢堡波司屯間 漢堡非拉德非奇間 漢堡波
提莫間 漢堡撒法那間 漢堡紐奧連間 漢堡坎拿大間
漢堡西印度間 漢堡墨西哥古巴間 漢堡巴西巴拉他間
漢堡印度間 漢堡西伯利亞間 漢堡美國東海岸間 亨
堡阿非利加西部間 漢堡阿刺伯波斯海灣間 司特奧斯干
德尼斐亞紐約波司屯間 漢堡阿那那司紐約間 紐約西印
度間 紐約遠東間 另有頭等郵船行駛上海青島烟台大連
天津各處 遊樂旅行 寶珠旅行 利便遊客

亨宝轮船公司广告

司为抢占业务,纷纷把船只驶入到中国的沿海、江河中去。

例如:“亨宝轮船公司(Hamburg—Amerika Linie)”,1847年开办,在德国注册,总行汉堡。1877年左右来华开业,1897年,德军强占胶州后,该公司更加强了其在中国沿岸及长江的运营。1915年,有头等邮船行驶上海、青岛、烟台、大连、天津等处。

“日本邮船公司(Japan Mail Steamship Co.)”,创建于1855年,至1928年已有轮船180条,总吨数为888 000吨,开辟了中国至日本、檀香山、秘鲁、智利、温哥华、马赛、伦敦、菲律宾、雪梨等国际航线,另外还有上海至香港的定期航线。孙中山与梅兰芳都乘过“日本邮船公司”的轮船到日本,该公司也拿孙中山与梅兰芳乘船的照片做广告。

美商——“大来轮船公司”,1905年左右由大来(Robert Dollar)个人开办,本部设在旧金山,开业之初即备有3艘7 000

吨级轮船,往来于旧金山、香港、上海之间。到1924年已发展至7艘船,每14天开一次从上海启航经过世界21座城市的航班。为了吸引乘客,大来轮船公司,推出实行共和主义的广告,广告称:“凡乘大来船者均受同等待遇,不分畛域不问何国人民或何界乘客,如在大来船上沿途无不安乐如意,所有一切照料及供应各能享受之,不啻以共和平等之精神管输全船,中华人士之都乐乘大来船者



轮船招商局广告

亦即为此……另有货舱运送甚速运费均极克己。”“提督东方轮船公司”为了与“大来轮船公司”竞争，每隔几天从上海开往神户、横滨、西雅图、香港、马尼拉一次航班。还可联运直达美国、加拿大及欧洲各国。

各国轮船公司相继在中国的江海中开设航线以后，中国传统的木帆船航运业陷入到了急剧衰弱的境地。如何克服木帆船衰弱而造成的运输困难则关系到国计民生的问题，清政府对此极为关注。清同治十一年（即1872年），北洋大臣直隶总督李鸿章奉清廷谕，遴员妥议招商承租官造商船，兼运漕粮章程。李氏商令浙江漕运局总办海运委员朱其昂到上海设局，招商兴办，名为“轮船招商公局”。同治十一年十月十八日（即公元1872年11月18日），“轮船招商公局”在《申报》上刊登了新设轮船局的广告，同治十一年十月三十日（即公元1872年11月30日），《申报》在头版发表《论中华轮船招商事》，文章曰：“轮船之行驶中国也，已数十年于兹矣，即轮舟之通行于中国也亦之十数年于兹矣，是华人既之深知其有利矣，然既深知其利而必使西人独专其利则何哉，本馆昨录轮船招商局之举则真能留意富强而使中国之利不至为西人所专，是可喜也。”同治十一年十一月初二日（即公元1872年12月2日）“轮船招商公局”再在《申报》上刊登广告，广告称：“兹启者，本局一号船名伊敦，于十月三十日装载货物开往汕头，特此布。”“轮船招商公局”的诞生开中国新式航业之先河。它一举打破了外国轮船在中国江海航运的垄断。1872年11月30日，“招商局”第一艘船行驶汕头，这是中国航运业首次在中国近海航行。1873年1月19日，“招商局”还把这一航线延伸到香港，以后又继续开辟了上海至天津的航线。在沿海航线相继开航以后，于1873年7月，又开始经营长江航线，开辟了上海至镇江、九江、汉口等地的航线，这是中国航运业首次在内河航行。8月，“招商局”又开始发展远洋航线，开辟从上海至日本神户、长崎的航线，这是中国商船首次开航国外的航线。1879年，“招商局”在新加坡设立分局，这是中国航运业首次在国外设联运分局，1879年10月19日，“招商局”派“和众”轮试航檀香山，1881年10月4日，“招商局”又派“美富”轮运载茶叶前往英国伦敦。“招商公局”轮船