

叢譯著名學科會社

*ECONOMIC HISTORY OF MODERN EUROPE*

史濟經洲歐代近

by KNIGHT, BARNES, & FLUGEL

譯合 植 章 宣克區

1935

版局書明聚·編主冰寒孫

叢譯著名學科會社

近代歐洲經濟史

by KNIGHT, BARNES, & FLUGEL

區克宣 章植 合譯

1935

民國二十四年七月初版發行

|      |   |
|------|---|
| 所    | 版 |
| 蔡明書局 |   |
| 有    | 權 |

◀角二元二價實▶

分發行所

北平 佩文齋書莊  
 南京 中 南 文 書 局  
 開封 豫 都 文 書 莊  
 重慶 大 北 新 書 局  
 南寧 大 夏 書 局

廣州 廣 州 廣 益 書 局  
 濟南 濟 南 廣 益 書 局  
 保定 保 定 廣 益 書 局  
 安慶 安 慶 廣 益 書 局  
 桂林 桂 林 廣 益 書 局

共和書局  
 東方書社  
 直隸書局  
 景文書局  
 廣文南書局

天津 會友書局  
 杭州 武 林 書 店  
 南昌 掃 葉 山 房  
 西安 大 東 書 局  
 成都 博 益 書 局

社會科學  
名著譯叢

近代歐洲經濟史

著者 Knight, Barnes, & Flugel

譯者 區 克 植 宣

印刷者 上海南成都路  
蔡明書局  
大方里九號

發行者 徐 毓 源

總發行所 上海四馬路  
蔡明書局  
中市二五四號

黎字一四二號(鏡)

## 原序

像近代歐洲經濟史這樣大題目的一本小冊子，照牠的用途說來，可以說是對於這門學問的主要觀念和重要文獻，提供一把鎖鑰。不待說，有許多事實和材料都爲這單行本的篇幅所限制，而不能盡量地收入。（註一）但本書之作，是適應特殊讀者的需求，所以在選擇材料的時候亦當以滿足此等需求爲適當的標準。本書的編者中有兩位常常教授初步經濟學和經濟史。照美國現在大學所規定的課程，選讀初步經濟史的學生大部份是預備專門研究經濟學或商業的；其餘的一部份是研究歷史社會學，或社會經濟學的。我們自己的經驗自然祇限於幾個大學，但書局方面對於其他大學的情形，曾做過一番有系統的調查。各方面的事實指示我們，假如我們不注重經濟學學生的需求，便會失去了編輯本書的目標。本序的作者以爲即就經濟史這個題目

（註一）關於近代以前的經濟史而可作爲本書之導引的書本者，有同一書局於一九二六年出版的

M. M. Knight, *Economic History of Europe to the End of the Middle Age.*

的性質而論，也應側重於上述的需要；並且這也絕無損害於專門研究歷史的人，因為經濟史所不注意的地方，專門研究歷史的人是已經習知了。本書的編制如有違背慣例之處，那是由於本書的主要目的乃在研究屬於某一特組的制度的發展，以適應非專門研究歷史的人們的需要。

沒有一種制度是永久不變的，或其本身在任何時間是完全合理的；這並非一個定能引起苦悶的思想。悲觀主義者深信每一時代都含有破滅自身的種子，他們固能言之成理；但樂觀主義者以為這些種子就是新發展之原因，較易適應於未來的時代，却也有同樣充足的理由。因為我們從已經存在的事物中，能夠發現事物的若干意義；並且我們至少也能了解事物的大部份是隱藏在其正在發展的過程中，所以歷史便決不是完全無用的了。現在與可知的過去及未定的將來，既有這樣不斷的關聯，那末，歷史上一切時代的劃分都是不自然的。探險時代的商業制度不過是繼續地把威尼斯 (Venice)，熱那亞 (Genoa)，布魯日 (Bruges)，或漢堡 (Hamburg) 的早期商業制度適應於正在改變中的環境罷了。各地方經濟生活之加速的特殊化 (specialization)

是近代初期所謂「歐洲擴張」的一個特徵，但這不是始於「歐洲擴張」時代。就經濟的意義而言，歐洲擴張的本身以及經濟生活特殊化的發展，至少在十字軍戰役開始的時候，就已在進行中了。

本序作者已看過本書近代各章的原稿，對於凡是近代以前的各時代所引證的文字，亦曾設法使其意義自明，一目了然。在追溯中古時代時，有幾點是我們所應該特別注意的。在中古末期的都市中，尤其是那些受商業基爾特（*commercial guilds*）操縱的出口工業，實已含有我們所謂「資本主義」的成分。幸而一般人現在已不再把全個中古時期含糊地稱之為黑暗時代或退化時代了。在中古時期，有許多種工業的方法，尤其是與五金業有關係的各種工業的方法，比之古代的真是優美得多。紙、印刷、火藥和指南針這些東西在歐洲的出現，都在我們所謂的近代時期以前，而這些東西對於歐洲影響之大，也確是難以估計。特別是商業組織和勞動組織，在中古時期已有了種種的改進，而這些改進所遺影響的悠長，亦是一五〇〇年時所不易夢想得到的。厄斯（*Ernest Nys*）說得好：「即古代所不會做過的事情，中古的許多都市都已做過」

「那就是，他們使勞動達到一個崇高的地位。」人類社會不僅是建築在物質的基礎上，並且也建築在生活的基礎上，而其重要的發展亦不常是機械的。

工業革命是數百年來商業變遷的一個極自然的結果；我們論到工業革命時，亦不過是把近二十五年來許多專論觀察所得的見解，載入於一本小冊子而已。一七五〇年（採用這一年，除了便利以外，並無特殊的意義）後的不滿一百年間，除了工業在機械方面的極大發展外，還有一個重大的變動，即從商業受工業支配的情勢轉變而成一幾乎相反的局面。輕視工業革命或否認工業革命的發生，固是背理；以為工業革命是由一些機器的發明而產生的一種運動的舊觀念，亦不再能夠容其存在。在這所謂約近百年期間的開始或末尾中所發生的種種變化，並不是純粹英國的變化，或類似的東西。

凡由幾位作家共同編輯的書，都不免缺少一本教科書所需要的系統。所以編者和發行者就要求本序作者去審查那已完成的材料，以便儘量補充遺漏的節目，刪除重複的材料，和統一研究的方法。這就給他一個附加的責任，而這種責任是他所樂意

担任的。著作本書的唯一目的是在就我們所能處理的篇幅中，儘力說明歐洲經濟發展的過程。最後，我們謹在此地對那糾正我們錯誤的誠篤的批評者，或幫助他人去免掉這種錯誤的人們，表示感謝的微忱。

納德 (M. M. K.)



# 目次

## 原序

第一章 歐洲擴張的開始..... 一

第一節 近代社會的起原..... 一

第二節 近代資本主義之發端..... 三

第三節 海外擴張的動機..... 八

第四節 海外發見的一般性質..... 九

第五節 競爭商業霸權的國家葡萄牙..... 一二

第六節 西班牙..... 一三

第七節 荷蘭..... 二四

第八節 英國與法國的鬥爭..... 三一

第九節 英國的貿易公司..... 三六

第二章 商業革命..... 四三

|     |           |     |
|-----|-----------|-----|
| 第一節 | 商業革命的一般性質 | 四三  |
| 第二節 | 新的貨物之需要   | 四八  |
| 第三節 | 金銀與價格     | 五三  |
| 第四節 | 重商主義之起源   | 六一  |
| 第五節 | 銀行信用和交易   | 六九  |
| 第六節 | 產業革命的前夕   | 七五  |
| 第七節 | 舊制度與新思想   | 八〇  |
| 第三章 | 產業革命      | 九三  |
| 第一節 | 一七五〇年的工業  | 九三  |
| 第二節 | 織物的機器     | 九八  |
| 第三節 | 鐵業鋼業和煤業   | 一〇一 |
| 第四節 | 蒸汽力與精確的機器 | 一〇五 |
| 第五節 | 運輸的利器     | 一一一 |
| 第六節 | 新的產業革命    | 一一七 |

第四章 工廠制度……………一二九

第一節 工廠制度的意義……………一二九

第二節 工業資本主義起源……………一三七

第三節 勞動的狀況……………一四二

第四節 最初的勞動條例……………一五二

第五節 新的經濟思想……………一六二

第五章 一八〇〇年以來英國農業之發展……………一九一

第一節 由穀物條例的廢止至一八七五年……………一九五

第二節 農業的衰退……………一九六

第三節 農村人口的變動……………二〇〇

第四節 補救的辦法……………二〇一

第五節 地產的範圍……………二〇二

第六節 分地與小管業……………二〇二

第七節 農村教育之發展……………二〇五

目次

三

|     |                |     |
|-----|----------------|-----|
| 第八節 | 農業勞動者的組織       | 二〇八 |
| 第九節 | 協作主義運動         | 二〇九 |
| 第十節 | 其他的補救辦法        | 二一〇 |
| 第六章 | 一八〇〇年以來德國農業之發展 | 二一五 |
| 第一節 | 農奴制度的廢除        | 二一五 |
| 第二節 | 一八七五年以前之農業發展   | 二二一 |
| 第三節 | 一八七〇年以後之農業發展   | 二二三 |
| 第四節 | 農業與關稅          | 二二四 |
| 第五節 | 農村人口的減少        | 二二六 |
| 第六節 | 地產的範圍          | 二二九 |
| 第七節 | 農業的協作主義運動      | 二三一 |
| 第八節 | 德國農業之前途        | 二三三 |
| 第七章 | 一七八九年以來法國農業之發展 | 二三七 |
| 第一節 | 農業之衰退          | 二四三 |

|                           |            |     |
|---------------------------|------------|-----|
| 第二節                       | 保護貿易條例之制定  | 二四四 |
| 第三節                       | 農村人口之減少    | 二四五 |
| 第四節                       | 地產之大小      | 二四七 |
| 第五節                       | 協作制度之發展    | 二四九 |
| 第六節                       | 農業勞動者的組織   | 二五〇 |
| 第七節                       | 教育利器的發達    | 二五一 |
| 第八節                       | 法國農業與歐戰    | 二五二 |
| <b>第八章 一八〇〇年以來英國工業之發達</b> |            |     |
| 第一節                       | 工業進步之一般的觀察 | 二五五 |
| 第二節                       | 天然產物的工業    | 二六三 |
| 第三節                       | 鋼鐵業        | 二五四 |
| 第四節                       | 交通工具的發展    | 二六五 |
| 第五節                       | 造船術的發展     | 二六八 |
| 第六節                       | 產業的恐慌      | 二七〇 |

|               |     |
|---------------|-----|
| 第七節 職工會與社會立法  | 二七一 |
| 第八節 工業與大不列顛帝國 | 二八一 |

第九章 一八〇〇年以來德國工業之發達 二八七

|                   |     |
|-------------------|-----|
| 第一節 工業之發展與資本主義之起源 | 二八九 |
| 第二節 織物工業          | 二九三 |
| 第三節 煤礦之發展         | 二九七 |
| 第四節 鋼鐵業           | 三〇〇 |
| 第五節 機器的生產與其他冶金工業  | 三〇六 |
| 第六節 化學工業          | 三〇八 |
| 第七節 人口的集中與人口的分配   | 三〇九 |
| 第八節 工業的集中         | 三一〇 |
| 第九節 水道的建築         | 三一七 |
| 第十節 鐵路的建築         | 三一八 |
| 第十一節 勞工運動         | 三二二 |

|             |     |
|-------------|-----|
| 第十二節 社會保險   | 三二五 |
| 第十三節 經濟隱定時期 | 三二八 |

## 第十章 革命後的法國工業

|                 |     |
|-----------------|-----|
| 第一節 法國情形之特質     | 三三五 |
| 第二節 基爾特支配工業的消滅  | 三三八 |
| 第三節 動力機器的採用     | 三四〇 |
| 第四節 織物工業之發達     | 三四三 |
| 第五節 煤礦業         | 三五〇 |
| 第六節 鋼鐵工業        | 二五二 |
| 第七節 機器工業和築船工業   | 三五九 |
| 第八節 交通工具之發達     | 三六二 |
| 第九節 人口的集中與資本的集中 | 三六六 |
| 第十節 較小規模的工業     | 三六八 |
| 第十一節 殖民地與「關稅同化」 | 三七〇 |

第十一章 一八〇〇年後之商業發展——英國法國和德國……………三七五

第一節 商業發展時期的特點……………三七五

第二節 國際貿易之基礎條件……………三七七

第三節 英國的商業和工商制度的普及……………五七九

第四節 商艦……………三八四

第五節 英國的商業政策……………三八七

第六節 德國貿易之發展與商業政策……………三九一

第七節 德國商業的發達……………三九三

第八節 法國的商業政策……………三九七

第九節 歐洲各國間的商業條例……………四〇三

第十二章 工商業的組合……………四〇九

第一節 一般的特點……………四〇九

第二節 德國的加迭爾和新提加……………四一一

第三節 德國的鋼鐵組合……………四一五



|      |            |     |
|------|------------|-----|
| 第四節  | 煤業新提加      | 四一八 |
| 第五節  | 碳酸鉀新提加     | 四二〇 |
| 第六節  | 電氣工業與其他工業  | 四二一 |
| 第七節  | 法國的工業結合    | 四二五 |
| 第八節  | 英國的濟合      | 四二九 |
| 第九節  | 國際的結合      | 四三二 |
| 第十三章 | 其他西歐國家     | 四三九 |
| 第一節  | 同與異        | 四三九 |
| 第二節  | 比利時        | 四四〇 |
| 第三節  | 荷蘭瑞士及斯坎狄維亞 | 四四三 |
| 第四節  | 意大利及依比林半島  | 四四九 |
| 第五節  | 奧匈帝國的分裂    | 四五四 |
| 第六節  | 繼承的國家      | 四六二 |
| 第十四章 | 歐洲東南部      | 四七三 |