



ROMMEL

世界名人画传 程广中 著

【最新图文版】

隆美尔

世界知识出版社



国防大学 2 089 2620 6

世界名人画传

隆美尔

[下卷]

程广中 著



世界知识出版社

第十一章

跟踪追击



激战后的托卜鲁克，枪炮声虽已沉寂，狼烟尚未散尽，战场有待打扫。疲惫不堪的将士多么想跳入地中海痛痛快快地游个泳呀。1942年6月22日，即激战后的第二天，非洲军指挥官尼林将军和他的参谋长拜尔莱因上校也来到地中海边，司机将车子停在一幢小小的显然是被遗弃的房子外。尼林和拜尔莱因正要更衣，房子里突然闯出两个执枪的英军士兵，他们是从托卜鲁克要塞逃出来隐藏在这里的。德国人谁也没有携带武器，但尼林将军镇定地与英军士兵谈话，试图说服他们放下武器。双方正在僵持着，这时，将军的无线电通信车赶到了，才避免了一场灾难。尼林和拜尔莱因匆匆洗完澡便返回要塞去了。他们被告知，马上准备向尼罗河挺进。

攻克托卜鲁克要塞，隆美尔就为进军尼罗河的计划忙得不可开交，早在4月底时希特勒和墨索里尼商定的计划放在了一边。按照那个计划，隆美尔应该停止前进，就地组织防御了。

他决心乘胜前进，这又引起了一场激烈的争吵。可通过空军的侦察报告、无线电侦听连的情报和间谍报告，隆美尔知道英军已慌了手脚，奥金莱克对是否坚守马特鲁防线犹豫不决，战机如此诱人他怎么可能停止前进呢？陆军元帅凯塞林意识到隆美尔有可能在攻克托卜鲁克后禁不住形势的诱惑会跟踪追击，便于6月21日匆忙飞抵托卜鲁克要塞，二人在隆美尔的指挥车里进行了会商。据参加会谈的装甲集团军代理作战处长梅林津回忆，二人发生了激烈争执。隆美尔承认，装甲集团军在贾扎拉战役中遭到了重大损失，但他强调英军的处境要坏得多，说他们现在正在逃窜，“直接扑向苏伊士运河，这对我们来说是千载难逢的良机”。如果拖延下去，哪怕是几个星期，敌人就可以调来精锐部队，阻止我们继续前进。一向面带微笑的元帅凯塞林则严正指出，如果没有德国空军的全力支援，德国陆军就不可能向埃及进军；如果空军给陆军以全力支援，就不能支援攻打马耳他岛的作战行动；如果不拿下马耳他岛，隆美尔的后勤补



← 隆美尔。

给就会毫无保障。因此凯塞林坚持认为，唯一正确的途径是坚持1942年4月底德意双方商定的原计划，把入侵埃及的行动推迟到攻下马耳他岛以后。对此，隆美尔反驳说，意大利人什么时候才能做好夺占马耳他岛的准备？不是因为意军没有准备就绪而将进攻计划推迟了吗？德军鉴于夺占克里特岛时损失惨重，想拉着意大利人一起干并主要依靠意大利空降兵，就意军的一贯表现来说这有把握吗？凯塞林未能说服隆美尔，临走前气呼呼地表示，他要把空军撤往意大利的西西里岛。意大利的巴斯蒂柯也坚决反对继续前进，在6月22日命令隆美尔停止前进。可隆美尔回答说，他“不接受这项忠告”，而且开玩笑说，请他的意大利上司同他到开罗一道吃晚饭。此前，6月21日，意军总参谋长卡瓦利诺致信希特勒要求慎重考虑两个问题：意大利海军缺乏燃料；因德国空军支援隆美尔作战放松了对马耳他的轰炸，该岛正在恢复元气。他要求在入侵埃及之前必须首先解决这两个问题。

隆美尔一面行动，一面展开了积极的上层活动。早在6月21日晚，他便



派一名信得过的联络军官送给希特勒一封信，同时又给罗马的墨索里尼拍了电报。关键是希特勒的态度。据德国国防军最高统帅部指挥参谋部副参谋长瓦尔特·瓦利蒙特回忆，希特勒对攻打马耳他岛的“大力神计划”一直是三心二意的。早在与意大利方面达成协议后仅10天，即5月10日，当凯塞林报告说空军已摧毁岛上的军事设施后，希特勒便让戈林将第2航空队的部分兵力调往苏德战场，并声称如果西线和挪威一有风吹草动，还要继续从地中海抽调空军。6月15日希特勒推迟了进攻马耳他的计划，理由是无法从苏德战场抽调部队和飞机。

随着隆美尔的节节胜利，希特勒未经进一步研究，便提出：若是隆美尔重新到达利埃边界，日后对北非的补给就可以绕过马耳他向托卜鲁克推进，这样就可能根本用不着进攻马耳他岛了。隆美尔在信中强调了装甲集团军高昂的士气和托卜鲁克储藏着丰富的补给，并声称只要墨索里尼同意，他就可以深入埃及追击英军。希特勒不仅赞同隆美尔的观点，而且立即给墨索里尼发电。电文



→ 德国人学习如何识别和报告敌人的飞机。

中把隆美尔的胜利描述为非洲的“转折点”，并自鸣得意地辩解说，常胜的统帅如果在胜利的时刻不能坚持到底，那么“历史的契机”和“胜利女神将永远不会再现”。墨索里尼先后收到隆美尔和希特勒的电报，同样被诱人的前景迷住了心窍。于是两位独裁者下定了命运攸关的决心：把攻打马耳他的计划推迟到9月实施，一切都要为隆美尔入侵埃及让路。

隆美尔元帅已不再等待，这天下午他自作主张地给非洲军下达了进军命令，第15装甲师、第21装甲师于22日越过铁丝网进入埃及。23日，隆美尔也进入埃及。不久就把同日进入埃及的第90轻装师远远地甩在后面。隆美尔得到情报说，奥金莱克正在马特鲁建立新防线。必须乘他们立足未稳，一举冲过去！他本打算由翼侧迂回英军在埃及边境构设的难以对付的地雷场和支撑点，可由于英军已决定退到马特鲁港，所以驱使德军的先遣队加速前进，这是一场疯狂的车赛，是双方速度和耐力的比赛。德军在一昼夜间竟前进了200公里，抵达锡迪巴腊尼和马特鲁之间的滨海公路一线。6月24日，隆美尔随第90轻装师继续东进，途中没有遇到英军地面部队的坚决抵抗，但由于原料缺乏，“非洲军曾经有好几个小时动弹不得。幸运的是，我们在一个火车站找到了英军留下的一些汽油”。隆美尔写道。但令他吃惊的是，耳边又响起敌机发动机声，皇家空军的沙漠空军部队以惊人的规模重新开始作战。下午6点，15架英国轰炸机进行编队攻击。隆美尔跳进掩体，大多数炸弹都落在他的指挥车周围。几乎同时，成群的战斗机出现在空中，机关炮喷射出猛烈的火焰。由于德军地面部队前进过速，其空军战斗机来不及转移机场进行跟踪掩护。只是由于德军的运输车辆多是缴获的英国货，英空军飞行员常常把德军误以为自己的部队，好几次绕着飞几圈后又飞去了，才使隆美尔的部队免遭更大的伤亡。

6月25日，隆美尔所率的3个德国师已进入马特鲁地区，德军的侦察支队接近了马特鲁港的外围阵地。此时，英军装甲部队已增至160辆坦克，而德军只有60辆坦克和少量意大利坦克。3个德国师和6个意大利师已严重减员。隆美尔知道，以疲惫之师进攻占领阵地之敌





↑ 有“铁将军”之称的蒙哥马利中将在二战中曾任英国第八军团司令。他因在阿拉曼战役中挫败纳粹名将隆美尔而闻名。1944年晋升为元帅，后被封为阿拉曼子爵。1942年摄于埃及。

必须靠大胆而又冒险的行动。他宣布第二天对马特鲁之敌发起进攻。当时没有时间进行周密的侦察，德军就在没有搞清英军配置的情况下发起了进攻。马特鲁位于埃及北部，是一个良好的港口。其西边近地有绵密的地雷场掩护。地雷场由海岸向沙漠地延伸近30公里。隆美尔估计在该地域的第8集团军有4个师(英第50师、新西兰第2师、印度第5和第10师)，其左翼由英军第1装甲师掩护。隆美尔运用他一贯的战术，打算先赶走英第1装甲师，再围歼敌步兵师。因此，他决定第15和第21装甲师在马特鲁防线的南端发起进攻，第21装甲师在高地和主地雷场之间前进，第15装甲师在高地以南开进；第90轻装师则在第21装甲师左翼实施突击，以切断马特鲁港以东的滨海公路；意大利第10和第21军由西面封锁马特鲁要塞；意坦克军抵达后在高地以南进攻，支援第15装甲师。可是由于英军更换了密码，隆美尔的无线电侦听连未能截获有价值的情报；在埃及的德国间谍中有一个两面间谍，没有将情报送给隆美尔。隆美尔对英军的兵力配置的估计与实际情况相差甚远。此时已直接指挥第8集团军的奥金莱克决定抵挡一阵后便放弃马特鲁，其兵力配置主要在于防止他的军队被包围，而不在于能否守住港口或歼灭敌人。

英军的实际兵力配置是：第10军在马特鲁地域，属下有英第50和印度第

10 师；第 13 军则部署在锡迪哈扎姆高地的南坡，编有新西兰第 2 师和英第 1 装甲师。在锡迪哈扎姆高地和马特鲁主地雷场之间的近 20 公里地段，只有一条狭窄的地雷带，由两个实力较弱的分遣队掩护。简言之，奥金莱克的兵力部署是两翼强、中间弱。

迄今为止，隆美尔都是信心十足的。当凯塞林元帅和巴斯蒂柯于 6 月 26 日飞去见他时，隆美尔信誓旦旦地保证：“要是我的装甲集团军今天能突破敌军防线，那么 6 月 30 日我们将在开罗或亚历山大见面。”这天下午进攻开始，3 个德国师带头向英军防线撞去，由于攻击正碰在英军的弱点，很顺利地突入英军防线，负责掩护防线中央狭长地雷场的英军两个分遣队，一个被歼灭，一个被击溃。这一来，在英军阵地上来了个中心开花，为第二天向纵深突击打开了通路。6 月 27 日拂晓，第 90 轻装师歼灭了英军的一个步兵团，俘虏 300 人，



→ 德军千方百计解决东部前线的运输问题，因为战线太长，而且天气条件也很糟糕。这辆装甲铁路车就是其中的一种解决方法。



但受到英军炮火压制，并称在非洲军从南面到来以前已不能再前进了。上午第21装甲师在猛烈炮火掩护下迁回到新西兰第2师的背后，由东面攻击该师。当时该师只有23辆坦克和600名疲惫不堪的步兵，这种攻击无疑是一次大冒险。紧随该师行动的隆美尔直到此时尚不知这里有整军整师的兵力，他想只需要对付第1装甲师。所幸的是，英军第1装甲师为牵制第15装甲师由高地向南的进攻，没有主动与新西兰师密切协同歼灭第21装甲师。27日入夜，德第21装甲师已处于非常危急状态。该师攻击新西兰师毫无进展，东、西两面都处在英军坦克部队的威胁之下，并被切断了同第15装甲师之间的联系。27日下午，隆美尔离开第21装甲师转到第90轻装师，直接指挥该师从第10军的南翼迂回过去，并在傍晚在马特鲁港以东约35公里处切断滨海公路，从而堵塞了英军从马特鲁的直接退路。英第13军指挥官戈特将军首先发生动摇。实际上如果他冷静一下就会看到，此时正是歼灭德国装甲集团军的大好时机。因为第90轻装师只有约1600人，非洲军离它最近的部队相距近30公里，它是无法对付表面上看被分割的英第10军的。第21装甲师正处在新西兰第2师和英第1装甲师的夹缝中。第15装甲师和意军坦克军根本就没有力量穿过第13军去援救第21装甲师，散乱地配置在马特鲁港以西和以南的意军第10和第21军也没有这个力量。隆美尔在下午3点22分却命令第21装甲师“伺机于当晚向富卡追击敌人”。

这一切表明，隆美尔过于自信和轻敌，对自己危险的处境毫无认识。而他的对手在失败主义情绪的笼罩下完全丧失了信心。那天下午，戈特将军发现第21装甲师正迁回新西兰第2师，认为呆在锡迪哈姆扎高地一带已不安全，于是下令新西兰第2师和英第1装甲师向富卡防线撤退。

午夜，第1装甲师摆脱德军第21装甲师向南撤去，但新西兰师却径直穿过这个陷入困境的师，以激烈的白刃搏斗使德军步兵遭受了很大损失。隆美尔不无悲哀地写道：“这个事实表明，在沙漠之战中要想以临时组成的包围圈阻止敌人逃走是十分困难的，只要敌人决心坚定，利用机械化车辆，是不难迅速集中兵力于一点杀出重围的。”

6月28日凌晨5点，隆美尔驱车赶到第21装甲师被突破的阵地，被击毁的车辆仍在冒着浓烟，尸体横七竖八躺满了阵地。隆美尔立刻命令非洲军向富卡方向推进，第90轻装师和意大利各师则包围了马特鲁港，并作好强攻这座要塞的准备。由于通信联络遭到破坏，在马特鲁的英第10军军长霍尔姆斯直到6月28日4点30分才得知，第13军已全部向富卡撤退。本来该军在德意军完成包围前，可以逃出马特鲁港，可由干部队的运输车辆都被新西兰第2师占用了，因而突围不得不推迟到夜间进行。下午3点，德意军队开始猛攻马特鲁港，英第10军进行了顽强抵抗。入夜，该军近2/3的部队趁黑分成小队，从南面突围逃走。其中的一支部队十分聪明，取道德装甲集团军指挥部所在地逃



↑ 德军飞机被击落的瞬间。

走。堵截这支英军的战斗十分激烈，连装甲集团军指挥部的参谋人员都参加进去，作战处长梅林津也亲自操起一挺轻机枪猛扫。隆美尔毫无夸张的谈到，“那天夜晚发生的混乱景象，简直是难以想象的”。为了防止再发生类似的危险，隆美尔下令组建了一支特种分队以警卫他的指挥部。6月29日清晨，德意部队先后攻入马特鲁，俘虏了6000名英军，缴获了大量的给养和装备，使隆美尔大为得利。隆美尔又一次取得了辉煌胜利。不过这一次胜利多少有些幸运。因为奥金莱克事先虽已决定放弃马特鲁，可是他又不想将马特鲁白白送给隆美尔。他向第13军军长戈特和第10军军长霍尔姆斯面授机宜时说，要进行“尽可能顽强的抵抗”，并说，如果“一个军，或军的一部分被迫退出阵地，其他部队就立即……迅猛地攻击敌人的翼侧，以夺取主动权。”这表明奥金莱克有些犹豫不决，还想碰碰运气，打得好就不一定非撤往阿拉曼不可。可他的两位军长都有自己的打算，他们宁肯撤退，也不愿冒被包围的危险。当双方正打得难解难分的时候，第13军军长戈特便只看到自己的危险，而对敌方的危险和



↑ 隆美尔（右）正在和他的参谋长汉斯·施派德尔将军一起研究一张诺曼底地图。这个晚上，隆美尔差点死于英军的机关枪扫射之下。

由此产生的机遇视而不见，仓促下令撤退，不仅白白葬送掉歼灭隆美尔的装甲集团军的良机，而且还遭到了惨败。法国福煦元帅曾经说过：“如果你认为打输了这场战斗，这场战斗就算是输了。”这倒很适合6月27日在马特鲁地域之战中的英军。

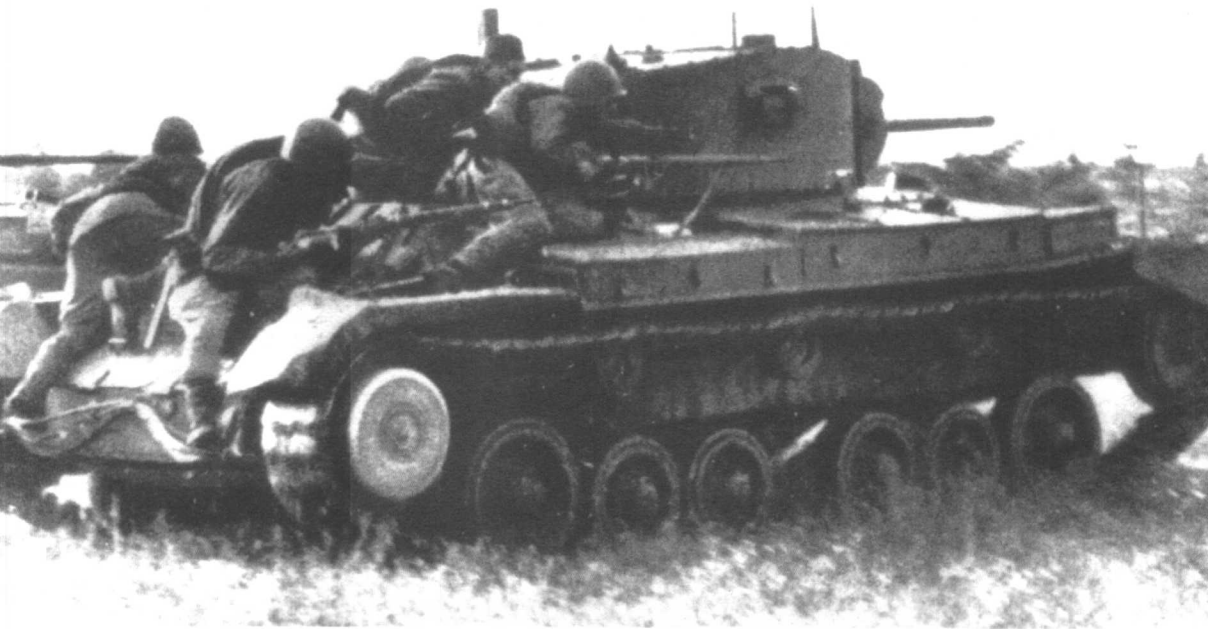
取得马特鲁进攻战胜利后，隆美尔乘胜追击。6月29日下午，第90轻装师沿马特鲁至达巴的沿海道路疾进。意第21军和特兰托师紧随其后。天黑以后，第90轻装师占领达巴，进至阿拉曼以西约20公里处宿营。为分割由马特鲁撤退的部分英军，隆美尔令非洲军的两个装甲师转向英军设在达巴以南20多公里沙漠地上的库塞尔据点。29日夜，非洲军与匆匆返往阿拉曼的英第1装甲师几乎擦身而过，但由于双方都疲惫到极点，未发生激烈战斗。装甲集团军已接近能量的极点。

6月30日这天有许多迹象表明，隆美尔的部队差不多已濒临绝境了。不少士兵在光天化日之下入睡，醒来时却成了英军的俘虏。意第20装甲军报称，它只剩下15辆坦克。弹药接济不上。空军无法迅速跟上进行空中掩护。然而，隆美尔对这些几乎是视而不见，就在6月30日早晨拟订了突破阿拉曼防线的计划，并欢欣鼓舞地写信给露西说：“离亚历山大只有180多公里了。”的确，阿拉曼防线是英军在尼罗河的最后一个防御阵地，隆美尔似乎已掌握了打开开

罗城门的钥匙。现在英国人面临的形势已十分严峻。在奥金莱克看来，隆美尔越过埃及的可能性是很大的。他曾开列了一张这种可能性发生时将要毁坏的目标，诸如电台、电报和电话系统、石油和汽油装置、交通系统及动力供给系统。埃及首都开罗都已宣布进入紧急状态。据后来接任第8集团军司令的蒙哥马利回忆，奥金莱克曾向他透露：为保存第8集团军，使之免遭在战场被歼的厄运，他已拟订了万一阿拉曼失守，将第8集团军撤往尼罗河三角洲；若开罗和三角洲不保，便继续向南退至尼罗河。英军在北非的失败在伦敦引起了一场对政府的信任危机。温斯顿·丘吉尔遭到议员和国人的严厉诘难。甚至连保守党议员约翰·瓦德洛-米尔恩也抨击说：“对任何一个公民来说，现在已经十分清楚，过去几个月的一连串灾难——确切地说是过去两年来的一连串灾难——都是由于军事总部的根本错误造成的。”温特温顿勋爵也尖锐地讽刺说：“类似目前这样一连串的灾难，我们在上一次战争中从未有过。现在来看一看这个政府用以推卸责任的借口吧：因为‘元首总是正确的’。”丘吉尔后来再次依仗他才华横溢的辩才，把失败的责任推卸到将军们和隆美尔的突出才干上，才摆脱了一场政治危机。

英军的所谓阿拉曼防线不过是卡塔腊盆地与海岸之间一连串的支撑点。这些支撑点是近几个星期内由英军工兵和意大利战俘构筑的。隆美尔和他的参谋

↓ 第二次世界大战中最大的一次坦克遭遇战。图为库尔斯克战役中的德国装甲兵。





人员对此一无所知。丘吉尔命令，“要不惜一切代价阻止隆美尔”。英国空军频繁出动，对隆美尔的部队狂轰滥炸。英军不断从后方调来新的部队以增强阿拉曼防线。尽管部队损失惨重、疲惫不堪，但隆美尔仍决心继续进攻，绝不给英军喘息之机。在他看来，如果他打下阿拉曼，攻入开罗，英国在北非的统治便会像纸房子一样塌下来。叙利亚、伊拉克和波斯(今伊朗)将归德国所有；土耳其因受到翼侧包围会被迫站到德国一边；苏联的东部将受到威胁。德国装甲部队能否到达尼罗河，大英帝国作为一个世界强国能否被摧毁，关键在于眼前的阿拉曼之战，在于他隆美尔率领下的部队最后的努力。

6月30日晨，隆美尔拟订的计划规定：非洲军应装出向卡特腊盆地进军的架势，而实际上于6月30日夜占领阿拉曼车站西南近20公里处的阵地。隆美尔判断，当时英军在阿拉曼的兵力配置是：英第10军防守阿拉曼据点及其西南的一个阵地，辖英第50师和印度第10旅；英第13军据守在卡雷特阿卜德与卡特腊盆地之间防线的南段。隆美尔想再次采用在马特鲁取胜的战术，让非洲军趁夜色的掩护在阿拉曼与迪尔阿比德两据点之间通过，插入英第13军的后方；第90轻装师则由南面迂回阿拉曼据点，切断阿拉曼以东的滨海公路。



一 隆美尔与其他帝国将军。



← 战争中的隆
美尔。

隆美尔确信，如果能插到英军的后方，其防御就会全线崩溃了。当时他已没有力量对英军阵地实施强攻，也打不起消耗仗，只能依靠机动灵活的战术，破坏对方防御的稳定性，从而迫使英军仓皇撤退。可是，他的计划没能实现。其一，因为非洲军到迟了，它在6月30日夜间由库塞尔向预定集结地转移时因地形不熟耽误了时间，没能截住撤退的英军，致使其撤回阿拉曼防线，并加强了防御。其二，隆美尔对英军的防御部署判断失误。当时英军在阿拉曼防线上共有4个支撑点，分布在55公里长的一段地方，即自沿海起，直通到大片卡塔腊盆地上的陡坡，那里的盐碱沼泽和软沙不利于攻方进行翼侧包抄行动。最大和最牢固的支撑点在阿拉曼沿海，由南非第1师驻守；第二个支撑点在南面的迪尔西因，是刚建成的，由印度第18旅防守；第三个位于第二个支撑点以南13公里处的巴卜卡塔腊，即德国人所说的卡雷特阿卜德，由新西兰第6旅驻守；再往南26公里是由印度第5师第9旅守备的纳吉布德维奇。掩护各支撑点之间空隙的是由南非第1师、新西兰第2师、印度第5师及原驻守马特鲁港的两个师残部所组成的一批小型机动部队。



↑ 被俘的盟
军中南非部队
的士兵。

7月1日，德意部队向阿拉曼防线的攻击开始了。“德国人进攻了！”这消息像野火一样很快在整个亚历山大港燃烧起来，引起阵阵骚动和不安。英国海军奉命撤出亚历山大港前往塞得港和海发港。此时正在开罗的英国战地记者阿兰·莫尔海德记下了这令人恐怖的场面：“开罗的街道挤满了从亚历山大和乡村撤退来的汽车和从前线回来的军用运输车。英国领事馆被申请去巴勒斯坦签证的人围得水泄不通。开往巴勒斯坦的列车拥挤不堪。”“长长的船队正驶往巴勒斯坦。没有战斗任务的部队奉命立刻撤退。美军司令部的部分人员夜间撤退往喀土穆和阿斯马拉。南非志愿为战争服务的妇女匆匆登上南去的列车，一些南非军队的士兵紧随其后。英军的妻子和家庭被告知做好立刻撤退的准备——一些人将被送到巴勒斯坦，其余的上了苏伊士运河上的船只。”

然而，这不过是一场虚惊。由于判断失误，德军发起进攻后才发现迪尔阿卜德没有英军支撑点，而在5公里以东的迪尔西因却有一个新设的支撑点。非洲军被该支撑点的守军死死牵制住了，直到傍晚才攻克该阵地并歼灭了印度第

18旅。在这次战斗中，非洲军仅剩的50多辆坦克又被打坏18辆，实力受到进一步削弱。由于此战拖得时间太长了，隆美尔迅速突破的希望化成了泡影。姗姗来迟的英军装甲部队固然未能挽救印度第18旅被歼的命运，却有效地阻止了非洲军的继续前进。隆美尔仍然信心十足，下令部队趁着月色继续进攻。只有正常兵力1/6的第90轻装师的步兵和机枪手们匆忙爬进卡车和装甲车，编成宽阔的队形向阿拉曼进发，试图迂回阿拉曼防线，闯入英军防御阵地，遭到英步兵、炮兵火力的猛烈射击，狼狈逃回。“惊慌”这个字眼第一次出现在这个德国师的战时日记里。后来隆美尔亲自驱车上阵，重新组织进攻也无济于事。一颗炮弹在离隆美尔的小汽车仅6米的地方爆炸。他手下的人不得不发疯似地挖坑，以便把脑袋藏起来。英国空军借助月光不仅轰炸了隆美尔的补给分队，而且对第90轻装师进行了6次以上的空袭。天亮前一小时，第90轻装师的步兵在没有任何炮火掩护的情况下又开始了一次新的进攻。可推进了不到2000米，就被英军炮兵和机枪火力打得抬不起头来。梅林津写道：“到了7月1日，我们的胜利前景已化为泡影。我们只有以巧妙的机动来战胜敌人，但实际上我们已经陷在一场消耗战里。”

7月2日，隆美尔决定继续进攻。此时非洲军只剩下不到40辆坦克，士兵



← 隆美尔与其他将军商讨作战计划。



→ 德军的装甲部队正向托卜鲁克行进。