

13 位中国空军战斗英雄口述实录

我打下了美国飞机

郑赤鹰 著

当代世界出版社



13 位中国空军战斗英雄口述实录

我打下了美国飞机

郑赤鹰 著

当代世界出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

我打下了美国飞机 / 郑赤鹰著. —北京: 当代世界出版社, 2004.9

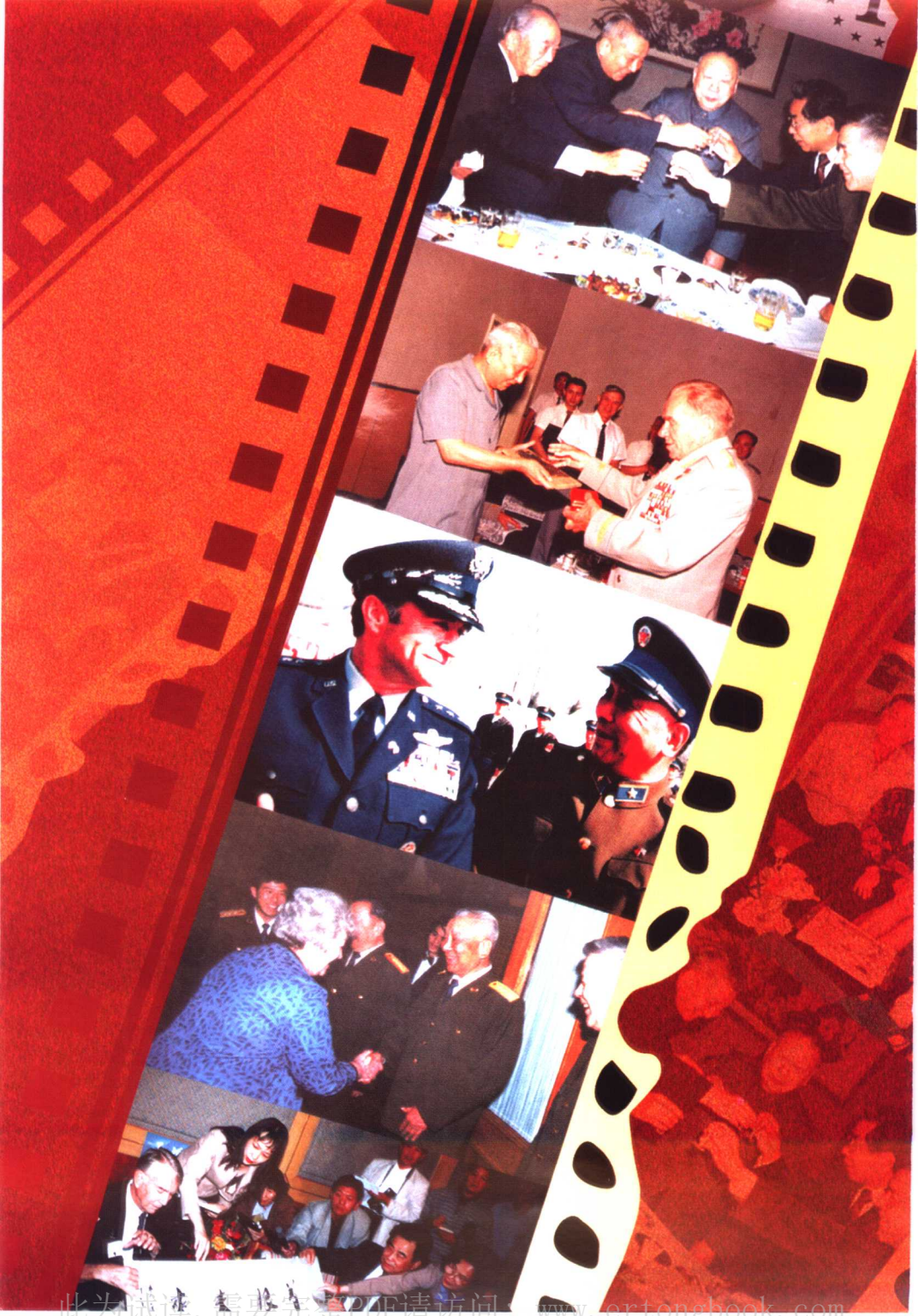
ISBN 7-80115-815-6

I. 我… II. 郑… III. 纪实文学—中国—当代 IV. I25
中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2004) 第 087758 号

书 名: 我打下了美国飞机
出版发行: 当代世界出版社
地 址: 北京市复兴路 4 号 (100860)
网 址: <http://www.worldpress.com.cn>
编务电话: (010) 83908403
发行电话: (010) 83908410 (传真)
(010) 83908408
(010) 83908409
经 销: 全国新华书店
印 刷: 山东鸿杰印务有限公司
开 本: 880 毫米 × 1230 毫米 1/32
印 张: 9.5 彩 插: 10 幅
字 数: 228 千字
版 次: 2004 年 9 月第 1 版
印 次: 2004 年 9 月第 1 次
书 号: ISBN 7-80115-815-6/I · 150
定 价: 19.80 元

如发现印装质量问题, 请与承印厂联系调换。
版权所有, 翻印必究; 未经许可, 不得转载!

决战苍穹



中華人民共和國第一屆全國人民代表大會

代表當選證書



姓名 鄭長華

年齡 二十九歲

性別 男

代表單位 人民軍

中央選舉委員會

一九五四年九月一日



中國人民解放軍空軍學校

畢業證書



中華人民共和國第一屆全國人民代表大會第一次會議

出席證

中華人民共和國
第一屆全國人民代表大會
代表當選證書

中國人民立功證明書

中國 志願空軍飛行員證



中国人民解放军空军司令部

报送单位：

您好！

贵空军党委《关于恳请空军党委确认

“三利”王牌飞行员康杰的报告》收悉。

长指示，我们对此进行了深入调查论证。

解战争中的美国空军》等有关资料记载，

日，第51联队陆基又损失一名王牌飞行

上尉曾从他的被击伤的飞机中跳伞落

航空救援大队的一架直升机立即起

的史料和有关老同志回忆，经空军

确认您在抗美援朝战争期间，曾于1953年

在北朝鲜龟城附近空战中，击落了美国空军第51联

16中队王牌飞行员约瑟夫·麦克康奈尔驾驶的

藉此机会，对您抗美援朝战争和空军

的功勋和做出的贡献，表示崇高的敬意。

立功事迹

一九五二年四月廿日

立功原因：在朝鲜战争期间，曾于1953年4月16日在北朝鲜龟城附近空战中，击落了美国空军第51联队16中队王牌飞行员约瑟夫·麦克康奈尔驾驶的F-86战斗机，为抗美援朝战争做出了重大贡献。

一九五二年一月一日

立功等级：一等功

一九五二年一月一日

立功单位：中国人民解放军空军司令部

姓名	性别	籍贯	出生年月	部队
焦景文	男	河北省武安	一九四五年	空军



中朝人民空军联合司令部

一、此证只限飞行员迫降或跳伞使用。

二、各军政民机关团体对持有此证被迫降落於该地区的飞行员，均應負責營救和護送歸隊。

公元一九五一年十一月 日

部別 - 〇三三部隊

姓名 焦景文

編號 空遠字第 〇/〇〇號

一、이 증명은 비행원이 항수 없이 강박 혹은 착한 산으로 락 하 할 때에 사용함

二、각 군정기관 및 인민단체들이 이 증명을 가지고 당지력에 강력한 비행원에 대하여 구원 및 조의 소수 부대에 호소 하여야 한다

중조인민공군련합사령부

一九五一年十一月 日



目 录

王牌是这样诞生的

/ 1

1950年12月，烽烟弥漫的天空中，出现了机身粗短、浑身银白的苏制米格-15歼击机。

在经历过第二次世界大战的

美国空军飞行员的眼里，驾驶米格-15的飞行员技术毛糙，没有战术，发现目标就猛追猛打……他们很快就知道了，这是由中国空军组成的志愿军空军。



我和我们大队

/ 15

——空军一级战斗英雄王海访谈录

有一天我们去参观一个军事基地，要走了，下小雨，送的人比较多。麦克皮特亲自给我打雨伞，还给我开车门，在场的美国人都很惊奇。因为他在美国很傲慢。

麦克皮特听说以后，说：我为什么对王海司令这么尊敬？第一，他是一个大国的空军司令；第二，他不愧为一个优秀的歼击机飞行员，在韩战中（他不说抗美援朝）——人家是有功

之臣；第三，这个人性非常豪爽。





击落敌机最多的飞行员 / 44

——空军一级战斗英雄赵宝桐采访录

F-86有一个性能优于我们米格-15，比方俯冲的能力，就比米格-15快，但是爬高的能力没有我们快，俯冲速度

快，逃跑就快，一说跑就跑。总的来说，F-86性能不错。后来我们的米格-15就改型。



击毙王牌 / 71

——空军一级战斗英雄张积慧采访录

美国远东空军司令威兰，他说戴维斯的死，给美国远东空军带来了一片暗淡。还有一个美国国会议员的重要人物也大发雷霆，说美国在朝鲜发动战争是错误的。戴维斯的老婆向美国政府提出抗议，说戴维斯早就应该回国了，你们总是长期把戴维斯留在朝鲜作战。



虎胆 / 83

——空军一级战斗英雄刘玉堤采访录

沈阳军区的政委把我们三个召集到一块，专门给我交代，让我看着他们两个——张积慧和赵宝桐，不允许他们回到国内谈恋爱，应该把志愿军



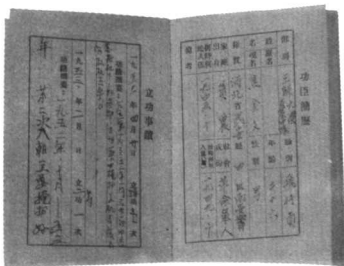


的英雄形象带到祖国去。我们到天津站，人民日报的记者金凤首先到我们车厢，经过杜平团长的介绍，访问我们空军战斗英雄。

铁杆僚机

/ 105

——空军二级战斗英雄焦景文访谈录



上课的时候已经讲出了问题，说飞机进入螺旋不好改，但是因为飞机速度大，不容易进入螺旋的，结果我们就在这个问题上没有特别注意。后来，根据我这事，教员又专门讲了课。晚上，教员高兴的不得了，在那里竖大拇指头说，你高度还有两百米，捡了一条命！他

又是夸我，又是给我碰杯。

反击游猎组

/ 131

——空军二级战斗英雄韩德彩访谈录

航空烈士碑刻了三千多个名字，美国人两千多个名字。话又说回来，美国总有一些人，斜视中国共产党，看中国共产党是同红毛野人一样。我说我就是中国共产党，我是红毛野人吗？大家哈哈一笑，说我们是很够朋友的。所以今天我请美国朋友的客，用家乡最好的古井贡酒招待你们，这可是曹操献给皇帝的酒。





螺旋桨击落喷气式 / 187

——空军二级战斗英雄王天保访谈录

我转身一看就找轰炸机，因为我们的任务就是掩护轰炸机，以轰炸机的胜利为胜利。紧接着，轰炸机投弹了，当时看到轰炸机也受损失，我们的心里很激动，冒着烟把炸弹投向敌人。



蓝天大课堂 / 198

——空军二级战斗英雄吴胜凯访谈录



正在千钧一发的时候，忽然急中生智，我要是转弯你就打我，我不转弯，就轻轻用脚把角度一顶，飞机向左侧滑，带着一个侧滑，变成了一个小坡度，大半径的一百八十度转弯，转过来以后，大概对着沈阳抚顺方向，这时我就感觉到我不怕你了，我的机头调过来了，我不怕你的，于是我带着机头继续爬高，向北飞行。

飞上天的陆军 / 213

——空军二级战斗英雄郑长华访谈录

空军首长们就提出来，叫“一域多层四四制”，后来又进一步讲，叫“蜂王战术”。就像蜜蜂蜂王一样，长机就是蜂王，僚机就像蜜蜂一样，你要围着蜂王飞，不准乱飞。再加上我们自己后来也打出经验了。





击沉中权号

/ 242

——空军二级战斗英雄张伟良访谈录

有一件事把我吓得不轻，飞特技的时候，有一次查出我的血压高，不让我飞行了，我吓



坏了。但是我的苏联教员不同意，因为我飞得比较好，是他重点培养对象，他舍不得我停飞。他说你有什么感觉？我说没事。他就带我去飞，飞特技，横旋，翻跟斗就带我做。每做一个动作就问我的反映怎样，以后回来了，都很正常。他就找医生说，他可以飞。

长空利箭

/ 263

——空军二级战斗英雄岳振华访谈录



连着发射三发导弹，三发导弹全部命中。其实第一发已经打中了，第二发又加上，第三发又加上，敌机都打碎了。那架飞机的驾驶员是国民党空军上尉飞行员王英钦，掉进一个水池里摔死了。在导弹打上去的时候，把他挂伞的三根带子割断了，所以他不能生还。

空军战斗英雄补遗

/ 297



王牌是这样诞生的

说起五十年前的抗美援朝，中国人民志愿军的老兵们首先会想起美国空军没日没夜的狂轰滥炸，被称为“油挑子”的F-84，被称为佩刀式的F-86，如蝗虫般遮天蔽日，横冲直撞，如入无人之境，对中朝军队阵地狂轰滥炸，对中朝运输线实施“绞杀战”。

正是这时，1950年12月，烽烟弥漫的天空中，出现了机身粗短、浑身银白的苏制米格-15歼击机。

▼ 志愿军空军米格-15机群在前线机场待命出发





在经历过第二次世界大战的美国空军飞行员的眼里，驾驶米格-15的飞行员技术毛糙，没有战术，发现目标就猛追猛打……他们很快就知道了，这是由中国空军组成的志愿军空军。

让我们看这样一组数字吧！

志愿军空军，两个师、两个团，作战飞机两百架，飞行员飞行时间不足一百小时，在喷气式飞机上飞行时间二十至三十个小时，没有任何空战经验。

以世界头号空军强国美国为首的联合国空军，作战飞机一千两百架，许多飞行员参加过第二次世界大战，飞行时间一千至两千小时，在喷气式飞机上飞行时间三百至五百小时。

王海（一级战斗英雄，曾任空军司令员、空军上将）：

那个时候，我记得我当大队长，还没有参战，空军乾坤副司令到沈阳动员，飞行员叫我讲话，我讲的很简单。我说天空这么大，美国人也是一个人，中国人也是一个人，我就不相信我们打不下你来，非得让你把我打下来？按照我们胶东人的话：勇敢不怕死，把脑袋瓜子别在裤腰带上，什么都解决了。实践证明我们抗美援朝年轻的中国空军就是这样的。

抗美援朝这个大队，也不是我王海有什么高超的本领，主要是这个大队，有一个好的僚机焦景文，如果没有他的话，我也不行。可以说我在抗美援朝作战中，没有后顾之忧。

美国空军根本没有把中国幼小的空中力量放在眼里。他们继续在空中为所欲为。然而，令人吃惊的事情发生了：

1951年1月21日，空四师大队长李汉首创战功，击



伤敌F-84飞机一架；1月29日，依然是大队长李汉，击落、击伤敌机F-84各一架。这是人民空军第一次击落敌机，美国空军不可战胜的神话终于被打破了，美国空军在朝鲜的好日子也要结束了。



▲ 志愿军空军米格-15飞机起飞作战

刘玉堤（空军一级战斗英雄，曾任北京军区空军司令员、空军中将）：

当时李汉同志打了飞机后，他去各个部队做报告，过了一个月还是半个月，刘司令员去给我们战前动员了，我们那个时候在底下坐着，嘛话也没说，他在上面讲着话就指着我的名字：刘玉堤，还有牟敦康、孟进你们三个人，你们有本事你也上天去打去嘛，你能打下来，也给你授英



雄！他就这样说，实际上刘司令员是一种激将法。到了晚上吃饭喝酒的时候，我说我们没说这个话也没说不服气，他能打我们也能打呀！他说：好，你们也上去试试。

实际上内心还真不服气了呢，你能打我们就不能打？咱们都有飞机，都有炮弹嘛！都是同学嘛，老航校出来的。

上前方以后，第一次战斗，我就打掉了敌人的两架飞机，击伤一架，那是11月10号，11月23号，我又一次出去，击落敌机四架，尤其那一次在海上，到海上追的时候，还是挺危险的，本来人家不让进海的。而我们也没在海上飞行过，海上飞行容易产生错觉，天地不分，说扎下去就扎下去。这个时间里头，我脑子里一直在想：你掉不下去，我也掉不下去；你要掉下去，我还可能活着上来，非要把你打下去不可，要追到后面两架飞机，使劲儿追！在追到四百多公尺时我开炮了，一炮就把长机打到海底下去了，只见海水“哗哗”向上冒，那个浪看着真真的。正在这个时间，我速度比他大，结果敌人僚机“轰”就上来了，上到我这个地方来了，就剩两百来米了。我马上开炮，也没松手，哒哒哒，一开炮，都打到人家的僚机后面，我也没松手，就使劲一拽，捺着那个炮弹（按钮），一拽，都打到他身上，“呼”地着火了。着火后，这时间非常紧迫，我就拽着飞机杆，使劲向上拉，那家伙钻到火苗子里，一合眼就钻进去，差点没撞上。

空三师飞行大队长王海击落击伤敌机九架，他所带领的大队击落击伤敌机二十九架，先后创造了5:0、6:1的辉煌战绩；中队长孙生禄先后击落击伤敌机七架，在被十多架敌机包围、飞机中弹起火的情况下，依旧驾驶飞机冲向敌人，被迫认为一级战斗英雄。