

台灣

民國三十七年五月發行  
民國三十七年五月初版

分省地圖

(全一冊) 澳門

◎ 定價 國幣四元五角

(郵運匯費另加)

編著者 李震明

發行人 李庚杰

中華書局股份有限公司代表

上海澳門路八九號  
中華書局永寧印刷廠

發行處 各埠中華書局

## 例 言

一、本書就著者觀察所及，並參考過去各學者研究之成績，編輯而成。

二、本書以人地相關之地理的法則為紀述之基礎，其重點在把握人文景觀，闡明實際生活及地理環境之影響。

三、總論以臺灣全省為一單元，使我們認識本省地理之特點及其在我國之地位。

四、分論以行政區域為單位，先綜述其地文人文景觀之概狀，再劃為小地理區分述之。最後作結論，以理解地方的特殊性。

五、本書之地理區分，大體根據臺灣鄉土研究會所定。

六、本書之人文景觀，係說明光復後最近之現象。統計數字亦儘可能採取光復後可信之統計

七、關於沿革地理，就其與現狀有關者述之；至其究竟，可參照拙著臺灣史。

八、本書錯誤不備之處，希讀者賜正。

民國三十六年三月著者識。

# 臺灣目次

## 緒言

## 上編 總論

第一章 位置、面積.....三

第二章 地形、地質.....五

山地 島地丘陵 平原 水系 近海及海岸 地質 地史 地震

第三章 氣候及生物.....二三

氣溫 降水量 季候風 颱風 氣候區 氣候與人生之影響 氣候與植物帶

本島之動物

第四章 居民及政治.....三四

種族 人口 聚落 政治 教育

第五章 資源

四四

第一節 概論

四四

第二節 農業

四五

米 甘蔗 茶 甘藷 粟 落花生 水果 畜產

第三節 林業

五〇

第四節 水產業

五二

第五節 礦產

五四

金 煤 煤油 硫礦

第六節 工業

五六

製糖 製茶 鐵頭工業

第六章 交通及貿易

五八

陸上交通 水上交通 貿易

## 下編 分論

### 第一章 臺北縣附臺北市基隆市

六五

#### 第一節 概論

位置地域 地形 氣候 資源 交通

#### 第二節 城區地理

臺北盆地 大屯火山羣 山地帶 宜蘭平原 南澳山地

六八

#### 第三節 結論

### 第二章 新竹縣附新竹市

八九

#### 第一節 概論

位置地域 地形 氣候 居民 資源 交通

八九

#### 第二節 區域地理

山地帶 桃園臺地 新竹丘陵 海岸地帶

九四

#### 第三節 結論

第三章 臺中縣附臺中市彰化市

一〇一

第一節 概論

一〇一

位置地域 地形 氣候 資源 交通

一〇七

第二節 區域地理

一一一

山地帶 中央諸盆地帶 山麓丘陵地帶 臺中盆地 大肚八卦丘陵 海岸平原

第三節 結論

一一一

第四章 臺南縣附嘉義市臺南市

一一二

第一節 概論

一一二

位置地域 地形 氣候 居民 資源 交通

一一八

第二節 區域地理

一一二

山地帶 嘉南丘陵 嘉南平原 海岸地帶

第三節 結論

一四五

第五章 高雄縣附高雄市屏東市

一四五

第一節 概論 ..... 一四五

位置地域 地形 氣候 資源 交通

第二節 區域地理 ..... 一四九

鳳山丘陵 高雄平原 屏東平原 恒春半島 山地帶

第三節 結論 ..... 一六六

第六章 澎湖縣 ..... 一六八

第一節 概論 ..... 一六八

位置地域 地形 氣候 居民 資源 交通

第二節 區域地理 ..... 一七二

第三節 結論 ..... 一七三

第七章 花蓮縣・臺東縣 ..... 一七四

第一節 概論 ..... 一七四

位置地域 地形 氣候 資源 居民

第二節 區域地理

一七八

花蓮縣 臺東縣

第三節 結論

一八三

附參考書目

一八四—一八六

# 臺灣

## 緒言

臺灣位於我國的東南，與福建隔海相望，東臨浩瀚無際的太平洋，南望南海，對菲律賓。地形一般高峻，蕞爾海中一小島，三千公尺以上的高峯衆多，稱為我國東部的最高地域。強烈的熱帶風化作用，與豐富的雨水，被浸蝕成巍峨的尖峯，南北兀立，繁茂的植物相，自平地直達山頂附近，雲霧拂山峯而過，遠望之如蓬萊仙鄉，美麗不可名狀，昔葡萄牙人稱之為美麗島（伊拉福爾摩沙 Ila Formosa），確屬名實相符。

臺灣的氣候高溫多雨，使各種天產物豐富，土地的生產力極盛，尤富於熱帶產物，實我國富饒省分之一。但高溫多濕，缺乏季節變化，多地震颱風之患，對於人文活動，不免稍有障礙，這是不能諱言的。

發源於中央山脈諸河溪，東西分流，連多量的土砂，造成肥沃的平原，成文化發達之地。但高峻的山地，約占全面積三分之二，不僅妨礙交通的發達，且其位置偏在東側，是以人文區域，比較的被限制。西部平原，多盆地、臺地，與閩粵相接近，開發較早，產業交

通，聚落發達，構成主要的人文區域。

本島本爲高山族居住地，渾渾噩噩營其原始生活。自三百年前，閩粵移民來住後，逐漸開拓，建府設省，規模漸具。甲午中日之役，割歸日本，經五十年的經營，發展產業，建設交通，建立殖民地經濟，視爲日本的寶庫。建築要塞，駐屯海陸軍，作爲日本南進的根據地。

現在，臺灣光復，重回祖國懷抱。此後如何發展民族產業，一面建立本省自給自足經濟，一面使其爲我國經濟集團的一環。加強軍事建設，使本省成我國對太平洋、南海國防要塞，以衛祖國。望吾人好自爲之。

## 上編 總論

### 第一章 位置面積

一、位置。臺灣在我國東南海岸，以臺灣海峽和福建省只隔一海，南經巴西海峽對呂宋島，東北經先島諸島接琉球列島，東臨太平洋。其四極如下：

極 東	基隆市棉花嶼	東 經	一二三度六分
極 西	澎湖縣花嶼	東 經	一一九度一八分
極 南	高雄縣七星岩	北 緯	二一度四五分
極 北	基隆市彭佳嶼	北 緯	二五度三五分

二、面積。臺灣省由臺灣島及附屬島嶼與澎湖羣島組合而成，面積三萬五千九百餘方公里，為全國最小的一省。

全省面積	三五、九六一方公里
臺灣島及附屬島嶼	三五、八三四方公里
澎湖羣島	一二七方公里

本省各縣市面積如下：〔面積數字據臺灣行政長官公署統計室發表（三十五年）〕

臺北縣	四、四八〇・四八七五方公里
新竹縣	四、三四二・八七二七方公里
臺中縣	七、二八七・五八二四方公里
臺南縣	五、一八九・八八五四方公里
高雄縣	五、三九四・〇六〇五方公里
臺東縣	三、五一五・二五二八方公里
花蓮縣	四、六二八・五七一三方公里
澎湖縣	一二六・八六四二方公里
臺北市	六六・九八七二方公里

基隆市	四六・七六二四方公里
新竹市	二二七・一四一九方公里
臺中市	二九・六六五五方公里
彰化市	六六・六九四七方公里
臺南市	一七五・六四五六方公里
嘉義市	五五・九三一七方公里
高雄市	一一三・七四九六方公里
屏東市	二一四・〇五七〇方公里
麟洛	三五・九大一・二一二五方公里

## 第二章 地形地質

臺灣本島南北細長成紡錘形，計南北長四百公里，東西闊一百六十公里，闊與長的比例爲一對二・五。島軸自北端的鼻頭角起，南西走，自碧山附近折而南，至南端之鵝鑾鼻附近偏南微東，內彎向太平洋方面，畫一弧狀，延長四二〇公里。本島之中央，三千公尺以上的高峯相連，成山岳地域，占面積頗廣。西部比較廣的沖積平原發達。沖積平原與山岳地域之間，爲狹窄的臺地丘陵地域。所以本省的地形可分做三大地區。

一、山地 山岳地域占本島面積三分之二，自與島軸並走的諸山脈而成，總稱臺灣山系。爲第三紀造山作用所形成的褶曲山脈，受浸蝕而成高峻的山地。其他北部有局部的火山羣噴出。

臺灣山系，在本島中央，略南北延長，構成本島的脊樑。一般極高峻，其中三千公尺以上的高峯，達四十八座之多。因受浸蝕作用之結果，呈現在樣式的壯年初期地貌。其中更分爲中央山脈、玉山脈、阿里山脈及台東山脈四山脈。

本島三千公尺以上的高峯如下：

玉山（新高山）

三九五〇公尺

碧山（次高山）

三九三一公尺

大雪山

三六〇〇公尺

大關尖山

三五七三公尺

秀姑帽山	三八三三公尺	雪霸	三五六九公尺
麥婆拉司山	三八〇六公尺	菩萊主山	三五四四公尺
南湖大山	三七九七公尺	卓社大山	三四八八公尺
中央尖山	三七五公尺	東巒大山	三四六五公尺
關山	三六八七公尺	合歡山	三三九四公尺
大水窟山	三六四五公尺	北合歡山	三三九四公尺
菩萊主山北峯	三六〇五公尺	東合歡山	三三九四公尺
東郡大山	三六〇五公尺	南玉山	三三九一公尺
新坑山	三七八一公尺	桃山	三三九〇公尺
華祿山	三七九公尺	屏風山	三二三四公尺
丹大山	三七一公尺	大武山	三二三二公尺
白姑大山	三三四九公尺	尖山	三二三二公尺
菩萊主山南峯	三三四四公尺	巴德都諾夫山	三二二一公尺
南雙頭山	三三三三公尺	海諸薩那山	三一七五公尺
龍高山南峯	三三三三公尺	馬比薩山	三一六七公尺
卑南主山	三三〇五公尺		三一三八公尺
千草萬山	三三〇四公尺		三一三二公尺
客西拍拿山	三一九四公尺		三〇七六公尺
都大山	三一九二公尺		三〇五二公尺
太魯閣山	三一九二公尺		三〇四八公尺

小關山

三二五五公尺

小雪山

三〇四三公尺

熊高山

三二五二公尺

1. 中央山脈 在臺灣山系的東側，北起蘇澳南方的烏鵲角，內彎向東，成弧狀，南下終於鵝鑾鼻。山脈北部的西側，隔宜蘭濁水溪的縱谷，連玉山脈，東側以斷層巖接太平洋岸及臺東縱谷平原，南成恆春半島的脊樑。山脈之中，有南湖大山、中央尖山、卑祿山、合歡山、番萊主山、能高山、安東郡山、關門山、丹大山、麥婆拉司山、秀姑巒山、關山、卑南主山、大武山等，都是三千公尺以上的高峯，約二十餘座。構成此山脈之巖石，屬本島最古的地層，以結晶片巖及粘板巖為主，因強力的風化侵蝕，巖石的溶爛甚速，呈現在壯年初期的地形，僅前輪迴的遺物半頂峯，到處可見。中央山脈為本島東西斜面的大分水嶺，宜蘭濁水溪、大安溪、大甲溪、大肚溪、濁水溪、下淡水溪等，發源於西側。至於東側為短促的急流，造成橫谷，流向太平洋及臺東縱谷平原。自古以來為東西交通之大障壁，今日也僅有狹小傾斜急促的番界道路，保持東西的連絡。

2. 玉山脈 和中央山脈並走，北起三貂角至碧山附近，成一大結節，碧山（次高山三九一九公尺）（註一）大霸尖山、桃山、大雪山等，共構成碧山羣。以東方的卑耶蘭鞍部和南湖大

（註一）碧山番稱馬哈馬頰山，西洋人名<sup>Macapu</sup>山，日本前佔領時，尊為日本第一高山，改名次高山。

山相對。其南方西流河溪的河谷經被浸蝕的白姑火山更南下，依濁水溪上流的縱谷萬大溪、郡大溪，而分為東西二脈，東脈成千卓萬山、卓社大山、東巒大山、東郡大山。西脈為水社大山、巒大山、郡大山至玉山彙結節。玉山彙以本省第一高峯玉山（新高山三九五〇公尺）

（註二）為中心，三五〇〇公尺以上

諸高峯聳立，成大峯羣。以玉山主山為中心，圍以東西南北四山，西方經前山連阿里山塊。玉山彙以南山勢急衰，經下淡水溪上流之楠梓仙溪與荖濃溪之間而終於高雄縣旗山之北方。此山脈，自西流河溪之浸蝕，切斷為數個，一般高度不及

中央山脈，但本島之最高點，在此山脈之中。構成此山脈之巖石，以粘板巖為主。

3. 阿里山脈 在玉山脈西側，與之並走。北起鼻頭角，起而為一五〇〇公尺內外的連嶺，經插天山、李棟山，至中部為濁水溪及其他河谷所切斷，走向不明。但於日月潭之西起

（註二）玉山西洋人名 Morrison 山，日本前佔領時，尊為日本第一高山，改名新高山。



第一圖